

Einbaubestätigung

Wichtig! Der untere Rand der Leuchtfläche der nachstehend aufgeführten Lichter darf die nachstehend aufgeführten Masse nicht unterschreiten. (VTS Anhang 10)

Licht	Masse Fahrzeug unbeladen (Boden bis unterer Rand der Leuchtfläche)
Abblendlichter	$\geq 50\text{cm}$
Stand- und Markierlichter Richtungsblinker Parkierlichter und Rückstrahler	$\geq 35\text{cm}$ $\geq 35\text{cm}$ $\geq 35\text{cm}$
Nebellichter	$\geq 25\text{ cm}$

Auszug aus den Richtlinien 2a der asa

- Bei dem auf das zulässige Gesamtgewicht beladenen Fahrzeug muss noch ein ausreichender Restfederweg (ca. 25 mm) vorhanden sein.
- Bei totaler Entlastung der Federn müssen diese noch eine Restvorspannung aufweisen.
- Die Verwendung nachbehandelter Federn ist unzulässig.

Ist das Ausmass der Tieferlegung auf der Eignungserklärung nicht ersichtlich, muss der Abstand Radnabenmitte - Kotflügelrand vor und nach der Tieferlegung ermittelt werden. (Die Differenz der beiden Masse muss $< 40\text{ mm}$ sein.)

Sind die aufgeführten Kriterien nicht eingehalten ist eine Tieferlegung des Fahrzeugs unzulässig.

Anhängerkupplung: Befindet sich die Kugelmitte, ausgenommen bei Geländefahrzeugen, bei mit der höchstzulässigen Masse beladenem Fahrzeug nicht mindestens 350 mm über dem Boden, ist die Anhängelast zu streichen und die Verbindungseinrichtung nur noch als Lastenträger zuzulassen.

Das Fahrwerk des unten vermerkten Fahrzeuges wurde mit den bezeichneten Federn sachgemäss höhergelegt/tiefergelegt. Der Umbauer des Fahrwerks übernimmt im Rahmen der gesetzlichen Produkthaftung die Verantwortung für den Umbau.

Folgende Arbeiten wurden gemäss den Herstellervorschriften ausgeführt:

- Orig. Eignungserklärung Federhersteller / Stempel / Unterschrift
- Lenkgeometrie der Vorderachse eingestellt
- Lenkgeometrie der Hinterachse eingestellt
- Bremskraftregler / ABS überprüft resp. eingestellt
- Mindesthöhe aller Lichter gem. BAV / VTS eingehalten
- Lichter gem. BAV / VTS eingestellt
- Maximales Mass (40 mm) der Tieferlegung eingehalten
- Assistenzsysteme nachkalibriert

Fahrzeugdaten

Marke: _____

Typ: _____

Stamm Nr.: _____

Vor der Tieferlegung		Nach der Tieferlegung	
Abstand Radnabenmitte - Kotflügelrand		Abstand Radnabenmitte - Kotflügelrand	
Vorne links	_____ mm	Vorne links	_____ mm
Vorne rechts	_____ mm	Vorne rechts	_____ mm
Mittelmass Vorne	_____ mm	Mittelmass Vorne	_____ mm
Hinten links	_____ mm	Hinten links	_____ mm
Hinten rechts	_____ mm	Hinten rechts	_____ mm
Mittelmass Hinten	_____ mm	Mittelmass Hinten	_____ mm

Datum: _____

Unterschrift / Firma: _____