

kanton **glarus**

Kantonspolizei



Verkehrsunfallstatistik

2023



Zusammenfassung

2023 registrierte die Kantonspolizei **401 Verkehrsunfälle**, 5 mehr als im Vorjahr. Dabei wurden **103 Personen verletzt** (Vorjahr 117). Leider waren **3 Todesopfer** (Vorjahr 3) zu beklagen.

Die Unfälle ereigneten sich wegen folgenden Hauptursachen: **Unaufmerksamkeit und Ablenkung (112)**, **Vortrittsmissachtung (37)**, **Lenkerzustand (50)**, **Geschwindigkeit (45)**.

Folgende Unfalltypen sind zahlenmässig aufgefallen: **134 Schleuder- oder Selbstunfälle**, **56 Auffahrunfälle**, **56 Parkierunfälle**, **54 Abbiege- / Einbiegeunfälle**, **32 Tierunfälle**, **17 Frontalkollisionen**.

Es ereigneten sich **15 Fahrradunfälle** (Vorjahr 18), **6 E-Bikeunfälle** (Vorjahr 5) sowie **19 Motorradunfälle** (Vorjahr 21).

Unfallträchtigster Monat war **Juni (43)**, ...Wochentag **Freitag (71)**, ...Zeitpunkt **12.00-12.59 Uhr (39)**

	2023	(2022)	5 J. Trend
Anzahl Verkehrsunfälle	401	(396)	➡
Todesopfer	3	(3)	➡
Schwerverletzte Personen	23	(20)	➡
Leichtverletzte Personen	80	(97)	➡
Verunfallte Kinder (< 15 J.)	11	(8)	➡
Verunfallte Fussgänger	18	(9)	➡

Die Kantonspolizei wird die Verkehrssicherheit auch 2024 mit Massnahmen weiter fördern (Verkehrsinstruktionen, Kontrollen, verkehrstechnische Optimierungen). Sie appelliert an die Disziplin, Vorsicht und gegenseitige Rücksichtnahme aller Verkehrsteilnehmenden und erinnert an die Erfolgsfaktoren für eine unfallfreie Fahrt:

Aufmerksamkeit - Angepasste Geschwindigkeit - Abstand



Hinweis zur Statistik: Die Schweizer Norm SN 641'704 des Schweizerischen Verbandes der Strassen- und Verkehrsfachleute (VSS) definiert Inhalt und Layout der schweizerischen Standardstatistik der polizeilich registrierten Verkehrsunfälle. Die folgenden Berichte entsprechen den Normanforderungen. Weitere Daten zum Schweizer Unfallgeschehen können auf der Webseite des Bundesamtes für Strassen unter www.unfalldaten.ch eingesehen werden.

Definition „leicht verletzt“: Geringe Beeinträchtigung, z.B. oberflächliche Hautverletzungen ohne nennenswerten Blutverlust, leichte Einschränkungen der Bewegungen, die aber das Verlassen der Unfallstelle aus eigener Kraft erlaubt, evtl. ambulante Behandlung im Spital oder durch einen Arzt.

Definition „schwer verletzt“: Erhebliche Verletzung (dh. schwere sichtbare Beeinträchtigung, die normale Aktivität ist beeinträchtigt, die Vitalfunktionen sind zunächst nicht betroffen. Bsp. offene Knochenbrüche, schwere Verbrennungen etc.) oder lebensbedrohliche Verletzung (dh. erhebliche Beeinträchtigung, die Vitalfunktionen betreffend, Esp. Herz-Kreislaufstillstand mit Reanimation, Schädel- Hirn-Trauma etc.).



Übersicht: Berichte je Kategorie

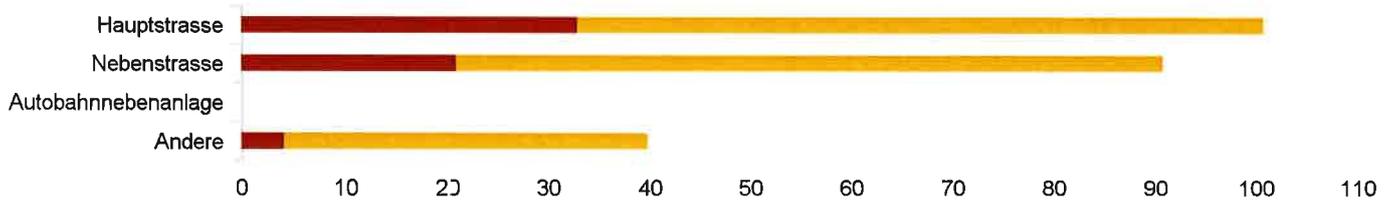
Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
	250	Alter von-bis
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	315	Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)
	316	Elektro-Trottinett
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	380	Sachentransport
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit



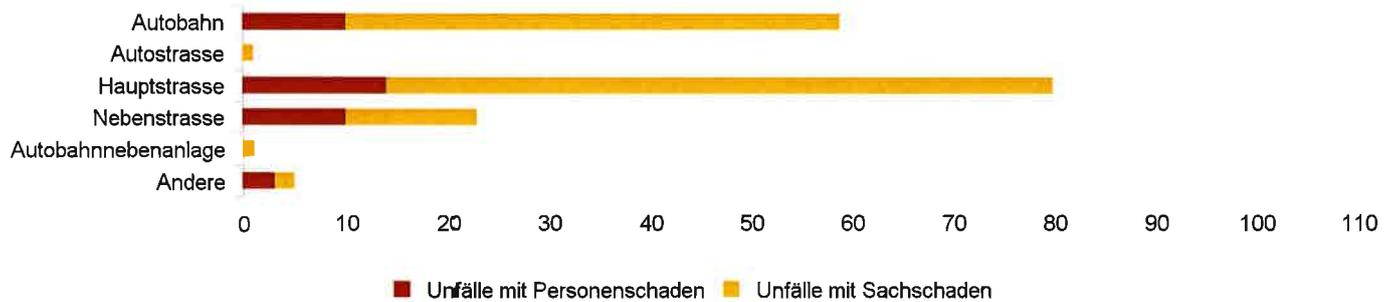
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	306	95	3	23	3	20	80
Autobahn	49	10	0	4	0	4	7
Autostrasse	1	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	134	47	1	8	2	6	46
<i>davon innerorts</i>	68	33	0	7	2	5	31
<i>davon ausserorts</i>	66	14	1	1	0	1	15
Nebenstrasse	83	31	1	8	1	7	24
<i>davon innerorts</i>	70	21	1	5	0	5	16
<i>davon ausserorts</i>	13	10	0	3	1	2	8
Autobahnnebenanlage	1	0	0	0	0	0	0
Andere	38	7	1	3	0	3	3
<i>davon innerorts</i>	36	4	0	2	0	2	2
<i>davon ausserorts</i>	2	3	1	1	0	1	1

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	306	95	3	23	3	20	80
Innerorts	174	58	1	14	2	12	49
Ausserorts	132	37	2	9	1	8	31

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

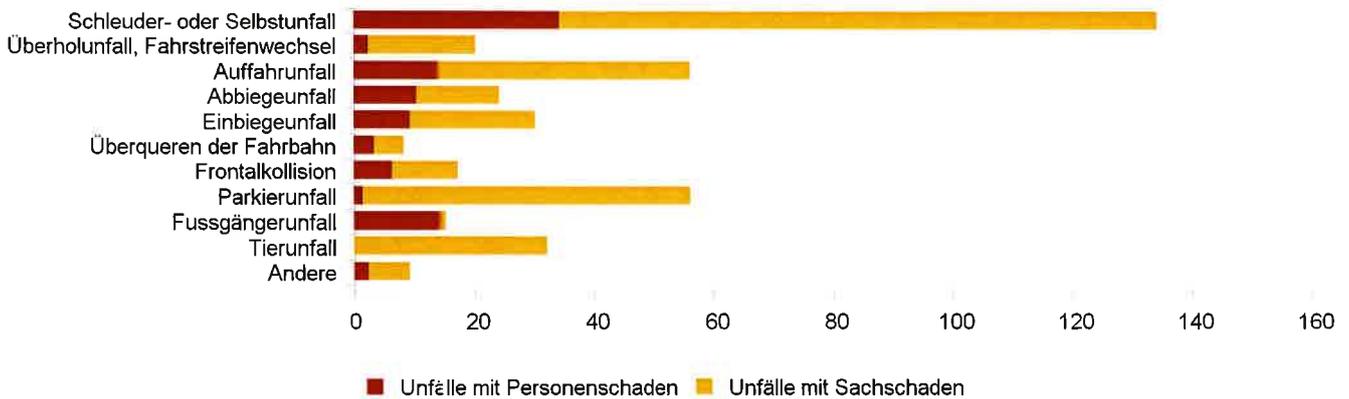


Übersicht: Unfalltypengruppen

GL; 2023

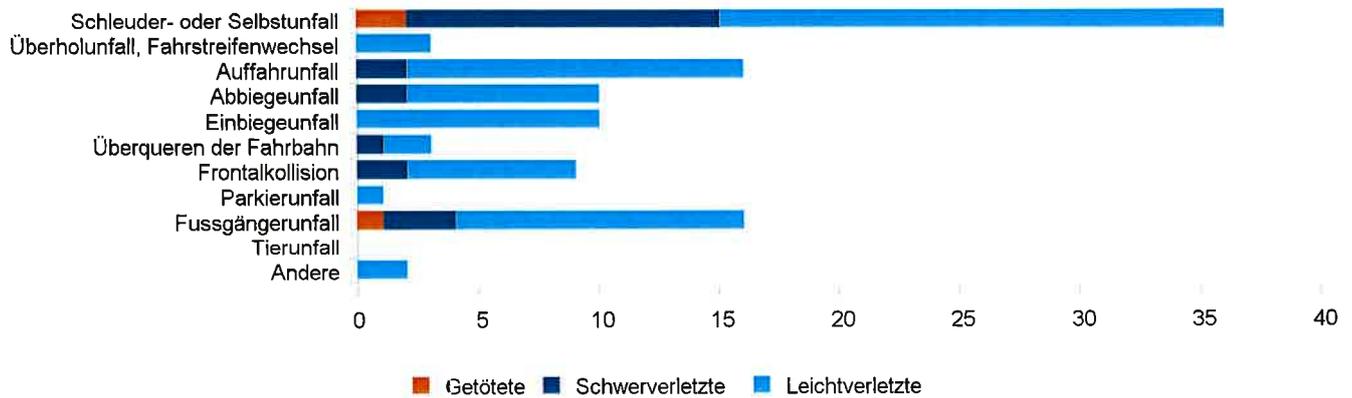
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	davon				
			Getötete	Schwerverletzte	lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	306	95	3	23	3	20	80
Schleuder- oder Selbstunfall	100	34	2	13	2	11	21
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	18	2	0	0	0	0	3
Auffahrunfall	42	14	0	2	0	2	14
Abbiegeunfall	14	10	0	2	0	2	8
Einbiegeunfall	21	9	0	0	0	0	10
Überqueren der Fahrbahn	5	3	0	1	0	1	2
Frontalkollision	11	6	0	2	1	1	7
Parkierunfall	55	1	0	0	0	0	1
Fussgängerunfall	1	14	1	3	0	3	12
Tierunfall	32	0	0	0	0	0	0
Andere	7	2	0	0	0	0	2

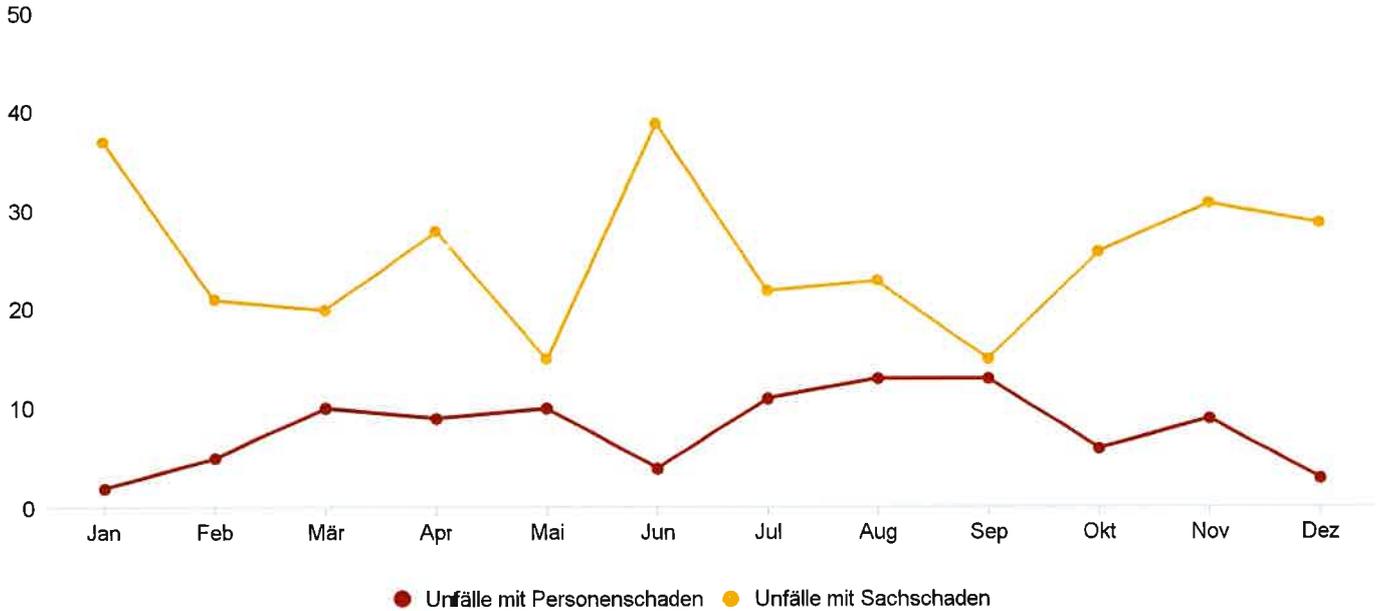
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	306	95	3	23	3	20	80
Januar	37	2	0	0	0	0	2
Februar	21	5	0	0	0	0	6
März	20	10	0	3	0	3	8
April	28	9	0	2	1	1	7
Mai	15	10	0	1	0	1	10
Juni	39	4	1	2	0	2	1
Juli	22	11	0	6	1	5	8
August	23	13	1	1	0	1	12
September	15	13	0	2	0	2	14
Oktober	26	6	0	4	1	3	2
November	31	9	1	2	0	2	7
Dezember	29	3	0	0	0	0	3

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

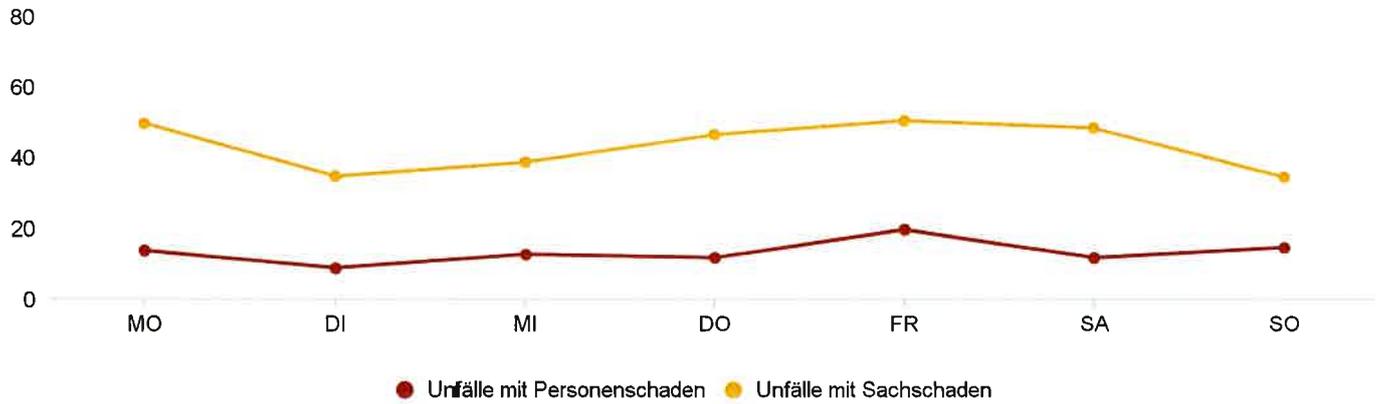


Übersicht: Wochentag

GL; 2023

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	306	95	3	23	3	20	80
Montag	50	14	1	2	0	2	11
Dienstag	35	9	0	1	1	0	10
Mittwoch	39	13	0	3	0	3	11
Donnerstag	47	12	1	2	0	2	10
Freitag	51	20	1	7	1	6	15
Samstag	49	12	0	3	1	2	12
Sonntag	35	15	0	5	0	5	11

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

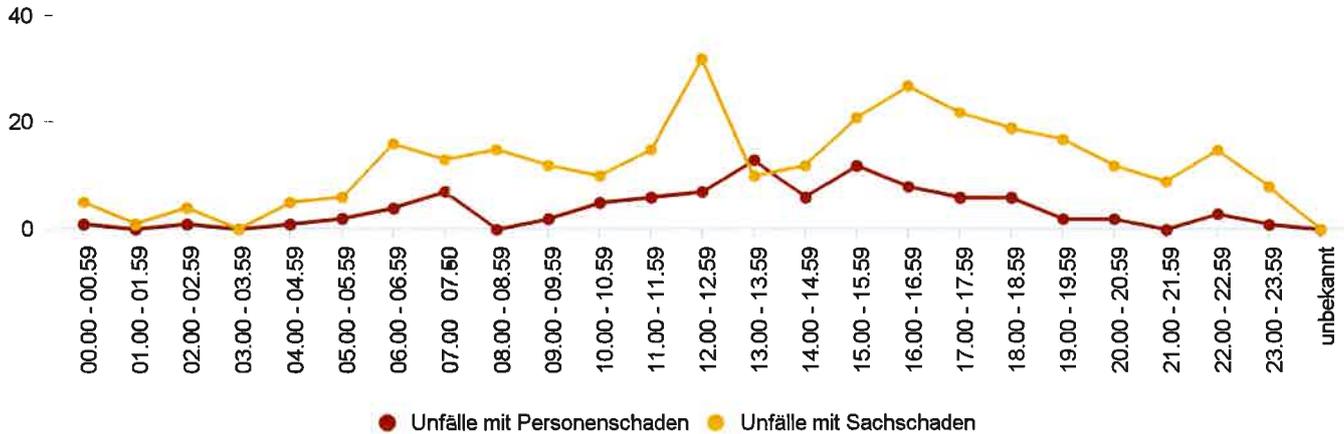


Übersicht: Stunde

GL; 2023

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	306	95	3	23	3	20	80
00.00 - 00.59	5	1	0	1	0	1	0
01.00 - 01.59	1	0	0	0	0	0	0
02.00 - 02.59	4	1	0	0	0	0	1
03.00 - 03.59	0	0	0	0	0	0	0
04.00 - 04.59	5	1	0	1	0	1	0
05.00 - 05.59	6	2	0	0	0	0	2
06.00 - 06.59	16	4	0	0	0	0	4
07.00 - 07.59	13	7	0	1	0	1	7
08.00 - 08.59	15	0	0	0	0	0	0
09.00 - 09.59	12	2	0	0	0	0	2
10.00 - 10.59	10	5	0	0	0	0	5
11.00 - 11.59	15	6	0	0	0	0	6
12.00 - 12.59	32	7	0	0	0	0	7
13.00 - 13.59	10	13	1	6	1	5	8
14.00 - 14.59	12	6	0	3	2	1	7
15.00 - 15.59	21	12	1	3	0	3	10
16.00 - 16.59	27	8	0	3	0	3	5
17.00 - 17.59	22	6	0	2	0	2	5
18.00 - 18.59	19	6	1	1	0	1	5
19.00 - 19.59	17	2	0	1	0	1	1
20.00 - 20.59	12	2	0	0	0	0	2
21.00 - 21.59	9	0	0	0	0	0	0
22.00 - 22.59	15	3	0	1	0	1	2
23.00 - 23.59	8	1	0	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

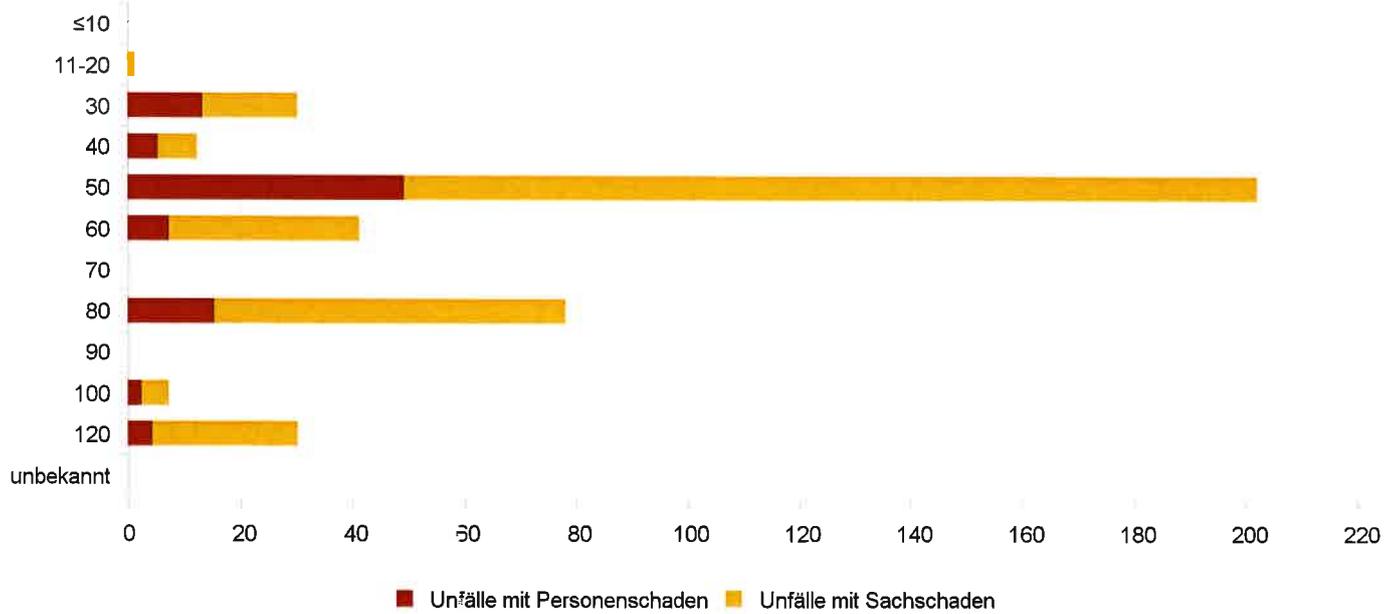
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	306	95	3	23	3	20	80
≤10	0	0	0	0	0	0	0
11-20	1	0	0	0	0	0	0
30	17	13	2	3	0	3	8
40	7	5	0	2	1	1	3
50	153	49	0	12	2	10	43
60	34	7	0	1	0	1	8
70	0	0	0	0	0	0	0
80	63	15	1	2	0	2	15
90	0	0	0	0	0	0	0
100	5	2	0	1	0	1	1
120	26	4	0	2	0	2	2
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

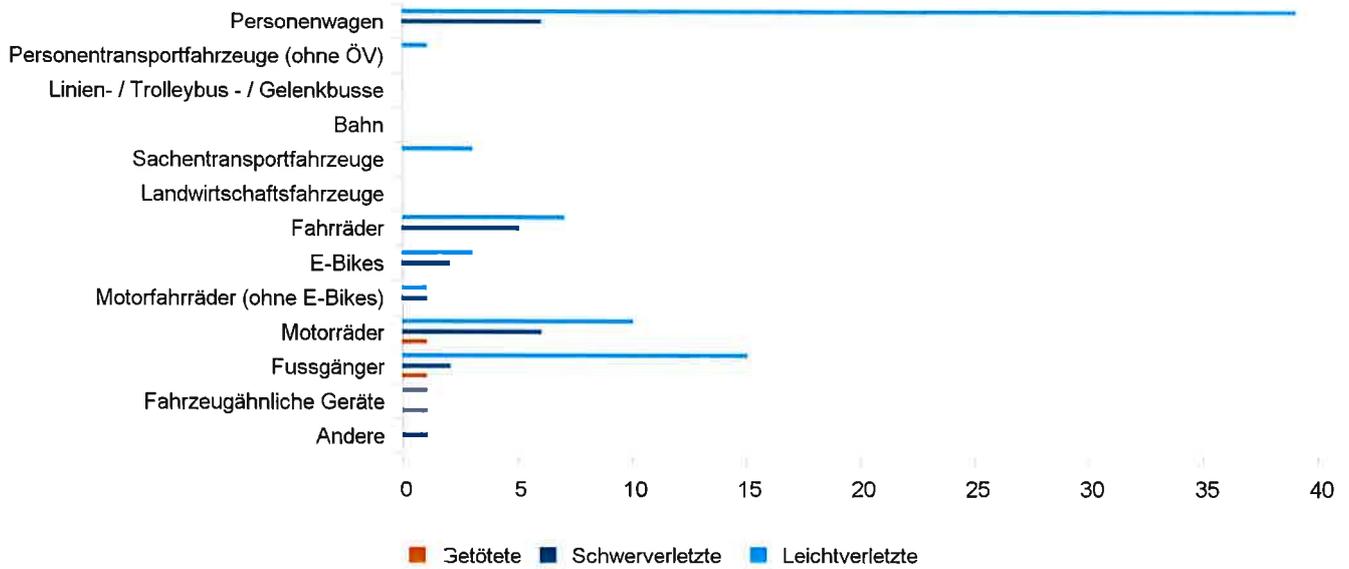
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	3	23	3	20	80
Personenwagen	0	6	1	5	39
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	1
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	3
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	0
Fahrräder	0	5	0	5	7
E-Bikes	0	2	0	2	3
Langsame E-Bikes ²	0	1	0	1	3
Schnelle E-Bikes ²	0	1	0	1	0
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	1	0	1	1
Motorräder	1	6	2	4	10
Fussgänger	1	2	0	2	15
Fahrzeugähnliche Geräte ³	1	0	0	0	1
Andere	0	1	0	1	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

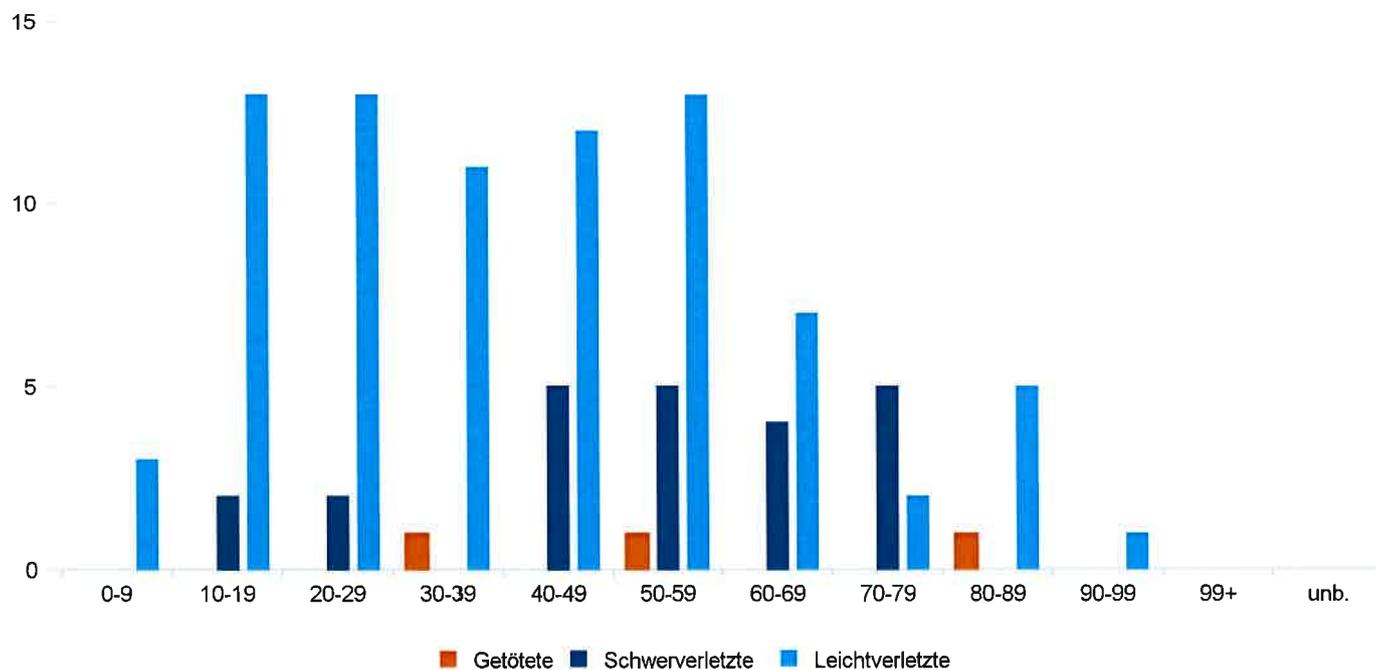
² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	106	3	23	3	20	80
0-9	3	0	0	0	0	3
10-19	15	0	2	0	2	13
20-29	15	0	2	0	2	13
30-39	12	1	0	0	0	11
40-49	17	0	5	0	5	12
50-59	19	1	5	2	3	13
60-69	11	0	4	1	3	7
70-79	7	0	5	0	5	2
80-89	6	1	0	0	0	5
90-99	1	0	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Übersicht: Alter und Geschlecht

GL; 2023

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total männlich	59	2	15	2	13	42
0-9	2	0	0	0	0	2
10-19	5	0	1	0	1	4
20-29	8	0	1	0	1	7
30-39	11	1	0	0	0	10
40-49	9	0	3	0	3	6
50-59	12	1	5	2	3	6
60-69	5	0	2	0	2	3
70-79	4	0	3	0	3	1
80-89	3	0	0	0	0	3
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total weiblich	47	1	8	1	7	38
0-9	1	0	0	0	0	1
10-19	10	0	1	0	1	9
20-29	7	0	1	0	1	6
30-39	1	0	0	0	0	1
40-49	8	0	2	0	2	6
50-59	7	0	0	0	0	7
60-69	6	0	2	1	1	4
70-79	3	0	2	0	2	1
80-89	3	1	0	0	0	2
90-99	1	0	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

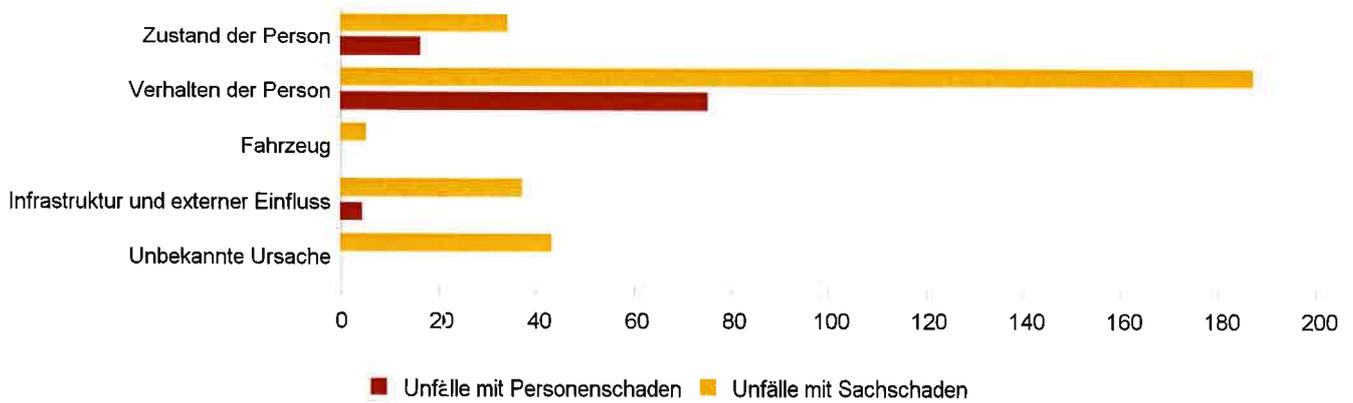
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	306	95
Zustand der Person	34	16
10 Zustand der Person	34	16
Verhalten der Person	187	75
20 Geschwindigkeit	37	8
21 Fahren	34	6
22 Überholen	5	2
23 Vortritt	24	13
24 Lichtsignale	0	0
25 Signalisation	1	0
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	72	40
27 Bedienung des Fahrzeuges	13	2
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	1	0
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	4
Fahrzeug	5	0
30 Zustand des Fahrzeuges	5	0
31 Unterhalt des Fahrzeuges	0	0
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	0	0
Infrastruktur und externer Einfluss	37	4
40 Zustand der Infrastruktur	1	0
41 Äusserer Einfluss	2	3
42 Einfluss durch Dritte	34	1
Unbekannte Ursache	43	0
50 Unbekannte Ursache	43	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total verunfallte Kinder	7	6	9	8	11
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	0	2	2	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	1	0	2	2	1
Leichtverletzte	5	6	7	6	10
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	2	2	1	2	7
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	1	0	2	3
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	1	2	3	0
Fahrräder	4	3	4	2	3
<i>davon Lenker</i>	4	3	4	2	3
<i>davon mit Helm</i>	2	2	2	0	3
E-Bikes ³	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorräder	0	0	1	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	0	0
Personenwagen	0	0	1	1	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	0	0	1	1	1
Personenverkehrfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	1	0	0	0	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	4	4	3	2	4
Nicht Hauptverursacher	3	1	3	2	6

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total verunfallte Jugendliche nach Unfallfolgen	6	5	5	9	5
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	2	2	0	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
Leichtverletzte	5	3	3	9	4
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	1	0	1	1	2
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>2</i>
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	1	0	1	0
Fahrräder	1	1	1	1	0
<i>davon Lenker</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
E-Bikes ³	0	1	0	0	1
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
Motorfahrräder	2	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Motorräder	2	0	3	3	1
<i>davon Lenker</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>1</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>1</i>
Personenwagen	0	2	0	3	1
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>3</i>	<i>1</i>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	3	2	1	4	1
Nicht Hauptverursacher	3	0	4	0	3

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total verunfallte junge Erwachsene	10	17	15	21	11
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	1	2	2	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	1	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	1	0	2	2	2
Leichtverletzte	8	16	13	19	9
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	1	1	1	2	2
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	1	1	0	1	2
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	1	1	2	1	0
<i>davon Lenker</i>	1	1	2	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
E-Bikes ³	0	0	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorräder	3	1	4	3	2
<i>davon Lenker</i>	3	1	4	3	2
<i>davon mit Helm</i>	2	1	4	3	2
Personenwagen	5	13	4	10	6
<i>davon Lenker</i>	4	9	4	7	5
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	2	13	3	9	6
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	1	0	4	1
Andere	0	0	4	0	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	6	9	9	9	4
Nicht Hauptverursacher	3	4	6	7	6

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total verunfallte Senioren	22	15	16	12	21
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	2	1
Schwerverletzte	3	7	5	4	8
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	2	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	3	5	5	4	7
Leichtverletzte	19	8	11	6	12
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	2	3	2	0	5
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	1	1	0	0	2
Fahrzeugähnliche Geräte ²	1	2	0	0	0
Fahrräder	4	0	0	3	2
<i>davon Lenker</i>	4	0	0	3	2
<i>davon mit Helm</i>	2	0	0	1	2
E-Bikes ³	0	5	3	1	2
<i>davon Lenker</i>	0	5	3	1	2
<i>davon mit Helm</i>	0	1	3	1	2
Motorfahrräder	0	0	1	2	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	2	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	1	0
Motorräder	1	1	3	1	5
<i>davon Lenker</i>	1	1	3	1	3
<i>davon mit Helm</i>	1	1	3	1	5
Personenwagen	13	3	7	4	6
<i>davon Lenker</i>	10	2	5	3	5
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	13	3	7	4	6
Personenverkehrfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	1	0	0	1
Andere	1	0	0	1	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	9	4	9	7	10
Nicht Hauptverursacher	9	8	5	4	8

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FÄG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik

Mensch: Alter: 25-64

GL; 2019 - 2023

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total verunfallte Personen	58	67	53	70	58
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	2
Schwerverletzte	11	12	9	12	11
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	2	1	0	0	2
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	9	11	9	12	9
Leichtverletzte	47	55	44	57	45
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	6	4	2	4	2
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	3	1	1	2	1
Fahrzeughähnliche Geräte ²	1	1	0	3	2
Fahrräder	5	9	6	10	7
<i>davon Lenker</i>	5	9	6	10	7
<i>davon mit Helm</i>	1	5	4	8	6
E-Bikes ³	2	3	1	2	2
<i>davon Lenker</i>	2	3	1	2	2
<i>davon mit Helm</i>	1	3	0	1	2
Motorfahrräder	0	2	2	0	2
<i>davon Lenker</i>	0	2	2	0	2
<i>davon mit Helm</i>	0	2	2	0	1
Motorräder	15	10	11	9	9
<i>davon Lenker</i>	14	10	10	7	9
<i>davon mit Helm</i>	15	10	10	9	9
Personenwagen	27	31	27	36	31
<i>davon Lenker</i>	24	25	20	21	29
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	24	30	26	32	27
Personenverkehrsfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	1	0	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	1	4	2	3	1
Andere	1	3	1	3	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	34	33	21	26	28
Nicht Hauptverursacher	19	27	24	23	26

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	15	12	10	11	18
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	2	3	2	1
mit Personenschaden	12	10	7	9	17
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>2</i>

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	1	0	0	1	2
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	1	0	0	1	2
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	1	1	0	0	2
15-17	0	0	0	1	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Fussgänger	12	10	7	9	18
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	0	1
Schwerverletzte	3	3	2	3	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>2</i>
Leichtverletzte	8	7	5	6	15

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	2	5	3	7	2
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	1	0	0
mit Personenschaden	2	5	2	7	2
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}</i>	2	4	2	5	2

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2023 ²	2019	2020	2021	2022	2023
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkens	1	1	0	2	2
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	1	3	1	4	2
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	1	2	1	0
15-17	0	0	0	1	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	1	0	2	1
45-64	0	0	0	1	1
65+	1	2	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG ¹	2	5	2	7	2
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	1
Schwerverletzte	1	3	1	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	1	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	1	2	1	0	0
Leichtverletzte	1	2	1	7	1
nach Schutzsystem					
kein	1	2	1	4	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	1	3	1	3	2
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trotтинett ¹	0	0	0	1	1
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	0	0
mit Personenschaden	0	0	0	1	1
<i>davon mit Elektro-Trotтинett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}</i>	0	0	0	1	1

Unfälle mit Personenschaden

mit Elektro-Trotтинett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2023 ²	2019	2020	2021	2022	2023
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	1	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	1	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	1
45-64	0	0	0	1	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trotтинetten ¹	0	0	0	1	1
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	1	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	0	0	0	1	1
Leichtverletzte	0	0	0	0	0
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	1	1
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für Elektro-Trotтинette sind erst ab 2019 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	18	19	19	18	15
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	2	6	1	2
mit Personenschaden	15	17	13	17	13
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	13	13	8	12	5

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Momentane Unaufmerksamkeit	3	3	3	2	3
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	2	2	0	1	1
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	10	7	1	8	3
Abbiegeunfall	0	1	1	1	1
Fussgängerunfall	0	2	1	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	3	5	3	2	2
15-17	1	1	0	1	0
18-24	1	1	2	0	0
25-44	4	3	1	3	0
45-64	0	3	2	3	2
65+	4	0	0	2	1
unbekannt	0	0	0	1	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern	15	14	13	17	12
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	0
Schwerverletzte	4	3	2	6	5
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	4	3	2	6	5
Leichtverletzte	11	11	11	10	7
nach Schutzsystem					
kein	10	7	6	8	1
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	5	7	7	9	11
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	3	10	5	5	6
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	0	1	1
mit Personenschaden	3	9	5	4	5
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	3	5	3	3	4

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

	2019	2020	2021	2022	2023
häufigste Hauptursachen 2023 ²					
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	0	0	1	0	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	2	0	1	1
Laufen von Haustieren in Fahrbahn	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023					
Schleuder- oder Selbstunfall	2	2	2	3	4
Altersgruppe des Hauptverursachers ²					
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	1	0	1
45-64	3	1	0	2	1
65+	0	3	2	1	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes ¹	2	9	4	4	5
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	2	1	1	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	1	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	1	1	1	1	2
Leichtverletzte	1	7	3	3	3
nach Schutzsystem					
kein	1	5	1	2	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	1	4	3	2	5
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	25	19	28	21	19
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	7	7	6	4
mit Personenschaden	22	12	21	15	15
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	14	8	14	10	9

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Überholen bei Gegenverkehr	0	0	0	0	2
Momentane Unaufmerksamkeit	3	3	4	0	2
Schwächezustand	0	0	0	0	1
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	0	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	3	1	2	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	10	6	7	9	6
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	1	0	2	0	1
Abbiegeunfall	1	1	0	0	1
Frontalkollision	1	0	1	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	1	0	0
15-17	1	0	1	3	1
18-24	1	1	2	2	1
25-44	7	2	4	3	3
45-64	5	5	3	2	2
65+	0	0	3	0	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern	21	12	22	16	17
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	0	1
Schwerverletzte	6	6	7	1	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	1	1	0	0	2
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	5	5	7	1	4
Leichtverletzte	14	6	15	15	10
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	1	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	20	12	21	15	17
unbekannt	1	0	1	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	245	272	286	285	312
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	189	208	228	226	238
mit Personenschaden	56	64	58	59	74
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	48	49	43	52	66

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Momentane Unaufmerksamkeit	12	14	22	25	30
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	4	1	2	7	5
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	0	8	3	2	5
Einwirkung von Alkohol	1	1	0	2	3
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	3	2	0	2	3
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	12	15	7	14	16
Auffahrunfall	12	13	15	13	13
Fussgängerunfall	7	4	4	7	10
Einbiegeunfall	4	6	8	8	9
Abbiegeunfall	3	3	2	2	8
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	1
18-24	11	13	12	12	8
25-44	15	15	11	14	19
45-64	11	14	11	14	20
65+	11	6	8	12	17
unbekannt	0	1	1	0	1

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	45	49	39	54	45
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	0
Schwerverletzte	1	3	4	5	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	1	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	3	4	5	5
Leichtverletzte	44	46	35	48	39
nach Schutzsystem					
kein	6	1	2	4	3
Sicherheitsgurt	39	48	37	49	41
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	1	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeugen	8	9	6	5	5
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	8	8	3	5	4
mit Personenschaden	0	1	3	0	1
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	0	1	0	0	1

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

	2019	2020	2021	2022	2023
häufigste Hauptursachen 2023 ¹					
Momentane Unaufmerksamkeit	0	1	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Auffahrunfall	0	1	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	0	1
65+	0	1	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeugen	0	0	1	0	1
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	1	0	1
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	1	0	1
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	0	0	1	1	2
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	1	1	2
mit Personenschaden	0	0	0	0	0
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	0	0	0	0	0

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	0	0	0	0	0
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	0	0	0
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Sachentransportfahrzeug	49	57	65	55	64
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	35	49	54	47	56
mit Personenschaden	14	8	11	8	8
<i>davon mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	8	6	7	5	2

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Momentane Unaufmerksamkeit	4	2	4	1	1
Ungenügend gesichertes Fahrzeug beim Parkieren	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	1	2	1	1	1
Parkierunfall	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	1	2	1	0
25-44	1	2	3	2	0
45-64	6	2	2	2	0
65+	0	1	0	0	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachentransportfahrzeugen	1	6	2	7	3
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	1	1	2	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	1	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	1	2	0
Leichtverletzte	1	5	1	5	3
nach Schutzsystem					
kein	0	2	1	3	1
Sicherheitsgurt	1	4	1	4	2
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle Innerorts	196	239	209	226	232
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	136	187	161	181	174
mit Personenschaden	60	52	48	45	58

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Momentane Unaufmerksamkeit	16	14	18	15	29
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	3	3	0	3	4
Einwirkung von Alkohol	2	3	2	4	3
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	3	1	2	3
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	0	6	5	0	3

häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	18	18	7	15	14
Fussgängerunfall	9	8	6	10	13
Auffahrunfall	7	12	9	5	10
Abbiegeunfall	4	1	2	4	7
Einbiegeunfall	6	4	11	6	7

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	7	5	3	7	8
09:00 - 14:59	18	23	20	14	26
15:00 - 17:59	13	20	13	12	18
18:00 - 20:59	14	2	6	9	4
21:00 - 05:59	8	2	6	3	2
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn,
Autostrasse und AB-Nebenanlage)**

GL; 2019 - 2023

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	93	100	110	112	108
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	69	64	83	75	81
mit Personenschaden	24	36	27	37	27

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Momentane Unaufmerksamkeit	6	11	8	9	7
Überholen bei Gegenverkehr	0	0	0	1	2
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	1	2	1	2	2
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	0	0	0	2	2
Einwirkung von Alkohol	2	0	0	4	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	16	16	14	24	15
Abbiegeunfall	0	4	3	0	3
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	1	2	1	1	2
Einbiegeunfall	1	2	1	3	2
Frontalkollision	1	1	2	2	2
nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	1	3	4	6	1
09:00 - 14:59	13	16	14	12	10
15:00 - 17:59	3	6	4	8	6
18:00 - 20:59	3	7	2	5	5
21:00 - 05:59	4	4	3	6	5
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage**

GL; 2019 - 2023

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	50	50	73	58	61
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	42	44	62	47	51
mit Personenschaden	8	6	11	11	10

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	2	0	1	2	4
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	1
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	1	0	0	0	1
Zu nahes Aufschliessen	0	1	0	0	1
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	4	4	2	3	5
Auffahrunfall	4	2	8	7	3
Frontalkollision	0	0	0	0	2
nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	0	0	1	0	2
09:00 - 14:59	2	0	5	6	3
15:00 - 17:59	3	2	2	3	2
18:00 - 20:59	1	2	3	1	1
21:00 - 05:59	2	2	0	1	2
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle auf dem Schulweg	3	3	5	7	4
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	1	1	0
mit Personenschaden	3	2	4	6	4

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Momentane Unaufmerksamkeit	2	0	2	0	3
Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	1	0	1	2	1
Abbiegeunfall	0	1	0	0	1
Überqueren der Fahrbahn	1	0	1	0	1
Fussgängerunfall	0	1	1	4	1
nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	1	0	0	3	1
09:00 - 14:59	0	1	3	2	1
15:00 - 17:59	2	1	1	1	2
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	11	13	12	14	17
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	6	7	8	6
mit Personenschaden	8	7	5	6	11

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Momentane Unaufmerksamkeit	2	2	4	3	6
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	3	3	0	3	4
Sonnenblendung	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	6	4	2	6	9
Auffahrunfall	1	1	3	0	2
nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	2	2	0	1	1
09:00 - 14:59	1	2	2	1	5
15:00 - 17:59	3	1	1	1	2
18:00 - 20:59	1	2	1	3	3
21:00 - 05:59	1	0	1	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle auf der Baustelle	3	1	4	5	3
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	1	2	3	2
mit Personenschaden	1	0	2	2	1

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	1	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	0	0	0	1	1

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	0	1	2	0
15:00 - 17:59	1	0	1	0	1
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	18	26	6	25	26
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	14	23	4	17	21
mit Personenschaden	4	3	2	8	5

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	2	1	0	1	2
Anderer Unfall beim Abbiegen	0	0	0	0	2
Ohne Kollision	1	0	1	3	1

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	2	0	3	0
15:00 - 17:59	0	0	0	0	3
18:00 - 20:59	3	0	0	1	1
21:00 - 05:59	1	1	2	4	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	1	0	0
25-44	1	0	0	4	1
45-64	3	2	1	4	4
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	3	3	2	8	3
weiblich	1	0	0	0	2
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	35	25	54	29	45
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	25	14	45	23	37
mit Personenschaden	10	11	9	6	8

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	4	5	2	3	3
Ohne Kollision	2	1	0	1	1
Schleudern während Überholvorgang, ohne Ko lision	0	0	0	0	1
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	0	2	0	0	1
Anderer Unfall beim Abbiegen	0	0	0	0	1

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	0	1	2	2	0
09:00 - 14:59	5	2	2	1	1
15:00 - 17:59	1	4	2	0	3
18:00 - 20:59	3	0	3	2	3
21:00 - 05:59	1	4	0	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	1	0	0
15-17	1	1	0	0	1
18-24	2	2	4	1	0
25-44	6	5	0	1	6
45-64	1	2	3	1	1
65+	0	1	1	2	0
unbekannt	0	0	0	1	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	8	8	8	5	6
weiblich	2	3	1	1	2
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar