

kanton **glarus**

Kantonspolizei



Verkehrsunfallstatistik

2021



Zusammenfassung

2021 registrierte die Kantonspolizei **392 Verkehrsunfälle**, 3 mehr als im Vorjahr. Dabei wurden **98 Personen verletzt** (Vorjahr 110). Glücklicherweise waren auch im 2021 keine **Todesopfer** (Vorjahr 0) zu beklagen.

Die Unfälle ereigneten sich wegen folgenden Hauptursachen: **Unaufmerksamkeit und Ablenkung (120)**, **Vortrittsmissachtung (40)**, **Lenkerzustand (27)**, **Geschwindigkeit (54)**.

Folgende Unfalltypen sind zahlenmässig aufgefallen: **134 Schleuder- oder Selbstunfälle**, **64 Auffahrunfälle**, **52 Parkierunfälle**, **46 Abbiege- / Einbiegeunfälle**, **35 Tierunfälle**, **12 Frontalkollisionen**.

Es ereigneten sich **19 Fahrradunfälle** (Vorjahr 19), **5 E-Bikeunfälle** (Vorjahr 10) sowie **28 Motorradunfälle** (Vorjahr 19).

Unfallträchtigster Monat war **Januar (43)**, ...Wochentag **Donnerstag (69)**, ...Zeitpunkt **12.00-12.59 Uhr (33)**

	2021	(2020)	5 J. Trend
Anzahl Verkehrsunfälle	392	(389)	
Todesopfer	0	(0)	
Schwerverletzte Personen	20	(22)	
Leichtverletzte Personen	78	(88)	
Verunfallte Kinder (< 15 J.)	9	(6)	
Verunfallte Fussgänger	7	(10)	

Die Kantonspolizei wird die Verkehrssicherheit auch 2022 mit Massnahmen weiter fördern (Verkehrsinstruktionen, Kontrollen, verkehrstechnische Optimierungen). Sie appelliert an die Disziplin, Vorsicht und gegenseitige Rücksichtnahme aller Verkehrsteilnehmenden und erinnert an die Erfolgsfaktoren für eine unfallfreie Fahrt:

Aufmerksamkeit - Angepasste Geschwindigkeit - Abstand



Hinweis zur Statistik: Die Schweizer Norm SN 641'704 des Schweizerischen Verbandes der Strassen- und Verkehrsfachleute (VSS) definiert Inhalt und Layout der schweizerischen Standardstatistik der polizeilich registrierten Verkehrsunfälle. Die folgenden Berichte entsprechen den Normanforderungen. Weitere Daten zum Schweizer Unfallgeschehen können auf der Webseite des Bundesamtes für Strassen unter www.unfalldaten.ch eingesehen werden.

Definition „leicht verletzt“: Geringe Beeinträchtigung, z.B. oberflächliche Hautverletzungen ohne nennenswerten Blutverlust, leichte Einschränkungen der Bewegungen, die aber das Verlassen der Unfallstelle aus eigener Kraft erlaubt, evtl. ambulante Behandlung im Spital oder durch einen Arzt.

Definition „schwer verletzt“: Erhebliche Verletzung (dh. schwere sichtbare Beeinträchtigung, die normale Aktivität ist beeinträchtigt, die Vitalfunktionen sind zunächst nicht betroffen. Bsp. offene Knochenbrüche, schwere Verbrennungen etc.) oder lebensbedrohliche Verletzung (dh. erhebliche Beeinträchtigung, die Vitalfunktionen betreffend, Bsp. Herz-Kreislaufstillstand mit Reanimation, Schädel- Hirn-Trauma etc.).



Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
	250	Alter von-bis
	Verkehrsteilnahme	310
315		Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)
320		Fahrrad
330		E-Bike
340		Motorrad
350		Personenwagen
360		Personentransport (ohne ÖV)
370		Öffentlicher Verkehr (ÖV)
380		Sachentransport
Infrastruktur		410
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit



Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motofahrrad	2703		Motofahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoeinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)
	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse



Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Geschwindigkeit	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit

Definition der Schwerverletzten

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.

Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)

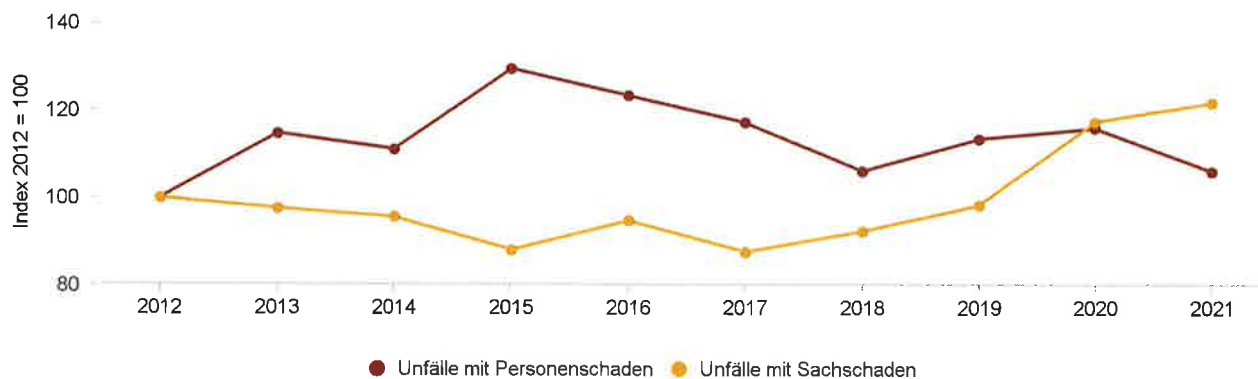
Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».



Unfälle

nach Unfallfolgen

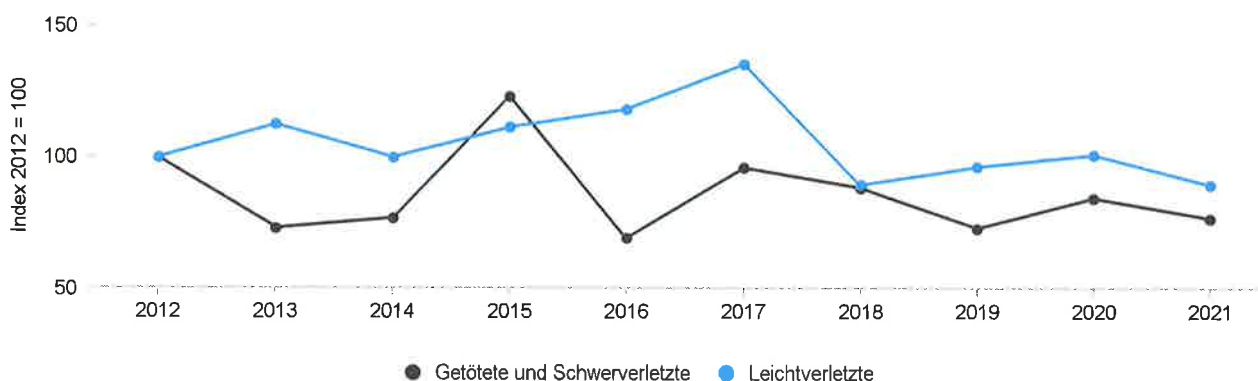


	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle	332	338	330	326	338	315	318	339	389	392
Unfälle mit Sachschaden	251	245	240	221	238	220	232	247	295	306
Unfälle mit Personenschaden	81	93	90	105	100	95	86	92	94	86
Unfälle mit Getöteten	2	2	1	4	1	0	2	2	0	0
Unfälle mit Schwerverletzten	17	16	17	26	17	24	19	17	22	19
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten ¹</i>	N/A	N/A	N/A	1	0	3	0	2	5	0
<i>mit erheblich Verletzten ¹</i>	N/A	N/A	N/A	25	17	21	19	15	17	19
Unfälle mit Leichtverletzten	62	75	72	75	82	71	65	73	72	67

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Total Verunfallte	113	117	107	129	121	143	101	103	110	98
Getötete	2	2	1	5	1	0	2	2	0	0
Schwerverletzte	24	17	19	27	17	25	21	17	22	20
<i>lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	N/A	N/A	N/A	2	0	3	0	2	5	0
<i>erheblich Verletzte ¹</i>	N/A	N/A	N/A	25	17	22	21	15	17	20
Leichtverletzte	87	98	87	97	103	118	78	84	88	78

N/A: nicht verfügbar

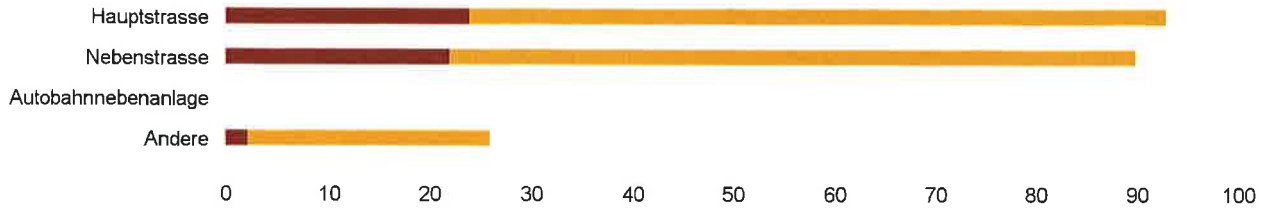
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



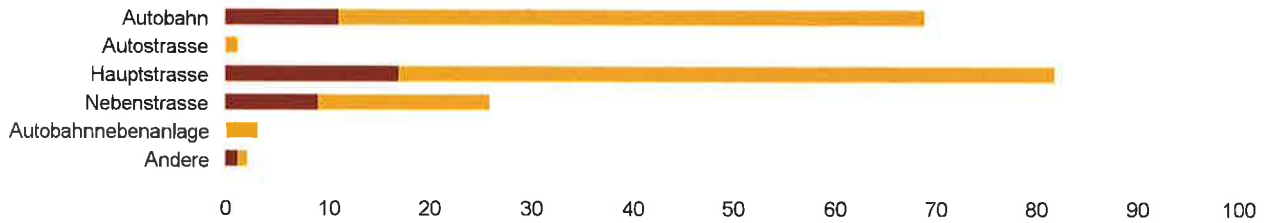
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	306	86	0	20	0	20	78
Autobahn	58	11	0	3	0	3	11
Autostrasse	1	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	134	41	0	12	0	12	37
<i>davon innerorts</i>	69	24	0	5	0	5	22
<i>davon ausserorts</i>	65	17	0	7	0	7	15
Nebenstrasse	85	31	0	4	0	4	28
<i>davon innerorts</i>	68	22	0	3	0	3	20
<i>davon ausserorts</i>	17	9	0	1	0	1	8
Autobahnnebenanlage	3	0	0	0	0	0	0
Andere	25	3	0	1	0	1	2
<i>davon innerorts</i>	24	2	0	1	0	1	1
<i>davon ausserorts</i>	1	1	0	0	0	0	1

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	306	86	0	20	0	20	78
Innerorts	161	48	0	9	0	9	43
Ausserorts	145	38	0	11	0	11	35

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

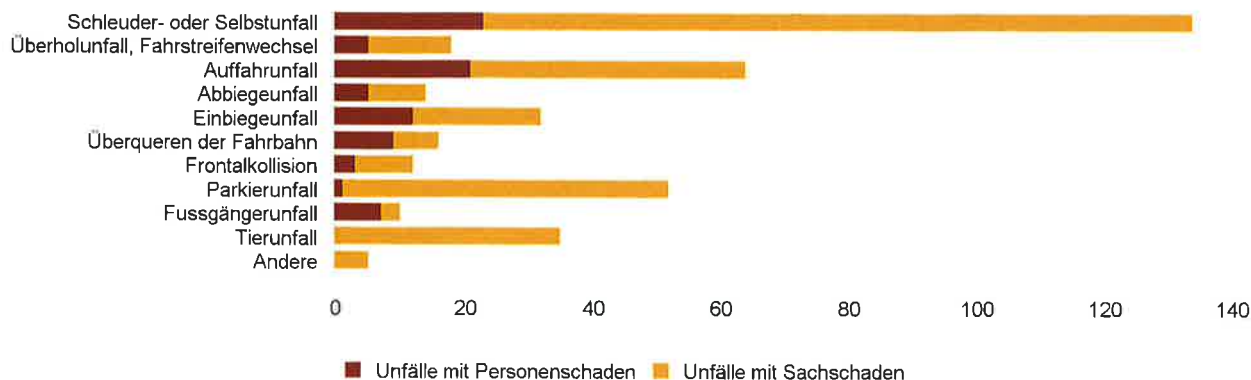


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Unfalltypengruppen

GL; 2021

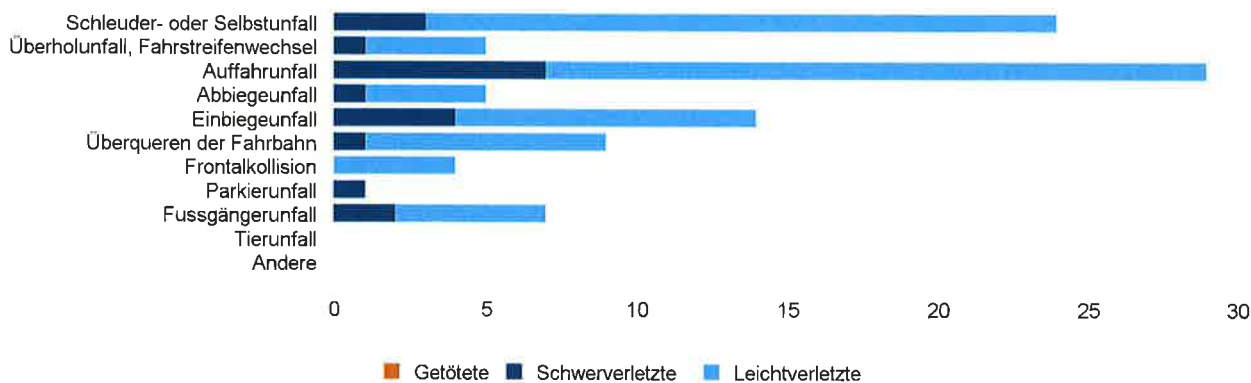
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	306	86	0	20	0	20	78
Schleuder- oder Selbstunfall	111	23	0	3	0	3	21
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	13	5	0	1	0	1	4
Auffahrunfall	43	21	0	7	0	7	22
Abbiegeunfall	9	5	0	1	0	1	4
Einbiegeunfall	20	12	0	4	0	4	10
Überqueren der Fahrbahn	7	9	0	1	0	1	8
Frontalkollision	9	3	0	0	0	0	4
Parkierunfall	51	1	0	1	0	1	0
Fussgängerunfall	3	7	0	2	0	2	5
Tierunfall	35	0	0	0	0	0	0
Andere	5	0	0	0	0	0	0

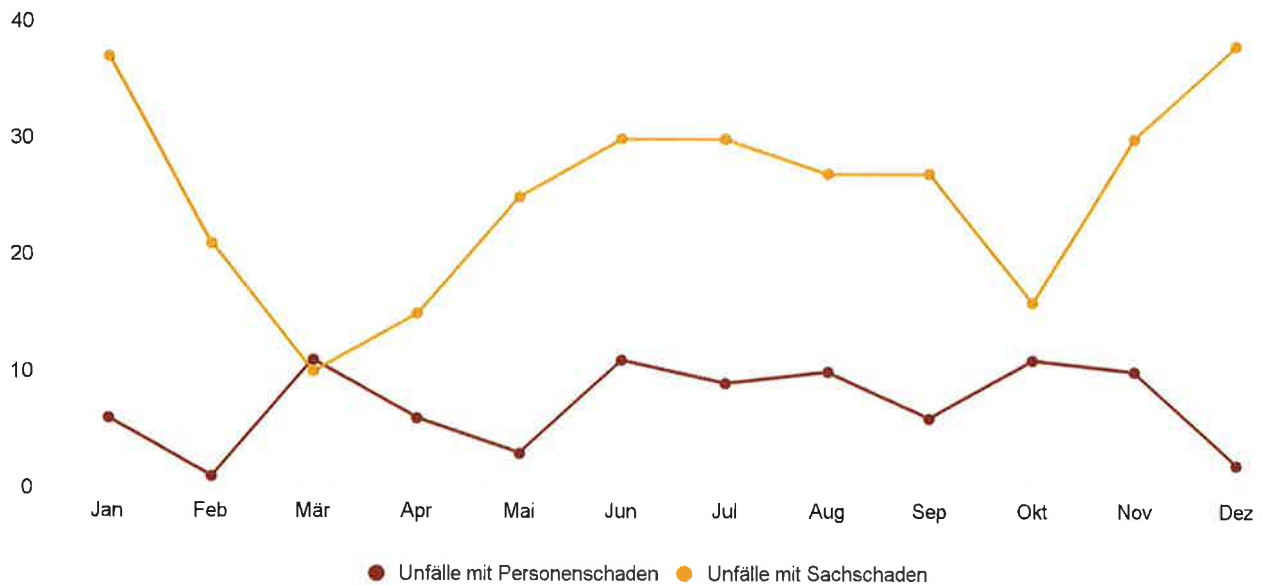
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	306	86	0	20	0	20	78
Januar	37	6	0	1	0	1	5
Februar	21	1	0	1	0	1	0
März	10	11	0	2	0	2	9
April	15	6	0	0	0	0	7
Mai	25	3	0	0	0	0	3
Juni	30	11	0	3	0	3	10
Juli	30	9	0	1	0	1	9
August	27	10	0	2	0	2	9
September	27	6	0	3	0	3	6
Oktober	16	11	0	3	0	3	9
November	30	10	0	4	0	4	7
Dezember	38	2	0	0	0	0	4

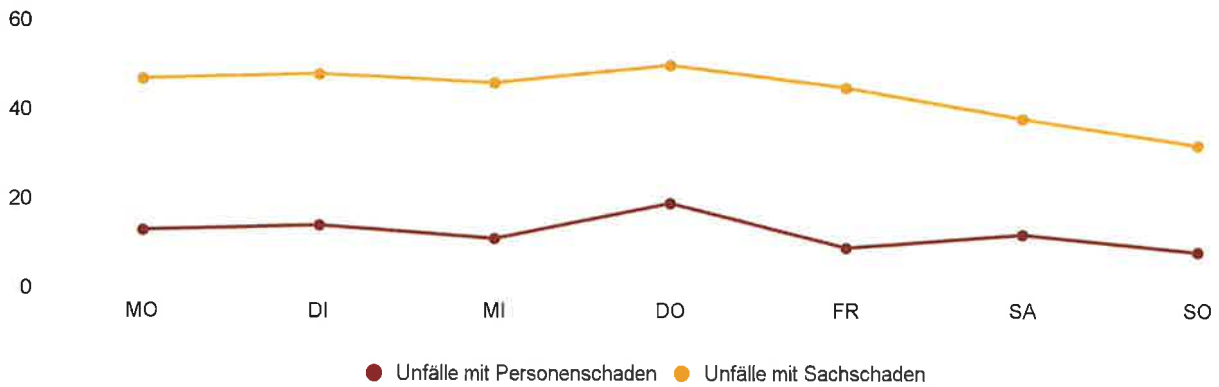
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	306	86	0	20	0	20	78
Montag	47	13	0	3	0	3	13
Dienstag	48	14	0	3	0	3	13
Mittwoch	46	11	0	3	0	3	11
Donnerstag	50	19	0	2	0	2	19
Freitag	45	9	0	3	0	3	6
Samstag	38	12	0	4	0	4	10
Sonntag	32	8	0	2	0	2	6

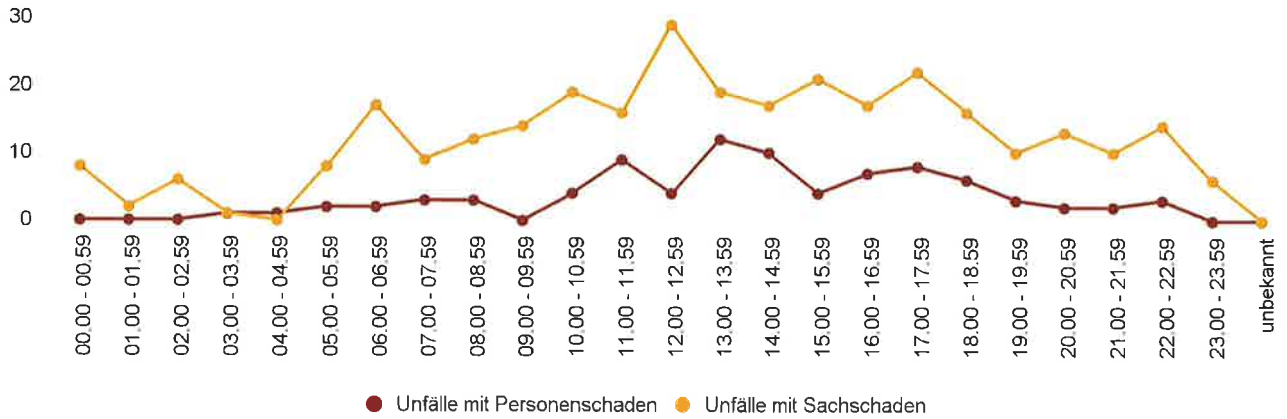
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	306	86	0	20	0	20	78
00.00 - 00.59	8	0	0	0	0	0	0
01.00 - 01.59	2	0	0	0	0	0	0
02.00 - 02.59	6	0	0	0	0	0	0
03.00 - 03.59	1	1	0	0	0	0	1
04.00 - 04.59	0	1	0	0	0	0	1
05.00 - 05.59	8	2	0	0	0	0	2
06.00 - 06.59	17	2	0	0	0	0	2
07.00 - 07.59	9	3	0	0	0	0	3
08.00 - 08.59	12	3	0	0	0	0	4
09.00 - 09.59	14	0	0	0	0	0	0
10.00 - 10.59	19	4	0	1	0	1	4
11.00 - 11.59	16	9	0	5	0	5	6
12.00 - 12.59	29	4	0	1	0	1	3
13.00 - 13.59	19	12	0	4	0	4	9
14.00 - 14.59	17	10	0	3	0	3	10
15.00 - 15.59	21	4	0	2	0	2	2
16.00 - 16.59	17	7	0	0	0	0	7
17.00 - 17.59	22	8	0	2	0	2	9
18.00 - 18.59	16	6	0	0	0	0	7
19.00 - 19.59	10	3	0	0	0	0	3
20.00 - 20.59	13	2	0	0	0	0	2
21.00 - 21.59	10	2	0	0	0	0	2
22.00 - 22.59	14	3	0	2	0	2	1
23.00 - 23.59	6	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

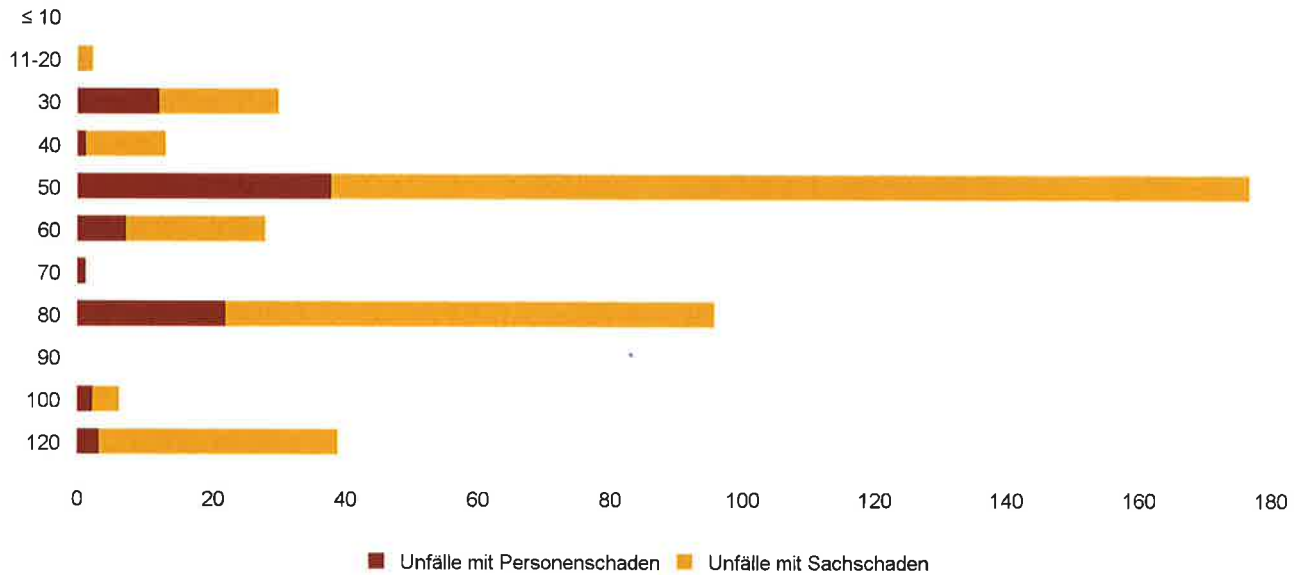
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	306	86	0	20	0	20	78
≤ 10	0	0	0	0	0	0	0
11-20	2	0	0	0	0	0	0
30	18	12	0	1	0	1	12
40	12	1	0	0	0	0	1
50	139	38	0	9	0	9	32
60	21	7	0	1	0	1	6
70	0	1	0	0	0	0	1
80	74	22	0	8	0	8	20
90	0	0	0	0	0	0	0
100	4	2	0	1	0	1	2
120	36	3	0	0	0	0	4

N/A: nicht verfügbar

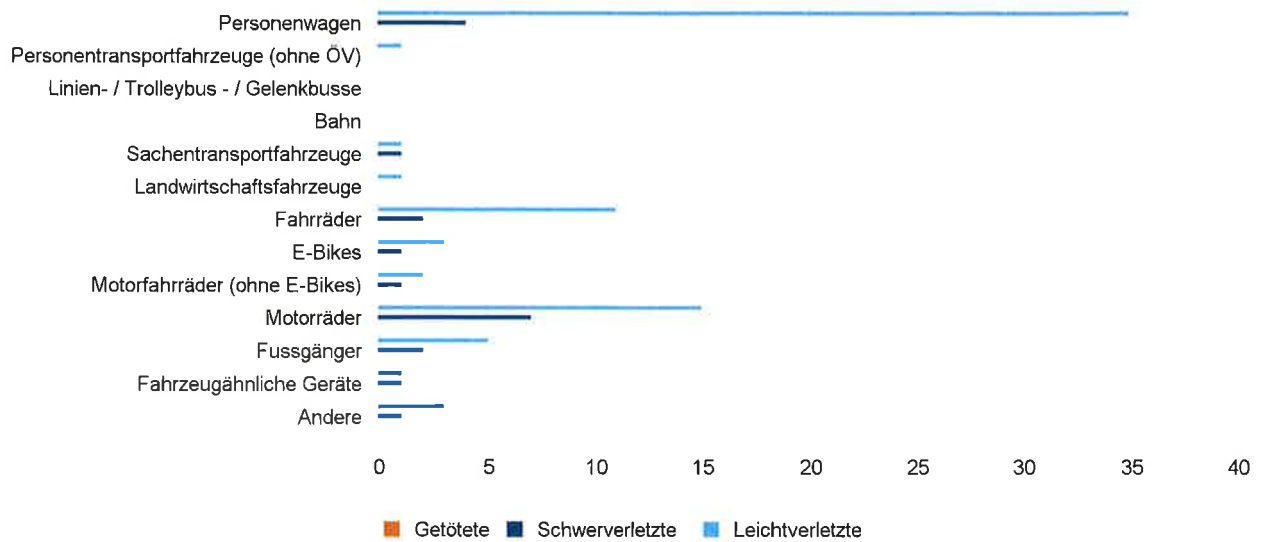
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Übersicht: Verkehrsteilnahme
 GL; 2021

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	0	20	0	20	78
Personenwagen	0	4	0	4	35
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	1
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	1	0	1	1
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	1
Fahrräder	0	2	0	2	11
E-Bikes	0	1	0	1	3
Langsame E-Bikes ²	0	1	0	1	2
Schnelle E-Bikes ²	0	0	0	0	1
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	1	0	1	2
Motorräder	0	7	0	7	15
Fussgänger	0	2	0	2	5
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	1	0	1	1
Andere	0	1	0	1	3

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

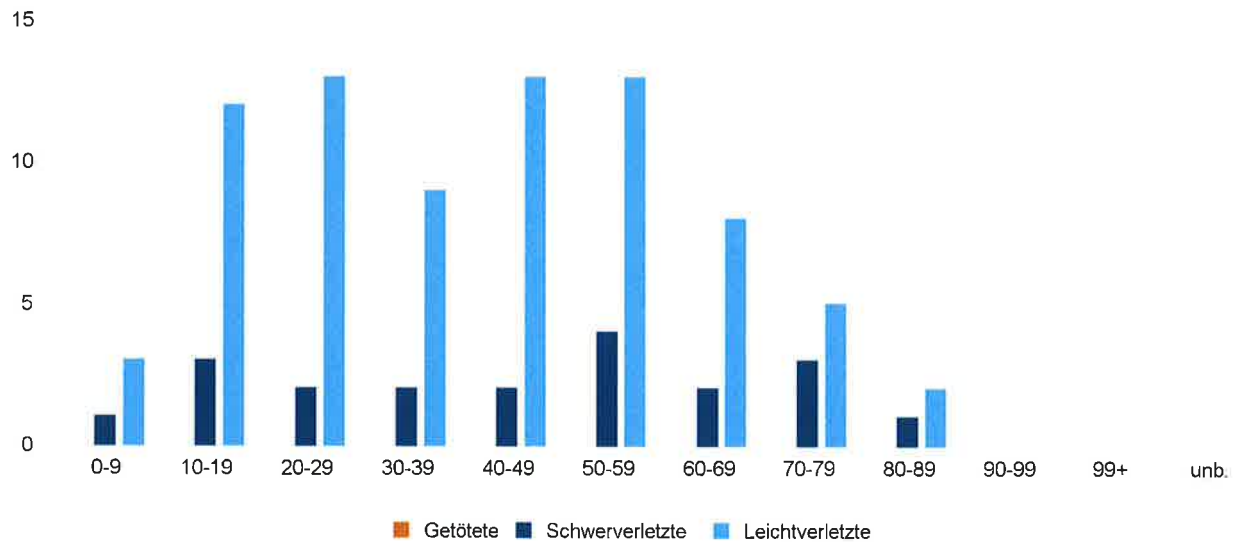


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Alter und Geschlecht

GL; 2021

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	98	0	20	0	20	78
0-9	4	0	1	0	1	3
10-19	15	0	3	0	3	12
20-29	15	0	2	0	2	13
30-39	11	0	2	0	2	9
40-49	15	0	2	0	2	13
50-59	17	0	4	0	4	13
60-69	10	0	2	0	2	8
70-79	8	0	3	0	3	5
80-89	3	0	1	0	1	2
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Alter und Geschlecht

GL; 2021

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total männlich	63	0	11	0	11	52
0-9	4	0	1	0	1	3
10-19	12	0	2	0	2	10
20-29	10	0	2	0	2	8
30-39	7	0	0	0	0	7
40-49	8	0	1	0	1	7
50-59	11	0	2	0	2	9
60-69	6	0	1	0	1	5
70-79	3	0	2	0	2	1
80-89	2	0	0	0	0	2
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total weiblich	35	0	9	0	9	26
0-9	0	0	0	0	0	0
10-19	3	0	1	0	1	2
20-29	5	0	0	0	0	5
30-39	4	0	2	0	2	2
40-49	7	0	1	0	1	6
50-59	6	0	2	0	2	4
60-69	4	0	1	0	1	3
70-79	5	0	1	0	1	4
80-89	1	0	1	0	1	0
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

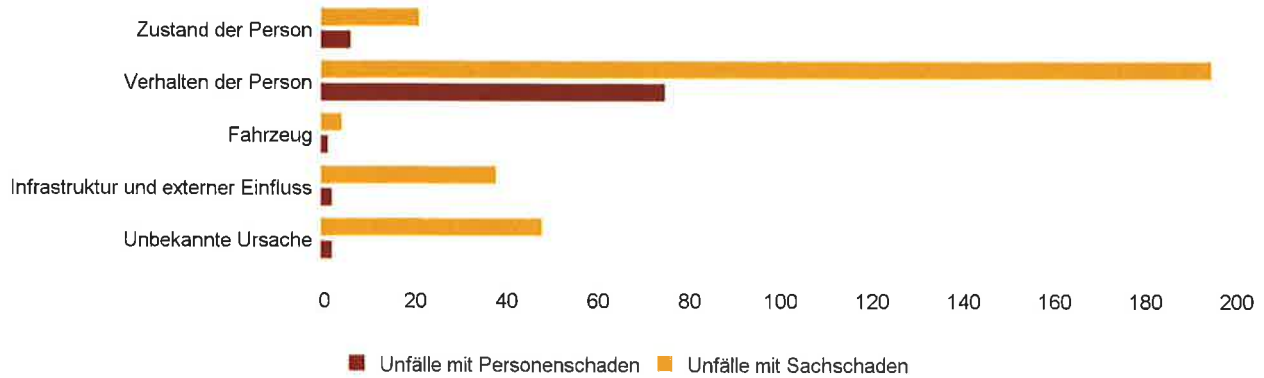
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	306	86
Zustand der Person	21	6
10 Zustand der Person	21	6
Verhalten der Person	195	75
20 Geschwindigkeit	45	9
21 Fahren	26	9
22 Überholen	5	1
23 Vortritt	25	15
24 Lichtsignale	2	0
25 Signalisation	1	0
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	82	38
27 Bedienung des Fahrzeuges	8	2
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	1	0
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	1
Fahrzeug	4	1
30 Zustand des Fahrzeuges	1	0
31 Unterhalt des Fahrzeuges	1	0
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	2	1
Infrastruktur und externer Einfluss	38	2
40 Zustand der Infrastruktur	0	1
41 Äusserer Einfluss	3	1
42 Einfluss durch Dritte	35	0
Unbekannte Ursache	48	2
50 Unbekannte Ursache	48	2

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik

Mensch: Kinder (< 15)

GL; 2017 - 2021

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total verunfallte Kinder	8	4	7	6	9
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	1	1	1	0	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i> ¹	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i> ¹	1	1	1	0	2
Leichtverletzte	7	3	5	6	7
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	4	2	2	2	1
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	3	1	0	1	0
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	1	0	1	2
Fahrräder	0	0	4	3	4
<i>davon Lenker</i>	0	0	4	3	4
<i>davon mit Helm</i>	0	0	2	2	2
E-Bikes ³	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	1	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	1	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	1	0	0	0	0
Motorräder	0	0	0	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	1
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	1
Personenwagen	2	1	0	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	2	1	0	0	1
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	1	0	1	0	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)⁴					
Hauptverursacher	2	1	4	4	3
Nicht Hauptverursacher	4	1	3	1	3

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Mensch: Jugendliche (15-17)

GL; 2017 - 2021

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total verunfallte Jugendliche	7	4	6	5	5
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	0	1	2	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	2	0	1	1	2
Leichtverletzte	5	4	5	3	3
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	2	0	1	0	1
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	0	1	0	1
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	1	0
Fahrräder	0	1	1	1	1
<i>davon Lenker</i>	0	1	1	1	1
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	1
E-Bikes ³	1	0	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	1	0	0	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	1	0	2	0	0
<i>davon Lenker</i>	1	0	2	0	0
<i>davon mit Helm</i>	1	0	2	0	0
Motorräder	0	1	2	0	3
<i>davon Lenker</i>	0	1	2	0	3
<i>davon mit Helm</i>	0	1	2	0	3
Personenwagen	2	2	0	2	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	1	2	0	2	0
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	1	0	0	0	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	3	2	3	2	1
Nicht Hauptverursacher	2	0	3	0	4

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik

Mensch: Junge Erwachsene (18-24)

GL; 2017 - 2021

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total verunfallte junge Erwachsene	16	12	10	17	15
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	1	2	1	1	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	1	2	1	0	2
Leichtverletzte	15	10	8	16	13
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	0	2	1	1	1
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	1	1	1	0
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	0	0	1	1	2
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	1	2
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
E-Bikes ³	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorräder	2	1	3	1	4
<i>davon Lenker</i>	2	1	3	1	4
<i>davon mit Helm</i>	2	1	2	1	4
Personenwagen	13	9	5	13	4
<i>davon Lenker</i>	8	6	4	9	4
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	11	9	2	13	3
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	1	0	0	1	0
Andere	0	0	0	0	4
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	6	7	6	9	9
Nicht Hauptverursacher	4	2	3	4	6

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik

Mensch: Senioren (65+)

GL; 2017 - 2021

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total verunfallte Senioren	26	17	22	15	16
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	9	6	3	7	5
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	2	0	0	2	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	7	6	3	5	5
Leichtverletzte	17	11	19	8	11
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	5	4	2	3	2
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	1	3	1	1	0
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	1	1	2	0
Fahrräder	1	3	4	0	0
<i>davon Lenker</i>	1	3	4	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	2	2	0	0
E-Bikes ³	1	1	0	5	3
<i>davon Lenker</i>	1	1	0	5	3
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	1	3
Motorfahrräder	2	0	0	0	1
<i>davon Lenker</i>	2	0	0	0	1
<i>davon mit Helm</i>	2	0	0	0	1
Motorräder	1	1	1	1	3
<i>davon Lenker</i>	1	1	1	1	3
<i>davon mit Helm</i>	1	1	1	1	3
Personenwagen	16	7	13	3	7
<i>davon Lenker</i>	9	4	10	2	5
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	15	7	13	3	7
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	1	0
Andere	0	0	1	0	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	6	4	9	4	9
Nicht Hauptverursacher	13	9	9	8	5

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total verunfallte Personen	86	64	58	67	53
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	2	0	0	0
Schwerverletzte	12	12	11	12	9
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	1	0	2	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	11	12	9	11	9
Leichtverletzte	74	50	47	55	44
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	4	5	6	4	2
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	3	3	3	1	1
Fahrzeugähnliche Geräte ²	1	1	1	1	0
Fahrräder	6	5	5	9	6
<i>davon Lenker</i>	6	5	5	9	6
<i>davon mit Helm</i>	5	2	1	5	4
E-Bikes ³	1	1	2	3	1
<i>davon Lenker</i>	1	1	2	3	1
<i>davon mit Helm</i>	1	1	1	3	0
Motorfahrräder	0	0	0	2	2
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	2	2
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	2	2
Motorräder	11	15	15	10	11
<i>davon Lenker</i>	10	15	14	10	10
<i>davon mit Helm</i>	11	14	15	10	10
Personenwagen	56	34	27	31	27
<i>davon Lenker</i>	41	24	24	25	20
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	51	31	24	30	26
Personenverkehrsfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	6	1	1	4	2
Andere	1	2	1	3	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	21	26	34	33	21
Nicht Hauptverursacher	47	27	19	27	24

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Verkehrsteilnahme: Fussgänger
GL; 2017 - 2021

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	13	13	15	12	10
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	3	2	3
mit Personenschaden	13	13	12	10	7
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i>	1	1	1	1	0

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	1	1	1	1	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Fussgänger	15	13	12	10	7
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	5	3	3	3	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	1	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	4	3	3	3	2
Leichtverletzte	10	10	8	7	5

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	1	4	2	5	3
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	0	0	1
mit Personenschaden	1	3	2	5	2
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	1	3	2	4	2

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ²

häufigste Hauptursachen 2021 ²	2017	2018	2019	2020	2021
Schwächezustand	0	0	0	0	1
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	1	1	1	1
häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	1	2	1	3	1
Überqueren der Fahrbahn	0	1	1	1	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	1	0	1	2
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	1	1	0
45-64	1	1	0	0	0
65+	0	1	1	2	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG	1	3	2	5	2
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	0	0	0
Schwerverletzte	0	1	1	3	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	0	1	1	2	1
Leichtverletzte	1	1	1	2	1
nach Schutzsystem					
kein	1	2	1	2	1
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	1	1	3	1
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Verkehrsteilnahme: Fahrrad
GL; 2017 - 2021

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	10	13	18	19	19
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	2	3	2	6
mit Personenschaden	7	11	15	17	13
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	5	6	13	13	8

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	3	3	3
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	1	1	2
Keine, zu späte oder unrichtige Zeichengabe	0	0	0	1	1
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	0	0	0	1
Unbekannte Ursache	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2021

	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	2	1	10	7	1
Abbiegeunfall	1	0	0	1	1
Einbiegeunfall	0	1	0	0	1
Überqueren der Fahrbahn	1	2	3	3	1
Fussgängerunfall	0	1	0	2	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹

	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	3	5	3
15-17	0	2	1	1	0
18-24	0	0	1	1	2
25-44	3	1	4	3	1
45-64	1	2	0	3	2
65+	1	1	4	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	7	9	15	14	13
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	3	3	4	3	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	3	3	4	3	2
Leichtverletzte	4	6	11	11	11
nach Schutzsystem					
kein	2	5	10	7	6
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	5	4	5	7	7
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Verkehrsteilnahme: E-Bike

GL; Alle E-Bikes; 2017 - 2021

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	3	2	3	10	5
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	1	0
mit Personenschaden	3	2	3	9	5
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>5</i>	<i>3</i>

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2021 ²	2017	2018	2019	2020	2021
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	0	0	0	0	1
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	0	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	1	1	1	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2021

	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	1	1	2	2	2
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ²

	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	0	0	1	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	1
45-64	0	1	3	1	0
65+	0	0	0	3	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹	3	2	2	9	4
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	1	1	2	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
Leichtverletzte	3	1	1	7	3

nach Schutzsystem

	2017	2018	2019	2020	2021
kein	2	0	1	5	1
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	1	2	1	4	3
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Verkehrsteilnahme: Motorrad
GL; 2017 - 2021

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	15	19	25	19	28
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	1	3	7	7
mit Personenschaden	12	18	22	12	21
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	5	11	14	8	14

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Momentane Unaufmerksamkeit	3	1	3	3	4
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	3	1	2
Anderer Bedienungsfehler	0	1	1	0	2
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	1	0	0	1
Rechts überholen	0	0	0	0	1
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	0	0	1
Mangelnde Vertrautheit mit Strecke (inkl. Suchen der Wegweisung)	0	0	0	0	1
Mangelhafte Signalisation oder Markierung	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	4	7	10	6	7
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	1	1	0	2
Auffahrunfall	1	2	0	1	2
Einbiegeunfall	0	0	0	0	2
Frontalkollision	0	0	1	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	1
15-17	0	1	1	0	1
18-24	1	1	1	1	2
25-44	1	5	7	2	4
45-64	2	4	5	5	3
65+	1	0	0	0	3
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	14	18	21	12	22
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	4	5	6	6	7
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	1	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	4	5	5	5	7
Leichtverletzte	10	13	14	6	15
nach Schutzsystem					
kein	0	1	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	14	17	20	12	21
unbekannt	0	0	1	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	237	237	245	272	286
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	158	168	189	208	228
mit Personenschaden	79	69	56	64	58
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	72	57	48	49	43

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Momentane Unaufmerksamkeit	27	19	12	14	22
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	1	0	6	4
Missachten des Vortrittsignals Kein Vortritt	4	4	0	8	3
Missachten des Vortrittsignals Stop	2	0	4	1	3
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	1	4	4	1	2

häufigste Unfalltypengruppen 2021

	2017	2018	2019	2020	2021
Auffahrunfall	21	13	12	13	15
Einbiegeunfall	9	2	4	6	8
Schleuder- oder Selbstunfall	11	20	12	15	7
Überqueren der Fahrbahn	7	2	3	4	5
Fussgängerunfall	9	9	7	4	4

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹

	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	15	13	11	13	12
25-44	28	23	15	15	11
45-64	18	11	11	14	11
65+	10	9	11	6	8
unbekannt	1	1	0	1	1

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	89	53	45	49	39
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	10	7	1	3	4
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	1	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	9	7	0	3	4
Leichtverletzte	79	46	44	46	35
nach Schutzsystem					
kein	6	2	6	1	2
Sicherheitsgurt	80	50	39	48	37
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	3	1	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug	1	8	8	9	6
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	8	8	8	3
mit Personenschaden	0	0	0	1	3
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	0	0	0	1	0

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	1	0
Mangelnde Vertrautheit mit Fahrzeug	0	0	0	0	0
häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	0
Auffahrunfall	0	0	0	1	0
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug	0	0	0	0	1
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	0	0	1
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	1
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

**Unfälle**

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	1	0	0	0	1
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	0	0	0	1
mit Personenschaden	0	0	0	0	0
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	0	0	0	0	0

Unfälle mit Personenschadenmit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
	0	0	0	0	0
häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
	0	0	0	0	0
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	0	0	0	0	0
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	0	0	0
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Sachentransportfahrzeug	32	36	49	57	65
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	22	28	35	49	54
mit Personenschaden	10	8	14	8	11
<i>davon mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	6	5	8	6	7

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Momentane Unaufmerksamkeit	2	3	4	2	4
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	2	0	1
Missachten des Vortrittssignals Stop	0	0	0	0	1
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspilt, Laub, usw.)	0	1	0	0	0
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	3	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Auffahrunfall	1	5	2	3	3
Schleuder- oder Selbstunfall	1	0	1	2	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
Abbiegeunfall	0	0	0	0	1
Einbiegeunfall	2	0	2	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	2	1	1	2
25-44	2	1	1	2	3
45-64	3	2	6	2	2
65+	0	0	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachentransportfahrzeug	7	1	1	6	2
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	0	0	1	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	1	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	1
Leichtverletzte	6	1	1	5	1
nach Schutzsystem					
kein	3	0	0	2	1
Sicherheitsgurt	4	1	1	4	1
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle Innerorts	185	186	196	239	209
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	127	131	136	187	161
mit Personenschaden	58	55	60	52	48

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Momentane Unaufmerksamkeit	24	13	16	14	18
Missachten des Vortrittsignals Kein Vortritt	4	4	0	6	5
Missachten des Vortrittsignals Stop	2	0	4	2	4
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	2	1	2	3
Einwirkung von Alkohol	2	5	2	3	2
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	2	0	2
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	2	1	2
häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Einbiegeunfall	8	3	6	4	11
Auffahrunfall	10	13	7	12	9
Überqueren der Fahrbahn	9	5	8	8	8
Schleuder- oder Selbstunfall	9	16	18	18	7
Fussgängerunfall	12	10	9	8	6
nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	8	10	7	5	3
09:00 - 14:59	33	21	18	23	20
15:00 - 17:59	11	9	13	20	13
18:00 - 20:59	3	6	14	2	6
21:00 - 05:59	3	9	8	2	6

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik

Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)

GL; 2017 - 2021

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	69	86	93	100	110
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	48	64	69	64	83
mit Personenschaden	21	22	24	36	27

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Momentane Unaufmerksamkeit	5	8	6	11	8
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	1	0	3	3	3
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	1	0	1	0	2
Anderer Bedienungsfehler	0	0	1	1	2
Schwächezustand	0	0	1	1	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspitt, Laub, usw.)	0	1	1	3	1
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	0	0	1
Keine, zu späte oder unrichtige Zeichengabe	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	2	1	2	2	1
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	3	0	1	2	1
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	3	2	0	2	1
Mangelnde Vertrautheit mit Strecke (inkl. Suchen der Wegweisung)	0	0	0	0	1
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	0	0	0	1
Anderer Mangel betreffend Ladung oder Mitführen von Personen	0	0	0	0	1
Hindernis auf der Fahrbahn	0	0	0	0	1
Unbekannte Ursache	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	8	12	16	16	14
Auffahrunfall	2	4	3	6	4
Abbiegeunfall	5	3	0	4	3
Frontalkollision	3	2	1	1	2
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	1	2	1
Einbiegeunfall	3	0	1	2	1
Überqueren der Fahrbahn	0	1	1	1	1
Fussgängerunfall	0	0	1	1	1
nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	3	5	1	3	4
09:00 - 14:59	8	9	13	16	14
15:00 - 17:59	8	7	3	6	4
18:00 - 20:59	2	1	3	7	2
21:00 - 05:59	0	0	4	4	3

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik

Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage

GL; 2017 - 2021

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	61	46	50	50	73
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	45	37	42	44	62
mit Personenschaden	16	9	8	6	11

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Momentane Unaufmerksamkeit	6	3	1	1	9
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	1	1	2	0	1
Ablenkung durch Bedienung technischer Geräte im Fahrzeug (Radio, Navigationssystem, Heizung, usw.)	0	0	0	0	1
Einwirkung von Alkohol	1	0	0	0	0
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	0	2	0
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	2	1	2	0	0
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	0	0	0	1	0
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	0	0
Zu nahes Aufschliessen	0	0	0	1	0
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	0
Rechts überholen	0	0	0	0	0
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	0	0	0
Anderer Bedienungsfehler	0	0	0	0	0
Ungenügend gesicherte oder Verlieren der Ladung	0	0	0	0	0
Überladen des Fahrzeuges / Anhängers	0	0	0	0	0
Laufen von wildlebenden Tieren in Fahrbahn	0	0	0	0	0
Anderer Einfluss durch Dritte	0	0	0	0	0
häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Auffahrunfall	11	4	4	2	8
Schleuder- oder Selbstunfall	4	5	4	4	2
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	1	0	0	0	1
Parkierunfall	0	0	0	0	0
Tierunfall	0	0	0	0	0
nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	3	3	0	0	1
09:00 - 14:59	5	3	2	0	5
15:00 - 17:59	4	2	3	2	2
18:00 - 20:59	1	0	1	2	3
21:00 - 05:59	3	1	2	2	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik

Infrastruktur: Schulweg

GL; 2017 - 2021

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle auf dem Schulweg	5	2	3	3	5
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	1	0	1	1
mit Personenschaden	3	1	3	2	4

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Momentane Unaufmerksamkeit	1	0	2	0	2
Missachten des Vortrittssignals Stop	0	0	0	0	1
Unbekannte Ursache	0	0	0	1	1
Missachten eines Signals	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	1	0	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
Überqueren der Fahrbahn	1	0	1	0	1
Fussgängerunfall	2	1	0	1	1

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	0	1	1	0	0
09:00 - 14:59	2	0	0	1	3
15:00 - 17:59	1	0	2	1	1
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	7	13	11	13	12
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	3	3	6	7
mit Personenschaden	7	10	8	7	5

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Momentane Unaufmerksamkeit	4	4	2	2	4
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	0	0	1
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	2	3	3	3	0
Missachten eines Signals	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Auffahrunfall	0	3	1	1	3
Fussgängerunfall	6	7	6	4	2
Überqueren der Fahrbahn	1	0	1	2	0

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	2	5	2	2	0
09:00 - 14:59	2	1	1	2	2
15:00 - 17:59	3	1	3	1	1
18:00 - 20:59	0	3	1	2	1
21:00 - 05:59	0	0	1	0	1

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle auf der Baustelle	0	1	3	1	4
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	2	1	2
mit Personenschaden	0	0	1	0	2

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	1
Ablenkung durch Bedienung technischer Geräte im Fahrzeug (Radio, Navigationssystem, Heizung, usw.)	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Auffahrunfall	0	0	0	0	2
nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	0	0	0	1
15:00 - 17:59	0	0	1	0	1
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik

Hauptursache: Alkohol

GL; 2017 - 2021

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	20	16	18	26	6
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	17	10	14	23	4
mit Personenschaden	3	6	4	3	2

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Ohne Kollision	1	0	1	0	1
Anderer Unfall beim Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	1
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	1	5	2	1	0
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	1	0	0

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	0	1	0	0	0
09:00 - 14:59	0	0	0	2	0
15:00 - 17:59	0	1	0	0	0
18:00 - 20:59	0	1	3	0	0
21:00 - 05:59	3	3	1	1	2

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	1	0	1	1
25-44	2	4	1	0	0
45-64	0	1	3	2	1
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
männlich	2	6	3	3	2
weiblich	1	0	1	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Hauptursache: Geschwindigkeit
GL; 2017 - 2021

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	31	34	35	25	54
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	25	26	25	14	45
mit Personenschaden	6	8	10	11	9

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	1	3	4	5	2
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	0	0	0	1	2
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	0	1	0	0	2
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	0	1	0	1
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	0	1	0	0	1
Anderer Fussgängerunfall	0	0	0	0	1

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	0	1	0	1	2
09:00 - 14:59	2	3	5	2	2
15:00 - 17:59	1	1	1	4	2
18:00 - 20:59	1	0	3	0	3
21:00 - 05:59	2	3	1	4	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	1
15-17	0	0	1	1	0
18-24	3	2	2	2	4
25-44	2	3	6	5	0
45-64	1	3	1	2	3
65+	0	0	0	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
männlich	4	7	8	8	8
weiblich	2	1	2	3	1
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar