

kanton **glarus**

Kantonspolizei



# Verkehrsunfallstatistik

# 2017






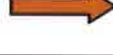


## Zusammenfassung

2017 registrierte die Kantonspolizei **315 Verkehrsunfälle**, 23 weniger als im Vorjahr. Dabei wurden **143 Personen verletzt** (Vorjahr 120) und glücklicherweise war **kein Todesopfer** (Vorjahr 1) zu beklagen.

Die Unfälle ereigneten sich wegen folgenden Hauptursachen: **Unaufmerksamkeit und Ablenkung (81)**, **Lenkerzustand (38)**, **Vortrittsmissachtung (29)**, **Geschwindigkeit (31)**.

Folgende Unfalltypen sind zahlenmässig aufgefallen: **108 Schleuder- oder Selbstunfälle**, **67 Parkierunfälle**, **39 Auffahrunfälle**, **30 Abbiege-/Einbiegeunfälle**, **21 Tierunfälle**, **10 Frontalkollisionen**.

Es ereigneten sich **10 Fahrradunfälle** (Vorjahr 25), **3 E-Bikeunfälle** (Vorjahr 3) sowie **15 Motorradunfälle** (Vorjahr 14).

	2017 (2016)	5 J. Trend
Anzahl Verkehrsunfälle	<b>315</b> (338)	
Todesopfer	<b>0</b> (1)	
Schwerverletzte Personen	<b>25</b> (17)	
Leichtverletzte Personen	<b>118</b> (103)	
Verunfallte Kinder (< 15 J.)	<b>8</b> (8)	
Verunfallte Fussgänger	<b>16</b> (9)	

Die Kantonspolizei wird auch 2018 die Verkehrssicherheit mit präventiven und repressiven Massnahmen weiter fördern (Verkehrsinstruktionen, Kontrollen, verkehrstechnische Optimierungen). Sie appelliert an die Disziplin, Vorsicht und gegenseitige Rücksichtnahme aller Verkehrsteilnehmenden und erinnert an die Erfolgsfaktoren für eine unfallfreie Fahrt:

## **Aufmerksamkeit - Angepasste Geschwindigkeit - Abstand**



Hinweis zur Statistik: Die Schweizer Norm SN 641'704 des Schweizerischen Verbandes der Strassen- und Verkehrsfachleute (VSS) definiert Inhalt und Layout der schweizerischen Standardstatistik der polizeilich registrierten Verkehrsunfälle. Die folgenden Berichte entsprechen den Normanforderungen. Weitere Daten zum Schweizer Unfallgeschehen können auf der Webseite des Bundesamtes für Strassen unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) eingesehen werden.

Definition „leicht verletzt“: Geringe Beeinträchtigung, z.B. oberflächliche Hautverletzungen ohne nennenswerten Blutverlust, leichte Einschränkungen der Bewegungen, die aber das Verlassen der Unfallstelle aus eigener Kraft erlaubt, evtl. ambulante Behandlung im Spital oder durch einen Arzt.

Definition „schwer verletzt“: Erhebliche Verletzung (dh. schwere sichtbare Beeinträchtigung, die normale Aktivität ist beeinträchtigt, die Vitalfunktionen sind zunächst nicht betroffen, Bsp. offene Knochenbrüche, schwere Verbrennungen etc.) oder lebensbedrohliche Verletzung (dh. erhebliche Beeinträchtigung, die Vitalfunktionen betreffend, Bsp. Herz-Kreislaufstillstand mit Reanimation, Schädel- Hirn-Trauma etc.).



Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
	250	Alter von-bis
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	380	Sachentransport
	Infrastruktur	410
420		Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
430		Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
440		Schulweg
450		Fussgängerstreifen
460		Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit



## Definitionen der Begriffe und Erklärungen

### Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

#### Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	UAP Name
Fahrrad	730	Fahrrad
E-Bike	731	Fahrrad mit elektrischer Tretunterstützung
Motorrad	722	Motorrad bis 50 cm <sup>3</sup> und max. 4 kW
	723	Motorrad bis 125 cm <sup>3</sup> und max. 11 kW
	724	Motorrad bis 25 kW
	725	Motorrad über 25 kW
Personenwagen	710	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze
Personentransport (ohne ÖV)	711	Kleinbus bis 3.5 t über 9 Plätze
	715	Gesellschaftswagen über 3.5 t über 17 Plätze
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	716	Linien- / Trolleybus
	729	Bahn
Sachentransport	712	Liefewagen bis 3.5 t
	713	Sattelschlepper bis 3.5 t
	717	Lastwagen bis 7.5 t
	718	Lastwagen über 7.5 t
	720	Sattelschlepper über 7.5 t

#### Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1101	Einwirkung von Alkohol
	5101	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	4101	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Einmündungsbereich, usw.)
	4102	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)
	4103	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse
	4104	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	4105	Überschreiten der gesetzlichen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit
	4106	Nichtanpassen während dem Überholen
	4107	Nichtanpassen bei Fahrzeug mit Anhänger



## Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Geschwindigkeit	4108	Verfolgungsfahrt, Rennen
	4199	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit

---

### Definition der Schwerverletzten

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

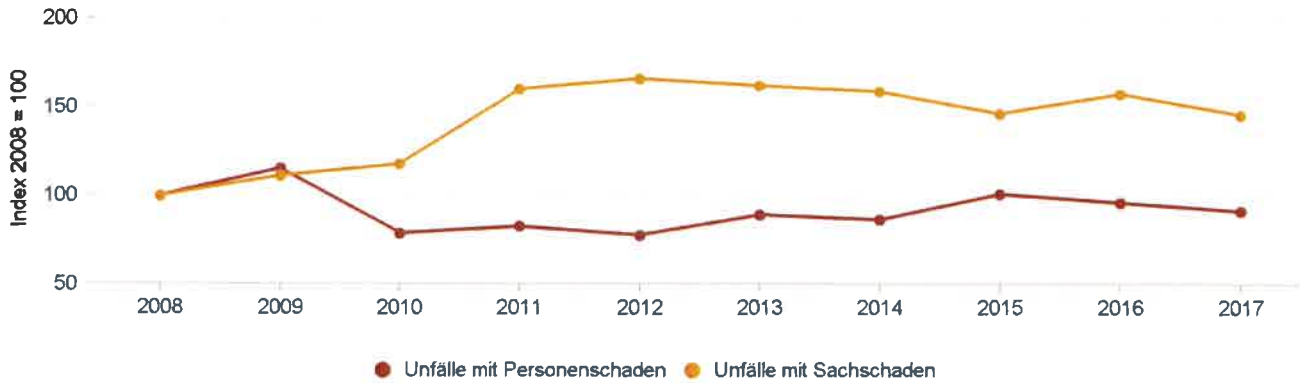
2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.





**Strassenverkehrsunfall-Statistik**  
**Übersicht: Unfallfolgen**  
 GL; 2008 - 2017

**Unfälle**  
 nach Unfallfolgen



	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Unfälle</b>	<b>255</b>	<b>288</b>	<b>260</b>	<b>328</b>	<b>332</b>	<b>338</b>	<b>330</b>	<b>326</b>	<b>338</b>	<b>315</b>
Unfälle mit Sachschaden	151	168	178	242	251	245	240	221	238	220
Unfälle mit Personenschaden	104	120	82	86	81	93	90	105	100	95
Unfälle mit Getöteten	3	5	0	1	2	2	1	4	1	0
Unfälle mit Schwerverletzten	25	23	24	14	17	16	17	26	17	24
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten<sup>1</sup></i>	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3
<i>mit erheblich Verletzten<sup>1</sup></i>	0	0	0	0	0	0	0	25	17	21
Unfälle mit Leichtverletzten	76	92	58	71	62	75	72	75	82	71

**Verunfallte**  
 nach Unfallfolgen



	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Verunfallte</b>	<b>127</b>	<b>169</b>	<b>103</b>	<b>97</b>	<b>113</b>	<b>117</b>	<b>107</b>	<b>129</b>	<b>121</b>	<b>143</b>
Getötete	3	5	0	1	2	2	1	5	1	0
Schwerverletzte	30	28	25	14	24	17	19	27	17	25
<i>lebensbedrohlich Verletzte<sup>1</sup></i>	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3
<i>erheblich Verletzte<sup>1</sup></i>	0	0	0	0	0	0	0	25	17	22
Leichtverletzte	94	136	78	82	87	98	87	97	103	118

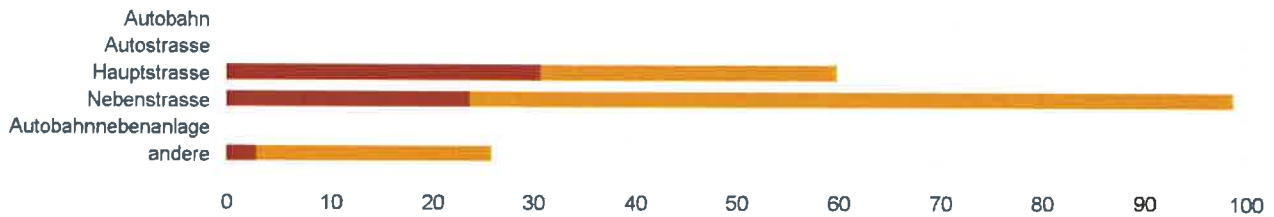
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



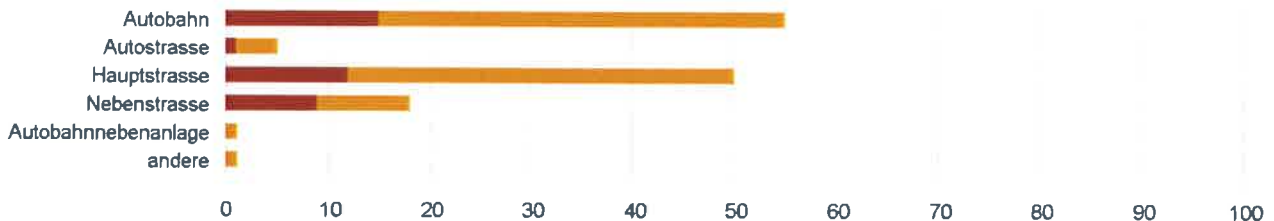
**Unfälle**

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

**Innerorts**



**Ausserorts**



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

**Unfälle und Verunfallte**

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	220	95	0	25	3	22	118
<b>Autobahn</b>	40	15	0	3	0	3	35
<b>Autostrasse</b>	4	1	0	0	0	0	1
<b>Autobahnnebenanlage</b>	1	0	0	0	0	0	0
<b>Hauptstrasse</b>	67	43	0	13	3	10	43
<i>davon innerorts</i>	29	31	0	8	3	5	33
<i>davon ausserorts</i>	38	12	0	5	0	5	10
<b>Nebenstrasse</b>	84	33	0	8	0	8	37
<i>davon innerorts</i>	75	24	0	4	0	4	22
<i>davon ausserorts</i>	9	9	0	4	0	4	15
<b>andere</b>	24	3	0	1	0	1	2
<i>davon innerorts</i>	23	3	0	1	0	1	2
<i>davon ausserorts</i>	1	0	0	0	0	0	0

nach Unfallfolgen und Ortslage

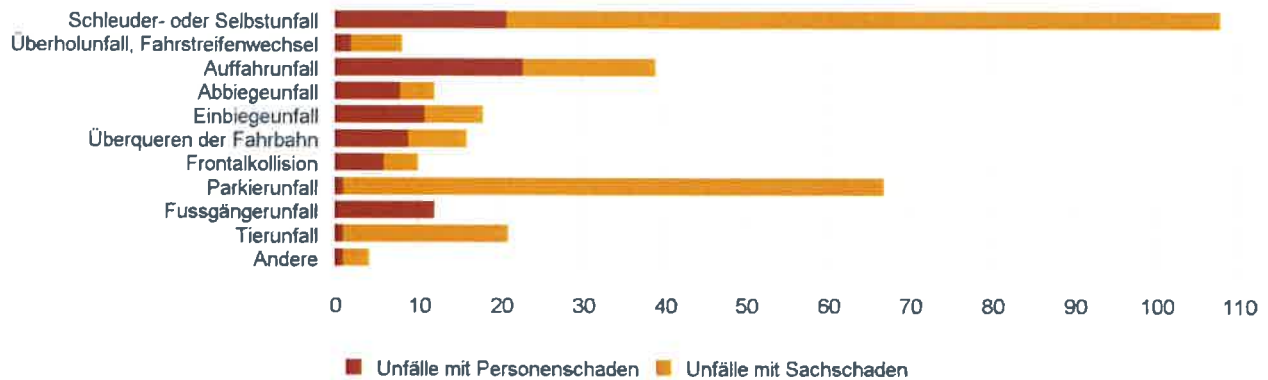
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	220	95	0	25	3	22	118
<b>Innerorts</b>	127	58	0	13	3	10	57
<b>Ausserorts</b>	93	37	0	12	0	12	61

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



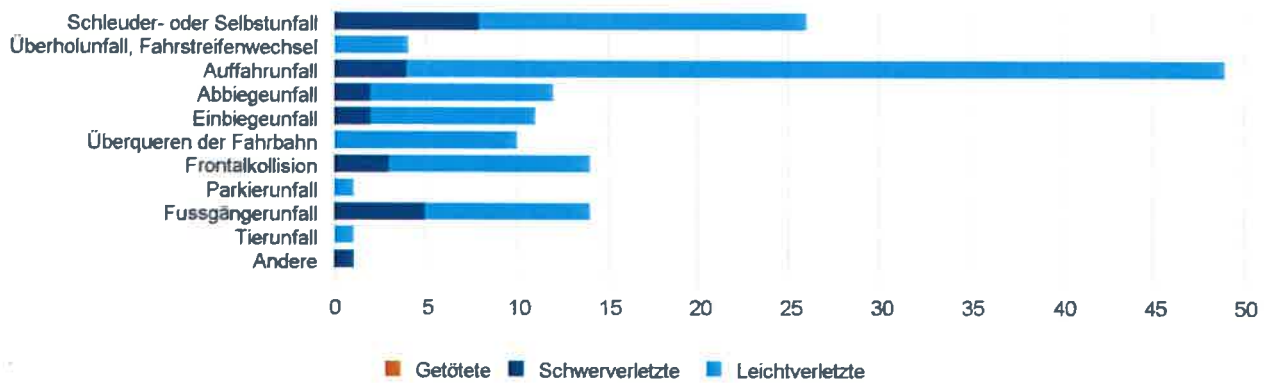
## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

Unfalltyp	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte*	erheblich Verletzte*	Leichtverletzte
<b>Total</b>	<b>220</b>	<b>95</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>118</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	87	21	0	8	1	7	18
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	6	2	0	0	0	0	4
Auffahrunfall	16	23	0	4	0	4	45
Abbiegeunfall	4	8	0	2	0	2	10
Einbiegeunfall	7	11	0	2	1	1	9
Überqueren der Fahrbahn	7	9	0	0	0	0	10
Frontalkollision	4	6	0	3	0	3	11
Parkierunfall	66	1	0	0	0	0	1
Fussgängerunfall	0	12	0	5	1	4	9
Tierunfall	20	1	0	0	0	0	1
Andere	3	1	0	1	0	1	0

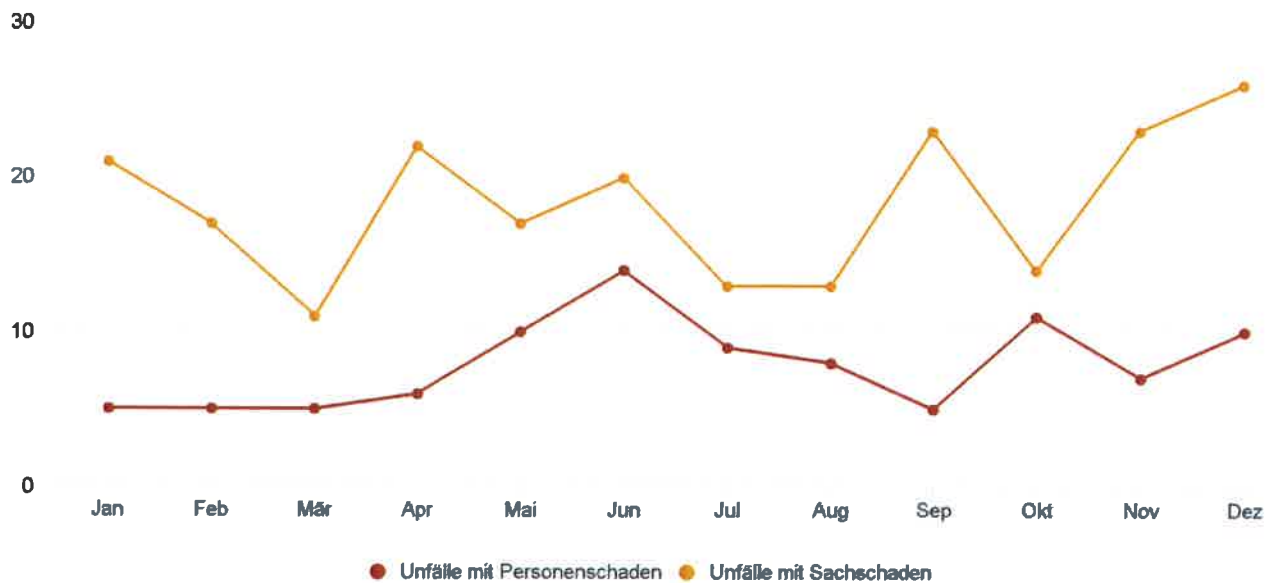
\* Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar





## Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte*	erheblich Verletzte*	Leichtverletzte
<b>Total</b>	<b>220</b>	<b>95</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>118</b>
Januar	21	5	0	3	0	3	18
Februar	17	5	0	1	0	1	5
März	11	5	0	3	1	2	7
April	22	6	0	2	1	1	6
Mai	17	10	0	1	0	1	10
Juni	20	14	0	6	0	6	13
Juli	13	9	0	2	0	2	12
August	13	8	0	1	0	1	8
September	23	5	0	2	0	2	3
Oktober	14	11	0	2	1	1	11
November	23	7	0	1	0	1	12
Dezember	26	10	0	1	0	1	13

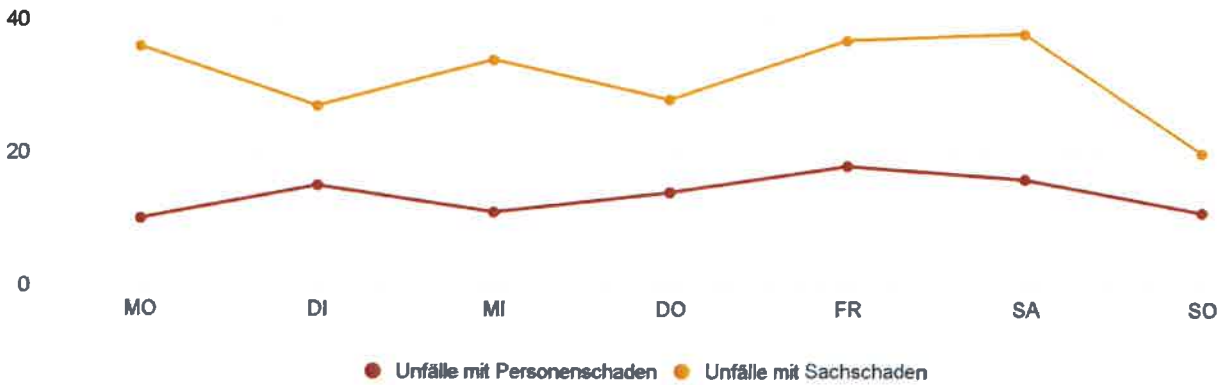
\* Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik  
**Übersicht: Wochentag**  
 GL; 2017

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leichtverletzte
<b>Total</b>	<b>220</b>	<b>95</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>118</b>
Montag	36	10	0	3	0	3	17
Dienstag	27	15	0	3	1	2	15
Mittwoch	34	11	0	3	0	3	10
Donnerstag	28	14	0	5	1	4	15
Freitag	37	18	0	4	0	4	32
Samstag	38	16	0	3	0	3	20
Sonntag	20	11	0	4	1	3	9

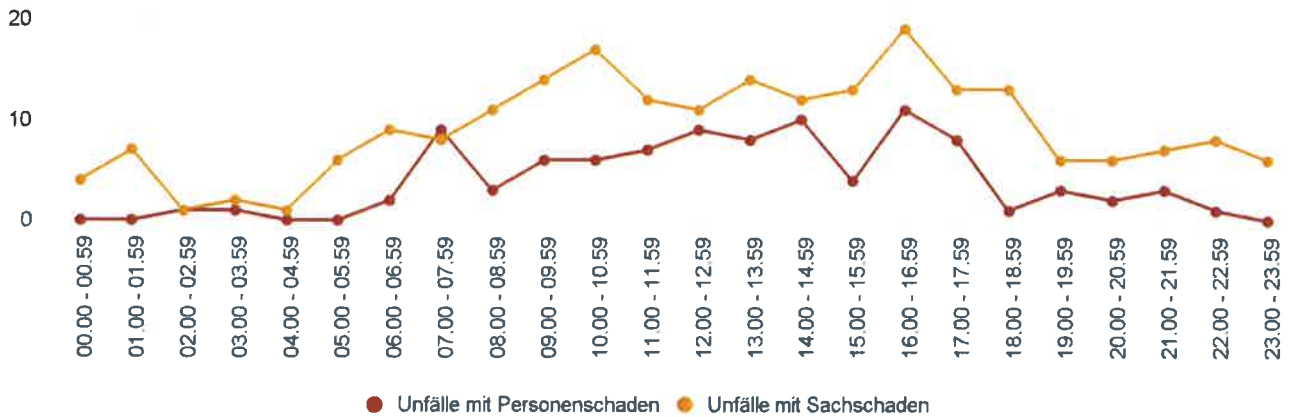
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik  
**Übersicht: Stunde**  
 GL; 2017

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

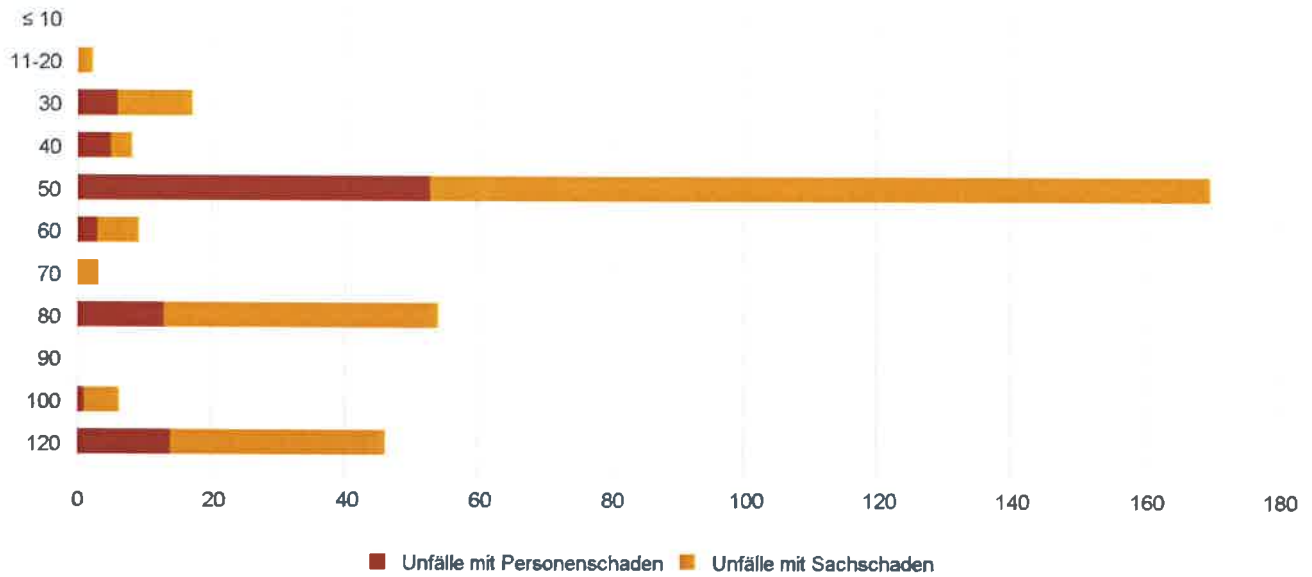
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leichtverletzte
<b>Total</b>	<b>220</b>	<b>95</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>118</b>
00.00 - 00.59	4	0	0	0	0	0	0
01.00 - 01.59	7	0	0	0	0	0	0
02.00 - 02.59	1	1	0	0	0	0	1
03.00 - 03.59	2	1	0	0	0	0	1
04.00 - 04.59	1	0	0	0	0	0	0
05.00 - 05.59	6	0	0	0	0	0	0
06.00 - 06.59	9	2	0	0	0	0	2
07.00 - 07.59	8	9	0	2	0	2	10
08.00 - 08.59	11	3	0	1	0	1	5
09.00 - 09.59	14	6	0	4	1	3	17
10.00 - 10.59	17	6	0	4	0	4	3
11.00 - 11.59	12	7	0	1	0	1	7
12.00 - 12.59	11	9	0	4	0	4	9
13.00 - 13.59	14	8	0	2	1	1	10
14.00 - 14.59	12	10	0	3	0	3	10
15.00 - 15.59	13	4	0	1	1	0	3
16.00 - 16.59	19	11	0	2	0	2	16
17.00 - 17.59	13	8	0	0	0	0	10
18.00 - 18.59	13	1	0	0	0	0	2
19.00 - 19.59	6	3	0	1	0	1	5
20.00 - 20.59	6	2	0	0	0	0	3
21.00 - 21.59	7	3	0	0	0	0	3
22.00 - 22.59	8	1	0	0	0	0	1
23.00 - 23.59	6	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

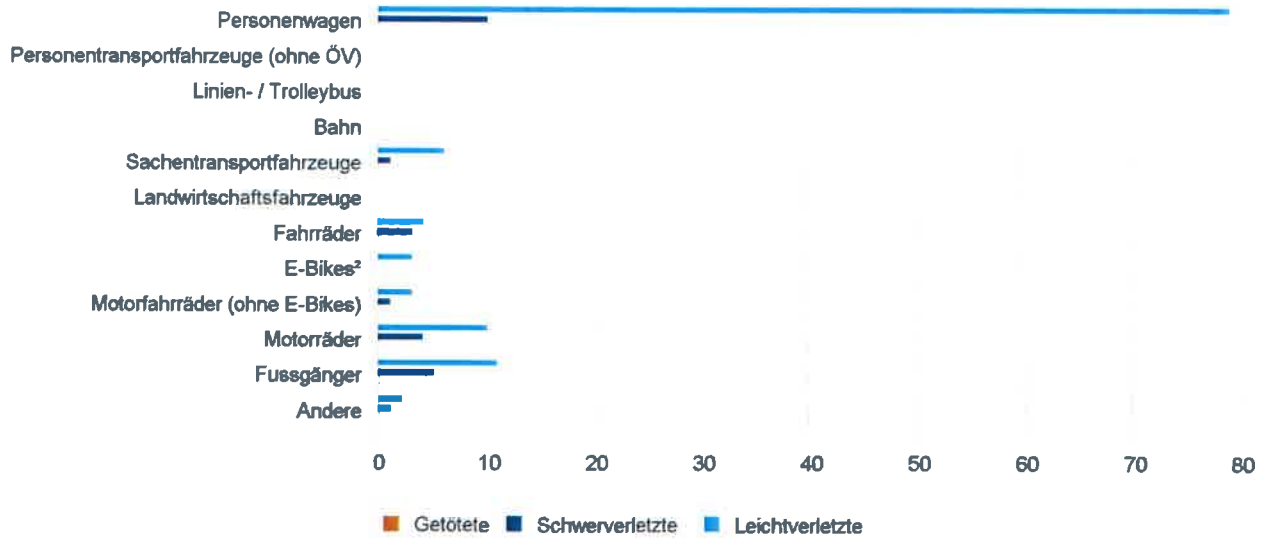
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte*	erheblich Verletzte*	Leichtverletzte
<b>Total</b>	<b>220</b>	<b>95</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>118</b>
≤ 10	0	0	0	0	0	0	0
11-20	2	0	0	0	0	0	0
30	11	6	0	3	0	3	5
40	3	5	0	1	0	1	8
50	117	53	0	12	3	9	53
60	6	3	0	0	0	0	5
70	3	0	0	0	0	0	0
80	41	13	0	6	0	6	12
90	0	0	0	0	0	0	0
100	5	1	0	0	0	0	1
120	32	14	0	3	0	3	34

\* Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Verunfallte

### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
			lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total Lenkende + Mitfahrende<sup>2</sup></b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>118</b>
Personenwagen	0	10	1	9	79
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Linien- / Trolleybus	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	1	1	0	6
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	0
Fahrräder	0	3	0	3	4
E-Bikes <sup>2</sup>	0	0	0	0	3
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	1	0	1	3
Motorräder	0	4	0	4	10
Fussgänger	0	5	1	4	11
Andere	0	1	0	1	2

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik  
**Übersicht: Alter und Geschlecht**  
 GL; 2017

**Verunfallte**

nach Unfallfolgen und Alter

30

20

10

0

0-9 10-19 20-29 30-39 40-49 50-59 60-69 70-79 80-89 90-99 99+ unb.

■ Getötete ■ Schwerverletzte ■ Leichtverletzte

nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte*	erheblich Verletzte*	Leicht- verletzte
<b>Total</b>	<b>143</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>118</b>
0-9	5	0	1	0	1	4
10-19	16	0	2	0	2	14
20-29	24	0	3	0	3	21
30-39	27	0	3	0	3	24
40-49	23	0	4	0	4	19
50-59	10	0	2	1	1	8
60-69	17	0	3	0	3	14
70-79	15	0	3	1	2	12
80-89	5	0	4	1	3	1
90-99	1	0	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

\* Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar





Strassenverkehrsunfall-Statistik  
**Übersicht: Alter und Geschlecht**  
 GL; 2017

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total männlich</b>	<b>71</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>60</b>
0-9	4	0	1	0	1	3
10-19	8	0	1	0	1	7
20-29	12	0	1	0	1	11
30-39	16	0	2	0	2	14
40-49	11	0	2	0	2	9
50-59	2	0	0	0	0	2
60-69	10	0	2	0	2	8
70-79	5	0	0	0	0	5
80-89	2	0	2	1	1	0
90-99	1	0	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

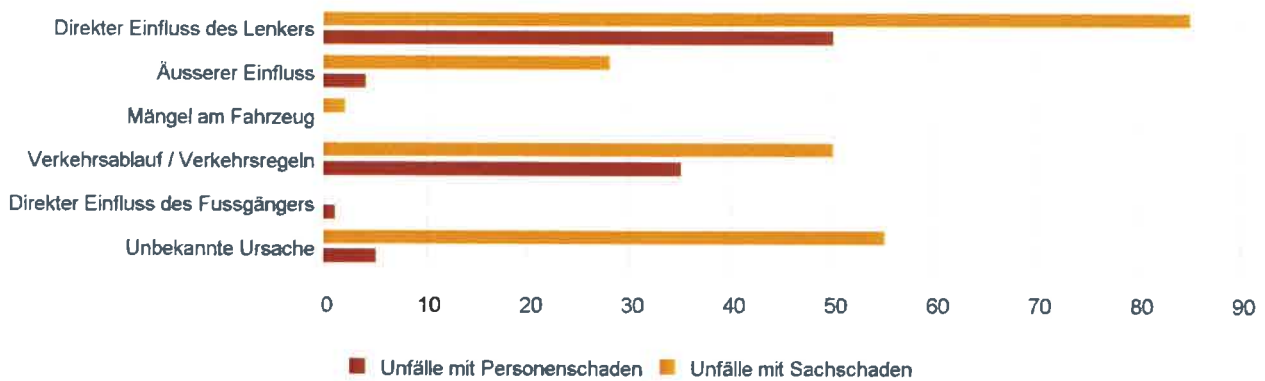
	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total weiblich</b>	<b>72</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>58</b>
0-9	1	0	0	0	0	1
10-19	8	0	1	0	1	7
20-29	12	0	2	0	2	10
30-39	11	0	1	0	1	10
40-49	12	0	2	0	2	10
50-59	8	0	2	1	1	6
60-69	7	0	1	0	1	6
70-79	10	0	3	1	2	7
80-89	3	0	2	0	2	1
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen<sup>1</sup>



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen<sup>1</sup>

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
<b>Total</b>	<b>220</b>	<b>95</b>
<b>Direkter Einfluss des Lenkers</b>	<b>85</b>	<b>50</b>
11 Zustand / Absicht des Lenkers	30	8
12 Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	1	1
13 Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation	2	2
14 Missachten der Lichtsignale	1	0
15 Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	7	2
16 Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	0	0
17 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	44	37
<b>Äusserer Einfluss</b>	<b>28</b>	<b>4</b>
22 Momentan äusserer Einfluss	9	3
23 Einfluss durch Dritte	19	1
<b>Mängel am Fahrzeug</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
31 Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	1	0
32 Technische Defekte am Fahrzeug	1	0
<b>Verkehrsablauf / Verkehrsregeln</b>	<b>50</b>	<b>35</b>
41 Geschwindigkeit	25	6
42 Links- / Rechtsfahren und Einspuren	2	2
43 Überholen (Situation)	1	0
44 Überholen (Verkehrsablauf)	2	1
45 Missachten des Vortrittsrechts	9	20
46 Andere Fahrbewegungen	11	4
47 Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	0	1
48 Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	0	1
<b>Direkter Einfluss des Fussgängers</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
52 Einfluss / Verhalten des Fussgängers	0	1
<b>Unbekannte Ursache</b>	<b>55</b>	<b>5</b>
91 Unbekannte Ursache	55	5

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total verunfallte Kinder</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	1	0	1	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte<sup>1</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte<sup>1</sup></i>	0	0	0	1	1
Leichtverletzte	7	4	5	7	7
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	2	5	2	1	4
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	3	0	0	3
Fahrräder	4	0	1	4	0
<i>davon Lenker</i>	4	0	1	4	0
<i>davon mit Helm</i>	1	0	0	2	0
E-Bikes <sup>2</sup>	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	0	0	0	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	1
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	1
Motorräder	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Personenwagen	3	0	2	2	2
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Gurt</i>	3	0	2	2	2
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	1	1
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)<sup>3</sup></b>					
Hauptverursacher	6	3	1	2	2
Nicht Hauptverursacher	0	2	2	3	4

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik  
**Mensch: Jugendliche (15-17)**  
GL; 2013 - 2017

## Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total verunfallte Jugendliche</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>7</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	1	3	0	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte<sup>1</sup></i>	0	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte<sup>1</sup></i>	0	0	2	0	2
Leichtverletzte	6	4	3	5	5
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	0	0	0	0	2
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	0	0	0	2
Fahrräder	3	1	1	0	0
<i>davon Lenker</i>	3	1	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	2	0	0	0	0
E-Bikes <sup>2</sup>	0	0	0	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	1
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	0	2	0	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	2	0	0	1
<i>davon mit Helm</i>	0	2	0	0	1
Motorräder	4	1	2	1	0
<i>davon Lenker</i>	4	1	2	1	0
<i>davon mit Helm</i>	4	1	2	1	0
Personenwagen	1	1	2	2	2
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Gurt</i>	1	1	1	2	1
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	0	1	2	1
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)<sup>3</sup></b>					
Hauptverursacher	3	2	2	1	3
Nicht Hauptverursacher	4	2	1	1	2

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total verunfallte junge Erwachsene</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>16</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	2	4	3	1	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte<sup>1</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte<sup>1</sup></i>	0	0	3	1	1
Leichtverletzte	17	16	17	17	15
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	0	1	1	0	0
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	1	1	0	0
Fahrräder	2	1	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	2	1	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
E-Bikes <sup>2</sup>	0	0	1	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorräder	1	1	5	4	2
<i>davon Lenker</i>	1	1	4	4	2
<i>davon mit Helm</i>	1	1	5	4	2
Personenwagen	15	16	13	12	13
<i>davon Lenker</i>	12	11	9	11	8
<i>davon mit Gurt</i>	12	14	11	12	11
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	1	1	0	0	1
Andere	0	0	1	2	0
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)<sup>3</sup></b>					
Hauptverursacher	13	8	12	9	6
Nicht Hauptverursacher	3	7	4	8	4

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik  
Mensch: Senioren (65+)  
GL; 2013 - 2017

## Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total verunfallte Senioren</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>26</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	1	1	0	0
Schwerverletzte	3	4	4	4	9
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte<sup>1</sup></i>	0	0	0	0	2
<i>davon erheblich Verletzte<sup>1</sup></i>	0	0	4	4	7
Leichtverletzte	12	3	14	15	17
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	1	0	2	2	5
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	0	1	0	1
Fahrräder	0	3	6	4	1
<i>davon Lenker</i>	0	3	6	4	1
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	1	0
E-Bikes <sup>2</sup>	1	0	0	1	1
<i>davon Lenker</i>	1	0	0	1	1
<i>davon mit Helm</i>	1	0	0	1	0
Motorfahrräder	1	0	1	1	2
<i>davon Lenker</i>	1	0	1	1	2
<i>davon mit Helm</i>	1	0	1	1	2
Motorräder	1	1	1	2	1
<i>davon Lenker</i>	1	1	1	2	1
<i>davon mit Helm</i>	1	1	1	2	1
Personenwagen	10	4	9	7	16
<i>davon Lenker</i>	7	3	6	4	9
<i>davon mit Gurt</i>	10	4	9	7	15
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	1	0	0	0	0
Andere	0	0	0	2	0
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)<sup>3</sup></b>					
Hauptverursacher	7	3	9	5	6
Nicht Hauptverursacher	5	4	7	11	13

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar





Strassenverkehrsunfall-Statistik  
Mensch: Alter: 25-64 Jahre  
GL; 2013 - 2017

## Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total verunfallte Personen</b>	<b>66</b>	<b>69</b>	<b>78</b>	<b>71</b>	<b>86</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	0	3	1	0
Schwerverletzte	9	9	17	11	12
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte<sup>1</sup></i>	0	0	1	0	1
<i>davon erheblich Verletzte<sup>1</sup></i>	0	0	16	11	11
Leichtverletzte	56	60	58	59	74
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	3	3	6	6	5
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	1	1	2	3
Fahrräder	7	4	9	15	6
<i>davon Lenker</i>	7	4	9	15	6
<i>davon mit Helm</i>	5	2	4	8	5
E-Bikes <sup>2</sup>	0	1	3	2	1
<i>davon Lenker</i>	0	1	3	2	1
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	1	1
Motorfahrräder	1	1	1	0	0
<i>davon Lenker</i>	1	1	1	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	1	1	0	0
Motorräder	13	12	13	5	11
<i>davon Lenker</i>	10	11	11	5	10
<i>davon mit Helm</i>	12	11	11	5	11
Personenwagen	39	45	43	37	56
<i>davon Lenker</i>	32	31	32	32	41
<i>davon mit Gurt</i>	34	38	39	34	51
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	3	3	2	2	6
Andere	0	0	1	4	1
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)<sup>3</sup></b>					
Hauptverursacher	25	35	31	34	22
Nicht Hauptverursacher	30	19	34	31	47

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>14</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	2	0	1	0	0
mit Personenschaden	7	8	10	9	14
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher<sup>1</sup></i>	3	4	0	1	2

## Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher<sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2017<sup>1</sup></b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
Anderes Fehlverhalten des Lenkers eines fahrzeugähnlichen Gerätes (FäG)	0	1	0	1	1
Springen / Laufen über die Fahrbahn	0	0	0	0	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2017</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
Fussgängerunfall	2	4	0	1	1
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	1
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers<sup>1</sup></b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
00-14	2	3	0	1	1
15-17	0	1	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	0	1
65+	1	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Fussgänger</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>16</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	3	2	3	2	5
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte<sup>2</sup></i>	0	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte<sup>2</sup></i>	0	0	3	2	4
Leichtverletzte	3	7	7	7	11

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik  
Verkehrsteilnahme: Fahrrad  
GL; 2013 - 2017

## Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>25</b>	<b>10</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	3	1	2	3
mit Personenschaden	15	9	16	23	7
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>1</sup></i>	<i>10</i>	<i>5</i>	<i>11</i>	<i>8</i>	<i>5</i>

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2017<sup>1</sup></b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
Anderer momentaner äusserer Einfluss	0	0	0	0	2
Rechtsvortritts	0	0	0	1	2
Mangelhafte Manipulation im Fahrzeug (Gas statt Bremse, Wegrutschen von Bremse bei /	0	0	0	0	1
Linksfahren, Kurvenschneiden	2	0	0	0	0
Momentane Unaufmerksamkeit	1	0	1	0	0
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Einmündungsbereich, usw.)	0	1	0	0	0

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2017</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	5	3	7	6	2
Abbiegeunfall	1	1	2	0	1
Andere	0	0	0	0	1
Überqueren der Fahrbahn	1	0	0	1	1
Einbiegeunfall	2	0	0	0	0
Frontalkollision	1	1	0	0	0

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers<sup>1</sup></b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
00-14	4	0	1	1	0
15-17	1	1	0	0	0
18-24	2	1	0	0	0
25-44	1	1	2	2	3
45-64	2	1	4	5	1
65+	0	1	4	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>7</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	1	0	1	0
Schwerverletzte	3	2	8	7	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte<sup>2</sup></i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte<sup>2</sup></i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>8</i>	<i>7</i>	<i>3</i>
Leichtverletzte	12	6	9	15	4
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	8	5	13	12	2
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	8	3	4	11	5
unbekannt	0	1	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik  
Verkehrsteilnahme: E-Bike  
GL; 2013 - 2017

## Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike<sup>1</sup></b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	0	0	0	0
mit Personenschaden	1	1	4	3	3
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>2</sup></i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>1</i>

## Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2017<sup>2</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	1	2	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2017</b>	2013	2014	2015	2016	2017
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	1	2	1
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers<sup>2</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	1
18-24	0	0	1	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	1	1	2	0
65+	0	0	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende<sup>1</sup></b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	1	2	1	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte<sup>2</sup></i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte<sup>2</sup></i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
Leichtverletzte	0	0	2	2	3
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	0	4	1	2
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	1	1	0	2	1
unbekannt	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik  
Verkehrsteilnahme: Motorrad  
GL; 2013 - 2017

## Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>15</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	3	4	1	2	3
mit Personenschaden	16	14	17	12	12
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>1</sup></i>	9	11	11	8	5

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2017<sup>1</sup></b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	1	5	4	1	3
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	0	1	0	1
Unbekannte Ursache	0	0	0	0	1
Mangelnde Vertrautheit mit Fahrzeug	0	0	1	0	0
Nichtbeachten einer Markierung	0	0	0	0	0
Überfahren der Sicherheitslinie	0	0	0	0	0

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2017</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	6	4	7	5	4
Auffahrunfall	1	5	1	1	1
Frontalkollision	0	0	0	1	0
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	1	2	0	0

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers<sup>1</sup></b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
00-14	0	0	0	0	0
15-17	2	0	1	0	0
18-24	1	1	3	4	1
25-44	1	4	1	1	1
45-64	4	5	5	2	2
65+	1	1	1	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>14</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	0	3	0	0
Schwerverletzte	7	5	3	2	4
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte<sup>2</sup></i>	0	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte<sup>2</sup></i>	0	0	2	2	4
Leichtverletzte	11	10	15	10	10
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	1	0	0	0
Sicherheitsgurt	1	0	1	0	0
Helm	18	14	19	12	14
unbekannt	0	0	1	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen</b>	<b>269</b>	<b>251</b>	<b>237</b>	<b>244</b>	<b>237</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	197	177	157	169	158
mit Personenschaden	72	74	80	75	79
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>1</sup></i>	61	59	69	67	72

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2017<sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Momentane Unaufmerksamkeit	21	22	23	21	27
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	2	1	2	4	5
Unbekannte Ursache	1	3	1	1	4
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	8	2	3	6	4
Einwirkung von Alkohol	3	7	3	4	3
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2017</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
Auffahrunfall	17	16	14	15	21
Schleuder- oder Selbstunfall	16	23	24	14	11
Einbiegeunfall	6	3	5	10	9
Fussgängerunfall	2	3	7	4	9
Abbiegeunfall	6	3	7	9	7
Überqueren der Fahrbahn	7	3	6	6	7
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers<sup>1</sup></b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	1	0	0
18-24	15	14	16	11	15
25-44	24	17	25	23	28
45-64	12	22	17	19	18
65+	8	5	8	12	10
unbekannt	2	1	2	2	1

## Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen</b>	<b>68</b>	<b>66</b>	<b>69</b>	<b>60</b>	<b>89</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	2	8	10	1	10
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte<sup>2</sup></i>	0	0	1	0	1
<i>davon erheblich Verletzte<sup>2</sup></i>	0	0	9	1	9
Leichtverletzte	66	58	58	59	79
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	8	9	6	2	6
Sicherheitsgurt	60	57	62	57	80
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	1	1	3

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar





## Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug</b>	2	1	2	1	1
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	2	1	1	1	1
mit Personenschaden	0	0	1	0	0
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>1</sup></i>	0	0	1	0	0

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2017<sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
	0	0	0	0	0
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2017</b>	2013	2014	2015	2016	2017
	0	0	0	0	0
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers<sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	1	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug</b>	0	0	0	0	0
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte<sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte<sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	0	0	0
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1	0	1	2	1
mit Personenschaden	0	0	1	0	0
davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>	0	0	0	0	0

## Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>1</sup>häufigste Hauptursachen 2017<sup>1</sup>

	2013	2014	2015	2016	2017
Unbekannte Ursache	0	0	0	0	0

## häufigste Unfalltypengruppen 2017

	2013	2014	2015	2016	2017
Auffahrunfall	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers<sup>1</sup>

	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup>	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte <sup>2</sup>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	0	0	0
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Sachentransportfahrzeug</b>	<b>36</b>	<b>41</b>	<b>30</b>	<b>41</b>	<b>32</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	23	28	20	29	22
mit Personenschaden	13	13	10	12	10
<i>davon mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>1</sup></i>	8	7	8	6	6

## Unfälle mit Personenschaden

mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher<sup>1</sup>häufigste Hauptursachen 2017 <sup>1</sup>

	2013	2014	2015	2016	2017
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	1	0	0	0	3
Momentane Unaufmerksamkeit	2	4	4	3	2
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	0	0	0	0	1
Anderer Mangel am Unterhalt des Fahrzeuges	1	0	0	0	0
Anderes Fehlverhalten bei Links- / Rechtsfahren oder Einspuren	0	0	0	0	0
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	0
Mangelhafte Manipulation im Fahrzeug (Gas statt Bremse, Wegrutschen von Bremse be	0	0	0	0	0
Mangelnde Vertrautheit mit Fahrzeug	0	0	0	1	0
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Einmündungsbereich, usw.)	0	0	0	0	0
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	1	0	0
Parkiertes Fahrzeug (bei Nichtgenügen der Meldepflicht)	0	0	0	0	0
Ungenügend gesichertes Fahrzeug beim Parkieren	0	0	0	0	0
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	1	0	0
Unvorsichtiges Wenden des Fahrzeuges	0	0	0	0	0

## häufigste Unfalltypengruppen 2017

	2013	2014	2015	2016	2017
Einbiegeunfall	1	1	0	1	2
Fussgängerunfall	1	0	2	0	2
Auffahrunfall	2	2	4	3	1
Schleuder- oder Selbstunfall	1	1	1	1	1
Abbiegeunfall	1	0	1	1	0
Anderer	0	1	0	0	0
Parkierunfall	0	0	0	0	0
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers<sup>1</sup>

	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	0	1	2	1
25-44	3	4	3	1	2
45-64	3	3	4	3	3
65+	1	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0



## Strassenverkehrsunfall-Statistik

### Verkehrsteilnahme: Sachtransport

GL; 2013 - 2017

#### Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeug</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>7</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte<sup>2</sup></i>	0	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte<sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	5	4	2	2	6
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	1	0	0	3
Sicherheitsgurt	5	3	2	2	4
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Unfälle Innerorts</b>	<b>197</b>	<b>198</b>	<b>194</b>	<b>212</b>	<b>185</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	137	147	132	148	127
mit Personenschaden	60	51	62	64	58

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2017 <sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Momentane Unaufmerksamkeit	19	17	20	16	24
Rechtsvortritts	3	1	0	2	4
Unbekannte Ursache	1	2	1	2	4
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	5	2	1	5	4
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	0	1	0	0	2
Anhaltepflicht vor Fussgängerstreifen	1	0	2	1	2
Einwirkung von Alkohol	4	11	4	5	2
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	1	1	2	3	2
Vortritt mit fester Signalisation "Stop"	2	0	3	3	2

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2017</b>	2013	2014	2015	2016	2017
Fussgängerunfall	5	7	10	6	12
Auffahrunfall	18	13	14	10	10
Schleuder- oder Selbstunfall	14	18	16	18	9
Überqueren der Fahrbahn	9	5	6	6	9
Einbiegeunfall	6	3	4	10	8

<b>nach Stunden</b>	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	10	3	9	12	8
09:00 - 14:59	26	22	23	23	33
15:00 - 17:59	12	9	12	16	11
18:00 - 20:59	3	7	6	8	3
21:00 - 05:59	9	10	12	5	3

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik

### Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)

GL; 2013 - 2017

## Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	70	61	61	60	48
mit Personenschaden	25	28	33	26	21

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2017 <sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Momentane Unaufmerksamkeit	5	10	10	9	5
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	1	1	0	1	3
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	4	1	2	2	3
Anderes Fehlverhalten bei Links- / Rechtsfahren oder Einspuren	0	0	0	0	2
Ablenkung durch Bedienung des Telefons	0	0	0	0	1
Ablenkung durch Bedienung von elektronischen Geräten (Navigationssystem, Funk, Fe	0	0	0	0	1
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	0	0	0	1	1
Anderer momentaner äusserer Einfluss	1	0	0	1	1
Anderes Fehlverhalten des Lenkers eines fahrzeugähnlichen Gerätes (FäG)	0	0	0	0	1
Mangelhafte Manipulation im Fahrzeug (Gas statt Bremse, Wegrutschen von Bremse t	0	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Einmündungsbereich, usw.)	0	1	1	0	1
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	0	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2017</b>					
Schleuder- oder Selbstunfall	8	7	20	10	8
Abbiegeunfall	5	3	2	2	5
Einbiegeunfall	3	1	2	2	3
Frontalkollision	1	5	0	2	3
Auffahrunfall	2	8	5	6	2
<b>nach Stunden</b>					
06:00 - 08:59	3	4	5	2	3
09:00 - 14:59	11	13	9	13	8
15:00 - 17:59	5	7	9	6	8
18:00 - 20:59	2	3	4	2	2
21:00 - 05:59	4	1	6	3	0

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar





## Strassenverkehrsunfall-Statistik

### Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage

GL; 2013 - 2017

## Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage</b>	<b>46</b>	<b>43</b>	<b>38</b>	<b>40</b>	<b>61</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	38	32	28	30	45
mit Personenschaden	8	11	10	10	16

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2017 <sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Momentane Unaufmerksamkeit	2	5	3	3	6
Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältni	0	0	0	0	2
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	0	0	0	0	2
Aquaplaning	0	0	1	0	1
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	1
Einwirkung von Betäubungsmittel	0	0	0	0	1
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	2	2	1	1	1
Unbekannte Ursache	0	1	0	0	1
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	0	0	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2017</b>	2013	2014	2015	2016	2017
Auffahrunfall	1	3	2	4	11
Schleuder- oder Selbstunfall	7	8	6	5	4
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	2	1	1
Andere	0	0	0	0	0
Parkierunfall	0	0	0	0	0
Tierunfall	0	0	0	0	0

<b>nach Stunden</b>	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	2	1	3	2	3
09:00 - 14:59	3	1	2	2	5
15:00 - 17:59	1	6	2	4	4
18:00 - 20:59	0	1	2	0	1
21:00 - 05:59	2	2	1	2	3

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik  
Infrastruktur: Schulweg  
GL; 2013 - 2017

## Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Unfälle auf dem Schulweg</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	1	0	1	2
mit Personenschaden	6	5	1	4	3

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2017 <sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Anhaltepflicht vor Fussgängerstreifen	0	0	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	0	2	0	0	1
Springen / Laufen über die Fahrbahn	0	0	0	0	1
Linksfahren, Kurvenschneiden	2	0	0	0	0
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2017</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
Fussgängerunfall	1	3	1	0	2
Überqueren der Fahrbahn	2	0	0	1	1
Andere	0	0	0	0	0
Einbiegeunfall	0	0	0	1	0
<b>nach Stunden</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
06:00 - 08:59	1	0	1	2	0
09:00 - 14:59	4	5	0	0	2
15:00 - 17:59	1	0	0	2	1
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik  
Infrastruktur: Fussgängerstreifen  
GL; 2013 - 2017

## Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>7</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	4	0	0	2	0
mit Personenschaden	7	4	5	6	7

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2017 <sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
Momentane Unaufmerksamkeit	4	2	2	5	4
Anhaltepflicht vor Fussgängerstreifen	1	0	2	1	2
Andere Beeinträchtigung der Sicht des Lenkers	0	0	0	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2017</b>	2013	2014	2015	2016	2017
Fussgängerunfall	2	4	3	1	6
Überqueren der Fahrbahn	1	0	0	1	1

<b>nach Stunden</b>	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	3	0	1	1	2
09:00 - 14:59	3	2	2	1	2
15:00 - 17:59	1	1	1	4	3
18:00 - 20:59	0	1	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	1	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik  
Infrastruktur: Baustelle  
GL; 2013 - 2017

## Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Unfälle auf der Baustelle</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	4	3	1	3	0
mit Personenschaden	1	0	0	1	0

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2017 <sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
	0	0	0	0	0
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2017</b>	2013	2014	2015	2016	2017
	0	0	0	0	0
<b>nach Stunden</b>	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	0	0	0	0
15:00 - 17:59	0	0	0	1	0
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	1	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik

### Hauptursache: Alkohol

GL; 2013 - 2017

## Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol'</b>	<b>27</b>	<b>34</b>	<b>16</b>	<b>26</b>	<b>20</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	22	23	10	18	17
mit Personenschaden	5	11	6	8	3

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2017</b>	2013	2014	2015	2016	2017
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	0	0	0	1
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	3	6	4	3	1
Ohne Kollision	1	2	0	1	1
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	1	1	0
Beim Manövrieren und Kollision mit Hindernis	0	0	0	1	0
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	0	0	0	0
Kollision beim Rechtseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	0	1	0	0	0
Kollision mit festem Hindernis (inkl. mit richtig parkiertem Fahrzeug)	0	0	0	0	0
Parkierunfall mit "Nichtgenügen der Meldepflicht"	0	0	0	0	0
<b>nach Stunden</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
08:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	0	0	0	0
15:00 - 17:59	0	1	0	0	0
18:00 - 20:59	0	1	1	3	0
21:00 - 05:59	5	9	5	5	3
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers'</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	2	0	0
18-24	1	3	0	1	1
25-44	4	4	3	3	2
45-64	0	4	1	4	0
65+	0	0	0	0	0
<b>Geschlecht des Hauptverursachers'</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
männlich	5	10	6	7	2
weiblich	0	1	0	1	1

' Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik  
Hauptursache: Geschwindigkeit  
GL; 2013 - 2017

## Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit*</b>	<b>37</b>	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>31</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	31	22	22	19	25
mit Personenschaden	6	10	8	5	6

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2017</b>	2013	2014	2015	2016	2017
Anderer Unfall beim Auffahren	0	0	0	0	2
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	0	0	0	0	1
Beim Ausweichen, mit Kollision	0	0	0	0	1
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	1	5	5	2	1
Ohne Kollision	1	0	0	0	1

<b>nach Stunden</b>	2013	2014	2015	2016	2017
08:00 - 08:59	2	4	2	2	0
09:00 - 14:59	2	4	1	1	2
15:00 - 17:59	0	1	1	0	1
18:00 - 20:59	0	0	1	0	1
21:00 - 05:59	2	1	3	2	2

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers<sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	1	0	0
18-24	3	2	3	2	3
25-44	1	3	4	2	2
45-64	2	5	0	1	1
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

<b>Geschlecht des Hauptverursachers<sup>1</sup></b>	2013	2014	2015	2016	2017
männlich	4	5	5	3	4
weiblich	2	5	3	2	2
unbekannt	0	0	0	0	0

\* Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar