

Medienmitteilung

Kanton Glarus verzichtet auf Mitbestellung der S2 und S27

***Glarus, 30. Juni 2017 * * ** Die S-Bahnverbindungen der S2 und S27 werden aufgrund der tiefen Frequenzen und der unverhältnismässig hohen Kosten vom Kanton Glarus ab Dezember 2017 nicht mehr mitfinanziert. Bilten wird neu mit der Buslinie 524 im Halbstundentakt erschlossen.**

Seit Juni 2014 kann die S2 Zürich Flughafen-Ziegelbrücke aufgrund von übergeordneten Trassenkonflikten Bilten und weitere Bahnhöfe in der Obermarch nur noch zu Randzeiten bedienen. Die S27 Siebnen-Wangen-Ziegelbrücke verkehrt seither halbstündlich als Alternativprodukt. Ab Bilten Bahnhof kann damit Zürich HB mit einmal umsteigen in Siebnen-Wangen innerhalb von 49 resp. 54 Minuten erreicht werden. In Ziegelbrücke verpasst die S27 jedoch sämtliche Anschlüsse, so dass Reisende für die Weiterfahrt in Richtung Glarus, Sargans und Uznach immer über 20 Minuten auf den Anschlusszug warten müssen.

Angebot S-Bahnlinien kaum genutzt

Das Angebot S2 und S27 wird wenig genutzt: In Bilten steigen werktags pro Tag durchschnittlich 8 Personen in die S2 und 64 Personen in die S27 ein. In Ziegelbrücke benutzen die S2 insgesamt 373 Personen und die S27 71 Personen pro Tag.

Eine Anpassung der Fahrzeiten mit attraktiven Reiseketten über Ziegelbrücke hinaus, ist bei beiden S-Bahnlinien infolge übergeordneter Trassenkonflikte auch langfristig nicht möglich.

Seit Dezember 2015 verkehrt die Buslinie 524 von Montag bis Samstag im Stundentakt direkt von Ziegelbrücke bis Pfäffikon SZ. Dieses Angebot wurde im Gegensatz zu den S-Bahn-Verbindungen gut akzeptiert.

Angebotsüberprüfung

Die Abgeltungskosten, welche der Kanton mitfinanziert, steigen bei der S27 aufgrund der tiefen Einsteigerzahlen unverhältnismässig stark an. Der Kanton Glarus will die zur Verfügung stehenden öV-Mittel so einsetzen, dass sie möglichst grosse Wirkung entfalten. Aus diesem Grund hat der Kanton entschieden, Bilten ab Dezember 2017 halbstündlich mit dem

Bus an Ziegelbrücke anzuschliessen. Auf die Mitfinanzierung der S2 und S27 wird deshalb ab dem Bestellverfahren der Jahre 2018 und 2019 verzichtet.

Buserschliessung insgesamt vorteilhafter

Die Buslinie 524 verkehrt mit dem neuen Angebot täglich im Stundentakt Ziegelbrücke-Pfäffikon SZ. Auf dem Abschnitt Ziegelbrücke-Bilten Ussbühl wird das Angebot zum Halbstundentakt resp. Stundentakt während den Randstunden verdichtet. Die halbstündliche Durchbindung von Ziegelbrücke bis Pfäffikon SZ wird angestrebt, ist aber von den Mitbestellern abhängig.

Mit der Buserschliessung gehen viele Vorteile einher: Bilten wird halbstündlich an den Bahnhof Ziegelbrücke angeschlossen, wo optimale Anschlüsse Richtung Zürich, Glarus, Uznach und Sargans bestehen. Die Bushaltestellen in Bilten liegen zentraler als der Bahnhof. Das Siedlungsgebiet kann mit dem Bus besser erschlossen werden.

Zudem profitieren Mobilitätsbehinderte Personen neu von einer halbstündlichen Anbindung ans nationale öV-Netz.

Die Frühverbindungen ab Bilten Richtung Zürich mit Abfahrt um 4.11 Uhr und 5.17 Uhr entfallen. An den Wochenenden wird Bilten mit dem Nachtbus von Ziegelbrücke erschlossen. Der Nachtbus wartet am Wochenende in Ziegelbrücke auf den neu haltenden Nachtschnellzug (Abfahrt Zürich HB 00.20 Uhr, Ankunft Ziegelbrücke 01.00 Uhr).

Die definitiven Fahrpläne werden spätestens am 18. November 2017 unter www.fahrplanfelder.ch aufgeschaltet.

Kontakt:

Markus Josi, Leiter Fachstelle öffentlicher Verkehr, Tel. 055 646 64 27 (Freitag, 30. Juni 2017; 13.30-15.30 Uhr)