

kanton **glarus**

Kantonspolizei



Verkehrsunfallstatistik

2016









Zusammenfassung

2016 registrierte die Kantonspolizei **338 Verkehrsunfälle**, 12 mehr als im Vorjahr. Dabei wurden **120 Personen verletzt** (Vorjahr 124) und es war **1 Todesopfer** (Vorjahr 5) zu beklagen.

Die Unfälle ereigneten sich wegen folgenden Hauptursachen: **Unaufmerksamkeit und Ablenkung (82)**, **Lenkerzustand (42)**, **Vortrittsmissachtung (33)**, **Geschwindigkeit (24)**.

Folgende Unfalltypen sind zahlenmässig aufgefallen: **108 Schleuder- oder Selbstunfälle**, **61 Parkierunfälle**, **48 Auffahrunfälle**, **42 Abbiege-/Einbiegeunfälle**, **29 Tierunfälle**, **12 Frontalkollisionen**.

Es ereigneten sich **25 Fahrradunfälle** (Vorjahr 17), **3 E-Bikeunfälle** (Vorjahr 4) sowie **14 Motorradunfälle** (Vorjahr 18).

	2016 (2015)	5 J. Trend
Anzahl Verkehrsunfälle	338 (326)	
Todesopfer	1 (5)	
Schwerverletzte Personen	17 (27)	
Leichtverletzte Personen	103 (97)	
Verunfallte Kinder (< 15 J.)	8 (5)	
Verunfallte Fussgänger	9 (11)	

Die Kantonspolizei wird auch 2017 die Verkehrssicherheit mit präventiven und repressiven Massnahmen weiter fördern (Verkehrsinstruktionen, Kontrollen, verkehrstechnische Optimierungen). Sie appelliert an die Disziplin, Vorsicht und gegenseitige Rücksichtnahme aller Verkehrsteilnehmenden und erinnert an die Erfolgsfaktoren für eine unfallfreie Fahrt:

Aufmerksamkeit - Angepasste Geschwindigkeit - Abstand



Hinweis zur Statistik: Die Schweizer Norm SN 641'704 des Schweizerischen Verbandes der Strassen- und Verkehrsfachleute (VSS) definiert Inhalt und Layout der schweizerischen Standardstatistik der polizeilich registrierten Verkehrsunfälle. Die folgenden Berichte entsprechen den Normanforderungen. Weitere Daten zum Schweizer Unfallgeschehen können auf der Webseite des Bundesamtes für Strassen unter www.unfalldaten.ch eingesehen werden.

Definition „leicht verletzt“: Geringe Beeinträchtigung, z.B. oberflächliche Hautverletzungen ohne nennenswerten Blutverlust, leichte Einschränkungen der Bewegungen, die aber das Verlassen der Unfallstelle aus eigener Kraft erlaubt, evtl. ambulante Behandlung im Spital oder durch einen Arzt.

Definition „schwer verletzt“: Erhebliche Verletzung (dh. schwere sichtbare Beeinträchtigung, die normale Aktivität ist beeinträchtigt, die Vitalfunktionen sind zunächst nicht betroffen. Bsp. offene Knochenbrüche, schwere Verbrennungen etc.) oder lebensbedrohliche Verletzung (dh. erhebliche Beeinträchtigung, die Vitalfunktionen betreffen, Bsp. Herz-Kreislaufstillstand mit Reanimation, Schädel- Hirn-Trauma etc.).



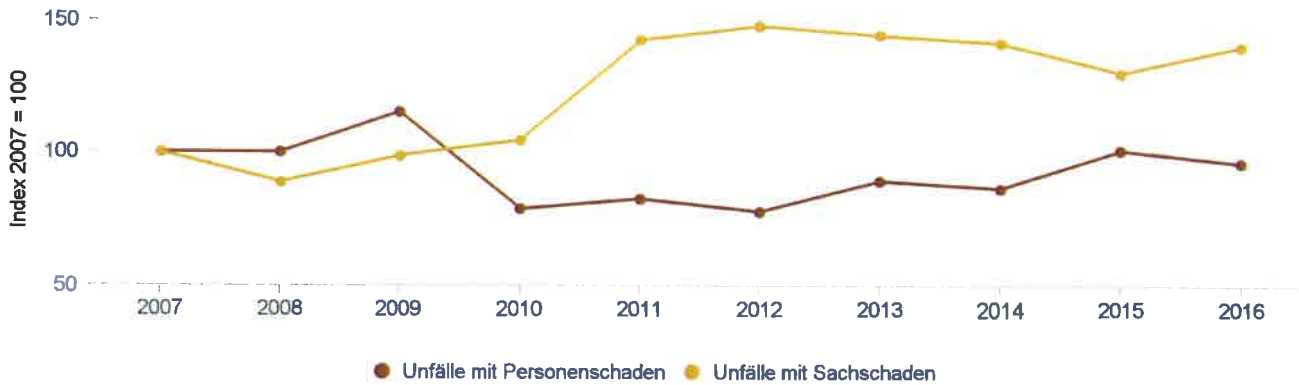
Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Thema	
Übersicht	Unfallfolgen	
	Strassenart und Ortslage	
	Unfalltypgruppen	
	Monat	
	Wochentag	
	Stunde	
	Höchstgeschwindigkeit	
	Verkehrsteilnahme	
	Alter und Geschlecht	
	Hauptursachen	
	Mensch	Kinder (< 15)
		Jugendliche (15-17)
		Junge Erwachsene (18-24)
Senioren (65+)		
Alter von-bis		
Verkehrsteilnahme	Fussgänger	
	Fahrrad	
	E-Bike	
	Motorrad	
	Personenwagen	
	Personentransport (ohne ÖV)	
	Öffentlicher Verkehr (ÖV)	
	Sachtransport	
Infrastruktur	Innerorts	
	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)	
	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	
	Schulweg	
	Fussgängerstreifen	
	Baustelle	
Hauptursache	Alkohol	
	Geschwindigkeit	



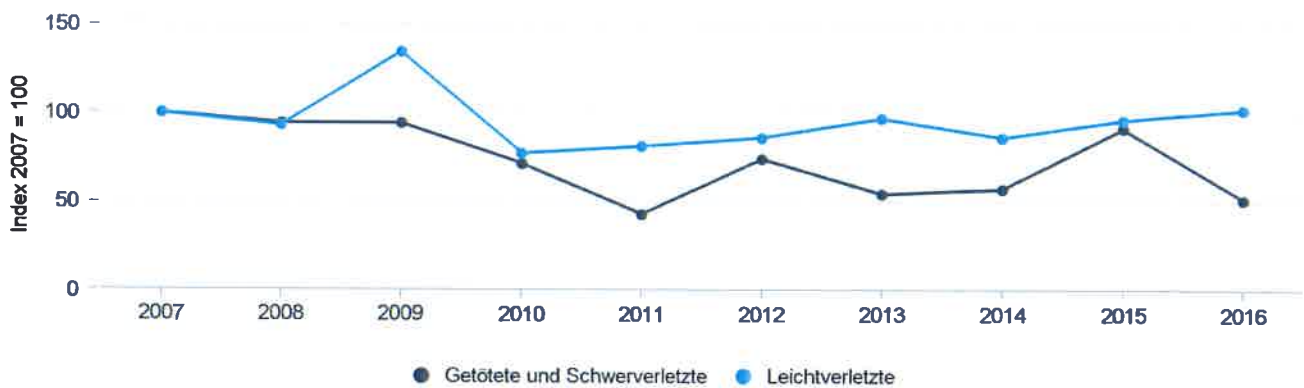
Strassenverkehrsunfall-Statistik
Übersicht: Unfallfolgen
 GL; 2007 - 2016

Unfälle
 nach Unfallfolgen



	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle	274	255	288	260	328	332	338	330	326	338
Unfälle mit Sachschaden	170	151	168	178	242	251	245	240	221	238
Unfälle mit Personenschaden	104	104	120	82	86	81	93	90	105	100
Unfälle mit Getöteten	3	3	5	0	1	2	2	1	4	1
Unfälle mit Schwerverletzten	29	25	23	24	14	17	16	17	26	17
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten¹</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
<i>mit erheblich Verletzten¹</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	25	17
Unfälle mit Leichtverletzten	72	76	92	58	71	62	75	72	75	82

Verunfallte
 nach Unfallfolgen



	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Total Verunfallte	136	127	169	103	97	113	117	107	129	121
Getötete	3	3	5	0	1	2	2	1	5	1
Schwerverletzte	32	30	28	25	14	24	17	19	27	17
<i>lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
<i>erheblich Verletzte¹</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	25	17
Leichtverletzte	101	94	136	78	82	87	98	87	97	103

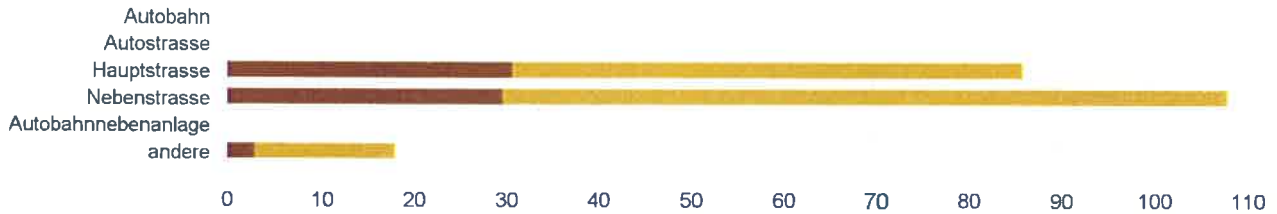
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



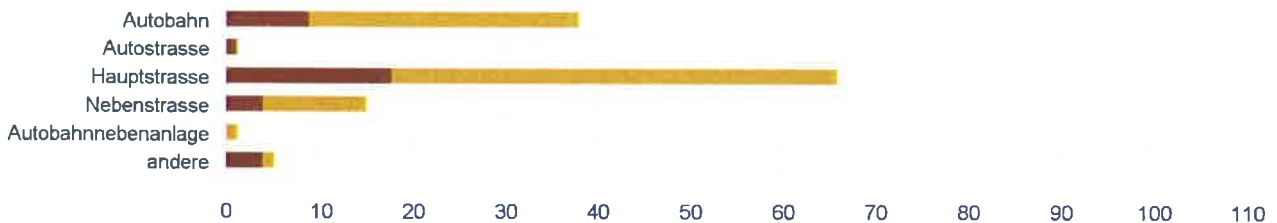
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	238	100	1	17	0	17	103
Autobahn	29	9	0	0	0	0	11
Autostrasse	0	1	0	0	0	0	1
Autobahnnebenanlage	1	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	103	49	1	3	0	3	60
<i>davon innerorts</i>	55	31	1	2	0	2	36
<i>davon ausserorts</i>	48	18	0	1	0	1	24
Nebenstrasse	89	34	0	12	0	12	25
<i>davon innerorts</i>	78	30	0	10	0	10	23
<i>davon ausserorts</i>	11	4	0	2	0	2	2
andere	16	7	0	2	0	2	6
<i>davon innerorts</i>	15	3	0	1	0	1	2
<i>davon ausserorts</i>	1	4	0	1	0	1	4

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	238	100	1	17	0	17	103
Innerorts	148	64	1	13	0	13	61
Ausserorts	90	36	0	4	0	4	42

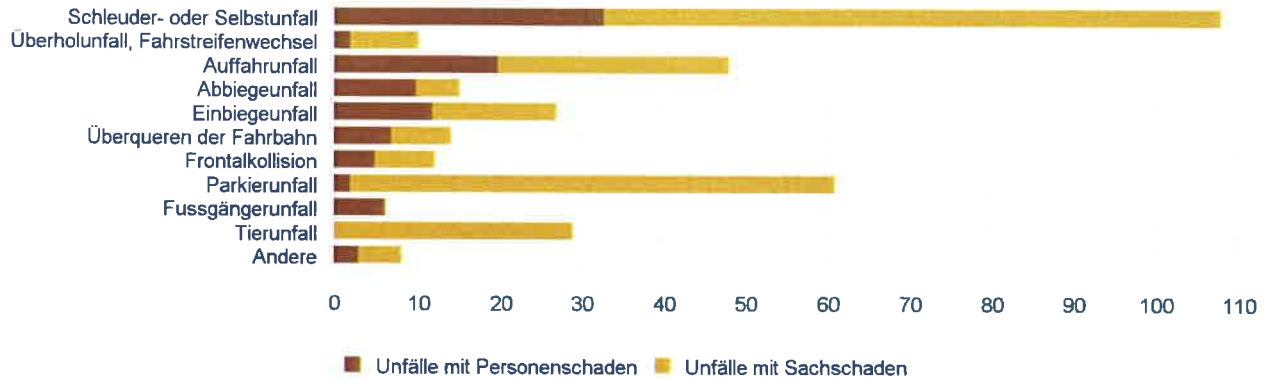
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Übersicht: Unfalltypengruppen
 GL; 2016

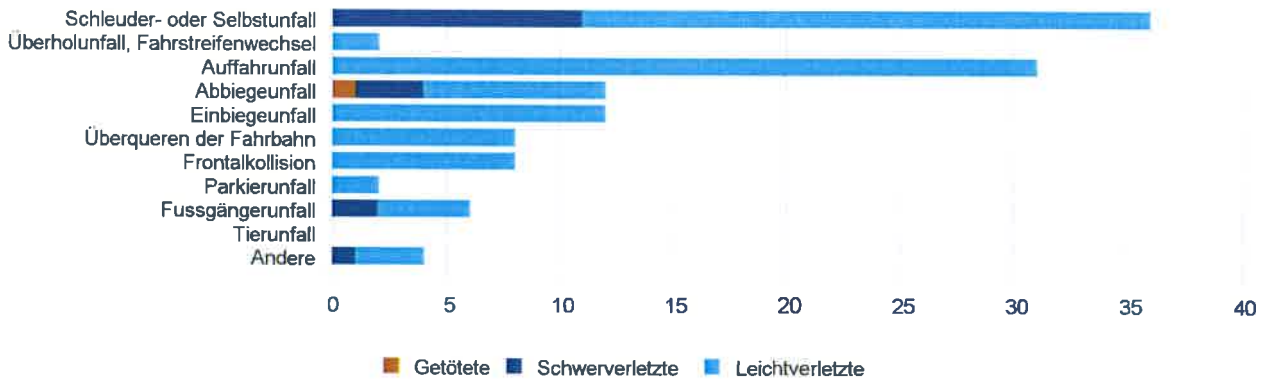
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

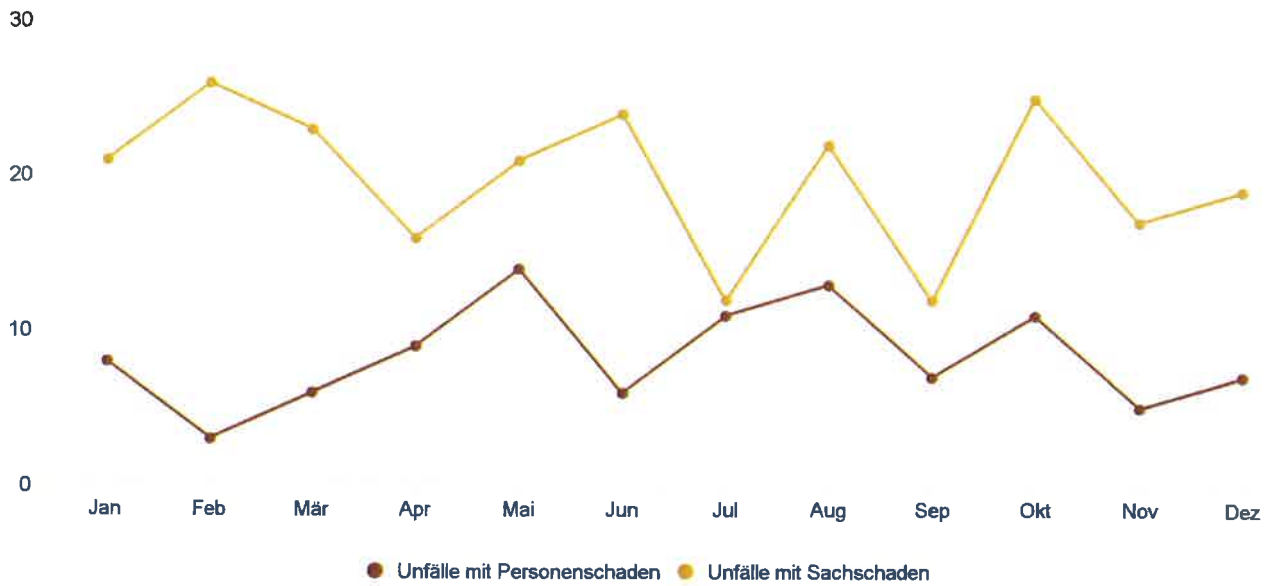
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	238	100	1	17	0	17	103
Schleuder- oder Selbstunfall	75	33	0	11	0	11	25
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	8	2	0	0	0	0	2
Auffahrunfall	28	20	0	0	0	0	31
Abbiegeunfall	5	10	1	3	0	3	8
Einbiegeunfall	15	12	0	0	0	0	12
Überqueren der Fahrbahn	7	7	0	0	0	0	8
Frontalkollision	7	5	0	0	0	0	8
Parkierunfall	59	2	0	0	0	0	2
Fussgängerunfall	0	6	0	2	0	2	4
Tierunfall	29	0	0	0	0	0	0
Andere	5	3	0	1	0	1	3

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	238	100	1	17	0	17	103
Januar	21	8	0	0	0	0	9
Februar	26	3	0	2	0	2	2
März	23	6	0	0	0	0	8
April	16	9	0	4	0	4	6
Mai	21	14	0	2	0	2	13
Juni	24	6	1	2	0	2	5
Juli	12	11	0	1	0	1	13
August	22	13	0	3	0	3	11
September	12	7	0	0	0	0	9
Oktober	25	11	0	2	0	2	12
November	17	5	0	1	0	1	4
Dezember	19	7	0	0	0	0	11

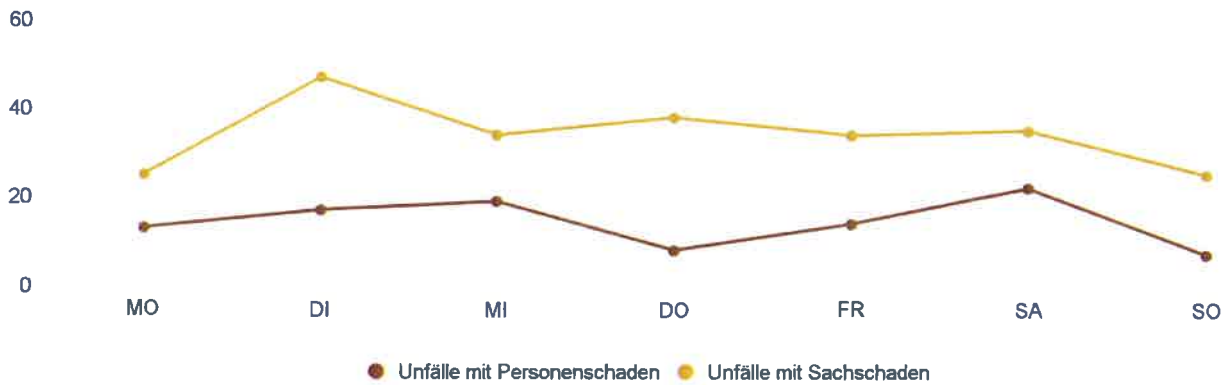
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Übersicht: Wochentag
 GL; 2016

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

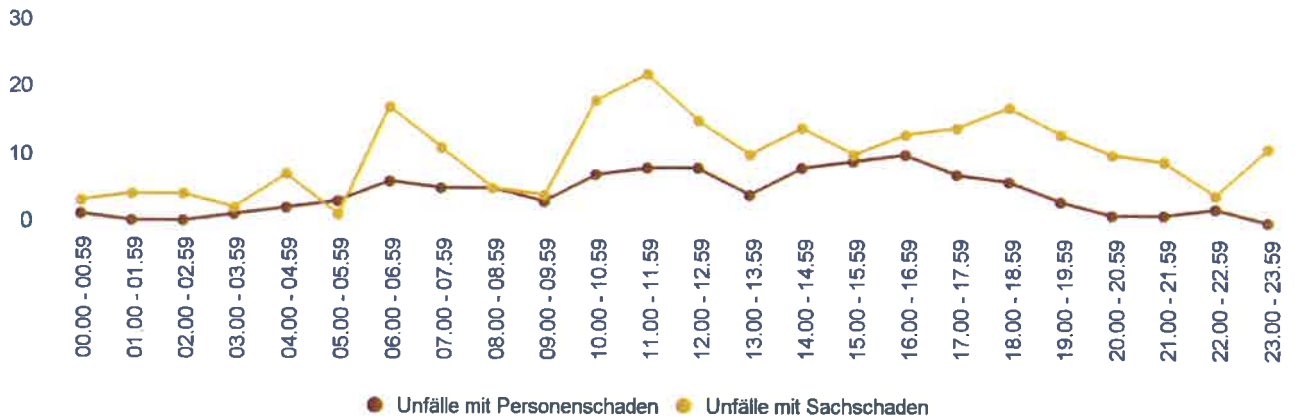
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	238	100	1	17	0	17	103
Montag	25	13	0	2	0	2	16
Dienstag	47	17	0	5	0	5	13
Mittwoch	34	19	1	4	0	4	16
Donnerstag	38	8	0	1	0	1	9
Freitag	34	14	0	1	0	1	14
Samstag	35	22	0	4	0	4	24
Sonntag	25	7	0	0	0	0	11

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

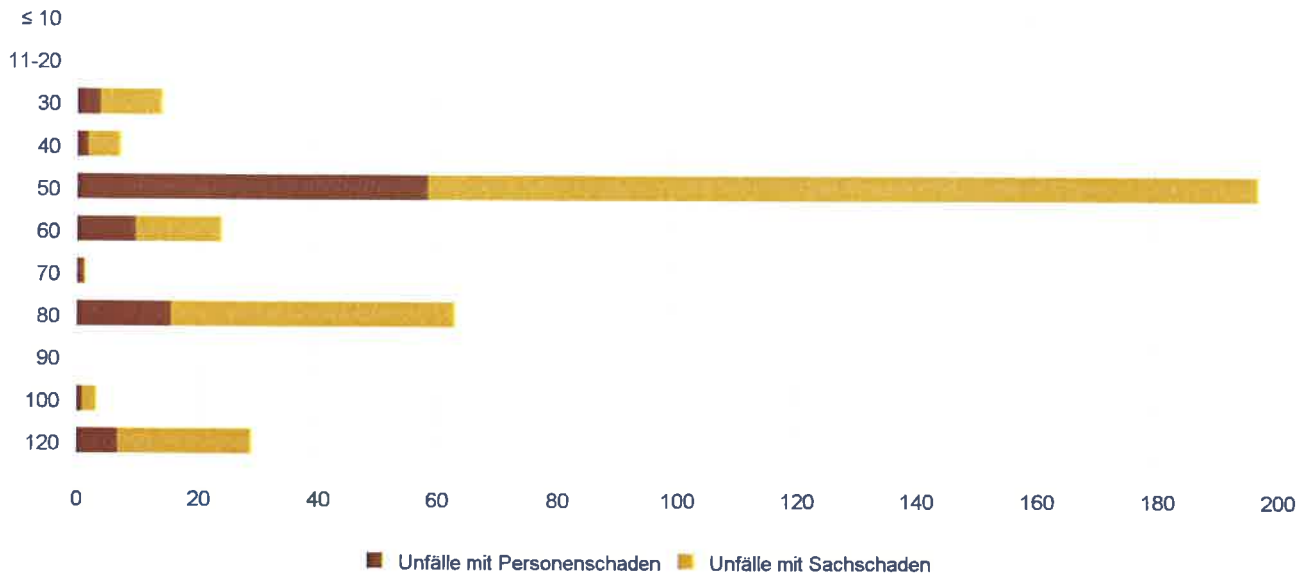
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	238	100	1	17	0	17	103
00.00 - 00.59	3	1	0	0	0	0	1
01.00 - 01.59	4	0	0	0	0	0	0
02.00 - 02.59	4	0	0	0	0	0	0
03.00 - 03.59	2	1	0	1	0	1	0
04.00 - 04.59	7	2	0	1	0	1	1
05.00 - 05.59	1	3	0	1	0	1	2
06.00 - 06.59	17	6	0	0	0	0	7
07.00 - 07.59	11	5	0	0	0	0	6
08.00 - 08.59	5	5	0	1	0	1	7
09.00 - 09.59	4	3	0	0	0	0	4
10.00 - 10.59	18	7	1	0	0	0	9
11.00 - 11.59	22	8	0	0	0	0	8
12.00 - 12.59	15	8	0	2	0	2	7
13.00 - 13.59	10	4	0	1	0	1	4
14.00 - 14.59	14	8	0	2	0	2	7
15.00 - 15.59	10	9	0	3	0	3	9
16.00 - 16.59	13	10	0	1	0	1	13
17.00 - 17.59	14	7	0	0	0	0	7
18.00 - 18.59	17	6	0	0	0	0	8
19.00 - 19.59	13	3	0	2	0	2	1
20.00 - 20.59	10	1	0	1	0	1	0
21.00 - 21.59	9	1	0	0	0	0	1
22.00 - 22.59	4	2	0	1	0	1	1
23.00 - 23.59	11	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

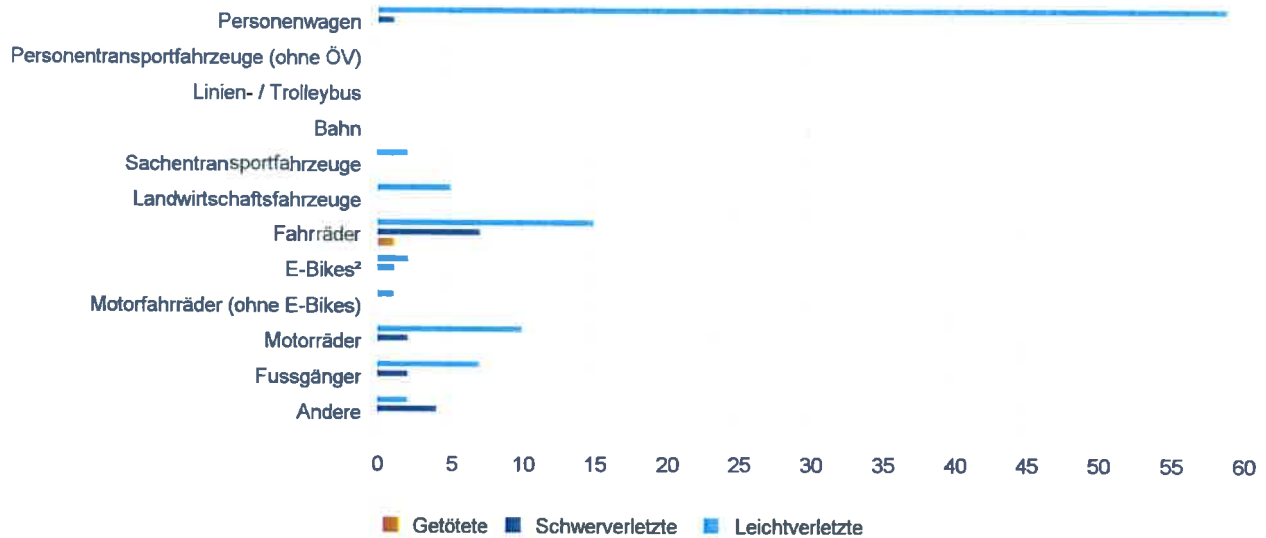
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	238	100	1	17	0	17	103
≤ 10	0	0	0	0	0	0	0
11-20	0	0	0	0	0	0	0
30	10	4	0	2	0	2	2
40	5	2	0	1	0	1	2
50	138	59	1	12	0	12	55
60	14	10	0	1	0	1	14
70	0	1	0	0	0	0	1
80	47	16	0	1	0	1	19
90	0	0	0	0	0	0	0
100	2	1	0	0	0	0	3
120	22	7	0	0	0	0	7

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende²	1	17	0	17	103
Personenwagen	0	1	0	1	59
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Linien- / Trolleybus	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	2
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	5
Fahrräder	1	7	0	7	15
E-Bikes ²	0	1	0	1	2
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	0	0	0	1
Motorräder	0	2	0	2	10
Fussgänger	0	2	0	2	7
Andere	0	4	0	4	2

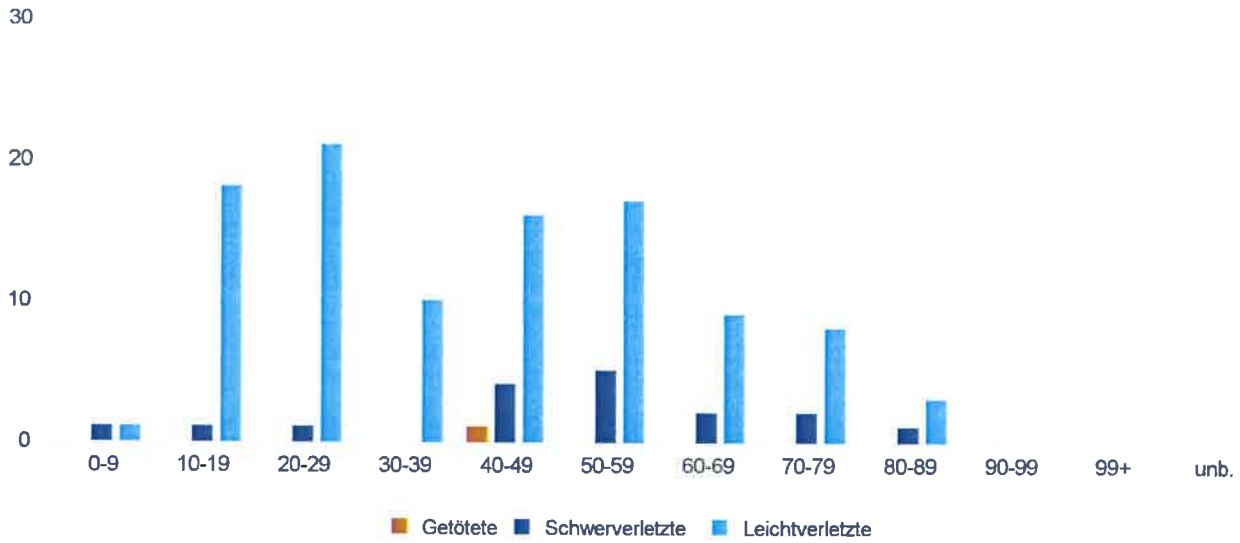
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total	121	1	17	0	17	103
0-9	2	0	1	0	1	1
10-19	19	0	1	0	1	18
20-29	22	0	1	0	1	21
30-39	10	0	0	0	0	10
40-49	21	1	4	0	4	16
50-59	22	0	5	0	5	17
60-69	11	0	2	0	2	9
70-79	10	0	2	0	2	8
80-89	4	0	1	0	1	3
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Alter und Geschlecht

GL; 2016

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	76	1	11	0	11	64
0-9	1	0	0	0	0	1
10-19	13	0	1	0	1	12
20-29	13	0	1	0	1	12
30-39	7	0	0	0	0	7
40-49	13	1	3	0	3	9
50-59	15	0	4	0	4	11
60-69	7	0	1	0	1	6
70-79	6	0	1	0	1	5
80-89	1	0	0	0	0	1
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

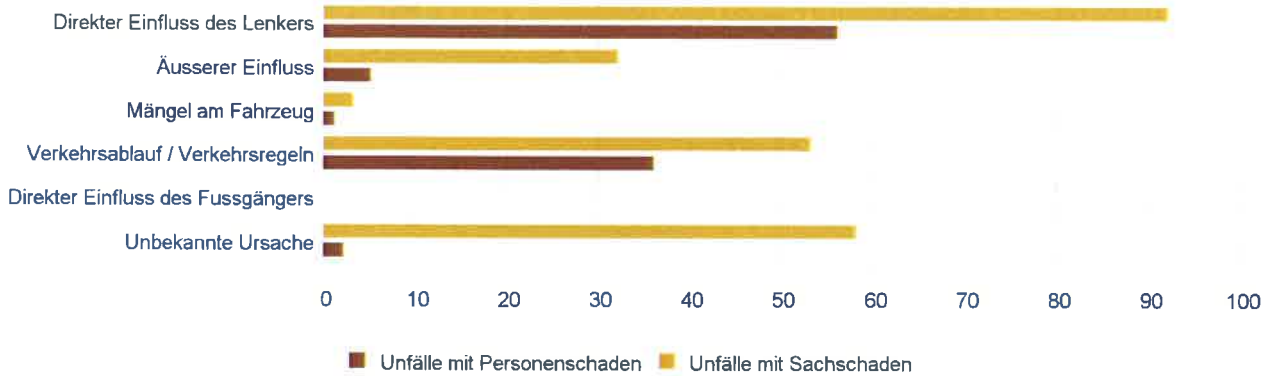
	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	45	0	6	0	6	39
0-9	1	0	1	0	1	0
10-19	6	0	0	0	0	6
20-29	9	0	0	0	0	9
30-39	3	0	0	0	0	3
40-49	8	0	1	0	1	7
50-59	7	0	1	0	1	6
60-69	4	0	1	0	1	3
70-79	4	0	1	0	1	3
80-89	3	0	1	0	1	2
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	238	100
Direkter Einfluss des Lenkers	92	56
11 Zustand / Absicht des Lenkers	29	13
12 Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	3	2
13 Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation	4	0
14 Missachten der Lichtsignale	3	0
15 Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	5	6
16 Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	0	1
17 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	48	34
Äusserer Einfluss	32	5
22 Momentan äusserer Einfluss	5	5
23 Einfluss durch Dritte	27	0
Mängel am Fahrzeug	3	1
31 Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	0	0
32 Technische Defekte am Fahrzeug	3	1
Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	53	36
41 Geschwindigkeit	19	5
42 Links- / Rechtsfahren und Einspuren	4	1
43 Überholen (Situation)	2	1
44 Überholen (Verkehrsablauf)	2	1
45 Missachten des Vortrittsrechts	13	20
46 Andere Fahrbewegungen	13	5
47 Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	0	2
48 Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	0	1
Direkter Einfluss des Fussgängers	0	0
52 Einfluss / Verhalten des Fussgängers	0	0
Unbekannte Ursache	58	2
91 Unbekannte Ursache	58	2

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Mensch: Kinder (< 15)
 GL; 2012 - 2016

Verunfallte

	2012	2013	2014	2015	2016
Total verunfallte Kinder	3	9	5	5	8
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	0	0	0
Schwerverletzte	0	1	1	0	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	0	0	0	0	1
Leichtverletzte	3	7	4	5	7
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	2	2	5	2	1
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	0	3	0	0
Fahrräder	1	4	0	1	4
<i>davon Lenker</i>	1	4	0	1	4
<i>davon mit Helm</i>	1	1	0	0	2
E-Bikes ²	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorräder	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Personenwagen	0	3	0	2	2
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Gurt</i>	0	3	0	2	2
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	1	6	3	1	2
Nicht Hauptverursacher	2	0	2	2	3

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Mensch: Jugendliche (15-17)

GL; 2012 - 2016

Verunfallte

	2012	2013	2014	2015	2016
Total verunfallte Jugendliche	8	8	5	6	5
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	2	1	3	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	0	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	0	0	0	2	0
Leichtverletzte	6	6	4	3	5
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	1	0	0	0	0
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	1	0	0	0	0
Fahrräder	0	3	1	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	3	1	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	2	0	0	0
E-Bikes ²	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	1	0	2	0	0
<i>davon Lenker</i>	1	0	2	0	0
<i>davon mit Helm</i>	1	0	2	0	0
Motorräder	2	4	1	2	1
<i>davon Lenker</i>	2	4	1	2	1
<i>davon mit Helm</i>	2	4	1	2	1
Personenwagen	4	1	1	2	2
<i>davon Lenker</i>	1	0	0	0	0
<i>davon mit Gurt</i>	3	1	1	1	2
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	1	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	2	3	2	2	1
Nicht Hauptverursacher	3	4	2	1	1

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Mensch: Junge Erwachsene (18-24)
GL; 2012 - 2016

Verunfallte

	2012	2013	2014	2015	2016
Total verunfallte junge Erwachsene	25	19	20	21	18
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	0
Schwerverletzte	3	2	4	3	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	0	0	0	3	1
Leichtverletzte	22	17	16	17	17
nach Verkehrstellnahme					
Fussgänger	1	0	1	1	0
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	0	1	1	0
Fahrräder	0	2	1	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	2	1	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
E-Bikes ²	0	0	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorräder	1	1	1	5	4
<i>davon Lenker</i>	1	1	1	4	4
<i>davon mit Helm</i>	1	1	1	5	4
Personenwagen	16	15	16	13	12
<i>davon Lenker</i>	10	12	11	9	11
<i>davon mit Gurt</i>	11	12	14	11	12
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	2	1	1	0	0
Andere	5	0	0	1	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	11	13	8	12	9
Nicht Hauptverursacher	4	3	7	4	8

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Mensch: Senioren (65+)
GL; 2012 - 2016

Verunfallte

	2012	2013	2014	2015	2016
Total verunfallte Senioren	18	15	8	19	19
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	1	1	0
Schwerverletzte	6	3	4	4	4
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	0	0	0	4	4
Leichtverletzte	11	12	3	14	15
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	2	1	0	2	2
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	1	0	0	1	0
Fahrräder	3	0	3	6	4
<i>davon Lenker</i>	3	0	3	6	4
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	0	1
E-Bikes ²	0	1	0	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	0	1
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	0	1
Motorfahräder	0	1	0	1	1
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	1	1
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	1	1
Motorräder	1	1	1	1	2
<i>davon Lenker</i>	1	1	1	1	2
<i>davon mit Helm</i>	1	1	1	1	2
Personenwagen	12	10	4	9	7
<i>davon Lenker</i>	8	7	3	6	4
<i>davon mit Gurt</i>	12	10	4	9	7
Personenverkehrfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	1	0	0	0
Andere	0	0	0	0	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	9	7	3	9	5
Nicht Hauptverursacher	5	5	4	7	11

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Mensch: Alter: 25-64 Jahre
GL; 2012 - 2016

Verunfallte

	2012	2013	2014	2015	2016
Total verunfallte Personen	59	66	69	78	71
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	0	3	1
Schwerverletzte	13	9	9	17	11
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	0	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	0	0	0	16	11
Leichtverletzte	45	56	60	58	59
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	1	3	3	6	6
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	2	1	1	2
Fahrräder	4	7	4	9	15
<i>davon Lenker</i>	4	7	4	9	15
<i>davon mit Helm</i>	2	5	2	4	8
E-Bikes ²	1	0	1	3	2
<i>davon Lenker</i>	1	0	1	3	2
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	0	1
Motorfahräder	0	1	1	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	1	1	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	1	0
Motorräder	11	13	12	13	5
<i>davon Lenker</i>	11	10	11	11	5
<i>davon mit Helm</i>	11	12	11	11	5
Personenwagen	39	39	45	43	37
<i>davon Lenker</i>	26	32	31	32	32
<i>davon mit Gurt</i>	38	34	38	39	34
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	2	3	3	2	2
Andere	1	0	0	1	4
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	23	25	35	31	34
Nicht Hauptverursacher	21	30	19	34	31

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	7	9	8	11	9
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	2	0	1	0
mit Personenschaden	7	7	8	10	9
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher¹</i>	0	3	4	0	1

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2016¹	2012	2013	2014	2015	2016
Anderes Fehlverhalten des Lenkers eines fahrzeugähnlichen Gerätes (FäG)	0	0	1	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Fussgängerunfall	0	2	4	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	2	3	0	1
15-17	0	0	1	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	1	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Fussgänger	7	6	9	11	9
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	0
Schwerverletzte	2	3	2	3	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	0	0	0	3	2
Leichtverletzte	5	3	7	7	7

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Verkehrsteilnahme: Fahrrad
GL; 2012 - 2016

Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	11	15	12	17	25
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	0	3	1	2
mit Personenschaden	9	15	9	16	23
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	6	10	5	11	8

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2016¹	2012	2013	2014	2015	2016
Einwirkung von Alkohol	0	1	1	1	3
Anderer Bedienungsfehler	0	0	0	1	1
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradlenkers	1	1	0	2	1
Lokal mangelhafter Strassenzustand (Öl, Schmutz, Schlaglöcher, Spurrinnen, usw.)	0	1	0	0	1
Platzen eines Luftreifens / Entweichen der Luft	0	0	0	0	1
Rechtsvortritt	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Schleuder- oder Selbstunfall	1	5	3	7	6
Auffahrunfall	2	0	0	1	1
Überqueren der Fahrbahn	0	1	0	0	1
Abbiegeunfall	0	1	1	2	0

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	1	4	0	1	1
15-17	0	1	1	0	0
18-24	0	2	1	0	0
25-44	2	1	1	2	2
45-64	2	2	1	4	5
65+	1	0	1	4	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	8	16	9	17	23
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	1	0	1
Schwerverletzte	1	3	2	8	7
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	0	0	0	8	7
Leichtverletzte	7	12	6	9	15
nach Schutzsystem					
kein	5	8	5	13	12
Gurt	0	0	0	0	0
Helm	3	8	3	4	11
unbekannt	0	0	1	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Verkehrsteilnahme: E-Bike
GL; 2012 - 2016

Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike¹	1	1	1	4	3
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	0	0
mit Personenschaden	1	1	1	4	3
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher²</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2016²	2012	2013	2014	2015	2016
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	1	2
Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs) mit einem Fahrzeug	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Schleuder- oder Selbstunfall	1	0	0	1	2
Andere	0	0	0	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers²	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	1	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	1	0	1	1	2
65+	0	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2012	2013	2014	2015	2016
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende¹	1	1	1	4	3
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	1	1	2	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte³</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte³</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>1</i>
Leichtverletzte	0	0	0	2	2
nach Schutzsystem					
kein	1	0	0	4	1
Gurt	0	0	0	0	0
Helm	0	1	1	0	2
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Verkehrsteilnahme: Motorrad
GL; 2012 - 2016

Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	18	19	18	18	14
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	3	4	1	2
mit Personenschaden	16	16	14	17	12
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	12	9	11	11	8

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2016¹	2012	2013	2014	2015	2016
Anderer Bedienungsfehler	1	3	1	1	2
Mangelnde Fahrpraxis	0	0	0	0	2
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	2	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	1	1	5	4	1
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	1	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Schleuder- oder Selbstunfall	5	6	4	7	5
Auffahrunfall	4	1	5	1	1
Einbiegeunfall	0	0	0	1	1
Frontalkollision	0	0	0	0	1
Abbiegeunfall	0	0	1	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	2	0	1	0
18-24	1	1	1	3	4
25-44	3	1	4	1	1
45-64	6	4	5	5	2
65+	1	1	1	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	15	19	15	21	12
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	0	3	0
Schwerverletzte	4	7	5	3	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	0	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	0	0	0	2	2
Leichtverletzte	10	11	10	15	10
nach Schutzsystem					
kein	0	0	1	0	0
Gurt	0	1	0	1	0
Helm	15	18	14	19	12
unbekannt	0	0	0	1	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	265	269	251	237	244
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	197	197	177	157	169
mit Personenschaden	68	72	74	80	75
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	54	61	59	69	67

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2016¹	2012	2013	2014	2015	2016
Momentane Unaufmerksamkeit	11	21	22	23	21
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	4	8	2	3	6
Einwirkung von Alkohol	5	3	7	3	4
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspitt, Laub, usw.)	5	4	7	2	4
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	2	5	3	2	4
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	4	2	1	2	4

häufigste Unfalltypengruppen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Auffahrunfall	10	17	16	14	15
Schleuder- oder Selbstunfall	18	16	23	24	14
Einbiegeunfall	7	6	3	5	10
Abbiegeunfall	3	6	3	7	9
Überqueren der Fahrbahn	4	7	3	6	6

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	0	0	1	0
18-24	16	15	14	16	11
25-44	12	24	17	25	23
45-64	14	12	22	17	19
65+	10	8	5	8	12
unbekannt	1	2	1	2	2

Verunfallte

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	71	68	66	69	60
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	1	0
Schwerverletzte	12	2	8	10	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	0	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	0	0	0	9	1
Leichtverletzte	58	66	58	58	59
nach Schutzsystem					
kein	5	8	9	6	2
Gurt	64	60	57	62	57
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	2	0	0	1	1

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug	2	2	1	2	1
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	2	1	1	1
mit Personenschaden	0	0	0	1	0
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	0	0	0	1	0

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2016¹	2012	2013	2014	2015	2016
Unbekannte Ursache	0	0	0	0	0
häufigste Unfalltypengruppen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	0
Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	1	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug	0	0	0	0	0
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	0	0	0
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	0	0
Gurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	1	1	0	2	2
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	0	1	2
mit Personenschaden	1	0	0	1	0
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	0	0	0	0	0

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2016¹	2012	2013	2014	2015	2016
	0	0	0	0	0
häufigste Unfalltypengruppen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
	0	0	0	0	0
Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	0	0	0	0	0
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	0	0	0
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	0	0
Gurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug	37	36	41	30	41
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	29	23	28	20	29
mit Personenschaden	8	13	13	10	12
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	5	8	7	8	6

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2016¹	2012	2013	2014	2015	2016
Momentane Unaufmerksamkeit	1	2	4	4	3
Mangelnde Vertrautheit mit Fahrzeug	0	0	0	0	1
Nichtsichern / Nichteinfahren des Kran oder der Ladebrücke	0	0	0	0	1
Vortritt mit fester Signalisation "Stop"	1	1	0	0	1
Anderer technischer Defekt am Fahrzeug	0	0	0	0	0
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	0
Laufen von wildlebenden Tieren in Fahrbahn	0	1	0	0	0
Missachten der Lichtsignalanlage (Wechselblinklicht) bei Bahnübergang	0	0	0	0	0
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspitt, Laub, usw.)	2	0	0	1	0
Nichtbeachten eines Signals	0	0	1	0	0
Parkiertes Fahrzeug (bei Nichtgenügen der Meldepflicht)	0	0	0	0	0
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	1	0
Unvorsichtiges Wenden des Fahrzeuges	0	0	0	0	0
Vortritt bei Wegfahrt ab Strassenrand	0	0	0	0	0
Windstoss	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Auffahrunfall	3	2	2	4	3
Abbiegeunfall	0	1	0	1	1
Einbiegeunfall	0	1	1	0	1
Schleuder- oder Selbstunfall	1	1	1	1	1
Parkierunfall	0	0	0	0	0
Tierunfall	0	1	0	0	0
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	2	1	0	1	2
25-44	2	3	4	3	1
45-64	1	3	3	4	3
65+	0	1	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeug	4	5	4	2	2
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	3	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	0	0	0	0	0



Strassenverkehrsunfall-Statistik

Verkehrsteilnahme: Sachentransport

GL; 2012 - 2016

Leichtverletzte	1	5	4	2	2
nach Schutzsystem					
kein	2	0	1	0	0
Gurt	0	5	3	2	2
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	2	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik

Infrastruktur: Innerorts

GL; 2012 - 2016

Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle Innerorts	174	197	198	194	212
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	130	137	147	132	148
mit Personenschaden	44	60	51	62	64

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2016 ¹	2012	2013	2014	2015	2016
Momentane Unaufmerksamkeit	9	19	17	20	16
Einwirkung von Alkohol	2	4	11	4	5
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	7	5	2	1	5
Anderer Bedienungsfehler	0	1	1	1	3
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	2	2	0	1	3
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	0	2	0	0	3
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	3	1	1	2	3
Vortritt mit fester Signalisation "Stop"	2	2	0	3	3
häufigste Unfalltypengruppen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Schleuder- oder Selbstunfall	11	14	18	16	18
Auffahrunfall	9	18	13	14	10
Einbiegeunfall	8	6	3	4	10
Abbiegeunfall	2	3	2	8	8
Fussgängerunfall	7	5	7	10	6
Überqueren der Fahrbahn	5	9	5	6	6
nach Stunden	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	6	10	3	9	12
09:00 - 14:59	19	26	22	23	23
15:00 - 17:59	7	12	9	12	16
18:00 - 20:59	5	3	7	6	8
21:00 - 05:59	7	9	10	12	5
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik

Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)

GL; 2012 - 2016

Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	94	95	89	94	86
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	65	70	61	61	60
mit Personenschaden	29	25	28	33	26

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2016 ¹	2012	2013	2014	2015	2016
Momentane Unaufmerksamkeit	7	5	10	10	9
Einwirkung von Alkohol	3	1	0	2	3
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	1	2
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	0	4	1	2	2
Anderer Bedienungsfehler	1	2	1	2	1
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	0	0	0	0	1
Anderer momentaner äusserer Einfluss	0	1	0	0	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit	0	1	0	0	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Überholen (Verkehrsablauf)	0	1	1	1	1
Auf oder vor Verzweigung (Nebenstrassen mit Rechtsvortritt)	0	0	0	0	1
Lokal mangelhafter Strassenzustand (Öl, Schmutz, Schlaglöcher, Spurrinnen, usw.)	0	0	0	1	1
Platzen eines Luftreifens / Entweichen der Luft	0	0	0	0	1
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	1	1	1	0	1
Vortritt bei Radwegen und Radstreifen	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Schleuder- oder Selbstunfall	12	8	7	20	10
Auffahrunfall	7	2	8	5	6
Abbiegeunfall	1	5	3	2	2
Andere	0	1	1	0	2
Einbiegeunfall	1	3	1	2	2
Frontalkollision	3	1	5	0	2
nach Stunden	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	5	3	4	5	2
09:00 - 14:59	11	11	13	9	13
15:00 - 17:59	5	5	7	9	6
18:00 - 20:59	2	2	3	4	2
21:00 - 05:59	6	4	1	6	3
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik

Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage

GL; 2012 - 2016

Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	64	46	43	38	40
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	56	38	32	28	30
mit Personenschaden	8	8	11	10	10

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2016 ¹	2012	2013	2014	2015	2016
Momentane Unaufmerksamkeit	0	2	5	3	3
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	1	2	2	2
Anderer momentaner äusserer Einfluss	0	0	0	0	1
Lokal mangelhafter Strassenzustand (Öl, Schmutz, Schlaglöcher, Spurrinnen, usw.)	0	1	0	0	1
Nichtsichern / Nichteinfahren des Kran oder der Ladebrücke	0	0	0	0	1
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	2	2	2	1	1
Zu nahes Aufschliessen	0	0	1	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Schleuder- oder Selbstunfall	4	7	8	6	5
Auffahrunfall	4	1	3	2	4
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	2	1
Parkierunfall	0	0	0	0	0
Tierunfall	0	0	0	0	0
nach Stunden	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	0	2	1	3	2
09:00 - 14:59	3	3	1	2	2
15:00 - 17:59	4	1	6	2	4
18:00 - 20:59	0	0	1	2	0
21:00 - 05:59	1	2	2	1	2
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik

Infrastruktur: Schulweg

GL; 2012 - 2016

Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle auf dem Schulweg	3	6	6	1	5
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	1	0	1
mit Personenschaden	3	6	5	1	4

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2016 ¹	2012	2013	2014	2015	2016
Beeinträchtigung der Sicht durch Personen oder Waren	0	0	0	0	1
Rechtsvortritts	1	0	0	0	1
Unbekannte Ursache	0	0	0	0	1
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Abbiegeunfall	0	1	0	0	1
Einbiegeunfall	0	0	0	0	1
Frontalkollision	0	1	0	0	1
Überqueren der Fahrbahn	1	2	0	0	1

nach Stunden	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	1	1	0	1	2
09:00 - 14:59	1	4	5	0	0
15:00 - 17:59	1	1	0	0	2
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Infrastruktur: Fussgängerstreifen
GL; 2012 - 2016

Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	9	11	4	5	8
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	4	0	0	2
mit Personenschaden	6	7	4	5	6

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2016 ¹	2012	2013	2014	2015	2016
Momentane Unaufmerksamkeit	4	4	2	2	5
Anhaltepflicht vor Fussgängerstreifen	1	1	0	2	1
Beeinträchtigung der Sicht durch Personen oder Waren	0	0	0	0	0
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	0	0	0	0	0
häufigste Unfalltypengruppen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Auffahrunfall	2	4	0	2	3
Fussgängerunfall	4	2	4	3	1
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	1
Überqueren der Fahrbahn	0	1	0	0	1
nach Stunden	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	2	3	0	1	1
09:00 - 14:59	2	3	2	2	1
15:00 - 17:59	2	1	1	1	4
18:00 - 20:59	0	0	1	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle auf der Baustelle	1	5	3	1	4
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	4	3	1	3
mit Personenschaden	0	1	0	0	1

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2016 ¹	2012	2013	2014	2015	2016
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	0	0	0	0	1
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	0
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	0
Unvorsichtiges Wenden des Fahrzeuges	0	0	0	0	0
häufigste Unfalltypengruppen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Frontalkollision	0	0	0	0	1
Andere	0	0	0	0	0
Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	0	0	0
nach Stunden	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	0	0	0	0
15:00 - 17:59	0	0	0	0	1
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	1	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik

Hauptursache: Alkohol

GL; 2012 - 2016

Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol¹	23	27	34	16	26
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	18	22	23	10	18
mit Personenschaden	5	5	11	6	8

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	2	3	6	4	3
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	1	0	1	1	1
Beim Manövrieren und Kollision mit Hindernis	0	0	0	0	1
Kollision beim Linkseinbiegen mit von links kommendem Fahrzeug	0	0	0	0	1
Kollision mit Verkehr in gleicher Richtung auf der rechten Seite des Fussgängers	0	0	0	0	1
Ohne Kollision	0	1	2	0	1

nach Stunden	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	1	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	0	0	0	0
15:00 - 17:59	0	0	1	0	0
18:00 - 20:59	0	0	1	1	3
21:00 - 05:59	4	5	9	5	5
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	2	0
18-24	3	1	3	0	1
25-44	1	4	4	3	3
45-64	1	0	4	1	4
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
männlich	5	5	10	6	7
weiblich	0	0	1	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Hauptursache: Geschwindigkeit

GL; 2012 - 2016

Unfälle

	2012	2013	2014	2015	2016
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit¹	36	37	32	30	24
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	26	31	22	22	19
mit Personenschaden	10	6	10	8	5

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2016	2012	2013	2014	2015	2016
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	4	1	5	5	2
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	1	1
Frontkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	2	0	4	0	1
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	1	0	1	0	1
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	1	0	0	0	0
Kollision beim Ausscheren mit überholtem Fahrzeug	0	0	0	0	0
Schleudern während Überholvorgang, ohne Kollision	0	0	0	0	0

nach Stunden	2012	2013	2014	2015	2016
06:00 - 08:59	2	2	4	2	2
09:00 - 14:59	3	2	4	1	1
15:00 - 17:59	2	0	1	1	0
18:00 - 20:59	0	0	0	1	0
21:00 - 05:59	3	2	1	3	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	1	0
18-24	6	3	2	3	2
25-44	1	1	3	4	2
45-64	3	2	5	0	1
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers¹	2012	2013	2014	2015	2016
männlich	8	4	5	5	3
weiblich	2	2	5	3	2
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar