



Verkehrsunfallstatistik

2025



Zusammenfassung

2025 registrierte die Kantonspolizei **382 Verkehrsunfälle**, 56 mehr als im Vorjahr. Dabei wurden **102 Personen verletzt** (Vorjahr 91). Leider waren **3 Todesopfer** (Vorjahr 2) zu beklagen.

Die Unfälle ereigneten sich aufgrund folgender Hauptursachen: **Unaufmerksamkeit/Ablenkung (128)**, **Lenkerzustand (32)**, **Vortrittsmissachtung (24)**.

Folgende Unfalltypen fielen auf: **120 Schleuder- oder Selbstunfälle (118)**, **51 Auffahrunfälle (49)**, **56 Parkierunfälle (39)**, **42 Abbiege- / Einbiegeunfälle (43)**, **32 Tierunfälle (25)**, **8 Frontalkollisionen (5)**.

Es ereigneten sich **13 Fahrradunfälle** (Vorjahr 17), **10 E-Bikeunfälle** (Vorjahr 10) sowie **27 Motorradunfälle** (Vorjahr 17).

Unfallträchtigster Monat war **Oktober (45)**, ...Wochentag **Samstag (66)**, ...Zeitpunkt **16.00-16.59 Uhr (32)**

| | 2025 | (2024) | Trend |
|----------------------------|------------|--------|-------|
| Anzahl Verkehrsunfälle | 382 | (326) | ➔ |
| Todesopfer | 3 | (2) | ➔ |
| Schwerverletzte Personen | 30 | (20) | ➔ |
| Leichtverletzte Personen | 72 | (71) | ➔ |
| Verletzte Kinder (< 15 J.) | 8 | (6) | ➔ |
| Verletzte Fussgänger | 11 | (4) | ➔ |

Die Kantonspolizei wird die Verkehrssicherheit auch 2026 mit Massnahmen weiter fördern (Verkehrsinstruk-tionen, Kontrollen, verkehrstechnische Optimierungen). Sie appelliert an die Disziplin, Vorsicht und gegen- seitige Rücksichtnahme aller Verkehrsteilnehmenden und erinnert an die Erfolgsfaktoren für eine unfallfreie Fahrt:

Aufmerksamkeit - Angepasste Geschwindigkeit - Abstand



Hinweis zur Statistik: Die Schweizer Norm SN 641'704 des Schweizerischen Verbandes der Strassen- und Verkehrsfachleute (VSS) definiert Inhalt und Layout der schweizerischen Standardstatistik der polizeilich registrierten Verkehrsunfälle. Die folgenden Berichte entsprechen den Normanforderungen. Weitere Daten zum Schweizer Unfallgeschehen können auf der Webseite des Bundesamtes für Strassen unter www.unfalldaten.ch eingesehen werden.

Definition „leicht verletzt“: Geringe Beeinträchtigung, z.B. oberflächliche Hautverletzungen ohne nennenswerten Blutverlust, leichte Einschränkungen der Bewegungen, die aber das Verlassen der Unfallstelle aus eigener Kraft erlaubt, evtl. ambulante Behandlung im Spital oder durch einen Arzt.

Definition „schwer verletzt“: Erhebliche Verletzung (dh. schwere sichtbare Beeinträchtigung, die normale Aktivität ist beeinträchtigt, die Vitalfunktionen sind zunächst nicht betroffen. Bsp. offene Knochenbrüche, schwere Verbrennungen etc.) oder lebensbedrohliche Verletzung (dh. erhebliche Beeinträchtigung, die Vitalfunktionen betreffend, Bsp. Herz-Kreislaufstillstand mit Reanimation, Schädel- Hirn-Trauma etc.).



Übersicht: Berichte je Kategorie

| Kategorie | Bericht Nr. | Thema |
|-------------------|-------------|------------------------------------------------------------|
| Übersicht | 105 | Unfallfolgen |
| | 115 | Strassenart und Ortslage |
| | 120 | Unfalltypgruppen |
| | 125 | Monat |
| | 130 | Wochentag |
| | 135 | Stunde |
| | 140 | Höchstgeschwindigkeit |
| | 160 | Verkehrsteilnahme |
| | 170 | Alter und Geschlecht |
| | 180 | Hauptursachen |
| Mensch | 210 | Kinder (< 15) |
| | 220 | Jugendliche (15-17) |
| | 230 | Junge Erwachsene (18-24) |
| | 240 | Senioren (65+) |
| | 250 | Alter von-bis |
| Verkehrsteilnahme | 310 | Fussgänger |
| | 315 | Fahrzeugähnliches Gerät (FäG) |
| | 316 | Elektro-Trottinett |
| | 320 | Fahrrad |
| | 330 | E-Bike |
| | 340 | Motorrad |
| | 350 | Personenwagen |
| | 360 | Personentransport (ohne ÖV) |
| | 370 | Öffentlicher Verkehr (ÖV) |
| | 380 | Sachentransport |
| Infrastruktur | 410 | Innerorts |
| | 420 | Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage) |
| | 430 | Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage |
| | 440 | Schulweg |
| | 450 | Fussgängerstreifen |
| | 460 | Baustelle |
| Hauptursache | 510 | Alkohol |
| | 520 | Geschwindigkeit |



Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

| Fahrzeugarten | UAP Code | FAZ | UAP Name |
|-----------------------------|----------|-----|------------------------------|
| Fahrrad | 2700 | | Fahrrad |
| E-Bike | 2701 | | Langsames E-Bike |
| | 2702 | | Schnelles E-Bike |
| Motorfahrrad | 2703 | | Motorfahrrad (ohne E-Bike) |
| Motorrad | 1160 | 060 | Motorrad |
| | 1161 | 061 | Kleinmotorrad |
| Personenwagen | 1101 | 001 | Personenwagen |
| | 1102 | 002 | Schwerer Personenwagen |
| Personentransport (ohne ÖV) | 1110 | 010 | Leichter Motorwagen |
| | 1111 | 011 | Schwerer Motorwagen |
| | 1120 | 020 | Gesellschaftswagen |
| | 1121 | 021 | Kleinbus |
| Öffentlicher Verkehr (ÖV) | 1122 | 022 | Gelenkbus |
| | 1123 | 023 | Trolleybus |
| | 1124 | 024 | Gelenktrolleybus |
| | 2704 | | Linienbus |
| | 2705 | | Tram |
| | 2706 | | Bahn |
| Landwirtschaft | 1143 | 043 | Landw. Traktor |
| | 1152 | 052 | Landw. Arbeitskarren |
| | 1181 | 081 | Landw. Motorkarren |
| | 1183 | 083 | Landw. Motoreinachser |
| | 1184 | 084 | Landw. Kombinations-Fahrzeug |
| Sachentransport | 1130 | 030 | Lieferwagen |
| | 1135 | 035 | Lastwagen |
| | 1136 | 036 | Leichtes Sattelmotorfahrzeug |
| | 1137 | 037 | Schweres Sattelmotorfahrzeug |
| | 1138 | 038 | Sattelschlepper |

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

| Name des Berichtes | Ursache-Code | Name der Ursache |
|--------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Alkohol | 1001 | Einwirkung von Alkohol |
| Geschwindigkeit | 2001 | Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.) |
| | 2002 | Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.) |



Definitionen der Begriffe und Erklärungen

| Name des Berichtes | Ursache-Code | Name der Ursache |
|--------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Geschwindigkeit | 2003 | Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse |
| | 2004 | Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse) |
| | 2005 | Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse) |
| | 2006 | Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit |
| | 2007 | Verfolgungsfahrt, Rennen |
| | 2099 | Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit |

Definition der Schwerverletzten

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.

Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».

Elektro-Trottinette

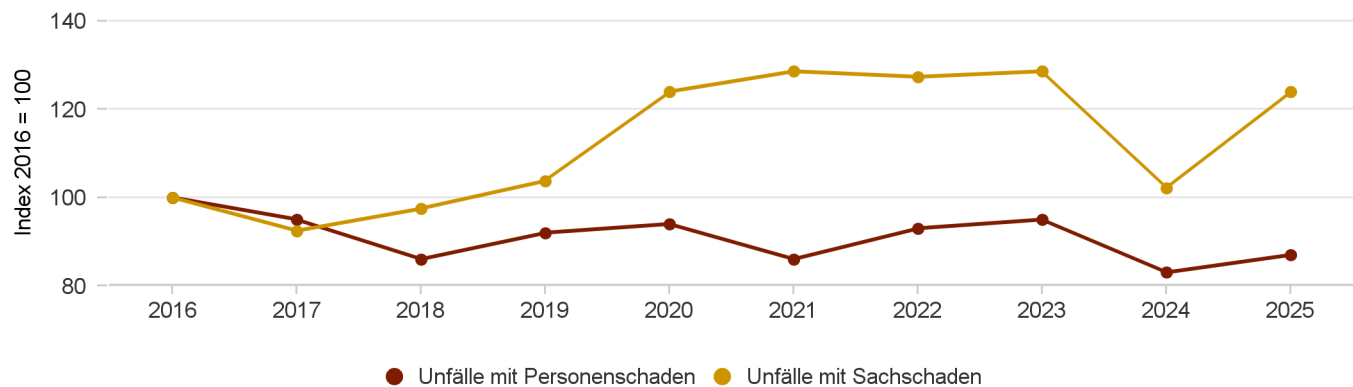
Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Elektro-Trottinette sind keine fahrzeugähnlichen Geräte (FäG) und werden je nach Fahrzeugmerkmalen den Kategorien «Motorfahrräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. Sie können erst seit 2019 durch die Polizei differenziert erfasst werden.



Unfälle

nach Unfallfolgen

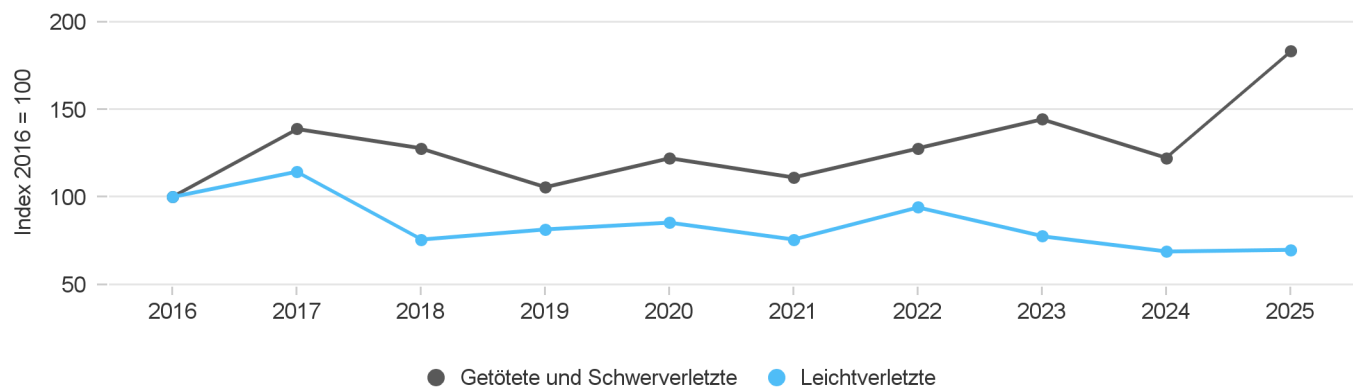


| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|-----------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|
| Total Unfälle | 338 | 315 | 318 | 339 | 389 | 392 | 396 | 401 | 326 | 382 |
| Unfälle mit Sachschaden | 238 | 220 | 232 | 247 | 295 | 306 | 303 | 306 | 243 | 295 |
| Unfälle mit Personenschaden | 100 | 95 | 86 | 92 | 94 | 86 | 93 | 95 | 83 | 87 |
| Unfälle mit Getöteten | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 3 |
| Unfälle mit Schwerverletzten | 17 | 24 | 19 | 17 | 22 | 19 | 18 | 22 | 19 | 26 |
| <i>mit lebensbedrohlich Verletzten ¹</i> | 0 | 3 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| <i>mit erheblich Verletzten ¹</i> | 17 | 21 | 19 | 15 | 17 | 19 | 18 | 19 | 19 | 26 |
| Unfälle mit Leichtverletzten | 82 | 71 | 65 | 73 | 72 | 67 | 72 | 70 | 62 | 58 |

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|
| Total Verunfallte | 121 | 143 | 101 | 103 | 110 | 98 | 120 | 106 | 93 | 105 |
| Getötete | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 3 |
| Schwerverletzte | 17 | 25 | 21 | 17 | 22 | 20 | 20 | 23 | 20 | 30 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i> | 0 | 3 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| <i>davon erheblich Verletzte ¹</i> | 17 | 22 | 21 | 15 | 17 | 20 | 20 | 20 | 20 | 30 |
| Leichtverletzte | 103 | 118 | 78 | 84 | 88 | 78 | 97 | 80 | 71 | 72 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



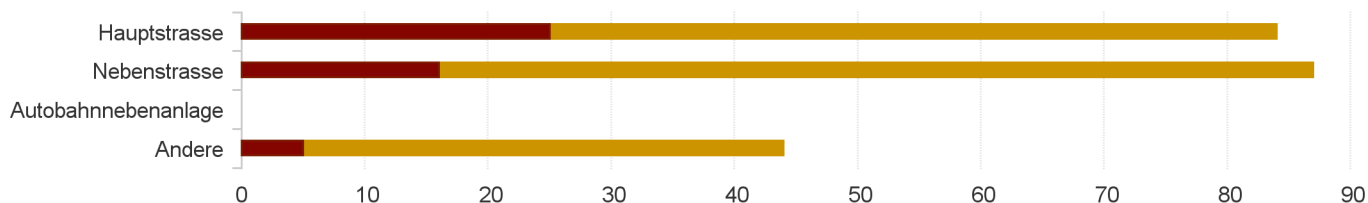
Übersicht: Strassenart und Ortslage

GL; 2025

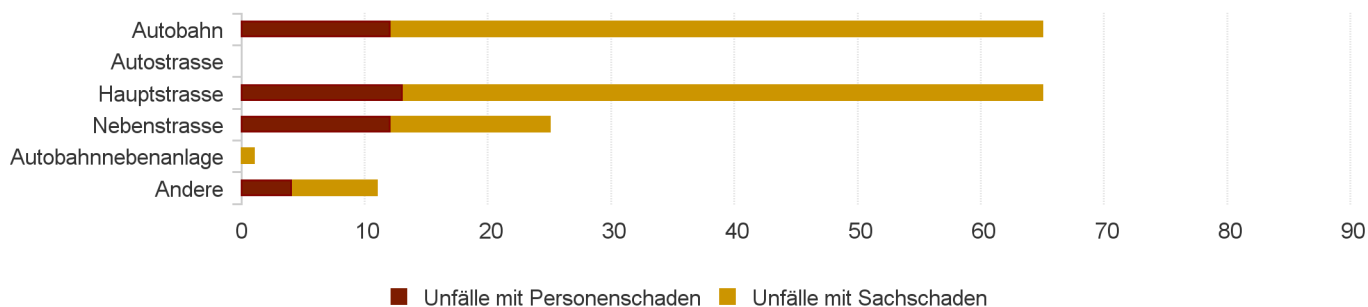
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

| | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden | Getötete | Schwer-verletzte | davon | | |
|---------------------|-------------------------|-----------------------------|----------|------------------|-----------------------------------------|----------------------------------|------------------|
| | | | | | lebensbedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | Leicht-verletzte |
| Total | 295 | 87 | 3 | 30 | 0 | 30 | 72 |
| Autobahn | 53 | 12 | 0 | 2 | 0 | 2 | 19 |
| Autostrasse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hauptstrasse | 111 | 38 | 2 | 17 | 0 | 17 | 24 |
| davon innerorts | 59 | 25 | 1 | 9 | 0 | 9 | 16 |
| davon ausserorts | 52 | 13 | 1 | 8 | 0 | 8 | 8 |
| Nebenstrasse | 84 | 28 | 1 | 8 | 0 | 8 | 22 |
| davon innerorts | 71 | 16 | 0 | 5 | 0 | 5 | 13 |
| davon ausserorts | 13 | 12 | 1 | 3 | 0 | 3 | 9 |
| Autobahnnebenanlage | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Andere | 46 | 9 | 0 | 3 | 0 | 3 | 7 |
| davon innerorts | 39 | 5 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 |
| davon ausserorts | 7 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 |

nach Unfallfolgen und Ortslage

| | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden | Getötete | Schwer-verletzte | davon | | |
|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------|------------------|-----------------------------------------|----------------------------------|------------------|
| | | | | | lebensbedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | Leicht-verletzte |
| Total | 295 | 87 | 3 | 30 | 0 | 30 | 72 |
| Innerorts | 169 | 46 | 1 | 16 | 0 | 16 | 33 |
| Ausserorts | 126 | 41 | 2 | 14 | 0 | 14 | 39 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

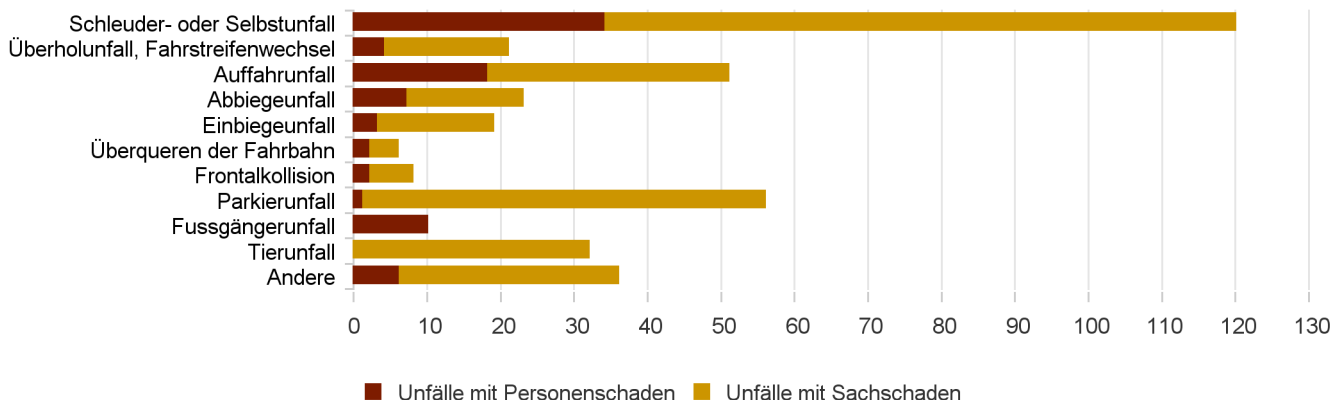


Übersicht: Unfalltypengruppen

GL; 2025

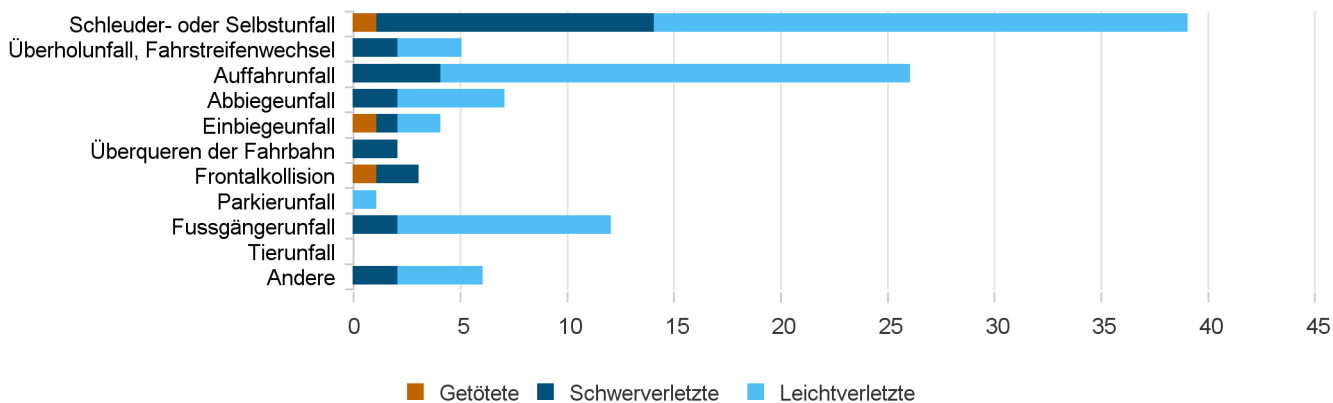
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

| | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden | Getötete | Schwerverletzte | davon | | |
|------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|----------|-----------------|-----------------------------------------|----------------------------------|-----------------|
| | | | | | lebensbedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | Leichtverletzte |
| Total | 295 | 87 | 3 | 30 | 0 | 30 | 72 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 86 | 34 | 1 | 13 | 0 | 13 | 25 |
| Überholunfall, Fahrstreifenwechsel | 17 | 4 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 |
| Auffahrunfall | 33 | 18 | 0 | 4 | 0 | 4 | 22 |
| Abbiegeunfall | 16 | 7 | 0 | 2 | 0 | 2 | 5 |
| Einbiegeunfall | 16 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| Überqueren der Fahrbahn | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| Frontalkollision | 6 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| Parkierunfall | 55 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Fussgängerunfall | 0 | 10 | 0 | 2 | 0 | 2 | 10 |
| Tierunfall | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Andere | 30 | 6 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 |

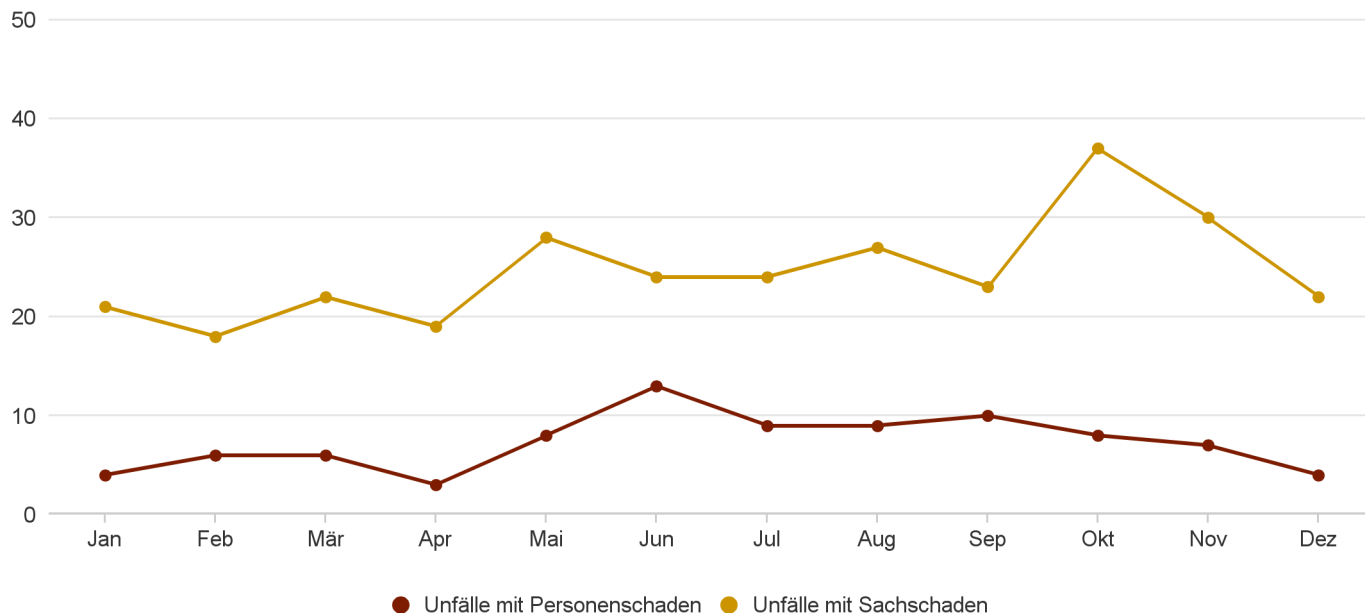
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

| | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden | davon | | | | |
|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------|------------------|-----------------------------------------|----------------------------------|------------------|
| | | | Getötete | Schwer-verletzte | lebensbedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | Leicht-verletzte |
| Total | 295 | 87 | 3 | 30 | 0 | 30 | 72 |
| Januar | 21 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Februar | 18 | 6 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 |
| März | 22 | 6 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 |
| April | 19 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Mai | 28 | 8 | 0 | 6 | 0 | 6 | 6 |
| Juni | 24 | 13 | 2 | 6 | 0 | 6 | 8 |
| Juli | 24 | 9 | 0 | 3 | 0 | 3 | 8 |
| August | 27 | 9 | 1 | 2 | 0 | 2 | 7 |
| September | 23 | 10 | 0 | 5 | 0 | 5 | 6 |
| Oktober | 37 | 8 | 0 | 3 | 0 | 3 | 6 |
| November | 30 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Dezember | 22 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

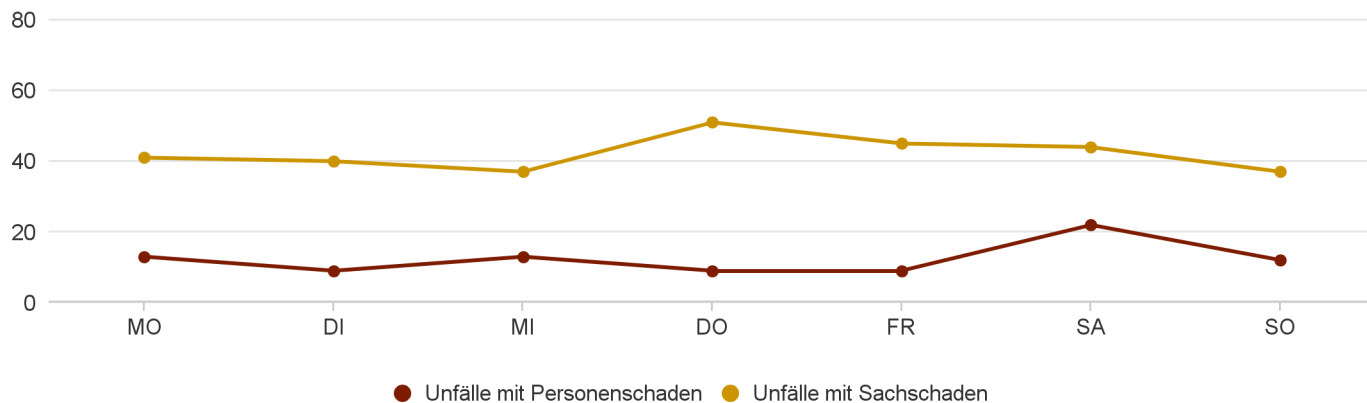


Übersicht: Wochentag

GL; 2025

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

| | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden | Getötete | Schwer-verletzte | davon | | |
|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------|------------------|-----------------------------------------|----------------------------------|------------------|
| | | | | | lebensbedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | Leicht-verletzte |
| Total | 295 | 87 | 3 | 30 | 0 | 30 | 72 |
| Montag | 41 | 13 | 0 | 3 | 0 | 3 | 12 |
| Dienstag | 40 | 9 | 0 | 2 | 0 | 2 | 7 |
| Mittwoch | 37 | 13 | 1 | 6 | 0 | 6 | 8 |
| Donnerstag | 51 | 9 | 1 | 1 | 0 | 1 | 8 |
| Freitag | 45 | 9 | 0 | 7 | 0 | 7 | 6 |
| Samstag | 44 | 22 | 0 | 10 | 0 | 10 | 19 |
| Sonntag | 37 | 12 | 1 | 1 | 0 | 1 | 12 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

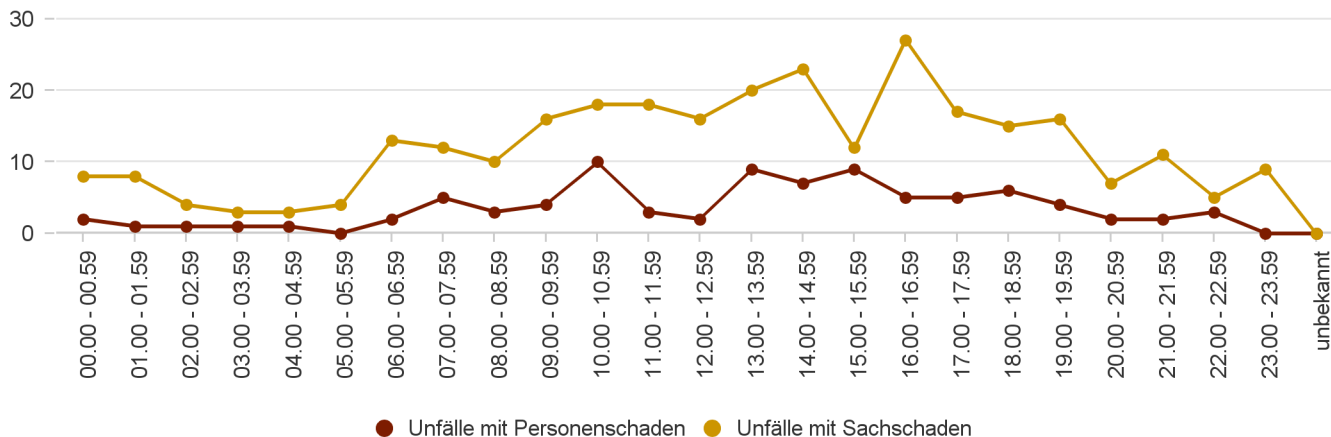


Übersicht: Stunde

GL; 2025

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

| | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden | Getötete | Schwer-verletzte | davon | | |
|---------------|-------------------------|-----------------------------|----------|------------------|-----------------------------------------|----------------------------------|------------------|
| | | | | | lebensbedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | Leicht-verletzte |
| Total | 295 | 87 | 3 | 30 | 0 | 30 | 72 |
| 00.00 - 00.59 | 8 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 |
| 01.00 - 01.59 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 02.00 - 02.59 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 03.00 - 03.59 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 04.00 - 04.59 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 05.00 - 05.59 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06.00 - 06.59 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 07.00 - 07.59 | 12 | 5 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 |
| 08.00 - 08.59 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 09.00 - 09.59 | 16 | 4 | 0 | 3 | 0 | 3 | 4 |
| 10.00 - 10.59 | 18 | 10 | 1 | 1 | 0 | 1 | 12 |
| 11.00 - 11.59 | 18 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 |
| 12.00 - 12.59 | 16 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 13.00 - 13.59 | 20 | 9 | 0 | 4 | 0 | 4 | 5 |
| 14.00 - 14.59 | 23 | 7 | 0 | 3 | 0 | 3 | 5 |
| 15.00 - 15.59 | 12 | 9 | 2 | 1 | 0 | 1 | 9 |
| 16.00 - 16.59 | 27 | 5 | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 |
| 17.00 - 17.59 | 17 | 5 | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 |
| 18.00 - 18.59 | 15 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 19.00 - 19.59 | 16 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 20.00 - 20.59 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 21.00 - 21.59 | 11 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 22.00 - 22.59 | 5 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 |
| 23.00 - 23.59 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

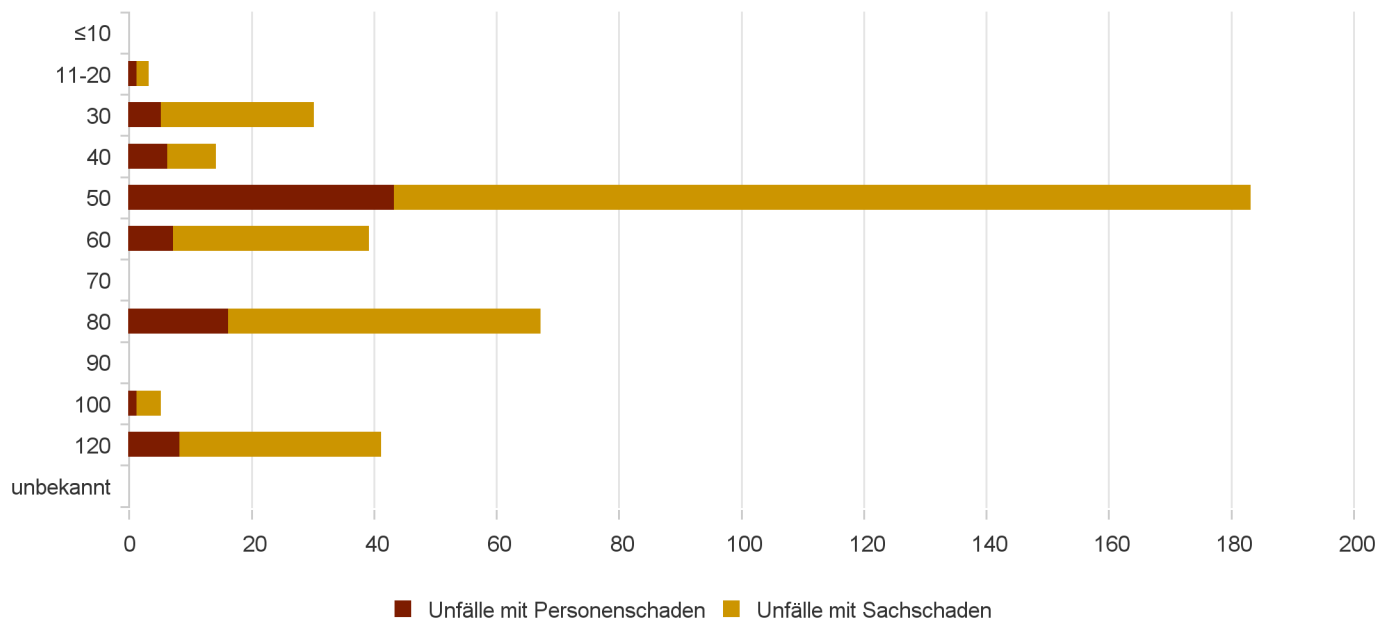


Übersicht: Höchstgeschwindigkeit

GL; 2025

Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

| | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden | Getötete | Schwer-verletzte | davon | | |
|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------|------------------|-----------------------------------------|----------------------------------|------------------|
| | | | | | lebensbedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | Leicht-verletzte |
| Total | 295 | 87 | 3 | 30 | 0 | 30 | 72 |
| ≤10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11-20 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 30 | 25 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| 40 | 8 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| 50 | 140 | 43 | 1 | 15 | 0 | 15 | 31 |
| 60 | 32 | 7 | 2 | 4 | 0 | 4 | 4 |
| 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80 | 51 | 16 | 0 | 9 | 0 | 9 | 14 |
| 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120 | 33 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

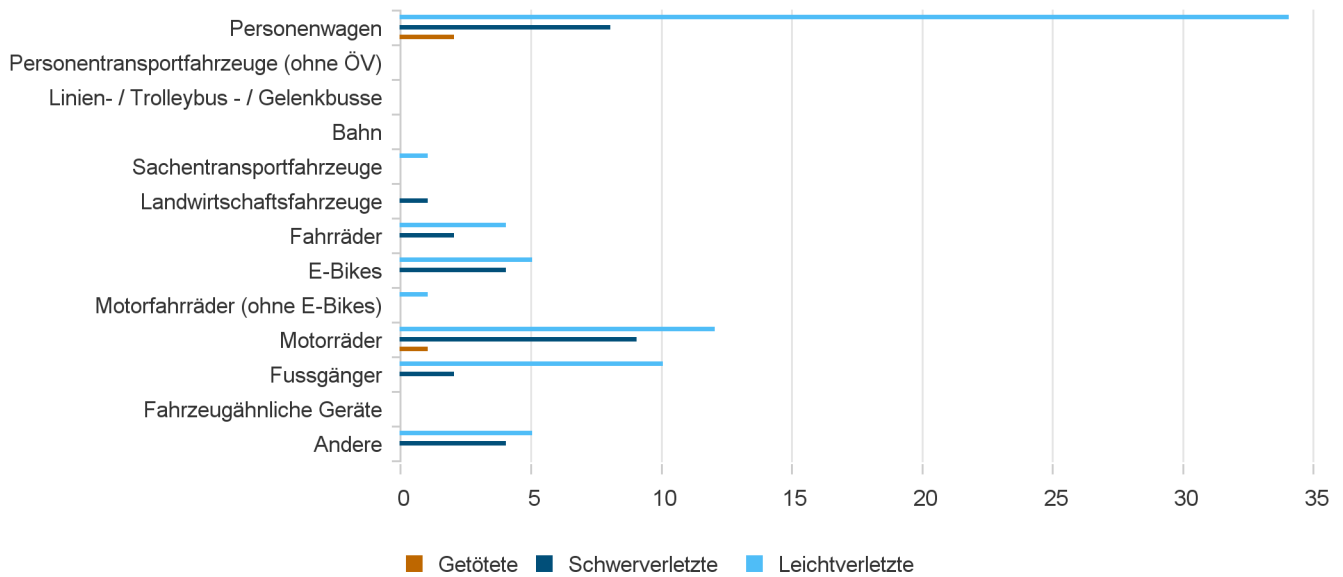
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

| | Getötete | Schwer- verletzte | davon | | |
|--------------------------------------|----------|----------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| | | | lebens- bedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | Leicht- verletzte |
| Total Lenkende + Mitfahrende | 3 | 30 | 0 | 30 | 72 |
| Personenwagen | 2 | 8 | 0 | 8 | 34 |
| Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bahn | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sachtransportfahrzeuge | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Landwirtschaftsfahrzeuge | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Fahrräder | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 |
| E-Bikes | 0 | 4 | 0 | 4 | 5 |
| <i>Langsame E-Bikes</i> ² | 0 | 3 | 0 | 3 | 4 |
| <i>Schnelle E-Bikes</i> ² | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Motorfahrräder (ohne E-Bikes) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Motorräder | 1 | 9 | 0 | 9 | 12 |
| Fussgänger | 0 | 2 | 0 | 2 | 10 |
| Fahrzeugähnliche Geräte ³ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Andere | 0 | 4 | 0 | 4 | 5 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

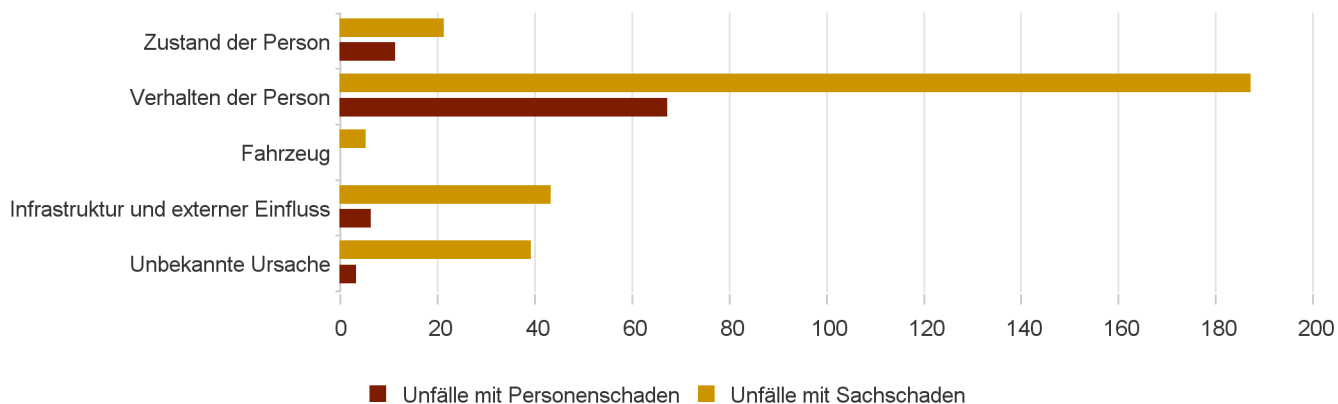
² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

| | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden |
|--------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| Total | 295 | 87 |
| Zustand der Person | 21 | 11 |
| 10 Zustand der Person | 21 | 11 |
| Verhalten der Person | 187 | 67 |
| 20 Geschwindigkeit | 22 | 7 |
| 21 Fahren | 39 | 6 |
| 22 Überholen | 5 | 1 |
| 23 Vortritt | 17 | 7 |
| 24 Lichtsignale | 1 | 0 |
| 25 Signalisation | 1 | 0 |
| 26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung | 90 | 38 |
| 27 Bedienung des Fahrzeuges | 11 | 4 |
| 28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers | 1 | 4 |
| 29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers | 0 | 0 |
| Fahrzeug | 5 | 0 |
| 30 Zustand des Fahrzeuges | 1 | 0 |
| 31 Unterhalt des Fahrzeuges | 2 | 0 |
| 32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges | 2 | 0 |
| Infrastruktur und externer Einfluss | 43 | 6 |
| 40 Zustand der Infrastruktur | 0 | 1 |
| 41 Äusserer Einfluss | 7 | 4 |
| 42 Einfluss durch Dritte | 36 | 1 |
| Unbekannte Ursache | 39 | 3 |
| 50 Unbekannte Ursache | 39 | 3 |

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|--------------------------------------------------------------------|----------|----------|-----------|----------|----------|
| Total verunfallte Kinder | 9 | 8 | 11 | 6 | 8 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schwerverletzte | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>davon erheblich Verletzte ¹</i> | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 |
| Leichtverletzte | 7 | 6 | 10 | 5 | 8 |
| nach Verkehrsteilnahme | | | | | |
| Fussgänger | 1 | 2 | 7 | 0 | 3 |
| <i>davon auf Fussgängerstreifen</i> | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 |
| Fahrzeugähnliche Geräte ² | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| Fahrräder | 4 | 2 | 3 | 4 | 0 |
| <i>davon Lenker</i> | 4 | 2 | 3 | 4 | 0 |
| <i>davon mit Helm</i> | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 |
| E-Bikes ³ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>davon Lenker</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>davon mit Helm</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Motorfahrräder | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| <i>davon Lenker</i> | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| <i>davon mit Helm</i> | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Motorräder | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>davon Lenker</i> | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>davon mit Helm</i> | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Personenwagen | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| <i>davon Lenker</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>davon mit Sicherheitsgurt</i> | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Öffentlicher Verkehr (ÖV) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sachentransportfahrzeuge | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Andere | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴ | | | | | |
| Hauptverursacher | 3 | 2 | 4 | 4 | 1 |
| Nicht Hauptverursacher | 3 | 2 | 6 | 2 | 4 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|--------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Total verunfallte Jugendliche | 5 | 9 | 5 | 3 | 5 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schwerverletzte | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>davon erheblich Verletzte ¹</i> | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Leichtverletzte | 3 | 9 | 4 | 3 | 5 |
| nach Verkehrsteilnahme | | | | | |
| Fussgänger | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 |
| <i>davon auf Fussgängerstreifen</i> | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| Fahrzeugähnliche Geräte ² | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Fahrräder | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| <i>davon Lenker</i> | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| <i>davon mit Helm</i> | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| E-Bikes ³ | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| <i>davon Lenker</i> | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| <i>davon mit Helm</i> | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Motorfahrräder | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| <i>davon Lenker</i> | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| <i>davon mit Helm</i> | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Motorräder | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 |
| <i>davon Lenker</i> | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 |
| <i>davon mit Helm</i> | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 |
| Personenwagen | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 |
| <i>davon Lenker</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>davon mit Sicherheitsgurt</i> | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 |
| Personenverkehrsfahrzeuge (ohne ÖV) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Öffentlicher Verkehr (ÖV) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sachtransportfahrzeuge | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Andere | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴ | | | | | |
| Hauptverursacher | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 |
| Nicht Hauptverursacher | 4 | 0 | 3 | 1 | 4 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|-------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|
| Total verunfallte junge Erwachsene | 15 | 21 | 11 | 8 | 13 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schwerverletzte | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i> ¹ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>davon erheblich Verletzte</i> ¹ | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| Leichtverletzte | 13 | 19 | 9 | 8 | 11 |
| nach Verkehrsteilnahme | | | | | |
| Fussgänger | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 |
| <i>davon auf Fussgängerstreifen</i> | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 |
| Fahrzeugähnliche Geräte ² | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fahrräder | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| <i>davon Lenker</i> | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| <i>davon mit Helm</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| E-Bikes ³ | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| <i>davon Lenker</i> | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| <i>davon mit Helm</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Motorfahrräder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>davon Lenker</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>davon mit Helm</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Motorräder | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| <i>davon Lenker</i> | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| <i>davon mit Helm</i> | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| Personenwagen | 4 | 10 | 6 | 6 | 8 |
| <i>davon Lenker</i> | 4 | 7 | 5 | 6 | 3 |
| <i>davon mit Sicherheitsgurt</i> | 3 | 9 | 6 | 6 | 7 |
| Personenverkehrsmittel (ohne ÖV) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Öffentlicher Verkehr (ÖV) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sachtransportfahrzeuge | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 |
| Andere | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)⁴ | | | | | |
| Hauptverursacher | 9 | 9 | 4 | 6 | 5 |
| Nicht Hauptverursacher | 6 | 7 | 6 | 2 | 3 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|-------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Total verunfallte Senioren | 16 | 12 | 21 | 13 | 25 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 |
| Schwerverletzte | 5 | 4 | 8 | 3 | 8 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i> ¹ | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| <i>davon erheblich Verletzte</i> ¹ | 5 | 4 | 7 | 3 | 8 |
| Leichtverletzte | 11 | 6 | 12 | 8 | 14 |
| nach Verkehrsteilnahme | | | | | |
| Fussgänger | 2 | 0 | 5 | 0 | 2 |
| <i>davon auf Fussgängerstreifen</i> | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| Fahrzeugähnliche Geräte ² | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fahrräder | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 |
| <i>davon Lenker</i> | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 |
| <i>davon mit Helm</i> | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 |
| E-Bikes ³ | 3 | 1 | 2 | 3 | 6 |
| <i>davon Lenker</i> | 3 | 1 | 2 | 3 | 6 |
| <i>davon mit Helm</i> | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 |
| Motorfahrräder | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| <i>davon Lenker</i> | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| <i>davon mit Helm</i> | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Motorräder | 3 | 1 | 5 | 1 | 4 |
| <i>davon Lenker</i> | 3 | 1 | 3 | 1 | 4 |
| <i>davon mit Helm</i> | 3 | 1 | 5 | 1 | 4 |
| Personenwagen | 7 | 4 | 6 | 5 | 10 |
| <i>davon Lenker</i> | 5 | 3 | 5 | 4 | 8 |
| <i>davon mit Sicherheitsgurt</i> | 7 | 4 | 6 | 4 | 10 |
| Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Öffentlicher Verkehr (ÖV) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sachentransportfahrzeuge | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Andere | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 |
| nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)⁴ | | | | | |
| Hauptverursacher | 9 | 7 | 10 | 10 | 18 |
| Nicht Hauptverursacher | 5 | 4 | 8 | 2 | 5 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|-------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Total verunfallte Personen | 53 | 70 | 58 | 63 | 54 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| Schwerverletzte | 9 | 12 | 11 | 16 | 20 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i> ¹ | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| <i>davon erheblich Verletzte</i> ¹ | 9 | 12 | 9 | 16 | 20 |
| Leichtverletzte | 44 | 57 | 45 | 47 | 34 |
| nach Verkehrsteilnahme | | | | | |
| Fussgänger | 2 | 4 | 2 | 4 | 5 |
| <i>davon auf Fussgängerstreifen</i> | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Fahrzeugähnliche Geräte ² | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 |
| Fahrräder | 6 | 10 | 7 | 8 | 4 |
| <i>davon Lenker</i> | 6 | 10 | 7 | 8 | 4 |
| <i>davon mit Helm</i> | 4 | 8 | 6 | 5 | 4 |
| E-Bikes ³ | 1 | 2 | 2 | 7 | 3 |
| <i>davon Lenker</i> | 1 | 2 | 2 | 7 | 3 |
| <i>davon mit Helm</i> | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 |
| Motorfahrräder | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 |
| <i>davon Lenker</i> | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 |
| <i>davon mit Helm</i> | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Motorräder | 11 | 9 | 9 | 7 | 14 |
| <i>davon Lenker</i> | 10 | 7 | 9 | 6 | 14 |
| <i>davon mit Helm</i> | 10 | 9 | 9 | 5 | 13 |
| Personenwagen | 27 | 36 | 31 | 30 | 22 |
| <i>davon Lenker</i> | 20 | 21 | 29 | 24 | 14 |
| <i>davon mit Sicherheitsgurt</i> | 26 | 32 | 27 | 28 | 21 |
| Personenverkehrsmittel (ohne ÖV) | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Öffentlicher Verkehr (ÖV) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sachtransportfahrzeuge | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 |
| Andere | 1 | 3 | 1 | 4 | 5 |
| nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)⁴ | | | | | |
| Hauptverursacher | 21 | 26 | 28 | 31 | 30 |
| Nicht Hauptverursacher | 24 | 23 | 26 | 25 | 16 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|----------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger | 10 | 11 | 18 | 8 | 11 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 3 | 2 | 1 | 4 | 0 |
| mit Personenschaden | 7 | 9 | 17 | 4 | 11 |
| <i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i> | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 |

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

| häufigste Hauptursachen 2025 ¹ | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|--------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Einwirkung von Betäubungsmittel | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| häufigste Unfalltypengruppen 2025 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Fussgängerunfall | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 |
| Altersgruppe des Hauptverursachers ¹ | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 00-14 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 15-17 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 18-24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25-44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 45-64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65+ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Verunfallte

| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Total Fussgänger | 7 | 9 | 18 | 4 | 12 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Schwerverletzte | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>davon erheblich Verletzte ²</i> | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| Leichtverletzte | 5 | 6 | 15 | 2 | 10 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|--------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹ | 3 | 7 | 2 | 0 | 0 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| mit Personenschaden | 2 | 7 | 2 | 0 | 0 |
| <i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}</i> | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 |

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

| | | | | | |
|--------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| häufigste Hauptursachen 2025 ² | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| häufigste Unfalltypengruppen 2025 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Altersgruppe des Hauptverursachers ² | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 00-14 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 15-17 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 18-24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25-44 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| 45-64 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 65+ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Verunfallte

| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Total Lenkende und Mitfahrende von FäG ¹ | 2 | 7 | 2 | 0 | 0 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Schwerverletzte | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>davon erheblich Verletzte ³</i> | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Leichtverletzte | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 |
| nach Schutzsystem | | | | | |
| kein | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| Sicherheitsgurt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Helm | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trottinett ¹ | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| mit Personenschaden | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| <i>davon mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}</i> | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 |

Unfälle mit Personenschaden

mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

| häufigste Hauptursachen 2025 ² | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|----------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Einwirkung von Alkohol | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Unerlaubtes Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| häufigste Unfalltypengruppen 2025 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Andere | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Altersgruppe des Hauptverursachers ² | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 00-14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15-17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18-24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25-44 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 45-64 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 65+ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Verunfallte

| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|-----------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trottinetten ¹ | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schwerverletzte | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>davon erheblich Verletzte ³</i> | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| Leichtverletzte | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| nach Schutzsystem | | | | | |
| kein | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| Sicherheitsgurt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Helm | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für Elektro-Trottinette sind erst ab 2019 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|----------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad | 19 | 18 | 15 | 17 | 13 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 6 | 1 | 2 | 3 | 5 |
| mit Personenschaden | 13 | 17 | 13 | 14 | 8 |
| <i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i> | 8 | 12 | 5 | 11 | 7 |

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

| häufigste Hauptursachen 2025 ¹ | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|----------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Momentane Unaufmerksamkeit | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 |
| Einwirkung von Arzneimitteln | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.) | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Anderer Bedienungsfehler | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Unerlaubtes Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| häufigste Unfalltypengruppen 2025 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 1 | 8 | 3 | 7 | 3 |
| Überholunfall und Fahrstreifenwechsel | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Überqueren der Fahrbahn | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Fussgängerunfall | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Andere | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Altersgruppe des Hauptverursachers ¹ | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 00-14 | 3 | 2 | 2 | 4 | 0 |
| 15-17 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 18-24 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25-44 | 1 | 3 | 0 | 3 | 2 |
| 45-64 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 |
| 65+ | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| unbekannt | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |

Verunfallte

| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern | 13 | 17 | 12 | 14 | 6 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Schwerverletzte | 2 | 6 | 5 | 1 | 2 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>davon erheblich Verletzte ²</i> | 2 | 6 | 5 | 1 | 2 |
| Leichtverletzte | 11 | 10 | 7 | 13 | 4 |
| nach Schutzsystem | | | | | |
| kein | 6 | 8 | 1 | 6 | 2 |
| Sicherheitsgurt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Helm | 7 | 9 | 11 | 8 | 4 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹ | 5 | 5 | 6 | 10 | 10 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| mit Personenschaden | 5 | 4 | 5 | 10 | 9 |
| <i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i> | 3 | 3 | 4 | 6 | 7 |

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

| häufigste Hauptursachen 2025 ² | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Einwirkung von Alkohol | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 |
| Momentane Unaufmerksamkeit | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Unerlaubtes Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Lokal mangelhafter Strassenzustand (Öl, Schmutz, Schlaglöcher, Spurrinnen, usw.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Anderer momentaner äusserer Einfluss | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| häufigste Unfalltypengruppen 2025 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 2 | 3 | 4 | 5 | 5 |
| Auffahrunfall | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Andere | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Altersgruppe des Hauptverursachers ² | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 00-14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15-17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18-24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25-44 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 45-64 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 |
| 65+ | 2 | 1 | 2 | 2 | 6 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Verunfallte

| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|----------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes ¹ | 4 | 4 | 5 | 10 | 9 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schwerverletzte | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>davon erheblich Verletzte ³</i> | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 |
| Leichtverletzte | 3 | 3 | 3 | 8 | 5 |
| nach Schutzsystem | | | | | |
| kein | 1 | 2 | 0 | 5 | 3 |
| Sicherheitsgurt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Helm | 3 | 2 | 5 | 5 | 6 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|-----------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad | 28 | 21 | 19 | 17 | 27 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 7 | 6 | 4 | 6 | 6 |
| mit Personenschaden | 21 | 15 | 15 | 11 | 21 |
| <i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i> | 14 | 10 | 9 | 10 | 12 |

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

| häufigste Hauptursachen 2025 ¹ | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Momentane Unachtsamkeit | 4 | 0 | 2 | 0 | 7 |
| Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Röllsplitt, Laub, usw.) | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Überholen bei Gegenverkehr | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unachtsamkeit und Ablenkung | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| häufigste Unfalltypengruppen 2025 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 7 | 9 | 6 | 7 | 6 |
| Auffahrunfall | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Überholunfall und Fahrstreifenwechsel | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Abbiegeunfall | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Altersgruppe des Hauptverursachers ¹ | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 00-14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15-17 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 |
| 18-24 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| 25-44 | 4 | 3 | 3 | 2 | 5 |
| 45-64 | 3 | 2 | 2 | 3 | 4 |
| 65+ | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Verunfallte

| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|-------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern | 22 | 16 | 17 | 12 | 22 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Schwerverletzte | 7 | 1 | 6 | 8 | 9 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i> | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| <i>davon erheblich Verletzte ²</i> | 7 | 1 | 4 | 8 | 9 |
| Leichtverletzte | 15 | 15 | 10 | 4 | 12 |
| nach Schutzsystem | | | | | |
| kein | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| Sicherheitsgurt | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Helm | 21 | 15 | 17 | 10 | 21 |
| unbekannt | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|----------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen | 286 | 285 | 312 | 238 | 281 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 228 | 226 | 238 | 188 | 224 |
| mit Personenschaden | 58 | 59 | 74 | 50 | 57 |
| <i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i> | 43 | 52 | 66 | 45 | 47 |

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| häufigste Hauptursachen 2025 ¹ | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Momentane Unaufmerksamkeit | 22 | 25 | 30 | 15 | 21 |
| Einwirkung von Alkohol | 0 | 2 | 3 | 7 | 3 |
| Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rrollsplitt, Laub, usw.) | 4 | 3 | 1 | 2 | 3 |
| Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| Ablenkung durch Bedienung technischer Geräte im Fahrzeug (Radio, Navigationssystem, Heizung, usw.) | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |

| | | | | | |
|------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| häufigste Unfalltypengruppen 2025 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 7 | 14 | 16 | 11 | 14 |
| Auffahrunfall | 15 | 13 | 13 | 18 | 11 |
| Fussgängerunfall | 4 | 7 | 10 | 2 | 6 |
| Abbiegeunfall | 2 | 2 | 8 | 3 | 5 |
| Einbiegeunfall | 8 | 8 | 9 | 2 | 3 |

| | | | | | |
|--------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Altersgruppe des Hauptverursachers ¹ | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 00-14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15-17 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 18-24 | 12 | 12 | 8 | 7 | 7 |
| 25-44 | 11 | 14 | 19 | 14 | 15 |
| 45-64 | 11 | 14 | 20 | 13 | 9 |
| 65+ | 8 | 12 | 17 | 9 | 15 |
| unbekannt | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 |

Verunfallte

| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen | 39 | 54 | 45 | 41 | 44 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| Schwerverletzte | 4 | 5 | 6 | 2 | 8 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i> | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| <i>davon erheblich Verletzte ²</i> | 4 | 5 | 5 | 2 | 8 |
| Leichtverletzte | 35 | 48 | 39 | 38 | 34 |
| nach Schutzsystem | | | | | |
| kein | 2 | 4 | 3 | 3 | 3 |
| Sicherheitsgurt | 37 | 49 | 41 | 38 | 41 |
| Helm | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| unbekannt | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeugen | 6 | 5 | 5 | 9 | 6 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 3 | 5 | 4 | 9 | 4 |
| mit Personenschaden | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹ | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

| | | | | | |
|--------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| häufigste Hauptursachen 2025 ¹ | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| häufigste Unfalltypengruppen 2025 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Altersgruppe des Hauptverursachers ¹ | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 00-14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15-17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18-24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25-44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45-64 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 65+ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Verunfallte

| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|-----------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeugen | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schwerverletzte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| davon lebensbedrohlich Verletzte ² | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| davon erheblich Verletzte ² | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Leichtverletzte | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| nach Schutzsystem | | | | | |
| kein | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sicherheitsgurt | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Helm | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|-----------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| mit Personenschaden | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

| | | | | | |
|--------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| häufigste Hauptursachen 2025 ¹ | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| häufigste Unfalltypengruppen 2025 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Altersgruppe des Hauptverursachers ¹ | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 00-14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15-17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18-24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25-44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45-64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65+ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Verunfallte

| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schwerverletzte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>davon erheblich Verletzte ²</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Leichtverletzte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| nach Schutzsystem | | | | | |
| kein | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sicherheitsgurt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Helm | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug | 65 | 55 | 64 | 40 | 49 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 54 | 47 | 56 | 33 | 45 |
| mit Personenschaden | 11 | 8 | 8 | 7 | 4 |
| <i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i> | 7 | 5 | 2 | 3 | 2 |

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

| häufigste Hauptursachen 2025 ¹ | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|--------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Momentane Unaufmerksamkeit | 4 | 1 | 1 | 3 | 2 |
| häufigste Unfalltypengruppen 2025 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Auffahrunfall | 3 | 2 | 0 | 2 | 1 |
| Abbiegeunfall | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Altersgruppe des Hauptverursachers ¹ | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 00-14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15-17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18-24 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 25-44 | 3 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| 45-64 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| 65+ | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Verunfallte

| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|-------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeugen | 2 | 7 | 3 | 2 | 1 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schwerverletzte | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>davon erheblich Verletzte ²</i> | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| Leichtverletzte | 1 | 5 | 3 | 1 | 1 |
| nach Schutzsystem | | | | | |
| kein | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 |
| Sicherheitsgurt | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 |
| Helm | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|--------------------------------|------|------|------|------|------------|
| Total Unfälle Innerorts | 209 | 226 | 232 | 189 | 215 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 161 | 181 | 174 | 142 | 169 |
| mit Personenschaden | 48 | 45 | 58 | 47 | 46 |

Unfälle mit Personenschaden

| häufigste Hauptursachen 2025 ¹ | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|----------------------------------------------------------|------|------|------|------|-----------|
| Momentane Unaufmerksamkeit | 18 | 15 | 29 | 15 | 17 |
| Einwirkung von Alkohol | 2 | 4 | 3 | 8 | 5 |
| Unerlaubtes Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs) | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Unvorsichtiges Rückwärtsfahren | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| Anderer momentaner äusserer Einfluss | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

| häufigste Unfalltypengruppen 2025 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|------------------------------------------|------|------|------|------|-----------|
| Schleuder- oder Selbstunfall | 7 | 15 | 14 | 19 | 13 |
| Fussgängerunfall | 6 | 10 | 13 | 3 | 9 |
| Auffahrunfall | 9 | 5 | 10 | 9 | 8 |
| Abbiegeunfall | 2 | 4 | 7 | 5 | 4 |
| Andere | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |

| nach Stunden | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---------------------|------|------|------|------|-----------|
| 06:00 - 08:59 | 3 | 7 | 8 | 3 | 5 |
| 09:00 - 14:59 | 20 | 14 | 26 | 12 | 21 |
| 15:00 - 17:59 | 13 | 12 | 18 | 21 | 8 |
| 18:00 - 20:59 | 6 | 9 | 4 | 6 | 5 |
| 21:00 - 05:59 | 6 | 3 | 2 | 5 | 7 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn,
Autostrasse und AB-Nebenanlage)**

GL; 2021 - 2025

Unfälle

| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|-------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------------|
| Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage | 110 | 112 | 108 | 93 | 101 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 83 | 75 | 81 | 67 | 72 |
| mit Personenschaden | 27 | 37 | 27 | 26 | 29 |

Unfälle mit Personenschaden

| häufigste Hauptursachen 2025 ¹ | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|----------|
| Momentane Unaufmerksamkeit | 8 | 9 | 7 | 4 | 9 |
| Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Röllsplitt, Laub, usw.) | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 |
| Einwirkung von Alkohol | 0 | 4 | 1 | 6 | 2 |
| Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen | 1 | 2 | 0 | 3 | 2 |
| Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |

| häufigste Unfalltypengruppen 2025 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|------------------------------------------|------|------|------|------|-----------|
| Schleuder- oder Selbstunfall | 14 | 24 | 15 | 16 | 18 |
| Abbiegeunfall | 3 | 0 | 3 | 1 | 3 |
| Auffahrunfall | 4 | 3 | 1 | 5 | 2 |
| Einbiegeunfall | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 |
| Andere | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 |

| nach Stunden | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---------------------|------|------|------|------|-----------|
| 06:00 - 08:59 | 4 | 6 | 1 | 1 | 2 |
| 09:00 - 14:59 | 14 | 12 | 10 | 8 | 10 |
| 15:00 - 17:59 | 4 | 8 | 6 | 6 | 9 |
| 18:00 - 20:59 | 2 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 21:00 - 05:59 | 3 | 6 | 5 | 6 | 3 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage**

GL; 2021 - 2025

Unfälle

| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|--------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|-----------|
| Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage | 73 | 58 | 61 | 44 | 66 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 62 | 47 | 51 | 34 | 54 |
| mit Personenschaden | 11 | 11 | 10 | 10 | 12 |

Unfälle mit Personenschaden

| häufigste Hauptursachen 2025 ¹ | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|----------|
| Momentane Unaufmerksamkeit | 9 | 6 | 1 | 2 | 8 |
| Ablenkung durch Bedienung technischer Geräte im Fahrzeug (Radio, Navigationssystem, Heizung, usw.) | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.) | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Aquaplaning | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| häufigste Unfalltypengruppen 2025 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Auffahrunfall | 8 | 7 | 3 | 7 | 8 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 2 | 3 | 5 | 2 | 3 |
| Frontalkollision | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| nach Stunden | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 06:00 - 08:59 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| 09:00 - 14:59 | 5 | 6 | 3 | 5 | 4 |
| 15:00 - 17:59 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| 18:00 - 20:59 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 21:00 - 05:59 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Total Unfälle auf dem Schulweg | 5 | 7 | 4 | 4 | 3 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| mit Personenschaden | 4 | 6 | 4 | 3 | 2 |

Unfälle mit Personenschaden

| häufigste Hauptursachen 2025 ¹ | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Momentane Unaufmerksamkeit | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 |
| häufigste Unfalltypengruppen 2025 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Abbiegeunfall | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Fussgängerunfall | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 |
| nach Stunden | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 06:00 - 08:59 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| 09:00 - 14:59 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| 15:00 - 17:59 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| 18:00 - 20:59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00 - 05:59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|-------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen | 12 | 14 | 17 | 11 | 15 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 7 | 8 | 6 | 6 | 9 |
| mit Personenschaden | 5 | 6 | 11 | 5 | 6 |

Unfälle mit Personenschaden

| häufigste Hauptursachen 2025 ¹ | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Momentane Unaufmerksamkeit | 4 | 3 | 6 | 3 | 3 |
| Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Zu nahes Aufschliessen | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Unbekannte Ursache | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

| häufigste Unfalltypengruppen 2025 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Fussgängerunfall | 2 | 6 | 9 | 0 | 4 |
| Auffahrunfall | 3 | 0 | 2 | 3 | 2 |

| nach Stunden | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---------------------|------|------|------|------|------|
| 06:00 - 08:59 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 09:00 - 14:59 | 2 | 1 | 5 | 0 | 3 |
| 15:00 - 17:59 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| 18:00 - 20:59 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 |
| 21:00 - 05:59 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|----------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Total Unfälle auf der Baustelle | 4 | 5 | 3 | 3 | 5 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 2 | 3 | 2 | 2 | 4 |
| mit Personenschaden | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 |

Unfälle mit Personenschaden

| | | | | | |
|--------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| häufigste Hauptursachen 2025 ¹ | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Momentane Unaufmerksamkeit | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |

| | | | | | |
|------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| häufigste Unfalltypengruppen 2025 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |

| | | | | | |
|---------------------|------|------|------|------|------|
| nach Stunden | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 06:00 - 08:59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:00 - 14:59 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| 15:00 - 17:59 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 18:00 - 20:59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:00 - 05:59 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|----------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹ | 6 | 25 | 26 | 28 | 15 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 4 | 17 | 21 | 13 | 8 |
| mit Personenschaden | 2 | 8 | 5 | 15 | 7 |

Unfälle mit Personenschaden

| häufigste Unfalltypen 2025 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|-------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Anderer Schleuder- oder Selbstunfall | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 |
| Anderer Unfalltyp | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Ohne Kollision | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 |
| Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 |
| Beim Ausweichen, ohne Kollision | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

| nach Stunden | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---------------------|------|------|------|------|------|
| 06:00 - 08:59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:00 - 14:59 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 |
| 15:00 - 17:59 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 |
| 18:00 - 20:59 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| 21:00 - 05:59 | 2 | 4 | 1 | 10 | 5 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Altersgruppe des Hauptverursachers ¹ | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|--------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| 00-14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15-17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 18-24 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| 25-44 | 0 | 4 | 1 | 6 | 0 |
| 45-64 | 1 | 4 | 4 | 5 | 2 |
| 65+ | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Geschlecht des Hauptverursachers ¹ | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| männlich | 2 | 8 | 3 | 13 | 6 |
| weiblich | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|-----------|
| Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹ | 54 | 29 | 45 | 27 | 29 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 45 | 23 | 37 | 20 | 22 |
| mit Personenschaden | 9 | 6 | 8 | 7 | 7 |

Unfälle mit Personenschaden

| häufigste Unfalltypen 2025 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|--------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|----------|
| Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn | 2 | 3 | 3 | 1 | 3 |
| Anderer Schleuder- oder Selbstunfall | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| Kollision mit Gegenverkehr | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |

| nach Stunden | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---------------------|------|------|------|------|----------|
| 06:00 - 08:59 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| 09:00 - 14:59 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 |
| 15:00 - 17:59 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 |
| 18:00 - 20:59 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 |
| 21:00 - 05:59 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Altersgruppe des Hauptverursachers ¹ | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|--------------------------------------------------------|------|------|------|------|----------|
| 00-14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15-17 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 18-24 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 25-44 | 0 | 1 | 6 | 2 | 2 |
| 45-64 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 |
| 65+ | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 |
| unbekannt | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |

| Geschlecht des Hauptverursachers ¹ | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|------------------------------------------------------|------|------|------|------|----------|
| männlich | 8 | 5 | 6 | 3 | 5 |
| weiblich | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar