

kanton **glarus**

Kantonspolizei



Verkehrsunfallstatistik 2020



Zusammenfassung






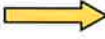
2020 registrierte die Kantonspolizei **389 Verkehrsunfälle**, 50 mehr als im Vorjahr. Dabei wurden **110 Personen verletzt** (Vorjahr 101). Glücklicherweise waren im 2020 keine **Todesopfer** (Vorjahr 2) zu beklagen.

Die Unfälle ereigneten sich wegen folgenden Hauptursachen: **Unaufmerksamkeit und Ablenkung (95)**, **Vortrittsmissachtung (49)** **Lenkerzustand (42)**, **Geschwindigkeit (25)**.

Folgende Unfalltypen sind zahlenmässig aufgefallen: **114 Schleuder- oder Selbstunfälle**, **60 Auffahrunfälle**, **70 Parkierunfälle**, **43 Abbiege-/Einbiegeunfälle**, **40 Tierunfälle**, **7 Frontalkollisionen**.

Es ereigneten sich **19 Fahrradunfälle** (Vorjahr 18), **10 E-Bikeunfälle** (Vorjahr 3) sowie **19 Motorradunfälle** (Vorjahr 25).

Unfallträchtigster Monat war **Oktober (53)**, ...Wochentag **Freitag (64)**, ...Zeitpunkt **13.00-13.59 Uhr (35)**

	2020	(2019)	5 J. Trend
Anzahl Verkehrsunfälle	389	(339)	
Todesopfer	0	(2)	
Schwerverletzte Personen	22	(17)	
Leichtverletzte Personen	88	(84)	
Verunfallte Kinder (< 15 J.)	6	(7)	
Verunfallte Fussgänger	12	(15)	

Die Kantonspolizei wird die Verkehrssicherheit auch 2021 mit Massnahmen weiter fördern (Verkehrsinstruktionen, Kontrollen, verkehrstechnische Optimierungen). Sie appelliert an die Disziplin, Vorsicht und gegenseitige Rücksichtnahme aller Verkehrsteilnehmenden und erinnert an die Erfolgsfaktoren für eine unfallfreie Fahrt:

Aufmerksamkeit - Angepasste Geschwindigkeit - Abstand



Hinweis zur Statistik: Die Schweizer Norm SN 641'704 des Schweizerischen Verbandes der Strassen- und Verkehrsfachleute (VSS) definiert Inhalt und Layout der schweizerischen Standardstatistik der polizeilich registrierten Verkehrsunfälle. Die folgenden Berichte entsprechen den Normanforderungen. Weitere Daten zum Schweizer Unfallgeschehen können auf der Webseite des Bundesamtes für Strassen unter www.unfalldaten.ch eingesehen werden.

Definition „leicht verletzt“: Geringe Beeinträchtigung, z.B. oberflächliche Hautverletzungen ohne nennenswerten Blutverlust, leichte Einschränkungen der Bewegungen, die aber das Verlassen der Unfallstelle aus eigener Kraft erlaubt, evtl. ambulante Behandlung im Spital oder durch einen Arzt.

Definition „schwer verletzt“: Erhebliche Verletzung (dh. schwere sichtbare Beeinträchtigung, die normale Aktivität ist beeinträchtigt, die Vitalfunktionen sind zunächst nicht betroffen. Bsp. offene Knochenbrüche, schwere Verbrennungen etc.) oder lebensbedrohliche Verletzung (dh. erhebliche Beeinträchtigung, die Vitalfunktionen betreffend, Bsp. Herz-Kreislaufstillstand mit Reanimation, Schädel- Hirn-Trauma etc.).



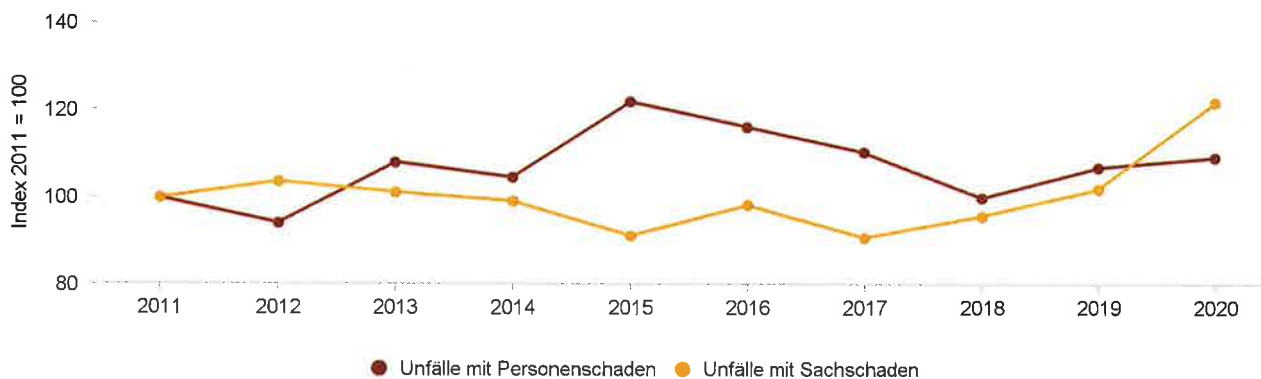
Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
	250	Alter von-bis
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	315	Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	380	Sachentransport
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit



Unfälle

nach Unfallfolgen

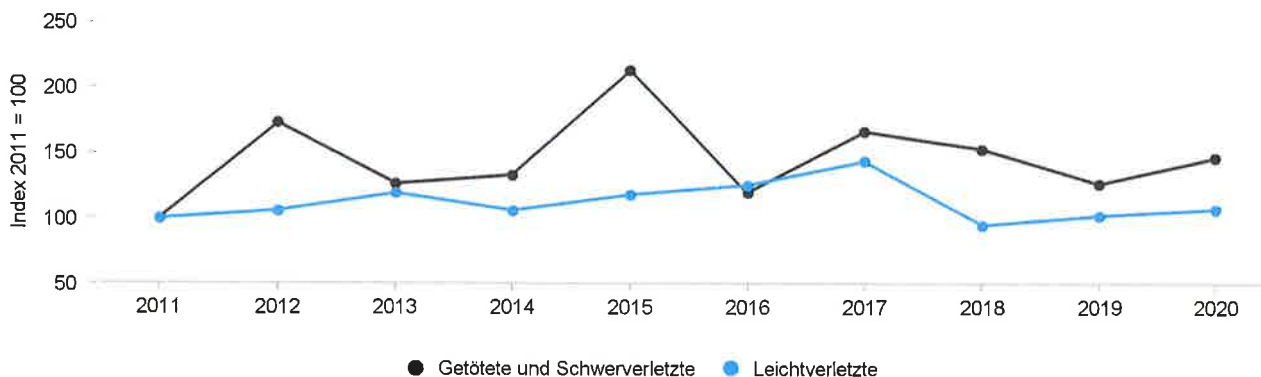


	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle	328	332	338	330	326	338	315	318	339	389
Unfälle mit Sachschaden	242	251	245	240	221	238	220	232	247	295
Unfälle mit Personenschaden	86	81	93	90	105	100	95	86	92	94
Unfälle mit Getöteten	1	2	2	1	4	1	0	2	2	0
Unfälle mit Schwerverletzten	14	17	16	17	26	17	24	19	17	22
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	1	0	3	0	2	5
<i>mit erheblich Verletzten ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	25	17	21	19	15	17
Unfälle mit Leichtverletzten	71	62	75	72	75	82	71	65	73	72

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total Verunfallte	97	113	117	107	129	121	143	101	103	110
Getötete	1	2	2	1	5	1	0	2	2	0
Schwerverletzte	14	24	17	19	27	17	25	21	17	22
<i>lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	2	0	3	0	2	5
<i>erheblich Verletzte ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	25	17	22	21	15	17
Leichtverletzte	82	87	98	87	97	103	118	78	84	88

N/A: nicht verfügbar

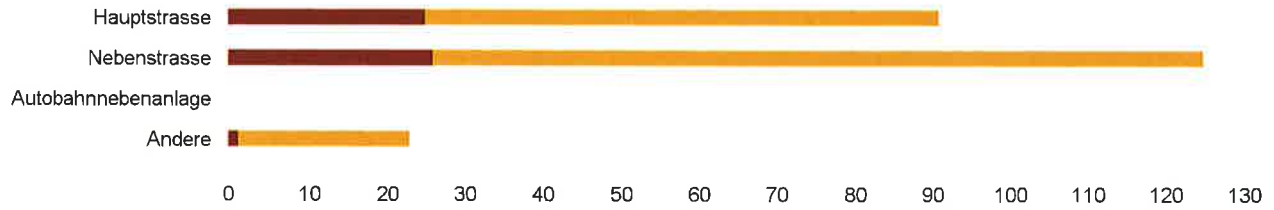
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



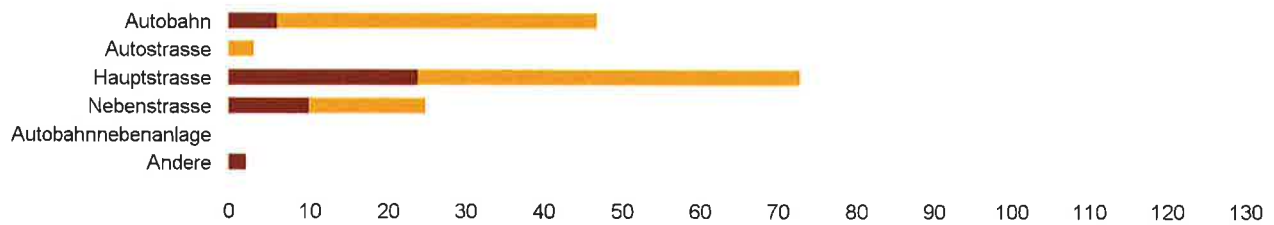
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	295	94	0	22	5	17	88
Autobahn	41	6	0	2	0	2	6
Autostrasse	3	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	115	49	0	10	2	8	52
<i>davon innerorts</i>	66	25	0	5	1	4	26
<i>davon ausserorts</i>	49	24	0	5	1	4	26
Nebenstrasse	114	36	0	9	2	7	28
<i>davon innerorts</i>	99	26	0	7	0	7	20
<i>davon ausserorts</i>	15	10	0	2	2	0	8
Autobahnnebenanlage	0	0	0	0	0	0	0
Andere	22	3	0	1	1	0	2
<i>davon innerorts</i>	22	1	0	0	0	0	1
<i>davon ausserorts</i>	0	2	0	1	1	0	1

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	295	94	0	22	5	17	88
Innerorts	187	52	0	12	1	11	47
Ausserorts	108	42	0	10	4	6	41

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

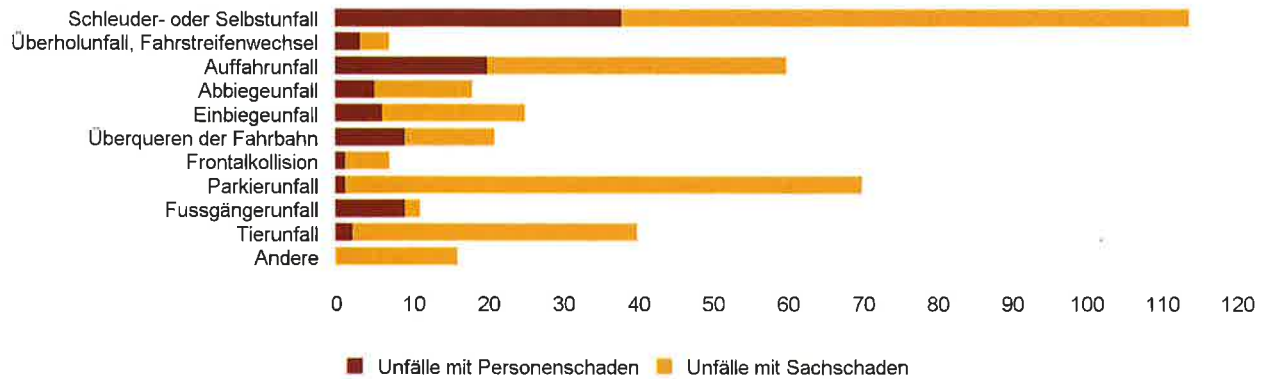


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Unfalltypengruppen

GL; 2020

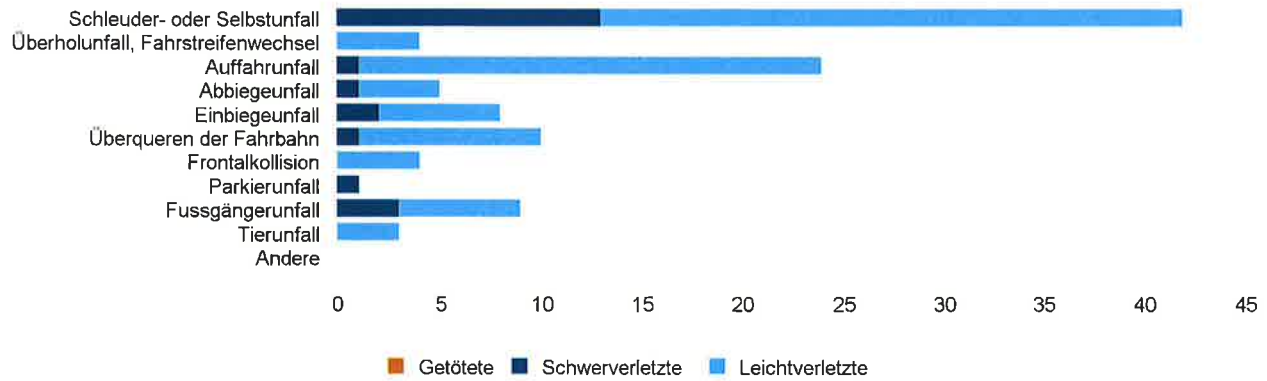
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		Leichtverletzte
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	295	94	0	22	5	17	88
Schleuder- oder Selbstunfall	76	38	0	13	3	10	29
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	4	3	0	0	0	0	4
Auffahrunfall	40	20	0	1	0	1	23
Abbiegeunfall	13	5	0	1	0	1	4
Einbiegeunfall	19	6	0	2	0	2	6
Überqueren der Fahrbahn	12	9	0	1	1	0	9
Frontalkollision	6	1	0	0	0	0	4
Parkierunfall	69	1	0	1	1	0	0
Fussgängerunfall	2	9	0	3	0	3	6
Tierunfall	38	2	0	0	0	0	3
Andere	16	0	0	0	0	0	0

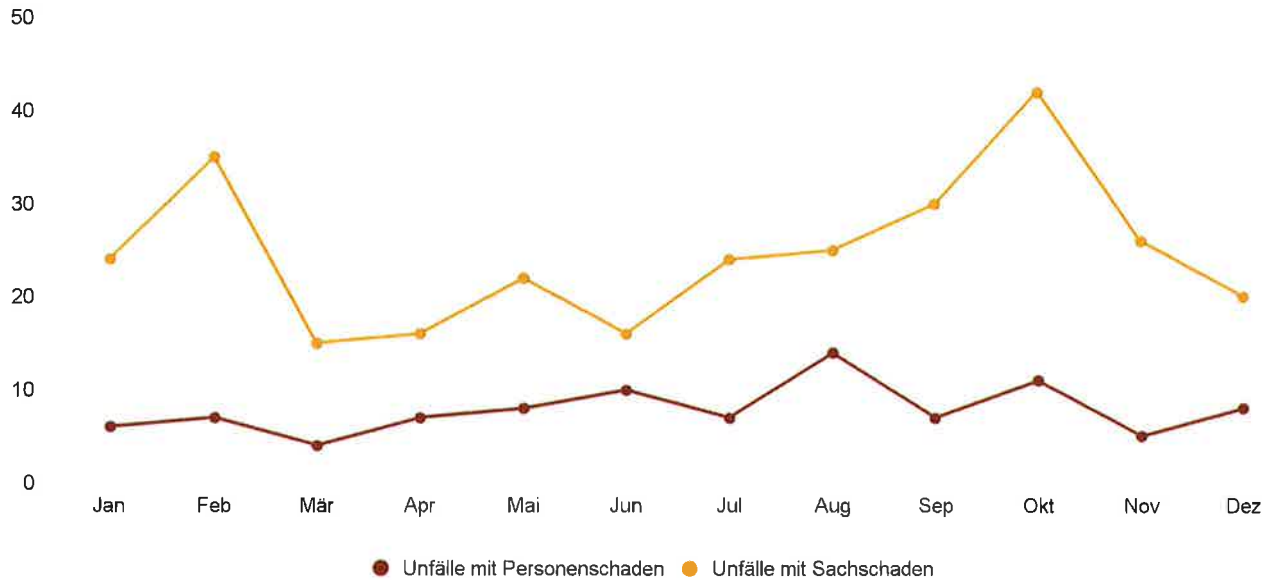
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	295	94	0	22	5	17	88
Januar	24	6	0	0	0	0	8
Februar	35	7	0	0	0	0	7
März	15	4	0	0	0	0	4
April	16	7	0	3	0	3	4
Mai	22	8	0	1	0	1	7
Juni	16	10	0	3	0	3	7
Juli	24	7	0	2	1	1	8
August	25	14	0	5	1	4	10
September	30	7	0	3	2	1	7
Oktober	42	11	0	4	1	3	12
November	26	5	0	0	0	0	6
Dezember	20	8	0	1	0	1	8

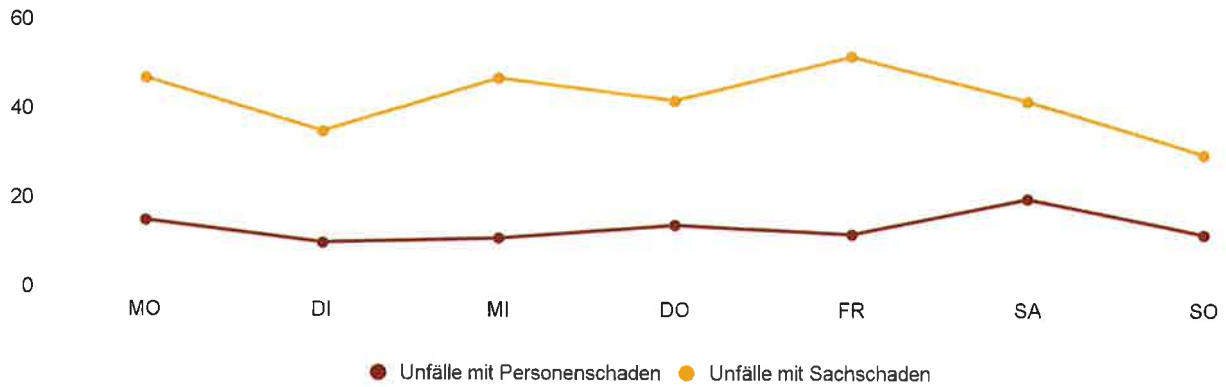
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	295	94	0	22	5	17	88
Montag	47	15	0	3	0	3	15
Dienstag	35	10	0	2	0	2	9
Mittwoch	47	11	0	3	1	2	11
Donnerstag	42	14	0	2	0	2	12
Freitag	52	12	0	3	2	1	9
Samstag	42	20	0	5	2	3	22
Sonntag	30	12	0	4	0	4	10

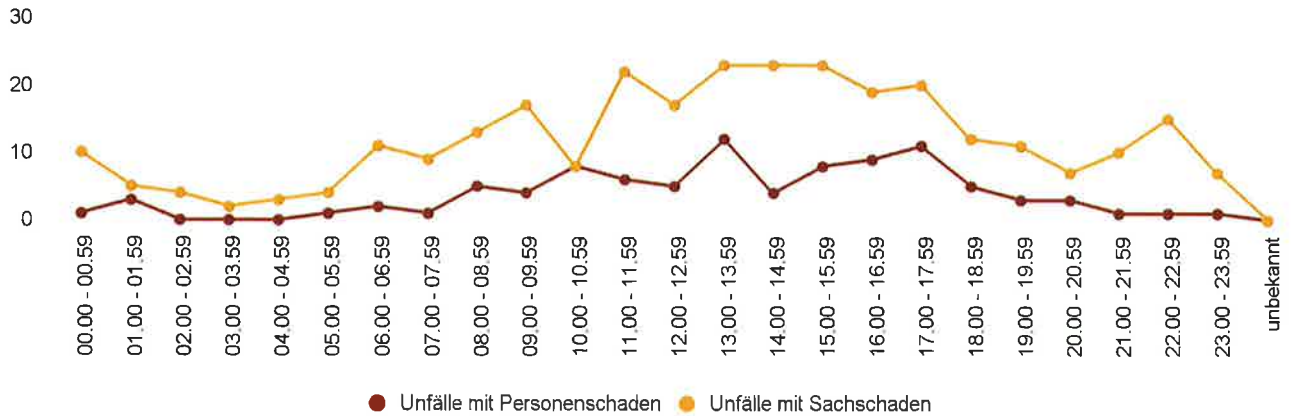
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	295	94	0	22	5	17	88
00.00 - 00.59	10	1	0	1	0	1	0
01.00 - 01.59	5	3	0	0	0	0	5
02.00 - 02.59	4	0	0	0	0	0	0
03.00 - 03.59	2	0	0	0	0	0	0
04.00 - 04.59	3	0	0	0	0	0	0
05.00 - 05.59	4	1	0	0	0	0	1
06.00 - 06.59	11	2	0	0	0	0	2
07.00 - 07.59	9	1	0	0	0	0	1
08.00 - 08.59	13	5	0	0	0	0	5
09.00 - 09.59	17	4	0	0	0	0	4
10.00 - 10.59	8	8	0	4	1	3	4
11.00 - 11.59	22	6	0	1	0	1	5
12.00 - 12.59	17	5	0	2	1	1	5
13.00 - 13.59	23	12	0	2	0	2	16
14.00 - 14.59	23	4	0	1	0	1	3
15.00 - 15.59	23	8	0	1	0	1	7
16.00 - 16.59	19	9	0	3	0	3	7
17.00 - 17.59	20	11	0	4	1	3	8
18.00 - 18.59	12	5	0	1	1	0	7
19.00 - 19.59	11	3	0	2	1	1	1
20.00 - 20.59	7	3	0	0	0	0	4
21.00 - 21.59	10	1	0	0	0	0	1
22.00 - 22.59	15	1	0	0	0	0	1
23.00 - 23.59	7	1	0	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

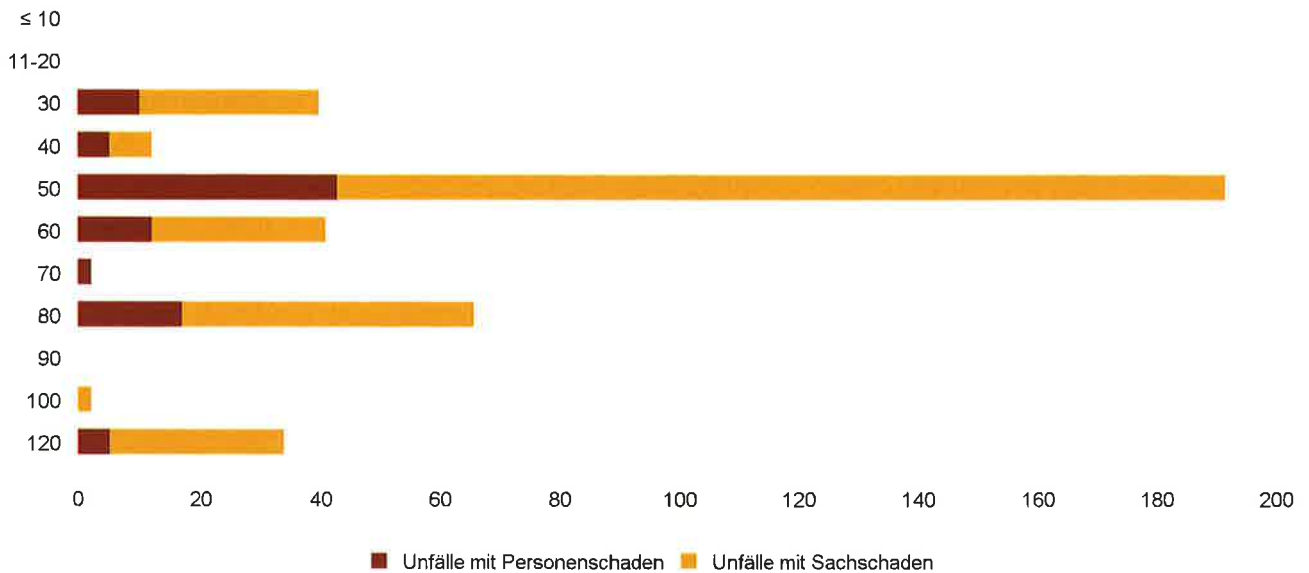
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	295	94	0	22	5	17	88
≤ 10	0	0	0	0	0	0	0
11-20	0	0	0	0	0	0	0
30	30	10	0	3	0	3	7
40	7	5	0	1	1	0	4
50	149	43	0	8	0	8	40
60	29	12	0	5	3	2	10
70	0	2	0	1	1	0	1
80	49	17	0	2	0	2	21
90	0	0	0	0	0	0	0
100	2	0	0	0	0	0	0
120	29	5	0	2	0	2	5

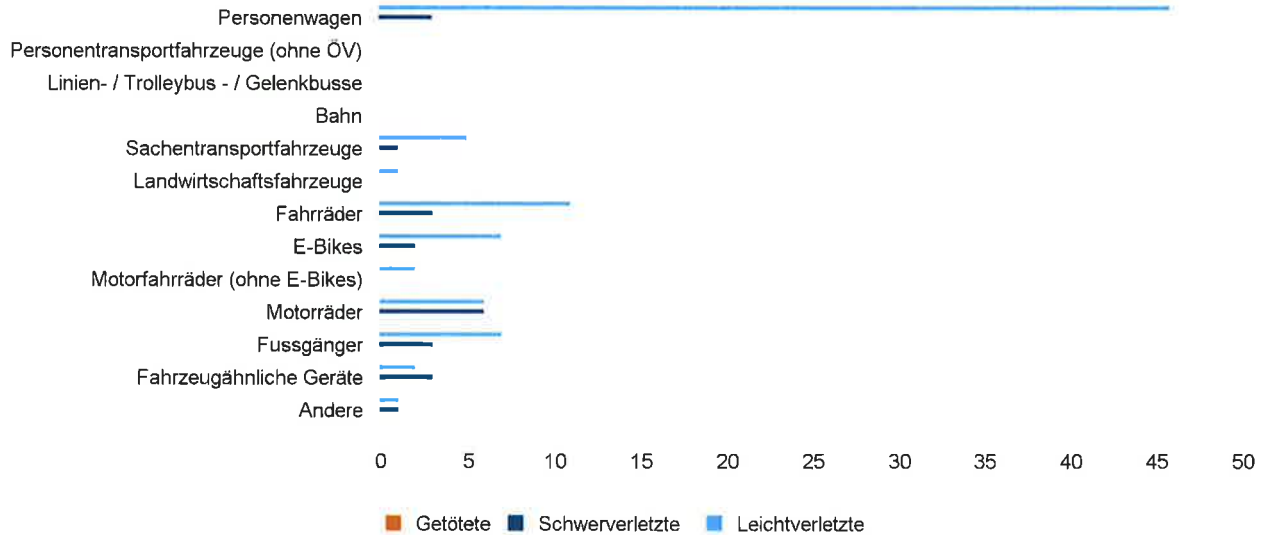
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total Lenkende + Mitfahrende	0	22	5	17	88
Personenwagen	0	3	0	3	46
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	1	1	0	5
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	1
Fahrräder	0	3	0	3	11
E-Bikes	0	2	1	1	7
Langsame E-Bikes ²	0	2	1	1	7
Schnelle E-Bikes ²	0	0	0	0	0
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	0	0	0	2
Motorräder	0	6	1	5	6
Fussgänger	0	3	0	3	7
Fahrzeughähnliche Geräte ³	0	3	1	2	2
Andere	0	1	1	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

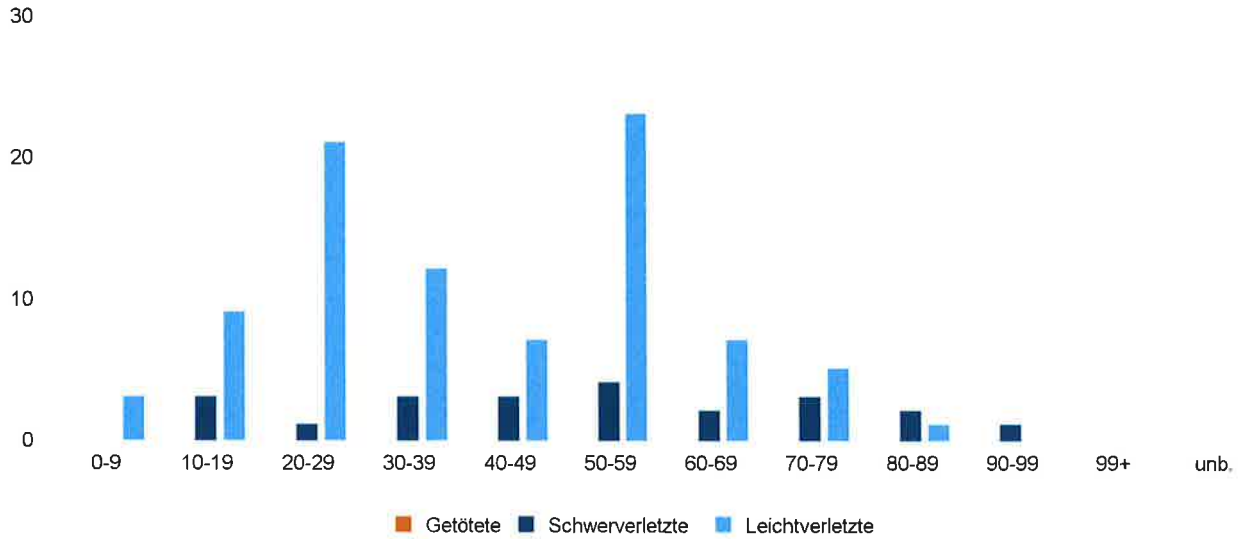


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Alter und Geschlecht

GL; 2020

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	110	0	22	5	17	88
0-9	3	0	0	0	0	3
10-19	12	0	3	2	1	9
20-29	22	0	1	0	1	21
30-39	15	0	3	0	3	12
40-49	10	0	3	0	3	7
50-59	27	0	4	1	3	23
60-69	9	0	2	0	2	7
70-79	8	0	3	2	1	5
80-89	3	0	2	0	2	1
90-99	1	0	1	0	1	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Alter und Geschlecht

GL; 2020

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	67	0	12	2	10	55
0-9	2	0	0	0	0	2
10-19	7	0	1	1	0	6
20-29	14	0	1	0	1	13
30-39	11	0	3	0	3	8
40-49	6	0	1	0	1	5
50-59	17	0	3	0	3	14
60-69	5	0	1	0	1	4
70-79	3	0	1	1	0	2
80-89	2	0	1	0	1	1
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	43	0	10	3	7	33
0-9	1	0	0	0	0	1
10-19	5	0	2	1	1	3
20-29	8	0	0	0	0	8
30-39	4	0	0	0	0	4
40-49	4	0	2	0	2	2
50-59	10	0	1	1	0	9
60-69	4	0	1	0	1	3
70-79	5	0	2	1	1	3
80-89	1	0	1	0	1	0
90-99	1	0	1	0	1	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

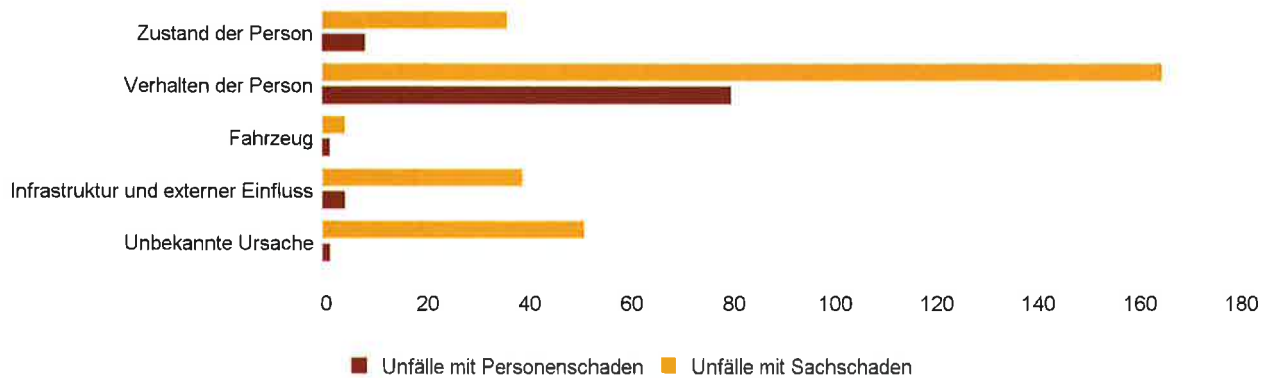
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	295	94
Zustand der Person	36	8
10 Zustand der Person	36	8
Verhalten der Person	165	80
20 Geschwindigkeit	14	11
21 Fahren	46	11
22 Überholen	0	1
23 Vortritt	31	18
24 Lichtsignale	2	0
25 Signalisation	1	1
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	67	28
27 Bedienung des Fahrzeuges	4	5
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	2
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	3
Fahrzeug	4	1
30 Zustand des Fahrzeuges	1	1
31 Unterhalt des Fahrzeuges	1	0
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	2	0
Infrastruktur und externer Einfluss	39	4
40 Zustand der Infrastruktur	0	1
41 Äusserer Einfluss	0	1
42 Einfluss durch Dritte	39	2
Unbekannte Ursache	51	1
50 Unbekannte Ursache	51	1

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik

Mensch: Kinder (< 15)

GL; 2016 - 2020

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total verunfallte Kinder	8	8	4	7	6
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	0
Schwerverletzte	1	1	1	1	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	1	1	1	1	0
Leichtverletzte	7	7	3	5	6
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	0	4	2	2	2
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	3	1	0	1
Fahrzeugähnliche Geräte ²	1	0	1	0	1
Fahrräder	4	0	0	4	3
<i>davon Lenker</i>	4	0	0	4	3
<i>davon mit Helm</i>	2	0	0	2	2
E-Bikes ³	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	0	1	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	0	0
Motorräder	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Personenwagen	2	2	1	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	2	2	1	0	0
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	1	1	0	1	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	1	2	1	4	4
Nicht Hauptverursacher	3	4	1	3	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Mensch: Jugendliche (15-17)
GL; 2016 - 2020

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total verunfallte Jugendliche	5	7	4	6	5
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	2	0	1	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	0	2	0	1	1
Leichtverletzte	5	5	4	5	3
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	0	2	0	1	0
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	2	0	1	0
Fahrzeughähnliche Geräte ²	0	0	0	0	1
Fahrräder	0	0	1	1	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	1	1
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
E-Bikes ³	0	1	0	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	0	1
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	0	1	0	2	0
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	2	0
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	2	0
Motorräder	1	0	1	2	0
<i>davon Lenker</i>	1	0	1	2	0
<i>davon mit Helm</i>	1	0	1	2	0
Personenwagen	2	2	2	0	2
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	2	1	2	0	2
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	2	1	0	0	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	1	3	2	3	2
Nicht Hauptverursacher	1	2	0	3	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total verunfallte junge Erwachsene	18	16	12	10	17
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	0
Schwerverletzte	1	1	2	1	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	1	1	2	1	0
Leichtverletzte	17	15	10	8	16
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	0	0	2	1	1
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	0	1	1	1
Fahrzeughähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	0	0	0	1	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	1	1
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
E-Bikes ³	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorräder	4	2	1	3	1
<i>davon Lenker</i>	4	2	1	3	1
<i>davon mit Helm</i>	4	2	1	2	1
Personenwagen	12	13	9	5	13
<i>davon Lenker</i>	11	8	6	4	9
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	12	11	9	2	13
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	1	0	0	1
Andere	2	0	0	0	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	9	6	7	6	9
Nicht Hauptverursacher	8	4	2	3	4

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik

Mensch: Senioren (65+)

GL; 2016 - 2020

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total verunfallte Senioren	19	26	17	22	15
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	4	9	6	3	7
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	2	0	0	2
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	4	7	6	3	5
Leichtverletzte	15	17	11	19	8
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	2	5	4	2	3
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	1	3	1	1
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	1	1	2
Fahrräder	4	1	3	4	0
<i>davon Lenker</i>	4	1	3	4	0
<i>davon mit Helm</i>	1	0	2	2	0
E-Bikes ³	1	1	1	0	5
<i>davon Lenker</i>	1	1	1	0	5
<i>davon mit Helm</i>	1	0	1	0	1
Motorfahräder	1	2	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	1	2	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	1	2	0	0	0
Motorräder	2	1	1	1	1
<i>davon Lenker</i>	2	1	1	1	1
<i>davon mit Helm</i>	2	1	1	1	1
Personenwagen	7	16	7	13	3
<i>davon Lenker</i>	4	9	4	10	2
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	7	15	7	13	3
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	1
Andere	2	0	0	1	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	5	6	4	9	4
Nicht Hauptverursacher	11	13	9	9	8

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Mensch: Alter: 25-64 Jahre
GL; 2016 - 2020

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total verunfallte Personen	71	86	64	58	67
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	2	0	0
Schwerverletzte	11	12	12	11	12
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	1	0	2	1
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	11	11	12	9	11
Leichtverletzte	59	74	50	47	55
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	6	4	5	6	4
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	3	3	3	1
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	1	1	1	1
Fahrräder	15	6	5	5	9
<i>davon Lenker</i>	15	6	5	5	9
<i>davon mit Helm</i>	8	5	2	1	5
E-Bikes ³	2	1	1	2	3
<i>davon Lenker</i>	2	1	1	2	3
<i>davon mit Helm</i>	1	1	1	1	3
Motorfahrräder	0	0	0	0	2
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	2
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	2
Motorräder	5	11	15	15	10
<i>davon Lenker</i>	5	10	15	14	10
<i>davon mit Helm</i>	5	11	14	15	10
Personenwagen	37	56	34	27	31
<i>davon Lenker</i>	32	41	24	24	25
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	34	51	31	24	30
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	2	6	1	1	4
Andere	4	1	2	1	3
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	34	21	26	34	33
Nicht Hauptverursacher	31	47	27	19	27

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	8	13	13	15	12
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	3	2
mit Personenschaden	8	13	13	12	10
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i>	0	1	1	1	1

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹häufigste Hauptursachen 2020 ¹

	2016	2017	2018	2019	2020
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	0	1	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Überqueren der Fahrbahn	0	0	1	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	1	1	1	1
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Fussgänger	8	15	13	12	10
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	0
Schwerverletzte	1	5	3	3	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	1	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	1	4	3	3	3
Leichtverletzte	7	10	10	8	7

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	1	1	4	2	5
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	1	0	0
mit Personenschaden	1	1	3	2	5
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	1	1	3	2	4

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ²

häufigste Hauptursachen 2020 ²	2016	2017	2018	2019	2020
Anderer Bedienungsfehler	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkens	1	1	1	1	1
Platzen eines Luftreifens / Entweichen der Luft	0	0	0	0	1
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	0	1	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	2	1	3
Überqueren der Fahrbahn	0	0	1	1	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ²

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	1	0	1	0	1
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	1	1
45-64	0	1	1	0	0
65+	0	0	1	1	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG	1	1	3	2	5
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	1	0	1	1	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	1	0	1	1	2
Leichtverletzte	0	1	1	1	2

nach Schutzsystem

	2016	2017	2018	2019	2020
kein	1	1	2	1	2
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	1	1	3
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	25	10	13	18	19
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	3	2	3	2
mit Personenschaden	23	7	11	15	17
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	8	5	6	13	13

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	3	3
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	2	2
Einwirkung von Alkohol	3	0	1	0	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	1	1
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	0	0	0	1	1
Sturz vom Fahrzeug (Motorrad, Traktor, usw.)	0	0	1	1	1
Unerlaubtes Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs)	0	0	1	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	6	2	1	10	7
Überqueren der Fahrbahn	1	1	2	3	3
Fussgängerunfall	0	0	1	0	2
Abbiegeunfall	0	1	0	0	1
Parkierunfall	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	1	0	0	3	5
15-17	0	0	2	1	1
18-24	0	0	0	1	1
25-44	2	3	1	4	3
45-64	5	1	2	0	3
65+	0	1	1	4	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	23	7	9	15	14
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	0	0
Schwerverletzte	7	3	3	4	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	7	3	3	4	3
Leichtverletzte	15	4	6	11	11
nach Schutzsystem					
kein	12	2	5	10	7
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	11	5	4	5	7
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik

Verkehrsteilnahme: E-Bike

GL; Alle E-Bikes; 2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	3	3	2	3	10
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	0	1
mit Personenschaden	3	3	2	3	9
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	3	1	1	3	5

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2020 ²	2016	2017	2018	2019	2020
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	2
Laufen von wildlebenden Tieren in Fahrbahn	0	0	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	2	1	1	1	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	0	1
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	0	0	0	0
häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	2	1	1	2	2
Auffahrunfall	0	0	0	0	1
Tierunfall	0	0	0	0	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	0
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	0	0	1
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	2	0	1	3	1
65+	1	0	0	0	3
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹	3	3	2	2	9
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	0	1	1	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	1	0	1	1	1
Leichtverletzte	2	3	1	1	7
nach Schutzsystem					
kein	1	2	0	1	5
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	2	1	2	1	4
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	14	15	19	25	19
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	3	1	3	7
mit Personenschaden	12	12	18	22	12
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	8	5	11	14	8

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Momentane Unaufmerksamkeit	1	3	1	3	3
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit	0	0	1	0	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	3	1
Nichtbeibehaltung des Platzes in Kolonne für Motorradfahrer	0	0	1	0	1
Sturz vom Fahrzeug (Motorrad, Traktor, usw.)	0	0	1	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	5	4	7	10	6
Abbiegeunfall	0	0	0	1	1
Auffahrunfall	1	1	2	0	1
Frontalkollision	1	0	0	1	0
Tierunfall	0	0	0	1	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	1	1	0
18-24	4	1	1	1	1
25-44	1	1	5	7	2
45-64	2	2	4	5	5
65+	1	1	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	12	14	18	21	12
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	0
Schwerverletzte	2	4	5	6	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	1	1
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	2	4	5	5	5
Leichtverletzte	10	10	13	14	6
nach Schutzsystem					
kein	0	0	1	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	12	14	17	20	12
unbekannt	0	0	0	1	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	244	237	237	245	272
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	169	158	168	189	208
mit Personenschaden	75	79	69	56	64
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	67	72	57	48	49

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Momentane Unaufmerksamkeit	21	27	19	12	14
Missachten des Vortrittsignals Kein Vortritt	6	4	4	0	8
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Röllsplitt, Laub, usw.)	4	0	1	0	6
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	1	2	3	3	2
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	4	5	3	3	2

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	14	11	20	12	15
Auffahrunfall	15	21	13	12	13
Einbiegeunfall	10	9	2	4	6
Fussgängerunfall	4	9	9	7	4
Überqueren der Fahrbahn	6	7	2	3	4

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	11	15	13	11	13
25-44	23	28	23	15	15
45-64	19	18	11	11	14
65+	12	10	9	11	6
unbekannt	2	1	1	0	1

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	60	89	53	45	49
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	10	7	1	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	1	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	1	9	7	0	3
Leichtverletzte	59	79	46	44	46

nach Schutzsystem					
kein	2	6	2	6	1
Sicherheitsgurt	57	80	50	39	48
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	1	3	1	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug	1	1	8	8	9
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	1	8	8	8
mit Personenschaden	0	0	0	0	1
davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	0	0	0	0	1

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	1
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	0	0	0	0	0
Missachten der Lichtsignalanlage (Wechselblinklicht) bei Bahnübergang	0	0	0	0	0
Unvorsichtiges Wenden des Fahrzeuges	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Auffahrunfall	0	0	0	0	1
Abbiegeunfall	0	0	0	0	0
Frontalkollision	0	0	0	0	0
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug	0	0	0	0	0
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	0	0	0
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	2	1	0	0	0
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	1	0	0	0
mit Personenschaden	0	0	0	0	0
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	0	0	0	0	0

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
	0	0	0	0	0
häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
	0	0	0	0	0
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	0	0	0	0	0
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	0	0	0
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug	41	32	36	49	57
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	29	22	28	35	49
mit Personenschaden	12	10	8	14	8
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	6	6	5	8	6

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	0	1	0	0	2
Momentane Unaufmerksamkeit	3	2	3	4	2
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	1
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	0	0	0	1
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	3	0	0	0
Missachten des Vortrittssignals Stop	1	0	0	0	0
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	2	0

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Auffahrunfall	3	1	5	2	3
Schleuder- oder Selbstunfall	1	1	0	1	2
Fussgängerunfall	0	2	0	1	1
Einbiegeunfall	1	2	0	2	0
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	2	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	2	1	2	1	1
25-44	1	2	1	1	2
45-64	3	3	2	6	2
65+	0	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeug	2	7	1	1	6
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	1	0	0	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	1	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	2	6	1	1	5

nach Schutzsystem					
kein	0	3	0	0	2
Sicherheitsgurt	2	4	1	1	4
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle Innerorts	212	185	186	196	239
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	148	127	131	136	187
mit Personenschaden	64	58	55	60	52

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Momentane Unaufmerksamkeit	16	24	13	16	14
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	5	4	4	0	6
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	0	2	1	1	3
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	1	1	0	3
Einwirkung von Alkohol	5	2	5	2	3
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	1	2	3	3	3
häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	18	9	16	18	18
Auffahrunfall	10	10	13	7	12
Fussgängerunfall	6	12	10	9	8
Überqueren der Fahrbahn	6	9	5	8	8
Einbiegeunfall	10	8	3	6	4
nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	12	8	10	7	5
09:00 - 14:59	23	33	21	18	23
15:00 - 17:59	16	11	9	13	20
18:00 - 20:59	8	3	6	14	2
21:00 - 05:59	5	3	9	8	2

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik

Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)

GL; 2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	86	69	86	93	100
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	60	48	64	69	64
mit Personenschaden	26	21	22	24	36

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Momentane Unaufmerksamkeit	9	5	8	6	11
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	1	0	3	3
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	1	1	3
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	2	2	1	2	2
Laufen von wildlebenden Tieren in Fahrbahn	0	0	1	1	2
Mangelnde Vertrautheit mit Fahrzeug	0	0	1	0	2
Missachten des Vortrittsignals Kein Vortritt	2	3	0	1	2
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	1	3	2	0	2
häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	10	8	12	16	16
Auffahrunfall	6	2	4	3	6
Abbiegeunfall	2	5	3	0	4
Einbiegeunfall	2	3	0	1	2
Tierunfall	0	0	0	0	2
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	1	0	0	1	2
nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	2	3	5	1	3
09:00 - 14:59	13	8	9	13	16
15:00 - 17:59	6	8	7	3	6
18:00 - 20:59	2	2	1	3	7
21:00 - 05:59	3	0	0	4	4

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	40	61	46	50	50
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	30	45	37	42	44
mit Personenschaden	10	16	9	8	6

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	2	0	0	0	2
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit	0	0	0	0	1
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	3	6	3	1	1
Zu nahes Aufschliessen	1	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	5	4	5	4	4
Auffahrunfall	4	11	4	4	2
Andere	0	0	0	0	0
Tierunfall	0	0	0	0	0
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	1	1	0	0	0
nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	2	3	3	0	0
09:00 - 14:59	2	5	3	2	0
15:00 - 17:59	4	4	2	3	2
18:00 - 20:59	0	1	0	1	2
21:00 - 05:59	2	3	1	2	2

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Infrastruktur: Schulweg
GL; 2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle auf dem Schulweg	5	5	2	3	3
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	2	1	0	1
mit Personenschaden	4	3	1	3	2

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Keine, zu späte oder unrichtige Zeichengabe	0	0	0	0	1
Unbekannte Ursache	1	0	0	0	1
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	1	1	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Abbiegeunfall	1	0	0	0	1
Fussgängerunfall	0	2	1	0	1

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	2	0	1	1	0
09:00 - 14:59	0	2	0	0	1
15:00 - 17:59	2	1	0	2	1
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	8	7	13	11	13
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	0	3	3	6
mit Personenschaden	6	7	10	8	7

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	1	2	3	3	3
Momentane Unaufmerksamkeit	5	4	4	2	2
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	1
Unbekannte Ursache	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	0
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	0	0	0
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	1	0	0
häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Fussgängerunfall	1	6	7	6	4
Überqueren der Fahrbahn	1	1	0	1	2
Auffahrunfall	3	0	3	1	1
Parkierunfall	0	0	0	0	0
Schleuder- oder Selbstunfall	1	0	0	0	0
nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	1	2	5	2	2
09:00 - 14:59	1	2	1	1	2
15:00 - 17:59	4	3	1	3	1
18:00 - 20:59	0	0	3	1	2
21:00 - 05:59	0	0	0	1	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle auf der Baustelle	4	0	1	3	1
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	0	1	2	1
mit Personenschaden	1	0	0	1	0

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	0

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	0	0	0	0
15:00 - 17:59	1	0	0	1	0
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	26	20	16	18	26
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	18	17	10	14	23
mit Personenschaden	8	3	6	4	3

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	0	0	0	0	1
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	1	0	0	1
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	3	1	5	2	1
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	1	0	1	1	0
Anderer Unfall beim Abbiegen	0	0	0	0	0
Anderer Unfalltyp	0	0	0	0	0
Beim Ausweichen, mit Kollision	0	0	0	0	0
Kollision mit festem Hindernis (inkl. mit richtig parkiertem Fahrzeug)	0	0	0	0	0
Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	0	0	0	0

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	0	0	1	0	0
09:00 - 14:59	0	0	0	0	2
15:00 - 17:59	0	0	1	0	0
18:00 - 20:59	3	0	1	3	0
21:00 - 05:59	5	3	3	1	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	1	1	0	1
25-44	3	2	4	1	0
45-64	4	0	1	3	2
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	7	2	6	3	3
weiblich	1	1	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	24	31	34	35	25
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	19	25	26	25	14
mit Personenschaden	5	6	8	10	11

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	2	1	3	4	5
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	1	0	0	0	2
Beim Ausweichen, ohne Kollision	0	0	0	0	1
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	1	0	0	0	1
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	0	0	0	1
Ohne Kollision	0	1	2	2	1

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	2	0	1	0	1
09:00 - 14:59	1	2	3	5	2
15:00 - 17:59	0	1	1	1	4
18:00 - 20:59	0	1	0	3	0
21:00 - 05:59	2	2	3	1	4

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	1	1
18-24	2	3	2	2	2
25-44	2	2	3	6	5
45-64	1	1	3	1	2
65+	0	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	3	4	7	8	8
weiblich	2	2	1	2	3
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar