



Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
	250	Alter von-bis
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	315	Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)
	316	Elektro-Trottinett
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	380	Sachentransport
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit



Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motorfahrrad	2703		Motorfahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoreinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)



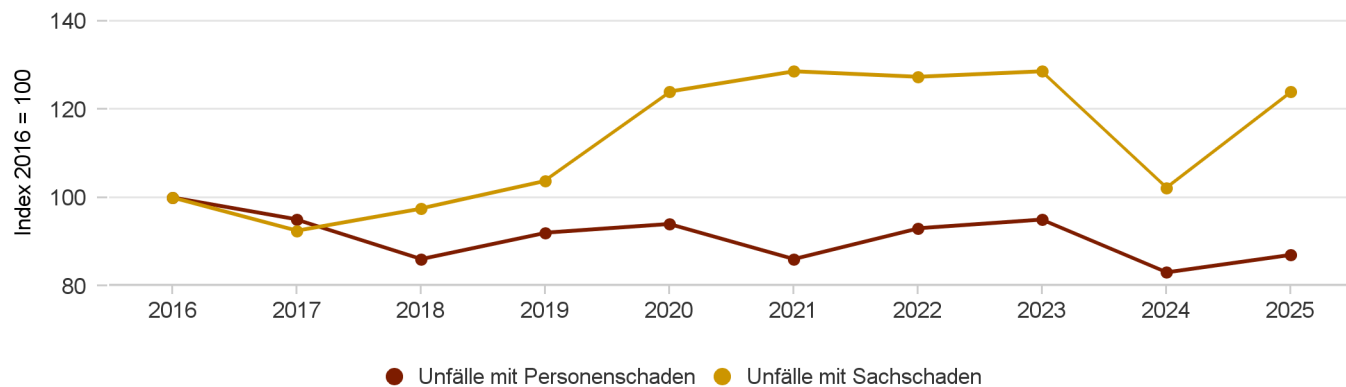
Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Geschwindigkeit	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse
	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit
Definition der Schwerverletzten	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung 2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.	
Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».	
Elektro-Trottinette	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung Elektro-Trottinette sind keine fahrzeugähnlichen Geräte (FäG) und werden je nach Fahrzeugmerkmalen den Kategorien «Motorfahrräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. Sie können erst seit 2019 durch die Polizei differenziert erfasst werden.	



Unfälle

nach Unfallfolgen

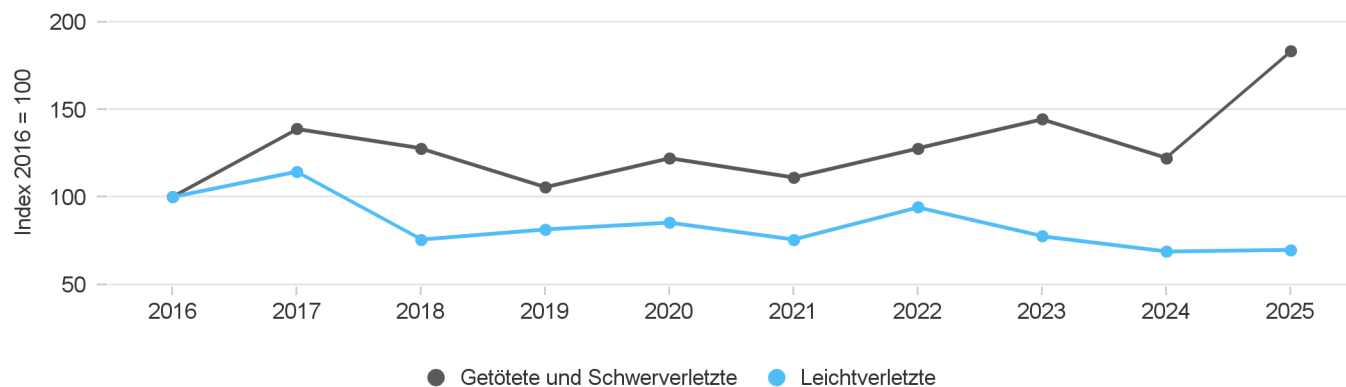


	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle	338	315	318	339	389	392	396	401	326	382
Unfälle mit Sachschaden	238	220	232	247	295	306	303	306	243	295
Unfälle mit Personenschaden	100	95	86	92	94	86	93	95	83	87
Unfälle mit Getöteten	1	0	2	2	0	0	3	3	2	3
Unfälle mit Schwerverletzten	17	24	19	17	22	19	18	22	19	26
mit lebensbedrohlich Verletzten ¹	0	3	0	2	5	0	0	3	0	0
mit erheblich Verletzten ¹	17	21	19	15	17	19	18	19	19	26
Unfälle mit Leichtverletzten	82	71	65	73	72	67	72	70	62	58

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total Verunfallte	121	143	101	103	110	98	120	106	93	105
Getötete	1	0	2	2	0	0	3	3	2	3
Schwerverletzte	17	25	21	17	22	20	20	23	20	30
davon lebensbedrohlich Verletzte ¹	0	3	0	2	5	0	0	3	0	0
davon erheblich Verletzte ¹	17	22	21	15	17	20	20	20	20	30
Leichtverletzte	103	118	78	84	88	78	97	80	71	72

N/A: nicht verfügbar

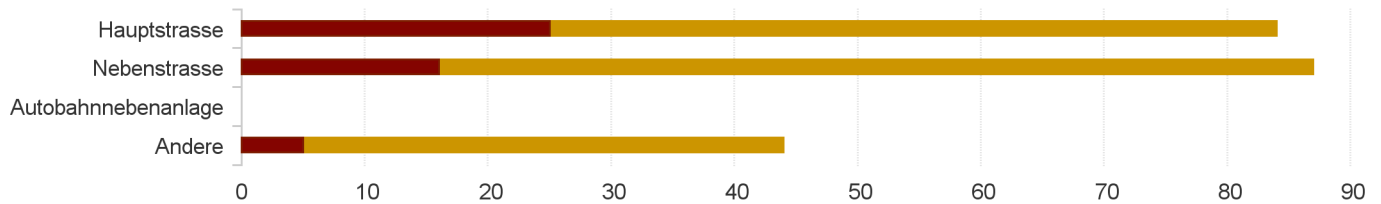
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



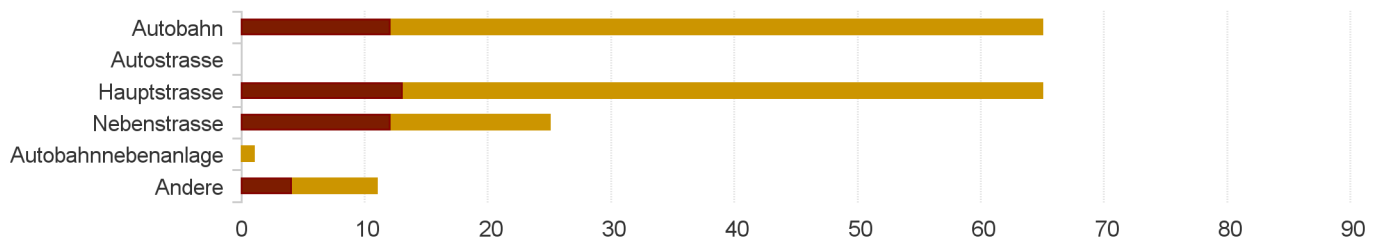
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfällete

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	295	87	3	30	0	30	72
Autobahn	53	12	0	2	0	2	19
Autostrasse	0	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	111	38	2	17	0	17	24
davon innerorts	59	25	1	9	0	9	16
davon ausserorts	52	13	1	8	0	8	8
Nebenstrasse	84	28	1	8	0	8	22
davon innerorts	71	16	0	5	0	5	13
davon ausserorts	13	12	1	3	0	3	9
Autobahnnebenanlage	1	0	0	0	0	0	0
Andere	46	9	0	3	0	3	7
davon innerorts	39	5	0	2	0	2	4
davon ausserorts	7	4	0	1	0	1	3

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	295	87	3	30	0	30	72
Innerorts	169	46	1	16	0	16	33
Ausserorts	126	41	2	14	0	14	39

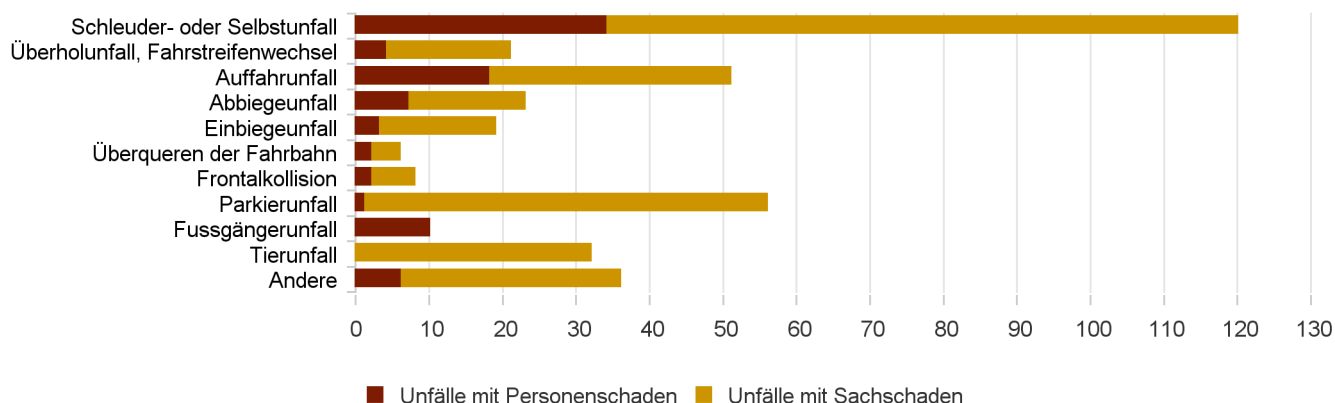
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



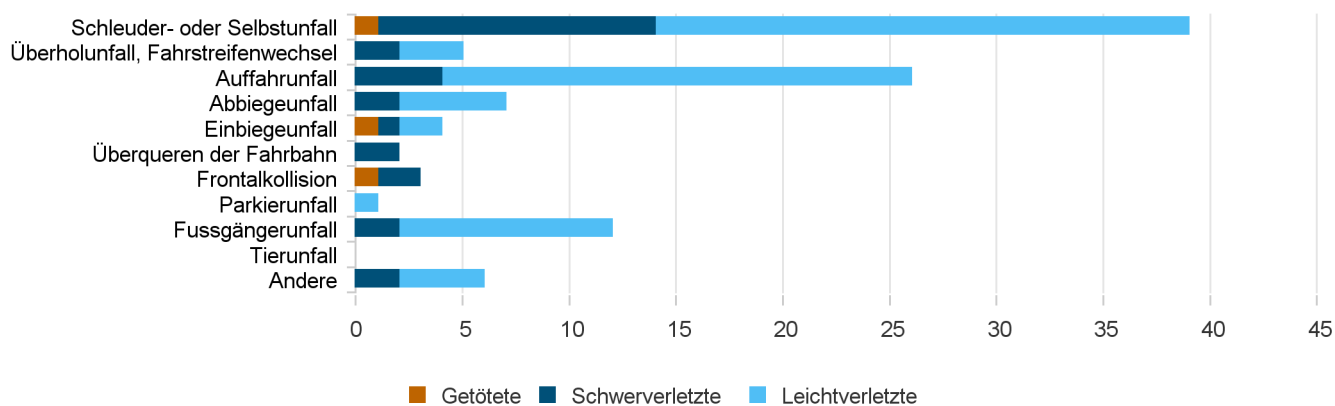
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	295	87	3	30	0	30	72
Schleuder- oder Selbstunfall	86	34	1	13	0	13	25
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	17	4	0	2	0	2	3
Auffahrunfall	33	18	0	4	0	4	22
Abbiegeunfall	16	7	0	2	0	2	5
Einbiegeunfall	16	3	1	1	0	1	2
Überqueren der Fahrbahn	4	2	0	2	0	2	0
Frontalkollision	6	2	1	2	0	2	0
Parkierunfall	55	1	0	0	0	0	1
Fussgängerunfall	0	10	0	2	0	2	10
Tierunfall	32	0	0	0	0	0	0
Andere	30	6	0	2	0	2	4

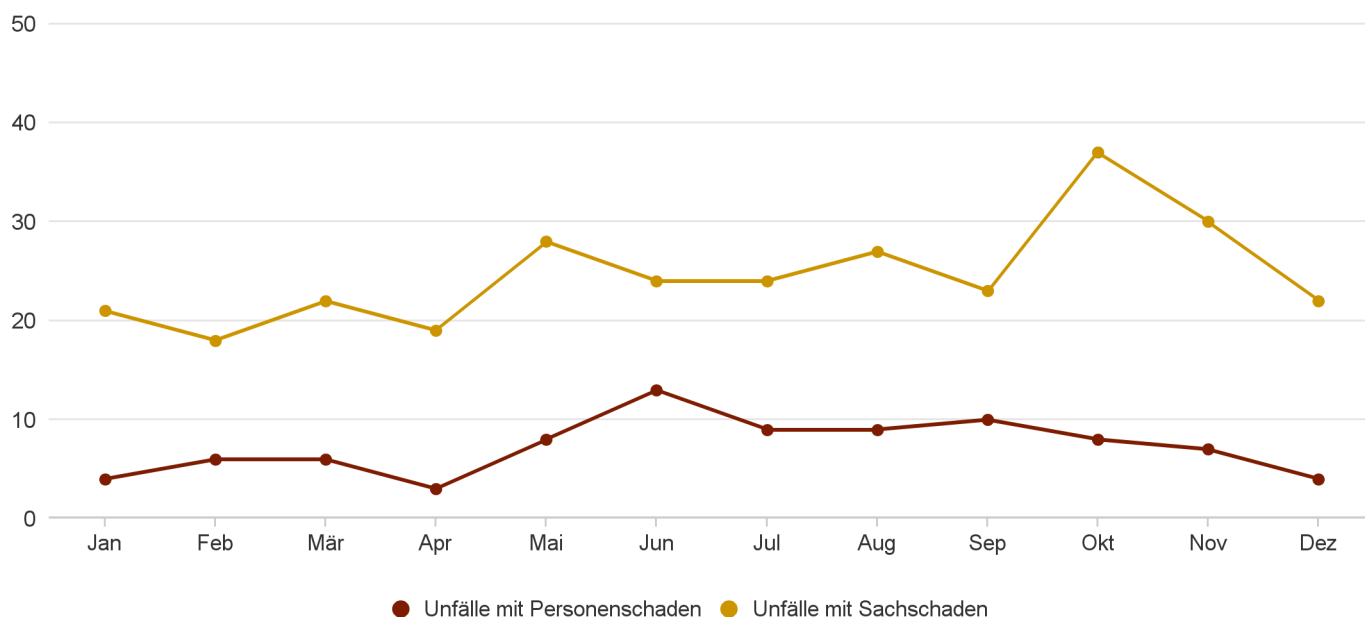
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	295	87	3	30	0	30	72
Januar	21	4	0	0	0	0	5
Februar	18	6	0	2	0	2	4
März	22	6	0	3	0	3	3
April	19	3	0	0	0	0	7
Mai	28	8	0	6	0	6	6
Juni	24	13	2	6	0	6	8
Juli	24	9	0	3	0	3	8
August	27	9	1	2	0	2	7
September	23	10	0	5	0	5	6
Oktober	37	8	0	3	0	3	6
November	30	7	0	0	0	0	7
Dezember	22	4	0	0	0	0	5

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

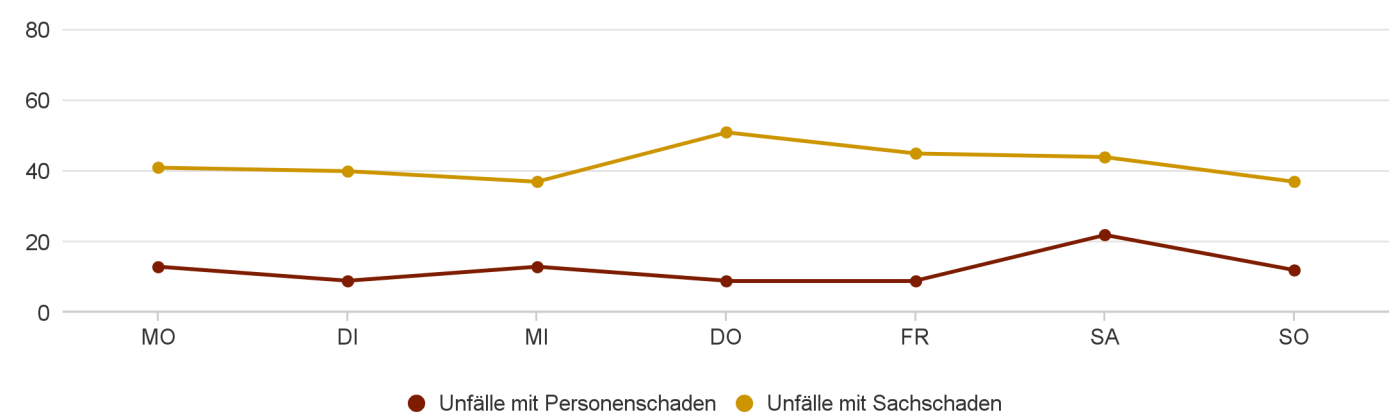


Übersicht: Wochentag

GL; 2025

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	295	87	3	30	0	30	72
Montag	41	13	0	3	0	3	12
Dienstag	40	9	0	2	0	2	7
Mittwoch	37	13	1	6	0	6	8
Donnerstag	51	9	1	1	0	1	8
Freitag	45	9	0	7	0	7	6
Samstag	44	22	0	10	0	10	19
Sonntag	37	12	1	1	0	1	12

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

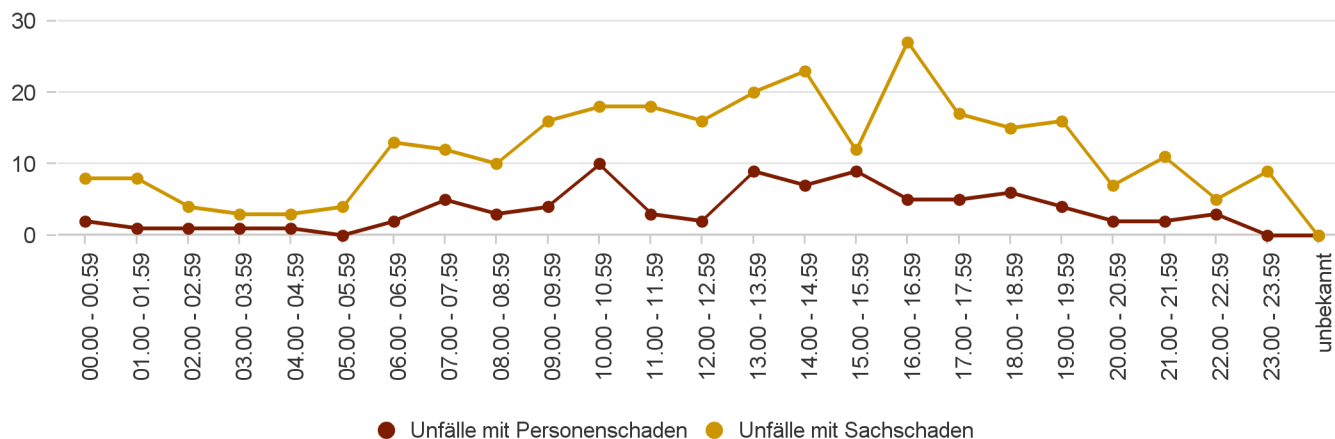


Übersicht: Stunde

GL; 2025

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	295	87	3	30	0	30	72
00.00 - 00.59	8	2	0	2	0	2	1
01.00 - 01.59	8	1	0	1	0	1	0
02.00 - 02.59	4	1	0	0	0	0	2
03.00 - 03.59	3	1	0	0	0	0	1
04.00 - 04.59	3	1	0	0	0	0	1
05.00 - 05.59	4	0	0	0	0	0	0
06.00 - 06.59	13	2	0	0	0	0	2
07.00 - 07.59	12	5	0	2	0	2	4
08.00 - 08.59	10	3	0	0	0	0	4
09.00 - 09.59	16	4	0	3	0	3	4
10.00 - 10.59	18	10	1	1	0	1	12
11.00 - 11.59	18	3	0	2	0	2	3
12.00 - 12.59	16	2	0	1	0	1	1
13.00 - 13.59	20	9	0	4	0	4	5
14.00 - 14.59	23	7	0	3	0	3	5
15.00 - 15.59	12	9	2	1	0	1	9
16.00 - 16.59	27	5	0	3	0	3	2
17.00 - 17.59	17	5	0	3	0	3	2
18.00 - 18.59	15	6	0	0	0	0	7
19.00 - 19.59	16	4	0	0	0	0	4
20.00 - 20.59	7	2	0	1	0	1	1
21.00 - 21.59	11	2	0	1	0	1	1
22.00 - 22.59	5	3	0	2	0	2	1
23.00 - 23.59	9	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

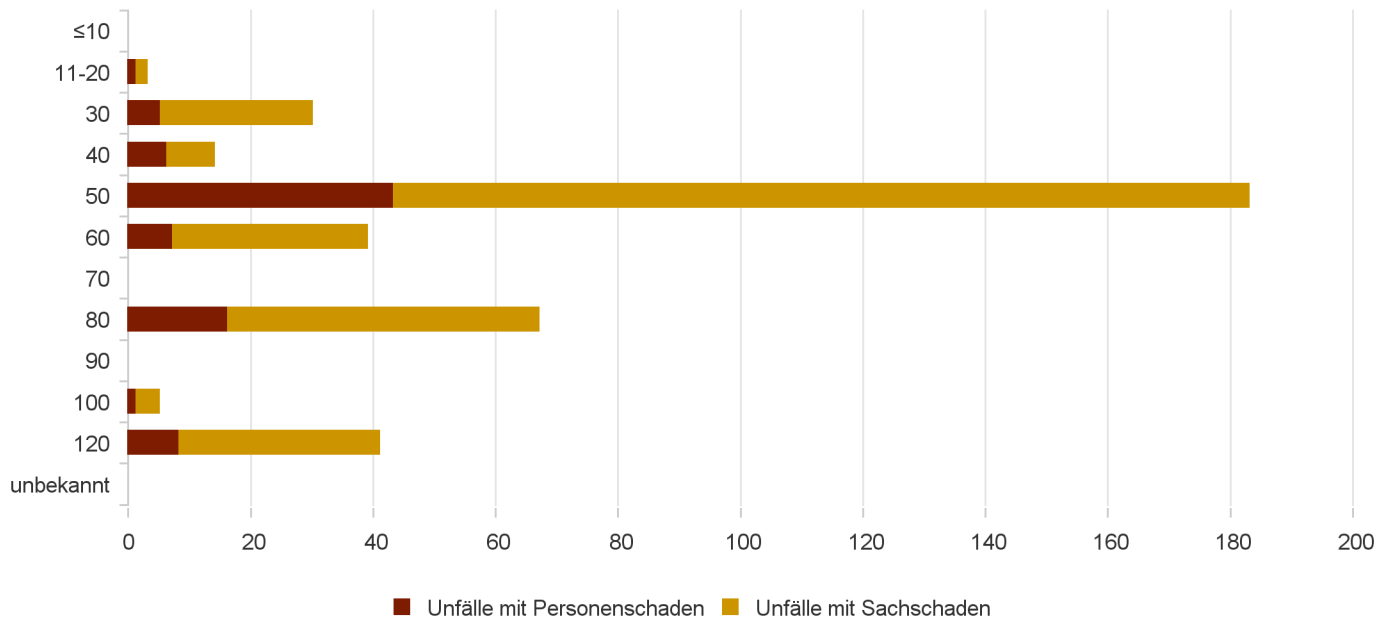
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	295	87	3	30	0	30	72
≤10	0	0	0	0	0	0	0
11-20	2	1	0	0	0	0	1
30	25	5	0	1	0	1	4
40	8	6	0	1	0	1	5
50	140	43	1	15	0	15	31
60	32	7	2	4	0	4	4
70	0	0	0	0	0	0	0
80	51	16	0	9	0	9	14
90	0	0	0	0	0	0	0
100	4	1	0	0	0	0	1
120	33	8	0	0	0	0	12
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

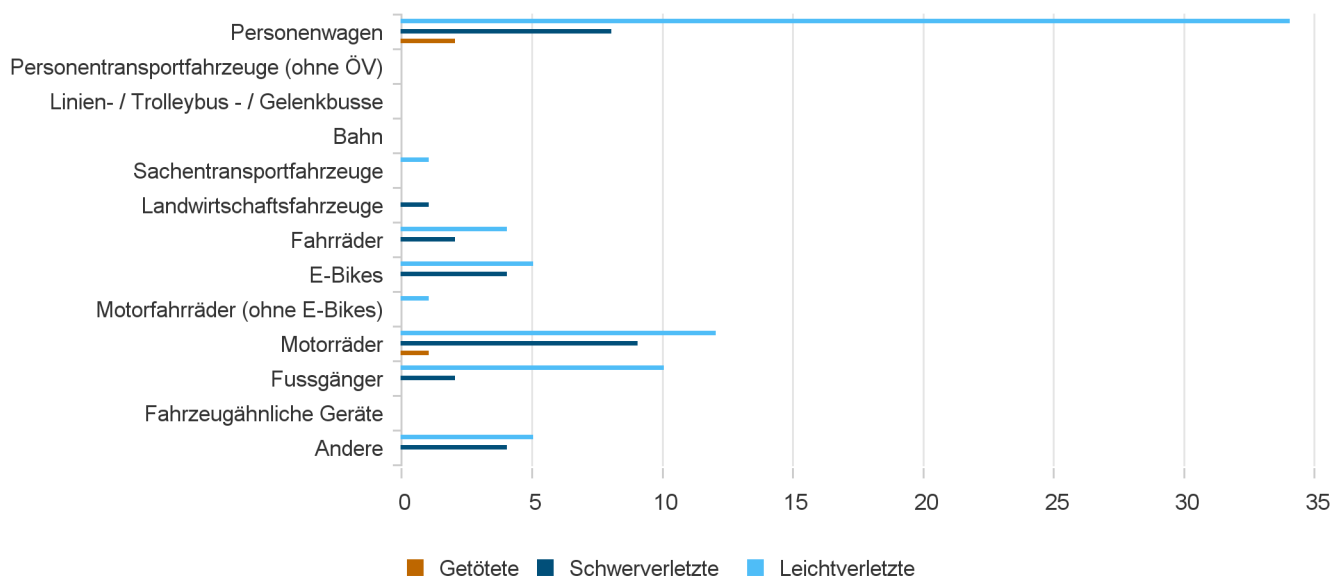
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	3	30	0	30	72
Personenwagen	2	8	0	8	34
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	1
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	1	0	1	0
Fahrräder	0	2	0	2	4
E-Bikes	0	4	0	4	5
Langsame E-Bikes ²	0	3	0	3	4
Schnelle E-Bikes ²	0	1	0	1	1
Motorfahrzeuge (ohne E-Bikes)	0	0	0	0	1
Motorräder	1	9	0	9	12
Fussgänger	0	2	0	2	10
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	0	0	0	0
Andere	0	4	0	4	5

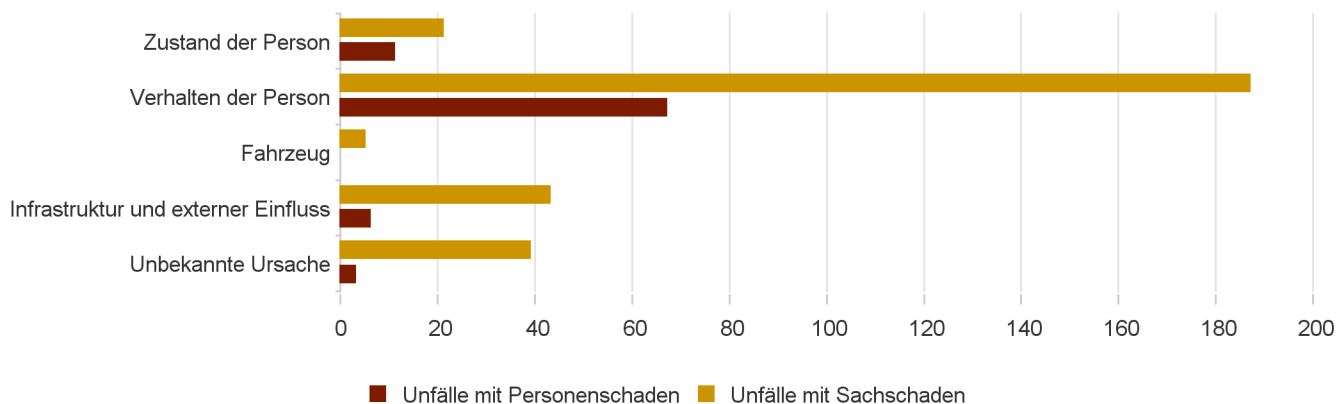
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	295	87
Zustand der Person	21	11
10 Zustand der Person	21	11
Verhalten der Person	187	67
20 Geschwindigkeit	22	7
21 Fahren	39	6
22 Überholen	5	1
23 Vortritt	17	7
24 Lichtsignale	1	0
25 Signalisation	1	0
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	90	38
27 Bedienung des Fahrzeuges	11	4
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	1	4
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	0
Fahrzeug	5	0
30 Zustand des Fahrzeuges	1	0
31 Unterhalt des Fahrzeuges	2	0
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	2	0
Infrastruktur und externer Einfluss	43	6
40 Zustand der Infrastruktur	0	1
41 Äusserer Einfluss	7	4
42 Einfluss durch Dritte	36	1
Unbekannte Ursache	39	3
50 Unbekannte Ursache	39	3

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Mensch: Kinder (< 15)**

GL; 2021 - 2025

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Kinder	9	8	11	6	8
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	2	1	1	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	2	2	1	1	0
Leichtverletzte	7	6	10	5	8
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	1	2	7	0	3
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	2	3	0	2
Fahrzeugähnliche Geräte ²	2	3	0	0	0
Fahrräder	4	2	3	4	0
<i>davon Lenker</i>	4	2	3	4	0
<i>davon mit Helm</i>	2	0	3	1	0
E-Bikes ³	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	0	0	0	2	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	2	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	2	0
Motorräder	1	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	1	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	1	0	0	0	0
Personenwagen	1	1	1	0	3
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	1	1	1	0	3
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	3	2	4	4	1
Nicht Hauptverursacher	3	2	6	2	4
N/A: nicht verfügbar					

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Jugendliche	5	9	5	3	5
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	0	1	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	2	0	1	0	0
Leichtverletzte	3	9	4	3	5
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	1	1	2	0	1
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	1	0	2	0	1
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	1	0	0	0
Fahrräder	1	1	0	0	1
<i>davon Lenker</i>	1	1	0	0	1
<i>davon mit Helm</i>	1	0	0	0	0
E-Bikes ³	0	0	1	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	0	0
Motorfahrräder	0	0	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	1	0
Motorräder	3	3	1	2	2
<i>davon Lenker</i>	3	2	1	2	2
<i>davon mit Helm</i>	3	2	1	2	2
Personenwagen	0	3	1	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	0	3	1	0	0
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	1	4	1	2	0
Nicht Hauptverursacher	4	0	3	1	4
N/A: nicht verfügbar					

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Mensch: Junge Erwachsene (18-24)**

GL; 2021 - 2025

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte junge Erwachsene	15	21	11	8	13
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	2	2	0	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	2	2	2	0	2
Leichtverletzte	13	19	9	8	11
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	1	2	2	0	1
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	1	2	0	1
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	2	1	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	2	1	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
E-Bikes ³	0	1	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorräder	4	3	2	2	2
<i>davon Lenker</i>	4	3	2	2	2
<i>davon mit Helm</i>	4	3	2	2	2
Personenwagen	4	10	6	6	8
<i>davon Lenker</i>	4	7	5	6	3
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	3	9	6	6	7
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	4	1	0	1
Andere	4	0	0	0	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	9	9	4	6	5
Nicht Hauptverursacher	6	7	6	2	3

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Verunfallte**

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Senioren	16	12	21	13	25
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	2	1	2	3
Schwerverletzte	5	4	8	3	8
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	5	4	7	3	8
Leichtverletzte	11	6	12	8	14
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	2	0	5	0	2
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	0	2	0	1
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	0	3	2	2	1
<i>davon Lenker</i>	0	3	2	2	1
<i>davon mit Helm</i>	0	1	2	2	0
E-Bikes ³	3	1	2	3	6
<i>davon Lenker</i>	3	1	2	3	6
<i>davon mit Helm</i>	3	1	2	1	3
Motorfahrräder	1	2	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	1	2	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	1	1	0	0	0
Motorräder	3	1	5	1	4
<i>davon Lenker</i>	3	1	3	1	4
<i>davon mit Helm</i>	3	1	5	1	4
Personenwagen	7	4	6	5	10
<i>davon Lenker</i>	5	3	5	4	8
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	7	4	6	4	10
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	1	0	0
Andere	0	1	0	2	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	9	7	10	10	18
Nicht Hauptverursacher	5	4	8	2	5

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Personen	53	70	58	63	54
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	2	0	0
Schwerverletzte	9	12	11	16	20
davon lebensbedrohlich Verletzte ¹	0	0	2	0	0
davon erheblich Verletzte ¹	9	12	9	16	20
Leichtverletzte	44	57	45	47	34
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	2	4	2	4	5
davon auf Fussgängerstreifen	1	2	1	1	1
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	3	2	0	0
Fahrräder	6	10	7	8	4
davon Lenker	6	10	7	8	4
davon mit Helm	4	8	6	5	4
E-Bikes ³	1	2	2	7	3
davon Lenker	1	2	2	7	3
davon mit Helm	0	1	2	4	3
Motorfahrräder	2	0	2	1	1
davon Lenker	2	0	2	1	1
davon mit Helm	2	0	1	0	1
Motorräder	11	9	9	7	14
davon Lenker	10	7	9	6	14
davon mit Helm	10	9	9	5	13
Personenwagen	27	36	31	30	22
davon Lenker	20	21	29	24	14
davon mit Sicherheitsgurt	26	32	27	28	21
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	1	0	1	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	2	3	1	2	0
Andere	1	3	1	4	5
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	21	26	28	31	30
Nicht Hauptverursacher	24	23	26	25	16

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verkehrsteilnahme: Fussgänger

GL; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	10	11	18	8	11
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	2	1	4	0
mit Personenschaden	7	9	17	4	11
davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹	0	1	2	0	1

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Einwirkung von Betäubungsmittel	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	0	1	2	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	2	0	0
15-17	0	1	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	1
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Fussgänger	7	9	18	4	12
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	2	3	2	2	2
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	2	3	2	2	2
Leichtverletzte	5	6	15	2	10

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verkehrsteilnahme: Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)

GL; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	3	7	2	0	0
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	0	0	0	0
mit Personenschaden	2	7	2	0	0
davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}	2	5	2	0	0

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	2	1	0	0	0
15-17	0	1	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	2	1	0	0
45-64	0	1	1	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG ¹	2	7	2	0	0
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	1	0	0	0	0
davon lebensbedrohlich Verletzte ³	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ³	1	0	0	0	0
Leichtverletzte	1	7	1	0	0
nach Schutzsystem					
kein	1	4	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	1	3	2	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trottinett ¹	0	1	1	1	3
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	0	0
mit Personenschaden	0	1	1	1	3
davon mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}	0	1	1	1	3

Unfälle mit Personenschaden

mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Einwirkung von Alkohol	0	1	1	1	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	0	0	1
Unerlaubtes Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs)	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	1	1	2
Andere	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	1	0	2
45-64	0	1	0	1	1
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trottinetten ¹	0	1	1	1	3
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	1	1	0	2
davon lebensbedrohlich Verletzte ³	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ³	0	1	1	0	2
Leichtverletzte	0	0	0	1	1
nach Schutzsystem					
kein	0	1	1	1	3
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für Elektro-Trottinette sind erst ab 2019 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	19	18	15	17	13
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	6	1	2	3	5
mit Personenschaden	13	17	13	14	8
davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	8	12	5	11	7

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	3	2	3	1	2
Einwirkung von Arzneimitteln	0	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	2	1	0	0	1
Anderer Bedienungsfehler	0	1	0	0	1
Unerlaubtes Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs)	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	1	8	3	7	3
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	1	0	0	1	1
Überqueren der Fahrbahn	1	0	0	0	1
Fussgängerunfall	1	0	1	0	1
Andere	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	3	2	2	4	0
15-17	0	1	0	0	0
18-24	2	0	0	0	0
25-44	1	3	0	3	2
45-64	2	3	2	2	3
65+	0	2	1	2	1
unbekannt	0	1	0	0	1

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern	13	17	12	14	6
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	0	0	0
Schwerverletzte	2	6	5	1	2
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	2	6	5	1	2
Leichtverletzte	11	10	7	13	4
nach Schutzsystem					
kein	6	8	1	6	2
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	7	9	11	8	4
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	5	5	6	10	10
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	1	0	1
mit Personenschaden	5	4	5	10	9
davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²	3	3	4	6	7

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Einwirkung von Alkohol	0	1	0	2	2
Momentane Unaufmerksamkeit	1	0	0	0	1
Unerlaubtes Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs)	0	0	0	0	1
Lokal mangelhafter Strassenzustand (Öl, Schmutz, Schlaglöcher, Spurrinnen, usw.)	0	0	0	0	1
Anderer momentaner äusserer Einfluss	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	2	3	4	5	5
Auffahrunfall	0	0	0	0	1
Andere	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	0	1	1	0
45-64	0	2	1	3	1
65+	2	1	2	2	6
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes ¹	4	4	5	10	9
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	1	2	2	4
davon lebensbedrohlich Verletzte ³	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ³	1	1	2	2	4
Leichtverletzte	3	3	3	8	5
nach Schutzsystem					
kein	1	2	0	5	3
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	3	2	5	5	6
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	28	21	19	17	27
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	7	6	4	6	6
mit Personenschaden	21	15	15	11	21
davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	14	10	9	10	12

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	4	0	2	0	7
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rolsplitt, Laub, usw.)	0	0	1	1	1
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
Überholen bei Gegenverkehr	0	0	2	0	1
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	7	9	6	7	6
Auffahrunfall	2	0	0	0	4
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	2	0	1	1	1
Abbiegeunfall	0	0	1	1	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	1	0	0	0	0
15-17	1	3	1	2	0
18-24	2	2	1	2	1
25-44	4	3	3	2	5
45-64	3	2	2	3	4
65+	3	0	2	1	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern	22	16	17	12	22
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	0	1
Schwerverletzte	7	1	6	8	9
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	2	0	0
davon erheblich Verletzte ²	7	1	4	8	9
Leichtverletzte	15	15	10	4	12
nach Schutzsystem					
kein	0	1	0	2	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	1
Helm	21	15	17	10	21
unbekannt	1	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verkehrsteilnahme: Personenwagen

GL; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	286	285	312	238	281
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	228	226	238	188	224
mit Personenschaden	58	59	74	50	57
davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	43	52	66	45	47

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	22	25	30	15	21
Einwirkung von Alkohol	0	2	3	7	3
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	4	3	1	2	3
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	1	1	1	1	3
Ablenkung durch Bedienung technischer Geräte im Fahrzeug (Radio, Navigationssystem, Heizung, usw.)	1	0	1	0	2
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	7	14	16	11	14
Auffahrunfall	15	13	13	18	11
Fussgängerunfall	4	7	10	2	6
Abbiegeunfall	2	2	8	3	5
Einbiegeunfall	8	8	9	2	3
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	1	0	1
18-24	12	12	8	7	7
25-44	11	14	19	14	15
45-64	11	14	20	13	9
65+	8	12	17	9	15
unbekannt	1	0	1	2	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	39	54	45	41	44
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	0	1	2
Schwerverletzte	4	5	6	2	8
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	1	0	0
davon erheblich Verletzte ²	4	5	5	2	8
Leichtverletzte	35	48	39	38	34
nach Schutzsystem					
kein	2	4	3	3	3
Sicherheitsgurt	37	49	41	38	41
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	1	1	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeugen	6	5	5	9	6
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	5	4	9	4
mit Personenschaden	3	0	1	0	2
davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	0	0	1	0	0

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	1	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeugen	1	0	1	0	0
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	1	0	1	0	0
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	1	0	1	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	1	1	2	0	0
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	1	2	0	0
mit Personenschaden	0	0	0	0	0
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	0	0	0	0	0

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	0	0	0	0	0
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	0	0	0
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Sachentransportfahrzeug	65	55	64	40	49
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	54	47	56	33	45
mit Personenschaden	11	8	8	7	4
davon mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	7	5	2	3	2

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	4	1	1	3	2
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Auffahrunfall	3	2	0	2	1
Abbiegeunfall	1	1	0	1	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	2	1	0	0	0
25-44	3	2	0	2	2
45-64	2	2	0	1	0
65+	0	0	2	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachentransportfahrzeugen	2	7	3	2	1
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	2	0	1	0
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	1	2	0	1	0
Leichtverletzte	1	5	3	1	1
nach Schutzsystem					
kein	1	3	1	0	0
Sicherheitsgurt	1	4	2	2	1
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle Innerorts	209	226	232	189	215
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	161	181	174	142	169
mit Personenschaden	48	45	58	47	46

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	18	15	29	15	17
Einwirkung von Alkohol	2	4	3	8	5
Unerlaubtes Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs)	0	0	0	0	3
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	1	0	1	1	2
Anderer momentaner äusserer Einfluss	0	0	0	0	2

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	7	15	14	19	13
Fussgängerunfall	6	10	13	3	9
Auffahrunfall	9	5	10	9	8
Abbiegeunfall	2	4	7	5	4
Andere	0	0	1	0	4

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	3	7	8	3	5
09:00 - 14:59	20	14	26	12	21
15:00 - 17:59	13	12	18	21	8
18:00 - 20:59	6	9	4	6	5
21:00 - 05:59	6	3	2	5	7
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn,
Autostrasse und AB-Nebenanlage)**

GL; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	110	112	108	93	101
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	83	75	81	67	72
mit Personenschaden	27	37	27	26	29

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	8	9	7	4	9
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	2	1	3	3
Einwirkung von Alkohol	0	4	1	6	2
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	2	0	3	2
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	1	0	1	0	2

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	14	24	15	16	18
Abbiegeunfall	3	0	3	1	3
Auffahrunfall	4	3	1	5	2
Einbiegeunfall	1	3	2	1	2
Andere	0	2	1	0	2

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	4	6	1	1	2
09:00 - 14:59	14	12	10	8	10
15:00 - 17:59	4	8	6	6	9
18:00 - 20:59	2	5	5	5	5
21:00 - 05:59	3	6	5	6	3
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage**

GL; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	73	58	61	44	66
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	62	47	51	34	54
mit Personenschaden	11	11	10	10	12

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	9	6	1	2	8
Ablenkung durch Bedienung technischer Geräte im Fahrzeug (Radio, Navigationssystem, Heizung, usw.)	1	0	0	0	2
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	0	1	1
Aquaplaning	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Auffahrunfall	8	7	3	7	8
Schleuder- oder Selbstunfall	2	3	5	2	3
Frontalkollision	0	0	2	0	1
nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	1	0	2	0	3
09:00 - 14:59	5	6	3	5	4
15:00 - 17:59	2	3	2	2	2
18:00 - 20:59	3	1	1	0	2
21:00 - 05:59	0	1	2	3	1
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf dem Schulweg	5	7	4	4	3
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	1	0	1	1
mit Personenschaden	4	6	4	3	2

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	0	0	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	2	0	3	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Abbiegeunfall	0	0	1	0	1
Fussgängerunfall	1	4	1	0	1

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	0	3	1	1	1
09:00 - 14:59	3	2	1	2	1
15:00 - 17:59	1	1	2	0	0
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	12	14	17	11	15
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	7	8	6	6	9
mit Personenschaden	5	6	11	5	6

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	4	3	6	3	3
Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)	0	0	0	0	1
Zu nahes Aufschliessen	0	0	0	0	1
Unbekannte Ursache	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	2	6	9	0	4
Auffahrnfall	3	0	2	3	2
nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	0	1	1	1	1
09:00 - 14:59	2	1	5	0	3
15:00 - 17:59	1	1	2	2	1
18:00 - 20:59	1	3	3	1	1
21:00 - 05:59	1	0	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf der Baustelle	4	5	3	3	5
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	3	2	2	4
mit Personenschaden	2	2	1	1	1

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	1	1	1	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	0	1	1

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	1	2	0	0	1
15:00 - 17:59	1	0	1	0	0
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	6	25	26	28	15
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	17	21	13	8
mit Personenschaden	2	8	5	15	7

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	0	2	0	3	3
Anderer Unfalltyp	0	0	0	0	1
Ohne Kollision	1	3	1	3	1
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	0	1	2	4	1
Beim Ausweichen, ohne Kollision	0	0	0	0	1

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	3	0	0	1
15:00 - 17:59	0	0	3	3	0
18:00 - 20:59	0	1	1	2	1
21:00 - 05:59	2	4	1	10	5
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	1
18-24	1	0	0	2	1
25-44	0	4	1	6	0
45-64	1	4	4	5	2
65+	0	0	0	2	3
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	2	8	3	13	6
weiblich	0	0	2	2	1
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Hauptursache: Geschwindigkeit**

GL; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	54	29	45	27	29
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	45	23	37	20	22
mit Personenschaden	9	6	8	7	7

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	2	3	3	1	3
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	1	2	2
Kollision mit Gegenverkehr	0	0	0	0	1
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	1	0	0	0	1

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	2	2	0	0	1
09:00 - 14:59	2	1	1	3	2
15:00 - 17:59	2	0	3	2	1
18:00 - 20:59	3	2	3	2	2
21:00 - 05:59	0	1	1	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	1	0	0	0	0
15-17	0	0	1	0	0
18-24	4	1	0	1	0
25-44	0	1	6	2	2
45-64	3	1	1	3	2
65+	1	2	0	1	3
unbekannt	0	1	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	8	5	6	3	5
weiblich	1	1	2	4	2
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar