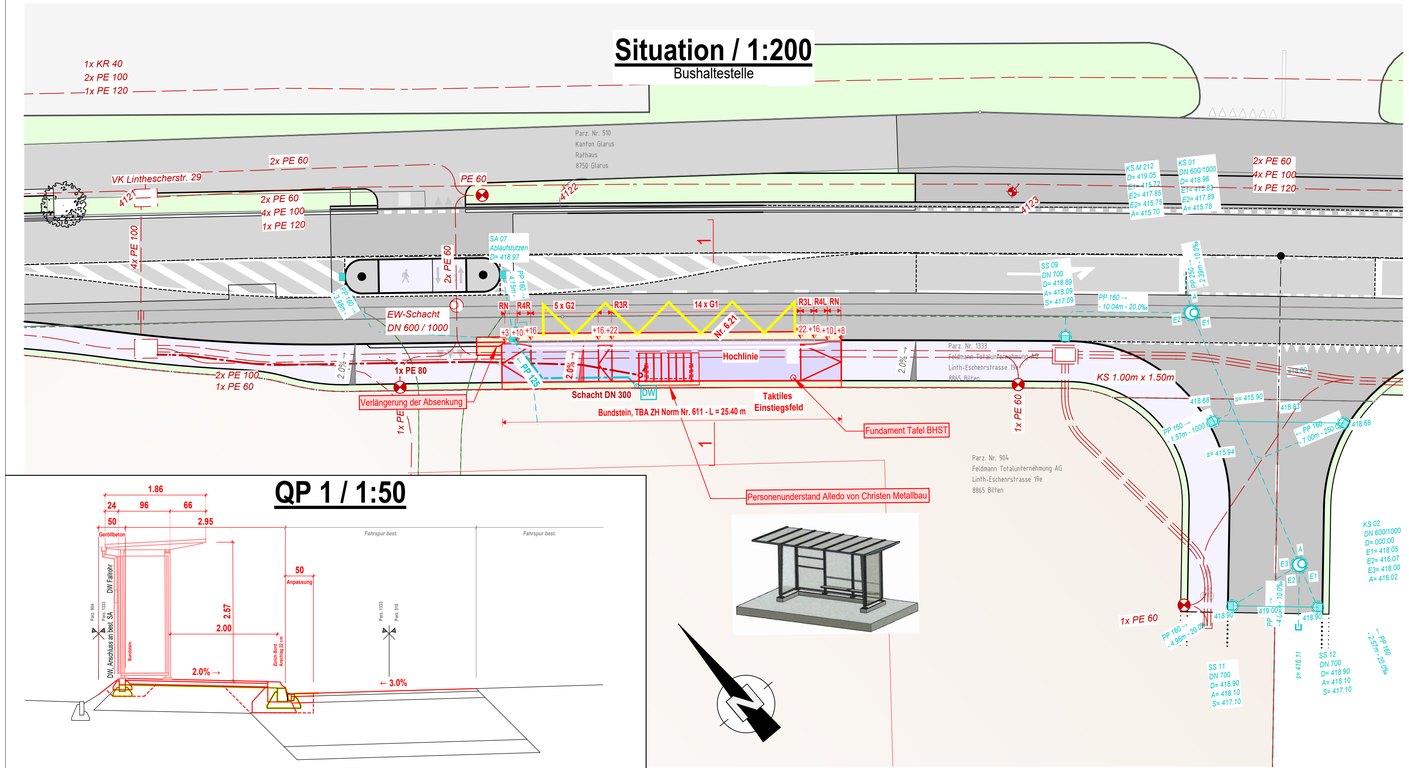
Situation / 1:200

Bushaltestelle



QP 1 / 1:50

Legende Strassenbau

- Projektierte Strassenachse
- Projektierte Strassenränder
- Projektierter abgesenkter Randabschluss
- Projektierter Trottoirrand
- best. EW
- proj. EW
- best. RW
- proj. RW

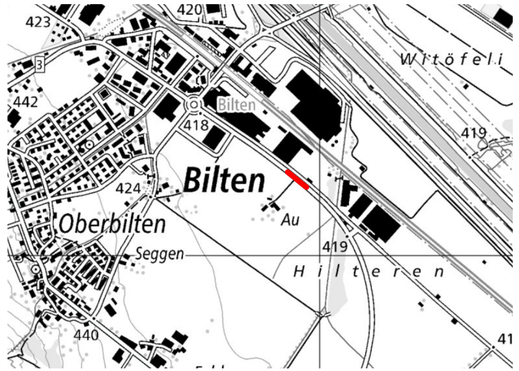
Fahrbahn / Fahrbahnanpassung

Aufbau:	Deckschicht	AC 16 S	50 mm
	Tragschicht	ACT 22 S (zweischichtig)	120 mm
	Fundationsschicht	UG 0/45 OC85 (frostsicher)	800 mm
	Unterbau	PC Stabilisation	250 mm
	Übergangsschicht	Geotextil (Funktion Trennen)	
Total			1220 mm

Gehweg

Aufbau:	Deckschicht	AC 8 N	35 mm
	Tragschicht	ACT 16 N	65 mm
	Fundationsschicht	UG 0/45 OC85 (frostsicher)	500 mm
	Übergangsschicht	Geotextil (Funktion Trennen)	
Total			600 mm

- Bankett / Humusauftrag
- *Abbruch*
- *Bestand*
- *Strasse bestehend*
- *Gehweg bestehend*



DATUM	AENDERUNGEN	INDEX	NAME
27.07.2026	Änderung: Lage der Bushaltestelle und Ergänzung der SA	3	DL
16.07.2026	Änderung: Ergänzung EW Leitung, Ergänzung Personenunterstand	2	SH
11.06.2026	Änderung gemäss Kanton	1	SH
10.06.2026	Originalzeichnung	0	SH

Kanton Glarus - Bau und Umwelt, Mobilität und Tiefbau, Kirchstr. 2, 8750 Glarus

Erschliessungsanlage Entwicklungsgebiet Au Bilten

Situation u. QP

Bushaltestelle Au Bilten

Massstab	1:200, 1:50	Statik / Entwurf	JA
Nullkote		Geprüft	JA
Sparte	Tiefbau	Gezeichnet	SH
Planungsphase	Bewilligungsverfahren	Grösse	30/95

Planbeilagen

tbf·marti ag
Ingenieurbüro für Planung, Hoch- und Tiefbau
Semftalstrasse 2, 8762 Schwanden
+41 (0)55 647 40 50
info@tbfmartiag.ch
www.tbfmartiag.ch

Plannummer: 2669.01-33-701-

Index: 3