Inhaltsverzeichnis 31.10.2013

panta rhei pr gmbh
Herr Werner Kälin
Weinbergstrasse 164
8006 Zürich

Kunden-Nr.: 17768
Ausschnitte: 356
Folgeseiten: 303

		Auflage	Seite
Self-initiated coverage			
Volkswirtschaft und Inneres			
28.09.2013	Die Südostschweiz, Ausgabe Glarus *Mobilität in der Zukunft: E-Mobilität vor dem Boom*	13'377	1
28.09.2013	glarus24.ch *So sieht unsere Mobilität im Jahr 2023 aus*	Keine Angabe	2
28.09.2013	Neue Zürcher Zeitung *Das «verrückteste» Bergrennen der Welt*	119'537	5
28.09.2013	nzz.ch Neue Zürcher Zeitung Online *Brummende Oldtimer und lautlose Elektroboliden*	Keine Angabe	6
Bildung und Kultur			
04.09.2013	kipa-apic.ch Katholische Internationale Presseagentur *Zwischen Glarus Süd und Zürich entsteht ein neuer Pilgerweg*	Keine Angabe	8
04.09.2013	ref.ch ref.ch Portal der Reformierten Medien *Pilgern auf den Spuren der Zürcher Märtyrer*	Keine Angabe	10
06.09.2013	jesus.ch Jesus Online *Auf den Spuren von Felix und Regula*	Keine Angabe	11
06.09.2013	livenet.ch livenet *Auf den Spuren von Felix und Regula*	Keine Angabe	13
12.09.2013	Schweizerische Kirchenzeitung *Ein Pilgerweg entsteht: Felix und Regula*	1'986	15
19.09.2013	TeleZüri *Einweihung des Pilgerweges Felix und Regula*	Keine Angabe	17
21.09.2013	praettigauerpost.ch Prättigauer Post Online *Auf dem Felix-und-Regula-Pilgerweg von Linthal nach Zürich*	Keine Angabe	18
22.09.2013	davoserzeitung.ch Davoser Zeitung Online *Auf dem Felix-und-Regula-Pilgerweg von Linthal nach Zürich*	Keine Angabe	19
22.09.2013	kath.ch Katholischer Mediendienst Online *«Ich geh dann mal zu Fuss nach Zürich»*	Keine Angabe	20
22.09.2013	Schweiz am Sonntag, Ausgabe Glarus *Im Pilgern zu neuen Ufern aufbrechen*	12'840	21
23.09.2013	Tele Südostschweiz *News Glarus: Pilgerweg*	Keine Angabe	22
23.09.2013	twitter.com Twitter Organisationen *Stimmungsbild zur gestrigen Königsetappe des Felix-und-Regula-Pilgerwegs n ...*	Keine Angabe	27

		Auflage	Seite
Self-initiated coverage			
Bildung und Kultur			
24.09.2013	Die Südostschweiz, Ausgabe Glarus *Felix und Regula treffen in Zürich auf Zwingli*	13'377	28
25.09.2013	glarner woche *Unterwegs zur Quelle des Lebens*	19'919	29
Tourismus			
01.09.2013	Freizeit und Ferien (Regionalverkehr Zürich, Sonderbeilage SBB) *Das Glarner-Tüechli erobert die Welt*	100'000	31
04.09.2013	Die Südostschweiz (Ausgabe Glarus) *Netstaler Clou mit farbigen Papierchen*	13'377	32
Regionalprodukte			
01.09.2013	Le Menu / So kocht die Schweiz *Das erste Markenprodukt der Schweiz*	58'762	33
03.09.2013	Le Menu / Cuisinez Suisse *Premier produit de marque de Suisse*	13'211	34
30.09.2013	Schweizer Illustrierte *Alles dufte im Ziger*	186'306	35
Klausenrennen			
01.09.2013	Auto & Lifestyle / ACS the club *Klausenrennen 1934-2013*	71'070	39
01.09.2013	Auto Illustrierte *Klassik im Blick*	14'729	41
01.09.2013	Autozeit *Klausen Prolog*	10'000	42
01.09.2013	Autozeit *Klausenrennen 2013*	10'000	45
01.09.2013	Autozeit *Oldtimertreffen in Adliswil*	10'000	46
01.09.2013	Swiss Classics Revue *Klausenrennen*	6'907	47
01.09.2013	Swiss Magazine *Glarus: International Klausen Race with IWC*	80'000	48
01.09.2013	Trucker TIR *Klausenrennen*	30'000	49
03.09.2013	Winterthurer Stadtanzeiger *Von 1922 bis 1934 trafen sich Jahr für Jahr die besten Rennfahrer der Welt ...*	64'179	50
05.09.2013	Central *In rund drei Wochen findet das 11. internationale Klausenrennen statt*	Keine Angabe	53
05.09.2013	glarus24.ch *Klausenrennen 2013 – Historische Rennmotorra¨der sorgen fu¨r Spektakel*	Keine Angabe	54
05.09.2013	oldtimersport.net *Klausenrennen 2013 – Historische Rennmotorra¨der sorgen fu¨r Spektakel*	Keine Angabe	57
07.09.2013	motor-traffic.de *Klausenrennen 2013: Historische Rennmotorra¨der sorgen fu¨r Spektakel*	Keine Angabe	58
09.09.2013	AutoSprint CH *Oldtimer*	27'515	59
09.09.2013	AutoSprint CH *Silberpfeil wieder am Start*	27'515	60

		Auflage	Seite
Self-initiated coverage			
Klausenrennen			
09.09.2013	davoserzeitung.ch Davoser Zeitung Online *Historische Motorräder sorgen im Glarnerland für Spektakel*	Keine Angabe	62
09.09.2013	fhs.ch Fédération de l'industrie horlogère suisse *IWC SchaffhausenOnzième course de côte au Klausenpass*	Keine Angabe	63
09.09.2013	praettigauerpost.ch Prättigauer Post Online *Historische Motorräder sorgen im Glarnerland für Spektakel*	Keine Angabe	64
09.09.2013	tourenfahrer.de *Klausenrennen 2013*	Keine Angabe	65
10.09.2013	Die Südostschweiz (Ausgabe Glarus) *Die Zwei- und Dreiräder sollen am Berg für Spektakel sorgen*	13'377	67
10.09.2013	sojh.ch Salon Online Joailliers et Horlogers *IWC Schaffhausen - Onzième course de côte au Klausenpass*	Keine Angabe	68
12.09.2013	Höfner Volksblatt *Auch Motorräder am Rennen*	4'888	70
13.09.2013	autosprint.ch AutoSprint Online *Internationales Klausenrennen: Silberpfeil wieder am Start*	Keine Angabe	72
13.09.2013	motorzeitung.de *Klausenrennen 2013 - Eine neue Kategorie im Zeichen der Zukunft*	Keine Angabe	76
14.09.2013	Der Landbote *Mit Nostalgie ans Klausenrennen*	31'854	77
16.09.2013	glarus24.ch *Klausenrennen 2013 – Treffpunkt für vierrädrige Rennsport-Raritäten*	Keine Angabe	81
16.09.2013	Höfner Volksblatt *Fässler am Klausenrennen*	4'888	85
17.09.2013	Einsiedler Anzeiger *Marcel Fässler am Klausenrennen*	5'851	86
17.09.2013	Winterthurer Stadtanzeiger *Mit Nostalgie ans Klausenrennen*	64'179	87
18.09.2013	Toggenburger Zeitung *11. Internationales Klausenrennen*	15'686	90
19.09.2013	autoestrada.ch Auto e Strada - deutsch *Opel am Klausenrennen 2013*	Keine Angabe	91
19.09.2013	autosprint.ch AutoSprint Online *Klausenrennen 2013: Opel mit grünem Monster am Start*	Keine Angabe	93
20.09.2013	Aare Zeitung für das Niederamt & Stadt Olten *Grünes Monster - grüner Antrieb*	15'195	97
20.09.2013	AutoBild Schweiz *Klausenrennen 2013*	8'947	98
20.09.2013	Einsiedler Anzeiger *Das Klausenrennen naht*	5'851	99
21.09.2013	mein-elektroauto.com *Ab diesem Jahr nehmen auch Elektroautos an dem Klausenrennen teil*	Keine Angabe	100
21.09.2013	Neue Urner Zeitung *«Ich bin gespannt auf die Rennwagen»*	4'065	102
21.09.2013	Neue Urner Zeitung *Am Klausen steigt das Rennfieber*	4'065	105
21.09.2013	Zürcher Oberländer *Klausenrennen - der Countdown läuft*	24'683	106

		Auflage	Seite
Self-initiated coverage			
Klausenrennen			
22.09.2013	NZZ am Sonntag *Gipfelstürmer von gestern zurück*	130'837	107
22.09.2013	Schweiz am Sonntag (Ausgabe Glarus) *Die Arena für brüllende Motoren wird aus dem Boden gestampft*	12'840	108
22.09.2013	SonntagsZeitung *11. Internationales Klausenrennen*	177'411	109
23.09.2013	eco-way.ch Eco-Way *Das Klausenrennen jetzt auch mit einer Kategorie für Elektroautos*	Keine Angabe	110
24.09.2013	Coop-Zeitung Gesamt *Historische Boliden: Klausenrennen*	1'805'641	111
24.09.2013	glarus24.ch *Klausenrennen erhält einen «Schützengarten»*	Keine Angabe	112
24.09.2013	Höfner Volksblatt *Schwyzer am Klausenrennen*	4'888	115
24.09.2013	Motorsport aktuell / Schweiz *79 Jahre Pause vorbei*	15'000	117
24.09.2013	Winterthurer Stadtanzeiger *Klausenrennen*	64'179	118
25.09.2013	Automobil Revue *INHALT: AUTOMOBIL REVUE | NR, 39*	22'977	122
25.09.2013	Automobil Revue *Siegerauto von 1934 zurück*	22'977	123
25.09.2013	Automobil Revue *VORSCHAU*	22'977	126
25.09.2013	Automobil Revue *VORSCHAU | AUTOMOBIL REVUE NR, 40*	22'977	127
25.09.2013	autosprint.ch AutoSprint Online *Klausenrennen 2013: Vorfreude auf den Männertraum*	Keine Angabe	128
25.09.2013	glarner woche *Klausenrennen – Tradition trifft auf Moderne*	19'919	130
25.09.2013	persoenlich.com Persönlich Online *Feiern die Legende Silberpfeil*	Keine Angabe	134
25.09.2013	sandrascloset.com Weblog Sandra's Closet *The Legend of the Silver Arrow*	Keine Angabe	137
25.09.2013	Tele Südostschweiz *News Glarus: Silberpfeil*	Keine Angabe	143
25.09.2013	Urner Wochenblatt *500 Personen helfen am Klausenrennen*	9'864	150
26.09.2013	20 Minuten Zürich *Silberpfeil legte Boxenstopp in Zürich ein*	189'063	152
26.09.2013	Blick *Am Wochenende bebt der Klausen*	194'732	153
26.09.2013	davoserzeitung.ch Davoser Zeitung Online *Zum Geburtstag ans Klausenrennen*	Keine Angabe	155
26.09.2013	Die Südostschweiz (Ausgabe Glarus) *Feierlicher Empfang für silberne Legende*	13'377	156
26.09.2013	Fridolin *Hisst die Flaggen!*	30'529	157

		Auflage	Seite
Self-initiated coverage			
Klausenrennen			
26.09.2013	Obersee Nachrichten *Historisches Spektakel*	66'850	159
26.09.2013	praettigauerpost.ch Prättigauer Post Online *Zum Geburtstag ans Klausenrennen*	Keine Angabe	160
26.09.2013	Radio SRF 1 / Regionaljournal Graubünden *Klausenrennen steht vor Comeback*	Keine Angabe	161
26.09.2013	Radio SRF 1 / Regionaljournal Ostschweiz *Klausenrennen steht vor Comeback*	Keine Angabe	162
26.09.2013	Seedamm News *11. internationales Klausenrennen 2013*	26'522	163
26.09.2013	srf.ch SRF Schweizer Radio und Fernsehen Online *Klausenrennen steht vor Comeback*	Keine Angabe	164
26.09.2013	Zürichsee-Zeitung / Obersee *Beny Fäh verabschiedet sich am Klausen-Rennen*	9'156	166
27.09.2013	ARD Hörfunk *Jetzt jagen sie wieder den Klausenpass hinauf*	Keine Angabe	167
27.09.2013	blick.ch Blick Online *11. Internationales Klausenrennen: Der Berg bebt!*	Keine Angabe	168
27.09.2013	Central *Glarus freut sich auf das Klausenrennen*	Keine Angabe	172
27.09.2013	Central *Klausenrennen : Startschuss um 14 Uhr*	Keine Angabe	173
27.09.2013	davoserzeitung.ch Davoser Zeitung Online *Der Mythos ruft – Tausende kommen*	Keine Angabe	174
27.09.2013	Die Südostschweiz (Ausgabe Glarus) *Klausenrennen zum Geburtstag*	13'377	176
27.09.2013	Höfner Volksblatt *«Wir wollen nicht auf Leben und Tod fahren»*	4'888	177
27.09.2013	Höfner Volksblatt *Nur auf Papier ein altes Eisen*	4'888	179
27.09.2013	Höfner Volksblatt *Oldtimer haben morgen Vortritt*	4'888	180
27.09.2013	Neue Nidwaldner Zeitung *Der Rennmythos wird zum Leben erweckt*	8'382	181
27.09.2013	Neue Urner Zeitung *300 Oldtimer am Klausenrennen*	4'065	183
27.09.2013	Neue Urner Zeitung *Der Rennmythos am Klausen wird zum Leben erweckt*	4'065	184
27.09.2013	praettigauerpost.ch Prättigauer Post Online *Der Mythos ruft – Tausende kommen*	Keine Angabe	187
27.09.2013	RSI LA 1 *Klausenrennen*	Keine Angabe	189
27.09.2013	Solothurner Zeitung *Opel startet am Klausenrennen*	22'536	190
27.09.2013	SRF 1 *Das 11. Klausenrennen ist eröffnet*	Keine Angabe	191
27.09.2013	Tele Südostschweiz *News Glarus: Trouvaillen*	Keine Angabe	192

		Auflage	Seite
Self-initiated coverage			
Klausenrennen			
27.09.2013	TeleZüri *11. Klausenrennen*	Keine Angabe	201
27.09.2013	Züri Rundschau *Grünes Monster - grüner Antrieb*	40'872	202
28.09.2013	1815.ch 1815 - Das Oberwalliser Nachrichtenportal *Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial*	Keine Angabe	203
28.09.2013	aargauerzeitung.ch Aargauer Zeitung *Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial*	Keine Angabe	205
28.09.2013	basellandschaftlichezeitung.ch Basellandschaftliche Zeitung Online *Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial*	Keine Angabe	207
28.09.2013	bernerzeitung.ch Berner Zeitung Online *Historische Boliden brausen über den Klausenpass*	Keine Angabe	209
28.09.2013	Blick *Grünes Monster & Silberpfeil*	194'732	212
28.09.2013	blick.ch Blick Online *Oldtimerrennen: Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Me ...*	Keine Angabe	214
28.09.2013	bluewin.ch Bluewin DE *Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial*	Keine Angabe	216
28.09.2013	cash.ch Cash Online *Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial*	Keine Angabe	218
28.09.2013	derbund.ch Der Bund Online *Historische Boliden brausen über den Klausenpass*	Keine Angabe	219
28.09.2013	freiburger-nachrichten.ch Freiburger Nachrichten Online *Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial*	Keine Angabe	222
28.09.2013	glarus24.ch *Klausenrennen 2013 - Start mit eine Knall*	Keine Angabe	224
28.09.2013	hoefner.ch Höfner Volksblatt Online *Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial*	Keine Angabe	226
28.09.2013	luzernerzeitung.ch Neue Luzerner Zeitung Online *Autorennen am Klausenpass hat begonnen*	Keine Angabe	227
28.09.2013	luzernerzeitung.ch Neue Luzerner Zeitung Online *Klausenpassrennen*	Keine Angabe	229
28.09.2013	luzernerzeitung.ch Neue Luzerner Zeitung Online *Oldtimer messen sich in erstem Rennlauf*	Keine Angabe	233
28.09.2013	marchanzeiger.ch March Anzeiger Online *Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial*	Keine Angabe	235
28.09.2013	nachrichten.ch.msn.com MSN Schweiz Nachrichten *Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial*	Keine Angabe	237
28.09.2013	nbt.ch Neues Bülacher Tagblatt Online *Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial*	Keine Angabe	239
28.09.2013	oltnertagblatt.ch Oltner Tagblatt Online *Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial*	Keine Angabe	240
28.09.2013	praettigauerpost.ch Prättigauer Post Online *Autorennen am Klausenpass hat begonnen*	Keine Angabe	242
28.09.2013	Radio SRF 1 / Regionaljournal Zentralschweiz *Klausenrennen*	Keine Angabe	243
28.09.2013	regiolive.ch Regiolive Online *Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial*	Keine Angabe	244

		Auflage	Seite
Self-initiated coverage			
Klausenrennen			
28.09.2013	rheinzeitung.ch Rheinzeitung Online *Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial*	Keine Angabe	245
28.09.2013	sarganserlaender.ch Der Sarganserländer Online *Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial*	Keine Angabe	247
28.09.2013	Schaffhauser Nachrichten *IWC schickt Silberpfeil erneut ins Rennen*	21'459	249
28.09.2013	SDA / Schweizerische Depeschenagentur *Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial*	Keine Angabe	251
28.09.2013	solothurnerzeitung.ch Solothurner Zeitung Online *Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial*	Keine Angabe	252
28.09.2013	sonntagszeitung.ch SonntagsZeitung Online *Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial*	Keine Angabe	254
28.09.2013	swissinfo.ch swissinfo DE *Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial*	Keine Angabe	255
28.09.2013	tagblatt.ch St. Galler Tagblatt Online *Autorennen am Klausenpass hat begonnen*	Keine Angabe	256
28.09.2013	tagblatt.ch St. Galler Tagblatt Online *Autorennen am Klausenpass hat begonnen*	Keine Angabe	258
28.09.2013	Urner Wochenblatt *Verkehr wegen Klausenrennen eingeschränkt*	9'864	260
28.09.2013	urnerwochenblatt.ch Urner Wochenblatt *Klausenrennen ist gestartet*	Keine Angabe	261
28.09.2013	urnerwochenblatt.ch Urner Wochenblatt *Oldtimer auf dem Klausen unterwegs*	Keine Angabe	263
28.09.2013	vaterland.li Liechtensteiner Vaterland *Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial*	Keine Angabe	265
28.09.2013	volksblatt.li Liechtensteiner Volksblatt online *Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial*	Keine Angabe	267
28.09.2013	wundo.ch Werdenberger & Obertoggenburger Online *Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial*	Keine Angabe	269
28.09.2013	zsz.ch Zürichsee-Zeitung Online *Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial*	Keine Angabe	271
28.09.2013	zuonline.ch Zürcher Unterländer Online *Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial*	Keine Angabe	272
28.09.2013	Zürichsee-Zeitung / Bezirk Meilen *Den Mythos zelebrieren*	15'746	273
28.09.2013	Zürisee *Dieses Wochenende findet das Klausenrennen statt*	Keine Angabe	275
29.09.2013	aktuell.tv Aktuell TV Online *Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial*	Keine Angabe	276
29.09.2013	bazonline.ch Basler Zeitung Online *250 Oldtimer brausten über den Klausenpass*	Keine Angabe	278
29.09.2013	bazonline.ch Basler Zeitung Online *Historische Boliden brausen über den Klausenpass*	Keine Angabe	282
29.09.2013	bernerzeitung.ch Berner Zeitung Online *250 Oldtimer brausten über den Klausenpass*	Keine Angabe	285
29.09.2013	Central *Bilanz des Klausenrennens*	Keine Angabe	289

		Auflage	Seite
Self-initiated coverage			
Klausenrennen			
29.09.2013	derbund.ch Der Bund Online *250 Oldtimer brausten über den Klausenpass*	Keine Angabe	290
29.09.2013	glarus24.ch *Mythos Klausen würdevoll zelebriert*	Keine Angabe	294
29.09.2013	luzernerzeitung.ch Neue Luzerner Zeitung Online *Rund 30'000 Zuschauer am Klausenrennen*	Keine Angabe	297
29.09.2013	praettigauerpost.ch Prättigauer Post Online *Das Klausenrennen ist gestartet*	Keine Angabe	300
29.09.2013	praettigauerpost.ch Prättigauer Post Online *Die schönsten Fotos vom Klausenrennen*	Keine Angabe	301
29.09.2013	Radio SRF 1 / Regionaljournal Ostschweiz *Ideale Bedingungen für das Klausenrennen*	Keine Angabe	311
29.09.2013	Schweiz am Sonntag (Ausgabe Glarus) *Es duftet nach Nostalgie am Klausen / Lockstoff Benzinduft / Die Helden de ...*	12'840	312
29.09.2013	SDA / Schweizerische Depeschenagentur *Rund 30'000 Zuschauer am Klausenrennen-Memorial*	Keine Angabe	315
29.09.2013	srf.ch SRF Schweizer Radio und Fernsehen Online *Ideale Bedingungen für das Klausenrennen*	Keine Angabe	316
29.09.2013	tagesanzeiger.ch Tages Anzeiger Online *Historische Boliden brausen über den Klausenpass*	Keine Angabe	318
29.09.2013	tagesanzeiger.ch Tages Anzeiger Online *Historische Boliden brausen übern den Klausenpass*	Keine Angabe	321
29.09.2013	Tele 1 *Oldtimer messen sich am Klausenpass*	Keine Angabe	325
29.09.2013	TeleZüri *Bilder des Klausenrennens*	Keine Angabe	326
29.09.2013	zentralplus.ch zentral+ *Grosses Interesse am Klausenrennen*	Keine Angabe	327
29.09.2013	Zentralschweiz am Sonntag *Kräftemessen der Alten und Schönen*	88'654	328
29.09.2013	Zentralschweiz am Sonntag / Ausgabe Zug *Kräftemessen der Alten und Schönen*	17'162	331
29.09.2013	zwischengas.com *Klausenrennen 2013 - Legenden, Gladiatoren, Pferdesta¨rken und Wanderschuh ...*	Keine Angabe	333
30.09.2013	20 Minuten Zürich *Ein Bergrennen wie anno dazumal*	189'063	342
30.09.2013	20 Minutes Lausanne *Course de côte mythique*	119'973	343
30.09.2013	24 Heures Lausanne *La photo du jour Course de côte rétro au col du Klausen*	33'654	344
30.09.2013	Aargauer Zeitung / Gesamt Regio *250 Oldtimer bezwingen den Klausenpass*	83'511	345
30.09.2013	Basellandschaftliche Zeitung *250 Oldtimer bezwingen den Klausenpass*	13'012	346
30.09.2013	Central *Klausenrennen: Emilio Baldini auf dem 3. Rang*	Keine Angabe	347
30.09.2013	davoserzeitung.ch Davoser Zeitung Online *Das Klausenrennen ist gestartet*	Keine Angabe	348

		Auflage	Seite
Self-initiated coverage			
Klausenrennen			
30.09.2013	davoserzeitung.ch Davoser Zeitung Online *Die schönsten Fotos vom Klausenrennen*	Keine Angabe	350
30.09.2013	Der Landbote *Ein Wochenende für Oldtimerfans*	31'854	360
30.09.2013	Die Botschaft *30 000 Zuschauer am Klausenrennen-Memorial*	8'721	362
30.09.2013	Die Südostschweiz (Ausgabe Glarus) *Die Rekordmarke am Klausen wird diesmal nicht geknackt / Zwei der Sieger a ...*	13'377	364
30.09.2013	glarus24.ch *«4Tracks» aus Schwanden am Klausenrennen*	Keine Angabe	367
30.09.2013	L'Express / Feuille d'avis de Neuchâtel *LA PHOTO DU JOUR*	19'778	369
30.09.2013	luzernerzeitung.ch Neue Luzerner Zeitung Online *Klausenpassrennen*	Keine Angabe	370
30.09.2013	Neue Luzerner Zeitung *«Das Nonplusultra für einen Autofan»*	78'398	384
30.09.2013	Neue Luzerner Zeitung *Die Oldtimer-Motoren im Visier*	78'398	386
30.09.2013	Neue Schwyzer Zeitung *Die Oldtimer-Motoren im Visier*	3'310	387
30.09.2013	Neue Urner Zeitung *«Das Nonplusultra für einen Autofan»*	4'065	388
30.09.2013	Neue Urner Zeitung *Alte Motoren dröhnen am Berg*	4'065	391
30.09.2013	Neue Zürcher Zeitung *Schon ein Fehler kann tödlich sein*	119'537	392
30.09.2013	nzz.ch Neue Zürcher Zeitung Online *Schon ein Fehler kann tödlich sein*	Keine Angabe	394
30.09.2013	praettigauerpost.ch Prättigauer Post Online *Klausenrennen: Das OK zieht Bilanz*	Keine Angabe	397
30.09.2013	Radio SRF 1 / Regionaljournal Ostschweiz *Int. Klausenrennen 2013*	Keine Angabe	398
30.09.2013	Solothurner Zeitung *250 Oldtimer bezwingen den Klausenpass*	22'536	399
30.09.2013	Sunshine *Klausenrennen 2013*	Keine Angabe	400
30.09.2013	Tele Südostschweiz *News Glarus: Elektroautos*	Keine Angabe	401
30.09.2013	Tele Südostschweiz *News Glarus: Klausenrennen*	Keine Angabe	410
30.09.2013	Teletext / Swiss TXT SF 1 *Grosses Interesse am Klausenrennen*	Keine Angabe	422
30.09.2013	Teletext / Swiss TXT SF 2 *Grosses Interesse am Klausenrennen*	Keine Angabe	423
30.09.2013	Walliser Bote *Rennmythos lebt wieder auf*	23'210	424
30.09.2013	Zürcher Oberländer *Ein Wochenende für Oldtimerfans*	24'683	425

		Auflage	Seite
Self-initiated coverage			
Klausenrennen			
30.09.2013	Zürcher Unterländer *Ein Wochenende für Oldtimerfans*	17'100	427
30.09.2013	Zürichsee-Zeitung / Bezirk Meilen *Ein Wochenende für Oldtimerfans*	15'746	429
Non-initiated coverage			
Volkswirtschaft und Inneres			
05.09.2013	Le Nouvelliste *Le premier hélicoptère suisse prendra son envol en 2014*	40'489	431
06.09.2013	largeur.com Largeur *Les data centers suisses se mettent au vert*	Keine Angabe	433
07.09.2013	Neue Zürcher Zeitung *Regionalpolitik ohne Kantönligeist*	119'537	435
08.09.2013	SonntagsBlick *Chlotz mit Chutteli*	224'260	437
08.09.2013	sonntagszeitung.ch SonntagsZeitung Online *Ohne Freiwillige geht nichts*	Keine Angabe	439
09.09.2013	SRF Regionaljournal Ostschweiz Online *Arbeitslosenzahlen stagnieren in der Ostschweiz*	Keine Angabe	441
12.09.2013	Apunto *Alle Gekündigten wieder aktiv*	24'000	442
13.09.2013	Frutigländer *Aus Zapfen wird Presskork*	4'088	445
15.09.2013	NZZ am Sonntag *Kostenkampf im Asylwesen verschärft sich*	130'837	448
18.09.2013	davoserzeitung.ch Davoser Zeitung Online *Mit drei Käsereien auch die Alpen pflegen*	Keine Angabe	451
18.09.2013	praettigauerpost.ch Prättigauer Post Online *Mit drei Käsereien auch die Alpen pflegen*	Keine Angabe	453
25.09.2013	Radio SRF 1 / Regionaljournal Ostschweiz *Wirtschaftsstandort Glarus kämpft sich nach vorne*	Keine Angabe	455
25.09.2013	srf.ch SRF Schweizer Radio und Fernsehen Online *Wirtschaftsstandort Glarus kämpft sich nach vorne*	Keine Angabe	456
Bildung und Kultur			
05.09.2013	Höfner Volksblatt *Spektakel am Glarner Himmel*	4'888	458
08.09.2013	SonntagsZeitung *Ohne Freiwillige geht nichts*	177'411	460
09.09.2013	kultur-online.net Kultur Online *Glarus beteiligt sich an den Zentralschweizer Ateliers in Berlin*	Keine Angabe	463
13.09.2013	NZZ online *Loopings hoch über dem Glarnerland – und alles im Freien*	Keine Angabe	464
18.09.2013	SRF Regionaljournal Ostschweiz Online *Mehr Radio für Glarus und Misox*	Keine Angabe	466
23.09.2013	kath.ch Katholischer Mediendienst Online *Auf dem Felix-und-Regula-Pilgerweg von Linthal nach Zürich*	Keine Angabe	467
26.09.2013	twitter.com Twitter Organisationen *RT @ALandtwing: Ein Stück Felix-und Regula-Pilgerweg gemütlich auf Twitter ...*	Keine Angabe	468

		Auflage	Seite
Non-initiated coverage			
Sicherheit und Justiz			
17.09.2013	tierwelt.ch *Schäferhund und Rottweiler bewilligungspflichtig*	Keine Angabe	469
25.09.2013	NZZ Online *Glarner Parlament lehnt Eternit-Untersuchung ab*	Keine Angabe	471
25.09.2013	SDA / Schweizerische Depeschenagentur *Asbest: Glarner Parlament gegen Untersuchungskommission*	Keine Angabe	472
Bau und Umwelt			
10.09.2013	NZZ online *Selbstversorungsgrad von 89 Prozent möglich in 20 Jahren*	Keine Angabe	473
18.09.2013	SRF Regionaljournal Ostschweiz *Glarus kämpft gegen eingewanderte Pflanzen*	Keine Angabe	474
23.09.2013	davoserzeitung.ch Davoser Zeitung Online *Keine Einigung zu Schabell-Plattform*	Keine Angabe	476
23.09.2013	tierwelt.ch *Mehr Hirsche, weniger Gemsen*	Keine Angabe	478
24.09.2013	praettigauerpost.ch Prättigauer Post Online *Keine Einigung zu Schabell-Plattform*	Keine Angabe	480
26.09.2013	finanzen.ch *Tagsrückblick Wirtschaft: Linthal soll rentieren*	Keine Angabe	482
26.09.2013	SDA / Schweizerische Depeschenagentur *Axpo-Chef Karrer: Glarner Mega-Pumpspeicherwerk wird rentieren*	Keine Angabe	484
27.09.2013	Der Bund *Eine Kaverne wie gemacht für James Bond*	49'725	485
27.09.2013	NZZ Online *Bedrohter Pumpspeicher-Gigant*	Keine Angabe	488
27.09.2013	Tages-Anzeiger *Eine Kaverne wie gemacht für James Bond*	188'602	489
28.09.2013	Tages-Anzeiger *Es kommt drauf an*	188'602	493
Finanzen und Gesundheit			
27.09.2013	Area *Paradiso per i ricchi, inferno per i poveri*	22'397	494
27.09.2013	moneycab.com *GLKB: Sven Wiederkehr neues Mitglied der Geschäftsleitung*	Keine Angabe	496
Staatskanzlei			
11.09.2013	suedkurier.de *Beim Nachbarn geht's um die Wurst: Abstimmung über Nachtverkauf*	Keine Angabe	497
29.09.2013	SonntagsZeitung *BÜROHR*	177'411	499
Tourismus			
06.09.2013	bazonline.ch: Outdoor Blog *Mittelholzers Matter Martyrium: Diese Woche u¨ber den Risetenpass (SG/GL)*	Keine Angabe	500
12.09.2013	Schaffhauser Nachrichten *Beleuchtungsaktion Der Schweizer Alpen-Club feiert Geburtstag*	21'459	503
12.09.2013	Schaffhauser Nachrichten *Das Paradies gleich vor der Haustür*	21'459	504
13.09.2013	davoserzeitung.ch Davoser Zeitung Online *Neue Wander- und Geologiekarte Tektonikarena Sardona*	Keine Angabe	508

		Auflage	Seite
Non-initiated coverage			
Tourismus			
13.09.2013	nzz.ch Neue Zürcher Zeitung Online *Aussicht auf die Tektonikarena Sardona*	Keine Angabe	510
16.09.2013	Sarganserländer *Neue Wanderkarte fasziniert*	10'094	512
22.09.2013	SonntagsBlick *Die Zukunft hat vier Beine*	224'260	514
25.09.2013	Sarganserländer *Welterbe- Plattform: Fronten bleiben unverändert hart*	10'094	516
25.09.2013	sommerguide.ch *Das Elmer Martinsloch*	Keine Angabe	518
26.09.2013	Süddeutsche Zeitung *Wer hat's erfunden?*	420'377	519
29.09.2013	Zentralschweiz am Sonntag *Elm: Sonne scheint durchs Martinsloch*	88'654	521
Regionalprodukte			
01.09.2013	bauernzeitung.ch BauernZeitung Online *Heuer gibt es weniger Alpkäse*	Keine Angabe	522
12.09.2013	Anzeiger von Wallisellen *Die Königin der Spezialitäten*	2'818	523
17.09.2013	1815.ch 1815 - Das Oberwalliser Nachrichtenportal *Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	Keine Angabe	526
17.09.2013	aargauerzeitung.ch Aargauer Zeitung *Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	Keine Angabe	528
17.09.2013	agriculture.ch Agriculture Suisse *Demande d'AOP*	Keine Angabe	530
17.09.2013	agrigate.ch Agrigate erfolgreicher bauern *Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	Keine Angabe	531
17.09.2013	agrigate.ch Agrigate succès pour la ferme *Demande d'AOP*	Keine Angabe	532
17.09.2013	aktuell.tv Aktuell TV Online *Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	Keine Angabe	533
17.09.2013	alimentaonline.ch Alimenta Fachzeitschrift Lebensmittelwirtschaft *Glarner Alpkäse soll AOC-Schutz erhalten*	Keine Angabe	534
17.09.2013	basellandschaftlichezeitung.ch Basellandschaftliche Zeitung Online *Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	Keine Angabe	535
17.09.2013	bauernzeitung.ch BauernZeitung Online *Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	Keine Angabe	537
17.09.2013	bielertagblatt.ch Bieler Tagblatt Online *Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	Keine Angabe	538
17.09.2013	blick.ch Blick Online *Markenschutz - Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	Keine Angabe	539
17.09.2013	bluewin.ch Bluewin DE *Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	Keine Angabe	541
17.09.2013	cash.ch Cash Online *Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	Keine Angabe	542
17.09.2013	cleantech.ch Cleantech.ch *Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	Keine Angabe	543

		Auflage	Seite
Non-initiated coverage			
Regionalprodukte			
17.09.2013	davoserzeitung.ch Davoser Zeitung Online *Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	Keine Angabe	544
17.09.2013	davoserzeitung.ch Davoser Zeitung Online *Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	Keine Angabe	546
17.09.2013	evd.admin.ch DFE FR *Le Glarner Alpkäse bientôt promu appellation d'origine protégée*	Keine Angabe	548
17.09.2013	evd.admin.ch/de EVD DE *Der Glarner Alpkäse soll künftig eine geschützte Ursprungsbezeichnung werd ...*	Keine Angabe	549
17.09.2013	evd.admin.ch/it DFE IT *Glarner Alpkäse sarà una denominazione di origine protetta*	Keine Angabe	550
17.09.2013	freiburger-nachrichten.ch Freiburger Nachrichten Online *Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	Keine Angabe	551
17.09.2013	gmx.ch GMX News Schweiz *Glarner Alpkäse soll geschützt werden.*	Keine Angabe	552
17.09.2013	hoefner.ch Höfner Volksblatt Online *Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	Keine Angabe	553
17.09.2013	landbote.ch Der Landbote Online *Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	Keine Angabe	554
17.09.2013	landwirtschaft.ch Schweizer Landwirtschaft *Der Glarner Alpkäse soll gegen Nachahmer geschützt werden. (Glarona)*	Keine Angabe	555
17.09.2013	lid.ch Landwirtschaftlicher Informationsdienst *Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	Keine Angabe	556
17.09.2013	luzernerzeitung.ch Neue Luzerner Zeitung Online *Glarner Alpkäse bekommt Ursprungbezeichnung*	Keine Angabe	557
17.09.2013	marchanzeiger.ch March Anzeiger Online *Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	Keine Angabe	561
17.09.2013	nachrichten.ch Nachrichten *Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	Keine Angabe	562
17.09.2013	nbt.ch Neues Bülacher Tagblatt Online *Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	Keine Angabe	563
17.09.2013	news.ch News *Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	Keine Angabe	564
17.09.2013	oltnertagblatt.ch Oltner Tagblatt Online *Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	Keine Angabe	565
17.09.2013	praettigauerpost.ch Prättigauer Post Online *Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	Keine Angabe	567
17.09.2013	regiolive.ch Regiolive Online *Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	Keine Angabe	569
17.09.2013	rheinzeitung.ch Rheinzeitung Online *Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	Keine Angabe	570
17.09.2013	sarganserlaender.ch Der Sarganserländer Online *Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	Keine Angabe	571
17.09.2013	sbv-usp.ch Union Suisse des Paysans *Demande d'AOP*	Keine Angabe	573
17.09.2013	schweizerbauer.ch Schweizer Bauer Online *Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	Keine Angabe	574
17.09.2013	schweizmagazin.ch Schweizmagazin *Glarner Alpkäse soll künftig geschützt werden*	Keine Angabe	575

		Auflage	Seite
Non-initiated coverage			
Regionalprodukte			
17.09.2013	SDA / Schweizerische Depeschenagentur *Dienstag, 17. September*	Keine Angabe	577
17.09.2013	soaktuell.ch Internet-Zeitung soaktuell.ch *Glarner Alpkäse künftig eine geschützte Ursprungsbezeichnung*	Keine Angabe	580
17.09.2013	solothurnerzeitung.ch Solothurner Zeitung Online *Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	Keine Angabe	582
17.09.2013	sonntagszeitung.ch SonntagsZeitung Online *Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	Keine Angabe	584
17.09.2013	st.gallen.ch St.Gallen online *Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	Keine Angabe	585
17.09.2013	swissinfo.ch swissinfo DE *Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	Keine Angabe	586
17.09.2013	tagblatt.ch St. Galler Tagblatt Online *Glarner Alpkäse bekommt Ursprungbezeichnung*	Keine Angabe	587
17.09.2013	vaterland.li Liechtensteiner Vaterland *Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	Keine Angabe	589
17.09.2013	volksblatt.li Liechtensteiner Volksblatt online *Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	Keine Angabe	590
17.09.2013	wundo.ch Werdenberger & Obertoggenburger Online *Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	Keine Angabe	591
17.09.2013	zsz.ch Zürichsee-Zeitung Online *Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	Keine Angabe	593
17.09.2013	zuonline.ch Zürcher Unterländer Online *Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	Keine Angabe	594
17.09.2013	Zürisee *Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	Keine Angabe	595
18.09.2013	Bieler Tagblatt *Schutz für Glarner Alpkäse*	23'871	596
18.09.2013	Bündner Tagblatt *Glarner Alpkäse bald geschützt?*	8'285	597
18.09.2013	Freiburger Nachrichten *Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	16'328	598
18.09.2013	htr.ch Hotel u. Tourismus Revue *Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	Keine Angabe	599
18.09.2013	regiolive.ch Regiolive Online *Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	Keine Angabe	600
18.09.2013	Schweizer Bauer *Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	31'332	601
18.09.2013	Zürcher Oberländer *Schutz für Glarner Alpkäse*	24'683	602
18.09.2013	Zürichsee-Zeitung / Bezirk Meilen *Schutz für Glarner Alpkäse*	15'746	603
19.09.2013	berggebiete.ch Schweizer Berghilfe *Glarner Alpkäse sarà una denominazione di origine protetta*	Keine Angabe	604
20.09.2013	BauernZeitung / Ostschweiz-Zürich *Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	8'354	605
20.09.2013	St. Galler Bauer *Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	11'765	606

		Auflage	Seite
Non-initiated coverage			
Regionalprodukte			
21.09.2013	Neue Zürcher Zeitung *Geschützter Glarner Alpkäse*	119'537	607
24.09.2013	Alimenta *Aufnahme ins GUB-Register beantragt*	3'140	608
26.09.2013	Hotellerie et Gastronomie Zeitung *Glarner Alpkäse soll geschützt werden*	21'366	609
27.09.2013	Agri *AOP pour le Glamer Alpkäse*	10'279	610
27.09.2013	BauernZeitung / Ostschweiz-Zürich *Sennisches Brauchtum und Älplerprodukte*	8'354	611
28.09.2013	Schweizer Bauer *AGENDA*	31'332	612
28.09.2013	Schweizer Bauer *Glarner Alpchäs- und Schabzigermärt*	31'332	613
30.09.2013	Migros-Magazin / Region Basel *Ein neuer Käse für das Baselbiet*	132'000	614
Gemeinden			
03.09.2013	20minuten.ch *Fusions-Kater im Glarnerland*	Keine Angabe	617
03.09.2013	ATS / Agence Télégraphique Suisse *Glaris: les économies espérées n'ont pas été réalisées*	Keine Angabe	619
03.09.2013	ATS / AgenziaTelegrafica Svizzera *GL: due anni dopo mega fusione, bilanci comuni in rosso*	Keine Angabe	620
03.09.2013	bazonline.ch *Fusionskater im Glarnerland*	Keine Angabe	621
03.09.2013	SDA / Schweizerische Depeschenagentur *Fusionskater im Glarnerland*	Keine Angabe	623
03.09.2013	tagesanzeiger.ch Tages Anzeiger Online *Fusionskater im Glarnerland*	Keine Angabe	624
04.09.2013	20 Minuten *Fusion: Rote Zahlen*	493'236	626
04.09.2013	bernerzeitung.ch Berner Zeitung Online *«Wir sind daran, den Kanton kaputtzusparen»*	Keine Angabe	627
04.09.2013	derbund.ch Der Bund Online *«Wir sind daran, den Kanton kaputtzusparen»*	Keine Angabe	630
04.09.2013	tagesanzeiger.ch Tages Anzeiger Online *«Wir sind daran, den Kanton kaputtzusparen»*	Keine Angabe	633
05.09.2013	bazonline.ch Basler Zeitung Online *«Wir sind daran, den Kanton kaputtzusparen»*	Keine Angabe	636
05.09.2013	Radio Central *Morgen Talk mit Central-Gast Marianne Dürst Benedetti zum Thema "Fusionska ...*	Keine Angabe	639
07.09.2013	Urner Wochenblatt *Gemeindefusionsgesetz ist im Urner Volk umstritten*	9'864	640
26.09.2013	SRF Regionaljournal Ostschweiz Online *Glarus untersucht die Arbeit seiner Gemeinden*	Keine Angabe	644
Klausenrennen			
15.09.2013	3sat.de *Mythos Klausen - Die Geschichte des klassischen Bergrennens*	Keine Angabe	646

		Auflage	Seite
Non-initiated coverage			
Klausenrennen			
24.09.2013	twitter.com Twitter News & Medien *#Verkehrsbeschränkungen #infolge #Klausenrennen goo.gl/fb/2jZaN #polizeigl ...*	Keine Angabe	647
24.09.2013	zuerichnews.com ZuerichNews *Verkehrsbeschränkungen infolge Klausenrennen*	Keine Angabe	648
25.09.2013	Sarganserländer *Wartezeiten wegen Klausenrennen*	10'094	649
26.09.2013	glarus24.ch *Verkehrsbeschränkungen infolge Klausenrennen*	Keine Angabe	650
26.09.2013	twitter.com Twitter News & Medien *Zum Geburtstag ans Klausenrennen goo.gl/fb/BRQ4I*	Keine Angabe	652
27.09.2013	twitter.com Twitter News & Medien *Es herrscht grosse Vorfreude auf das morgige Klausenrennen. Das Kribbeln i ...*	Keine Angabe	653
28.09.2013	twitter.com Twitter Unternehmen *The mercedesbenz W 25 Silberpfeil is ready for its comeback at #Klausenren ...*	Keine Angabe	654
29.09.2013	twitter.com Twitter News & Medien *250 Oldtimer brausten über den Klausenpass: 1200 Höhenmeter und zahllose K ...*	Keine Angabe	655
29.09.2013	twitter.com Twitter Unternehmen *Historical comeback: #MercedesBenz W 25 #Silberpfeil at #Klausenrennen 201 ...*	Keine Angabe	656
30.09.2013	twitter.com twitter *#Klausenrennen: Schon ein Fehler kann tödlich sein - Panorama Nachrichten ...*	Keine Angabe	657
30.09.2013	twitter.com Twitter News & Medien *Klausenrennen: Das OK zieht Bilanz goo.gl/fb/pbvoT*	Keine Angabe	658
30.09.2013	twitter.com Twitter News & Medien *Mercedes-Benz W25 Silberpfeil bei der Zieleinfahrt Klausenrennen 2013: you ...*	Keine Angabe	659

Mobilität in der Zukunft: E-Mobilität vor dem Boom



Geschichte und Zukunft: Vor dem Rathaus fahren die Oldtimer zum Klausenrennen – und Experten aus Forschung und Praxis loten die Mobilitätszukunft aus.

Bilder Maya Rhyner

Die Zeit für die E-Mobilität ist reif, sagt der Zukunftsforscher. In Bilten baut ein Glarner Unternehmer auch schon bald Fahrzeuge dafür.

Von Fridolin Rast

Glarus. – Der dritte Klausen-Kongress zu «Mobiliät, Technologie und Zukunft». Draussen dröhnen die Oldtimerboliden, unterwegs ans 11. Internationale Klausenrennen, automobile Vergangenheit. Drinnen im Zelt ein fulminanter Vortrag von Zukunftsforscher Lars Thomsen, der mit der Glarner Sängerin und Songwriterin Betty Legler verheiratet ist und arbeitet. Doch draussen steht auch der rein elektrische Tesla Model S, mit dem die Beiden angereist sind.

Der Boom kommt bald

Die Zeit für die elektrische Automobilität ist reif, so Thomsens These: «In drei Jahren gibt es in jeder Klasse E-Autos zum gleichen Preis wie mit Verbrennungsmotor, aber besseren Leistungen.» Der Fortschritt komme auch hier nicht langsam und kontinuierlich, sondern explosionsartig wie beim Popcorn – dann, wenn der Topf heiss ist und der Druck in den Körnern gross genug.

Innert drei Jahren entwickelt hat den Tesla ein Kalifornier, der vorher nichts mit Autos am Hut hatte. Mit zwei Resultaten: Er sei nicht ernst genommen worden – und er habe einen grossen Wurf gelandet und im Premium-Markt in den USA eingeschlagen wie eine Bombe. Mit besseren Leistungen, Kofferraumgrösse inbegriffen, als herkömmliche Sportwagen. Gleich teuer, aber sehr viel effizienter, bei realer Reichweite von über 400 Kilometern bis zum Laden.

«Ende der Dummheit»

«Das Ende der Dummheit» («Denken sie jetzt nicht an ihren Nachbarn», witzelt er zur Erheiterung der Zuhörer) sieht Thomsen als weitere Entwicklung kommen. Dank der smarten Technologien: «Alle Hersteller arbeiten an intelligenten Autos. Noch vor 2020 kommen in allen Klassen Fahrzeuge, die in 95 Prozent aller Fahrsituationen ohne lenkenden Menschen auskommen.» Mit nur noch einem Zehntel der Autounfälle und Verkehrstoten. Für die alternde Gesellschaft sei dieses autonome Fahren vielleicht auch die Lösung, möglichst bis ins hohe Alter mobil zu bleiben.

Und: «An Junge unter 30 in den Städten lässt sich kaum mehr ein Auto verkaufen.» Die Smartphone-Generation suche sich mit ebendiesem den intelligentesten Weg von A nach B und nur noch «Autonutzung statt Besitz».

Glarner Unternehmer am Start

«Eine innovative und nachhaltige Alternative zu den Benzinfressern von heute» bringt aber auch der Biltner Unternehmer Oliver Dürr auf den Markt. Das Tremola-Motorrad mit Dach und drei Rädern erscheine im Frühling. Mit 90 Stundenkilometer Spitze, 80 Kilometer Reichweite und mit EU-Zulasssung für den Export. Auch ohne die mathematischen Formeln anderer Referenten: «Es wiegt 270 Kilo statt 1500 wie ein Auto. Da ist gleich klar, dass es rund fünfmal weniger Energie braucht.»

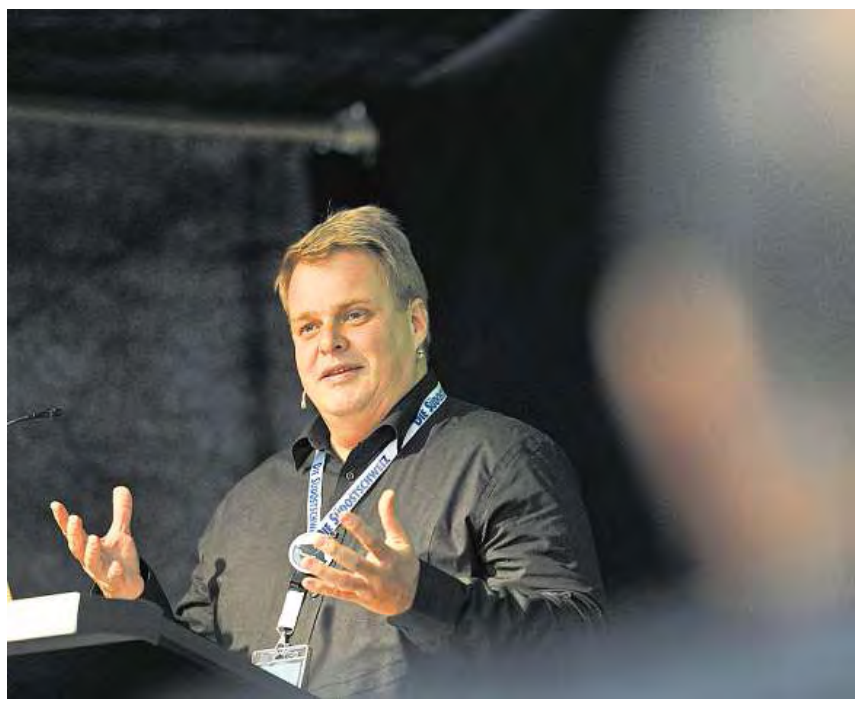
Schlüssel in und zu Erneuerbaren

Die Elektrifizierung des Autos macht es möglich, soviel Energie einzusparen, dass die Erneuerbaren – Sonne, Wasser und Wind vor allem – den Bedarf decken können, glaubt Josef Brusa aus Sennwald, E-Auto-Pionier. Und – gerade beim Solarstrom – mit der E-Mobilität massiv mitwachsen.

Guido Rau, Leiter Forschung bei Georg Fischer Automotive, zeigt auf, wie mit der Nachbildung der Natur – etwa von Knochen – viel Gewicht und damit Energie gespart werden kann. An die Verantwortung der reichen Schweiz und der heutigen Generation appellieren die meisten Referenten. So auch Professor Andreas Züttel von der Empa, der die Energiewende dank Wasserstoff in geschlossenen Kreisläufen propagiert. Auch mit Blick auf den Flugverkehr, der massiv zunehme. AUS ERSTER HAND 5. SPALTE



Pionier: Josef Brusa entwickelt E-Antriebe für grosse Konzerne – bis hin zum ausgewachsenen Lastwagen.



Zukunftsforscher: Lars Thomsen begeistert sich und die Zuhörer für die E-Mobilität und blickt lieber 520 Wochen voraus – weil das den Menschen weniger fern und irreal scheint als zehn Jahre in der Zukunft.



Pionier: Guido Rau schaut der Natur Leichtbaukonzepte ab und giesst sie in energiesparende Auto-Bauteile.

AUS ERSTER HAND

«Ein neues Konzept ist unser Antrieb»



Mit Oliver Dürr* sprach Fridolin Rast

Herr Dürr, elektrische Mobilität ist das grosse Zukunftsthema am Klausenkongress. Was bewegt Sie persönlich, in diesem Feld als Unternehmer tätig zu sein?
Oliver Dürr: Die Erkenntnis, dass es nicht reicht, einfach nur Autos, bestehende Konzepte, zu elektrifizieren. Wir brauchen neue Mobilitätskonzepte – für weniger Leute und mit weniger unnötigem Gewicht, das wir dabei herumführen. Das war immer die Motivation, den Tremola-Einplätzer zu entwickeln.

Welches Grundgefühl haben Sie dabei? Einen wichtigen Beitrag zu leisten?
Es ist eine Mischung, bei der Ideologie dabei ist, aber auch die Hoffnung, dass daraus ein rentabler Geschäftszweig wird. Wir wollen prinzipiell die Fertigung auslasten und in der Region Arbeitsplätze schaffen. Mit einer Technologie, die in den nächsten Jahren eine Zukunft hat.

Und was trägt das Glarnerland – neben dem Beitrag Ihrer Firma – zur Entwicklung der E-Mobilität bei?
In der Finanzierungsphase lief es mit der Glarner Kantonalbank relativ gut, und auch die Behördengänge waren wohl einfacher als anderswo, weil man sich im Glarnerland gut kennt. Und es gibt ein Netzwerk von Unternehmern, mit denen wir als Zulieferer zusammenarbeiten können, sobald einmal grössere Serien anlaufen.

Wie werden die Glarner in zehn Jahren mobil sein?
Das Glarnerland hat durch seine Vergangenheit, seine Innovationsfreude und den beengten Raum gute Möglichkeiten, an modernen Konzepten teilzunehmen. Verkehrstechnisch ist der Kanton Glarus am Anschlag, das sieht man morgens und abends auf den Strassen. Darum sehe ich grosse Chancen für moderne Konzepte wie unseres oder ähnliche Kleinfahrzeuge, einen gewissen Teil des Individualverkehrs zu übernehmen und zu bewältigen.

Sind die Konzepte tauglich, auch in die Berge zu fahren?
Bergfahrten sind etwas Schönes mit dem Elektromobil. Aber man muss auch die technologischen Grenzen sehen. Ein Durchschnittsglarner, der beispielsweise in Näfels wohnt und in Glarus arbeitet, kann aber 90 Prozent der Fälle abdecken. Fürs Skifahren in Elm muss er dann halt ein Auto, auch vom Carsharing, oder den ÖV nutzen.

Wann ist Ihr Tremola auf der Strasse?
Im Frühjahr 2014.

Was nehmen Sie selber mit vom heutigen Klausenkongress?
Für mich ist es sehr motivierend, wenn die Zukunftsforscher einhellig sagen, dass die Elektro-Mobilität eines Tages sehr wichtig wird. Es war auch interessant, mit Pionieren wie Josef Brusa die Entwicklungen zu diskutieren und zu sehen: Es geht in diese Richtung, die Elektro-Mobilität wird kommen. Die Frage ist nicht mehr ob, sondern nur noch wann.

* Oliver Dürr ist Geschäftsführer der Tremola AG in Bilten, die im Frühjahr ein Elektro-Motorrad auf den Markt bringt.

glarus24.ch

NEIN ZU 1:12 www.1-12-nein.ch

lokale informationen
Aktuell
ganzer Kanton
Gemeinden
Kultur
Politik
Sport
Unfälle / Verbrechen
Wirtschaft
Irland-Blog
spezial
Neues aus Berlin
Vereinsporträt
Alt Glarus virtuell
Ausland-Glarner
Innovativ
Leserbriefe
Fotogalerien
Interview
Kolumne
Game-Tip
Archiv
service
Bulletins
Amtsblatt
Veranstaltungen
Kurse
Vereine
Kontakt
Werbung/Inserate
mein.glarus24.ch
Login / Registrieren

So sieht unsere Mobilität im Jahr 2023 aus

Von: mitg.

Share 0



Klausenkongress; Podiumsgespräch mit Moderator Tobias Müller; Zukunftsforscher Lars Thomson; Oliver Dürr, Geschäftsführer Tremola AG; Oliver Dürr; Josef Brusa, BRUSA



Christian Zehnder von der Kontaktstelle für Wirtschaft Kanton Glarus.



R
B



Moderator Tobias Müller.



Dr. Christoph H. Onder, ETH-Zürich.



T



Josef Brusa, BRUSA Elektronik.



Oliver Dürr, Geschäftsführer Tremola AG.



G
A



weitere Bilder vom Klausenkongress 2013.























<- Zurück zu: Galerie-Album

AGB · Impressum · Werbung © 2013 by glarus24.ch

Datum: 28.09.2013

Neue Zürcher Zeitung



Neue Zürcher Zeitung
8021 Zürich
044/ 258 11 11
www.nzz.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 119'537
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 24
Fläche: 23'852 mm²

Self-initiated coverage / Volkswirtschaft und Inneres

Das «verrückteste» Bergrennen der Welt

Nostalgisches und Visionäres am legendären Klausen-Memoria

Nach sieben Jahren Unterbruch erlebt das Glarnerland dieses Wochenende wieder seine legendäre Parade der Oldtimer. Das Bergrennen auf den Klausenpass lebt diesmal aber nicht bloss von Nostalgie, es zeigt auch Visionen künftiger Mobilität.

Jörg Krummenacher, Glarus

Das Rennen begann lange vor dem Rennen. Viermal hatte zwischen 1993 und 2006 das Klausen-Memorial stattgefunden, in Erinnerung an die legendären Bergrennen von 1922 bis 1934. Im Jahr 2006 kamen 40 000 Zuschauer, um sich nostalgisch von Motorengeknatter und Benzingestank wie einst benebeln und faszinieren zu lassen. Im Vorfeld der folgenden Austragung aber fanden sich plötzlich zwei Organisationskomitees: eines auf Urner, eines auf Glarner Seite. Erst als sich die Urner Seite zurückzog, wurde der Weg für die Glarner Organisatoren um ihren Präsidenten, den Bauunternehmer Fritz Trümpi, frei. Das Bergrennen, mehrfach verschoben, bewilligt von der Glarner wie von der Urner Regierung, findet nun an diesem Wochenende mit rund 270 Sport- und Rennboliden statt. Erneut werden zwischen Linthal, Urnerboden und Klausenpass 40 000 Zuschauer erwartet.

Vom Albis an den Klausen

Ins Leben gerufen hatte das Klausenrennen einst die ACS-Sektion Zürich. Weil sie keine Bewilligung mehr für ein Bergrennen am Albis erhielt, wich sie 1922 an den Klausenpass aus. In den folgenden Jahren entwickelte sich der Anlass zum, wie es heisst, «verrücktesten Bergrennen der Welt». Wem es gelang, die 21,5 Kilometer lange Strecke mit 1237 Höhenmetern und 136 Kurven in Rekordzeit zu durchfahren, der genoss Ruhm und Ehre. 1934, bei der letzten Austragung, siegte der Deutsche Rudolf Caracciola auf dem Mercedes-Benz W 25, dem «Silberpfeil», in der Rekordzeit von 15:22,20 Minuten.

Das identische Auto wird, als besondere Attraktion, auch dieses Jahr den Klausenpass hochfahren – wie einst mit Startnummer 65. Bereits am Dienstag wurde der «Silberpfeil» feierlich in Zürich präsentiert; sonst steht er im Mercedes-Benz-Museum in Stuttgart. Seinen Auftritt hatte er dann am Freitag auch auf dem Landsgemeindeplatz in Glarus, wo sämtliche Boliden mit Fahrerinnen, Fahrern und einzelnen dekorativen Schosshündchen zur Fahrzeugabnahme eintrudelten. Schon der Tag vor dem Rennen entwickelte sich zur Oldtimer-Chilbi mit Tausenden von Schaulustigen, die von all den wundersamen Gefährten aus den Jahren 1908 bis 1946 – von Bentleys über Rennzigarren bis zu besseren Seifenkisten – ihre Handy-Bilder knipsten.

Mobile Innovationen

Zur Neukonzeption des Klausenrennens gehört, dass es nicht nur der Nostalgie frönt, sondern auch Fahrzeuge mit zukunftsweisenden neuen Antriebstechnologien an den Start schickt. Elektro-, Hybrid- und Erdgasautos fahren erstmals in einer eigenen Kategorie den Klausenpass hoch. Dem Potenzial dieser Fahrzeuge war am Freitag gleich auch ein Kongress im Festzelt vor dem Glarner Rathaus gewidmet. Zur Sprache kam etwa die jüngste Erfolgsgeschichte des Elektromobilherstellers Tesla aus Kalifornien; einige der emissionsfreien Tesla-Seriensportwagen sind am Klausenrennen am Start. Ab nächstem Januar geht zudem ein Elektromobil aus dem Glarnerland in den Verkauf: Die Firma Schilling aus Bilten hat das «Tremola» entwickelt, ein geschlossenes Motorrad auf drei Rädern.

Der Zürcher Zukunftsforscher Lars Thomsen prognostizierte, dass bereits in drei Jahren Elektro- und Hybridfahrzeuge günstiger sein würden als mit Verbrennungsmotoren ausgerüstete Wagen. Noch vor 2020 sei zudem mit selbstfahrenden Autos zu rechnen. Tests mit Prototypen in den USA hätten ermutigende Resultate gezeigt: Autonome Autos würden bald einmal sicherer fahren als von Menschenhand gesteuerte.

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51333031
Ausschnitt Seite: 1/1
Bericht Seite: 5/659

Datum: 28.09.2013

Neue Zürcher Zeitung

Online Ausgabe

NZZ
8021 Zürich
044/ 258 11 11
www.nzz.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 790'000
Page Visits: 9'660'570

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Volkswirtschaft und Inneres

Vor 6 Minuten Bergrennen am Klausenpass

Brummende Oldtimer und lautlose Elektroboliden

Panorama Vor 6 Minuten



Nach sieben Jahren Unterbruch erlebt das Glarnerland dieses Wochenende wieder seine legendäre Parade der Oldtimer.
(Bild: ARNO BALZARINI / Keystone)

Nach sieben Jahren Unterbruch erlebt das Glarnerland dieses Wochenende wieder seine legendäre Parade der Oldtimer. Das Bergrennen auf den Klausenpass lebt diesmal aber nicht bloss von Nostalgie, es zeigt auch Visionen künftiger Mobilität.

Jörg Krummenacher, Glarus

Das Rennen begann lange vor dem Rennen. Viermal hatte zwischen 1993 und 2006 das Klausen-Memorial stattgefunden, in Erinnerung an die legendären Bergrennen von 1922 bis 1934. Im Jahr 2006 kamen 40 000 Zuschauer, um sich nostalgisch von Motorengeknatter und Benzingestank wie einst benebeln und faszinieren zu lassen. Im Vorfeld der folgenden Austragung aber fanden sich plötzlich zwei Organisationskomitees: eines auf Urner, eines auf Glarner Seite. Erst als sich die Urner Seite zurückzog, wurde der Weg für die Glarner Organisatoren um ihren Präsidenten, den Bauunternehmer Fritz Trümpi, frei. Das Bergrennen, mehrfach verschoben, bewilligt von der Glarner wie von der Urner Regierung, findet nun an diesem Wochenende mit rund 270 Sport- und Rennboliden statt. Erneut werden zwischen Linthal, Urnerboden und Klausenpass 40 000 Zuschauer erwartet.

Vom Albis an den Klausen

Ins Leben gerufen hatte das Klausenrennen einst die ACS-Sektion Zürich. Weil sie keine Bewilligung mehr für ein Bergrennen am Albis erhielt, wich sie 1922 an den Klausenpass aus. In den folgenden Jahren entwickelte sich der Anlass zum, wie es heisst, «verrücktesten Bergrennen der Welt». Wem es gelang, die 21,5 Kilometer

Datum: 28.09.2013

Neue Zürcher Zeitung

Online Ausgabe

NZZ
8021 Zürich
044/ 258 11 11
www.nzz.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 790'000
Page Visits: 9'660'570

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Volkswirtschaft und Inneres

lange Strecke mit 1237 Höhenmetern und 136 Kurven in Rekordzeit zu durchfahren, der genoss Ruhm und Ehre. 1934, bei der letzten Austragung, siegte der Deutsche Rudolf Caracciola auf dem Mercedes-Benz W 25, dem «Silberpfeil», in der Rekordzeit von 15:22,20 Minuten.

Das identische Auto wird, als besondere Attraktion, auch dieses Jahr den Klausenpass hochfahren – wie einst mit Startnummer 65. Bereits am Dienstag wurde der «Silberpfeil» feierlich in Zürich präsentiert; sonst steht er im Mercedes-Benz-Museum in Stuttgart. Seinen Auftritt hatte er dann am Freitag auch auf dem Landsgemeindeplatz in Glarus, wo sämtliche Boliden mit Fahrerinnen, Fahrern und einzelnen dekorativen Schosshündchen zur Fahrzeugabnahme eintrudelten. Schon der Tag vor dem Rennen entwickelte sich zur Oldtimer-Chilbi mit Tausenden von Schaulustigen, die von all den wundersamen Gefährten aus den Jahren 1908 bis 1946 – von Bentleys über Rennzigarren bis zu besseren Seifenkisten – ihre Handy-Bilder knipsten.
Mobile Innovationen

Zur Neukonzeption des Klausenrennens gehört, dass es nicht nur der Nostalgie frönt, sondern auch Fahrzeuge mit zukunftsweisenden neuen Antriebstechnologien an den Start schickt. Elektro-, Hybrid- und Erdgasautos fahren erstmals in einer eigenen Kategorie den Klausenpass hoch. Dem Potenzial dieser Fahrzeuge war am Freitag gleich auch ein Kongress im Festzelt vor dem Glarner Rathaus gewidmet. Zur Sprache kam etwa die jüngste Erfolgsgeschichte des Elektromobilherstellers Tesla aus Kalifornien; einige der emissionsfreien Tesla-Seriensportwagen sind am Klausenrennen am Start. Ab nächstem Januar geht zudem ein Elektromobil aus dem Glarnerland in den Verkauf: Die Firma Schilling aus Bilten hat das «Tremola » entwickelt, ein geschlossenes Motorrad auf drei Rädern.

Der Zürcher Zukunftsforscher Lars Thomsen prognostizierte, dass bereits in drei Jahren Elektro- und Hybridfahrzeuge günstiger sein würden als mit Verbrennungsmotoren ausgerüstete Wagen. Noch vor 2020 sei zudem mit selbstfahrenden Autos zu rechnen. Tests mit Prototypen in den USA hätten ermutigende Resultate gezeigt: Autonome Autos würden bald einmal sicherer fahren als von Menschenhand gesteuerte.

Datum: 04.09.2013

kipa/apic

Online-Ausgabe

Kipa-Redaktion
8027 Zürich
044/ 204 17 84
www.kipa-apic.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Organisationen, Hobby

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Bildung und Kultur

Zwischen Glarus Süd und Zürich entsteht ein neuer Pilgerweg

Linthal GL, 4.9.13 (Kipa) Zwischen Linthal in der Gemeinde Glarus Süd und Zürich entsteht ein neuer Pilgerweg auf den Spuren von Felix und Regula, den beiden Zürcher Stadtheiligen. Eröffnet wird der Weg im Rahmen einer viertägigen Pilgerwanderung zu Fuss und mit dem Schiff vom 19. bis 22. September, teilten die Organisatoren mit. Der neue Pilgerweg soll unter anderem dazu beitragen, das Bewusstsein für die Zusammengehörigkeit von Glarner und Zürcher Katholiken zu stärken, sagte der katholische Pfarrer und Initiator des Projekt, Josef Kohler, am Mittwoch gegenüber der Presseagentur Kipa. Das Projekt ist ökumenisch breit abgestützt.



Der neue Pilgerweg startet bei der Felix- und Regula-Quelle im Tierfehd bei Linthal GL, daneben Pater Isidoroc El-Anba-Samuel von der koptisch-orthodoxen Kirche. Er nimmt am ökumenischen Gottesdienst in Zürich zur Eröffnung des Pilgerweges teil. (Bild: zVg/Josef Kohler, 2013)

» vergrössern
Der neue Pilgerweg erstreckt sich nach Angaben der Organisatoren über eine Länge von zirka 90 Kilometern. Er verläuft von Linthal, dem südlichsten Ort des Kantons Glarus, über Glarus und Näfels im Glarner Linthal. Eine zweite Etappe führt von Näfels über die Linthebene nach Gommiswald und Uznach im Kanton St. Gallen. Und von dort weiter nach Wurmsbach und Busskirch am Oberen Zürichsee. Die letzte Etappe von Rapperswil SG nach Zürich wird mit dem Schiff zurückgelegt.
Erinnerung an Felix und Regula wieder beleben

Die Idee für den neuen Pilgerweg sei vor einem Jahr entstanden, sagte Kohler gegenüber der Presseagentur Kipa. Anlass war die offene Zukunft der Kirche von Linthal. Sollte sie abgerissen werden oder nicht? Man entschied sich schliesslich trotz der hohen Kosten für eine Renovation. Ziel sei nun, die heute vergessene Geschichte um die Heiligen Felix und Regula in die Kirche hereinzuholen, so der Pfarrer. In Linthal gibt es nämlich eine Felix- und Regula-Quelle. Mehr zum Renovationsvorhaben will Kohler zum jetztigen Zeitpunkt nicht sagen.

Die ersten christlichen Gestalten im Glarnerland sind nach der Legende die beiden Zürcher Stadtheiligen Felix und Regula. Die Geschwister sollen aus der Thebäischen Legion, die in Saint-Maurice im Wallis umgebracht werden sollte, über Glarus nach Zürich geflohen sein. Dort liess sie der römische Statthalter foltern und enthaupten. Im Kanton Glarus zeugen weitere Spuren von den beiden Heiligen.
Zusammengehörigkeit von Zürcher und Glarner Katholiken stärken

Mit dem Pilgerweg von Glarus nach Zürich wolle man auch das Bewusstsein für die Zusammengehörigkeit von Glarner und Zürcher Katholiken stärken, sagte Kohler weiter. Beim Pilgerweg handelt es sich jedoch um

Datum: 04.09.2013

kipa/apic

Online-Ausgabe

Kipa-Redaktion
8027 Zürich
044/ 204 17 84
www.kipa-apic.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Organisationen, Hobby

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Bildung und Kultur

ein stark ökumenisch abgestütztes Projekt. Die gesamte reformierte Pfarrerschaft im Kanton stehe hinter dem Vorhaben, so Kohler. Ebenso der reformierte Kirchenrat und auch der Kirchenrat der Katholischen Landeskirche.

Den Reformierten gehe es ums Pilgern und weniger um die beiden Gestalten Felix und Regula. Als Initiator des Projekts habe er aber nichts vorgegeben. "Wir erarbeiten alles zusammen." Bei der Eröffnung des Pilgerweges vom 19. bis 22. September gehe es zunächst darum, "den Weg zu erproben und zu schauen, was gut ist und was man ändern muss", sagte der Pfarrer. Der Weg wird für die Eröffnung provisorisch ausgeschildert. Eine dauerhafte Signalisation gibt es aber im jetzigen Stadium noch nicht.
Ökumenischer Gottesdienst in Zürich

Die Pilgergruppe um Pfarrer Kohler wird auf ihrer Route bei den Klöstern Näfels, Othmarsberg und Wurmsbach Halt machen. Am letzten Tag findet in Zürich ein ökumenischer Gottesdienst mit Generalvikar Josef Annen, dem reformierten Pfarrer Andreas Bruderer und Pater Isidoroc El-Anba-Samuel von der koptisch-orthodoxen Kirche statt.

Ob es früher eine Tradition des Pilgerns vom Kanton Glarus nach Zürich gab, konnte Kohler nicht sagen. Eine solche wäre allenfalls in vorreformatorischer Zeit anzusiedeln. Das Zürcher Grossmünster war einst Mittelpunkt des Heiligenkults um Felix und Regula. 1524 schaffte Zürich den Heiligenkult ab. Der Gedenktag von Felix und Regula ist der 11. September.

Hinweis: Weitere Informationen auf www.pilgerweg-felix-und-regula.ch
(kipa/com/bal/am)

Datum: 04.09.2013

ref.ch

Portal der Reformierten

Reformierte Medien
8026 Zürich
044/ 299 33 11
www.ref.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Organisationen, Hobby

Page Visits: 23'485

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Bildung und Kultur

Pilgern auf den Spuren der Zürcher Märtyrer

04.09.2013 17:09
Von: ref.ch News/kipa

Zwischen Linthal in der Gemeinde Glarus Süd und Zürich entsteht ein neuer Pilgerweg auf den Spuren von Felix und Regula, den beiden Zürcher Stadtheiligen.



Felix, Regula und Exuperantius auf dem Zürcher Staatssiegel von 1347. (Bild Wikimedia)

Eröffnet wird der Weg im Rahmen einer viertägigen Pilgerwanderung zu Fuss und mit dem Schiff vom 19. bis 22. September, teilten die Organisatoren mit. Der neue Pilgerweg soll unter anderem dazu beitragen, das Bewusstsein für die Zusammengehörigkeit von Glarner und Zürcher Katholiken zu stärken, sagte der katholische Pfarrer und Initiator des Projekts, Josef Kohler, gegenüber der Presseagentur Kipa. Das Projekt ist ökumenisch breit abgestützt.

Die gesamte reformierte Pfarrerschaft im Kanton Glarus stehe hinter dem Vorhaben, erklärte Kohler. Ebenso der reformierte Kirchenrat und auch der Kirchenrat der katholischen Landeskirche. Zur Eröffnung des Pilgerwegs findet in Zürich ein ökumenischer Gottesdienst mit Generalvikar Josef Annen, dem reformierten Pfarrer Andreas Bruderer und Pater Isidoroc El-Anba-Samuel von der koptisch-orthodoxen Kirche statt.

Ob es früher eine Tradition des Pilgerns vom Kanton Glarus nach Zürich gab, konnte Kohler nicht sagen. Eine solche wäre allenfalls in vorreformatorischer Zeit anzusiedeln. Das Zürcher Grossmünster war einst Mittelpunkt des Heiligenkults um Felix und Regula. 1524 schaffte Zürich die Heiligenverehrung ab. Der Gedenktag von Felix und Regula ist der 11. September.

Die beiden Geschwister waren gemäss der Legende die ersten christlichen Gestalten im Glarnerland. Sie gehörten demnach zur Thebäischen Legion, die in Saint-Maurice im Wallis umgebracht wurde, sollen aber über Glarus nach Zürich geflohen sein. Dort liess sie der römische Statthalter foltern und enthaupten. Im Kanton Glarus gibt es ebenfalls Gedenkorte für die beiden Heiligen.

Datum: 06.09.2013

jesus.ch welcome

Livenet
3800 Interlaken
033/ 533 77 50
www.jesus.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Organisationen, Hobby

Page Visits: 500'000

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Bildung und Kultur

Neuer Pilgerweg eröffnet

Auf den Spuren von Felix und Regula

Zwischen Linthal in der Gemeinde Glarus Süd und Zürich entsteht ein neuer Pilgerweg auf den Spuren von Felix und Regula, den beiden Zürcher Stadtheiligen. Eröffnet wird der Weg im Rahmen einer viertägigen Pilgerwanderung zu Fuss und mit dem Schiff vom 19. bis 22. September.

Der neue Pilgerweg erstreckt sich nach Angaben der Organisatoren über eine Länge von zirka 90 Kilometern. Er verläuft von Linthal, dem südlichsten Ort des Kantons Glarus, über Glarus und Näfels im Glarner Linthal durch Gommiswald im Kanton St.Gallen bis nach Busskirch am Oberen Zürichsee. Die letzte Strecke von Rapperswil SG nach Zürich wird mit dem Schiff zurückgelegt.

Ziel sei es, die heute vergessene Geschichte um die Heiligen Felix und Regula in die Kirche hereinzuholen, erklärte der katholische Pfarrer und Initiator des Projekt, Josef Kohler. In Linthal gibt es nämlich eine Felix- und Regula-Quelle. Die beiden Zürcher Stadtheiligen sind nach der Legende die ersten christlichen Gestalten im Glarnerland gewesen. Die Geschwister sollen aus der Thebäischen Legion, die in Saint-Maurice im Wallis umgebracht werden sollte, über Glarus nach Zürich geflohen sein. Dort liess sie der römische Statthalter foltern und enthaupten.
Ökumenischer Gottesdienst zur Eröffnung

Der neue Pilgerweg soll unter anderem dazu beitragen, das Bewusstsein für die Zusammengehörigkeit von Glarner und Zürcher Katholiken zu stärken, erklärte Kohler. Doch auch die gesamte reformierte Pfarrerschaft im Kanton stehe hinter dem Vorhaben. Den Reformierten gehe es aber ums Pilgern und weniger um die beiden Gestalten Felix und Regula.

Bei der Eröffnung des Pilgerweges vom 19. bis 22. September gehe es zunächst darum, «den Weg zu erproben und zu schauen, was gut ist und was man ändern muss», sagte der Pfarrer. Der Weg wird für die Eröffnung provisorisch ausgeschildert. Eine dauerhafte Signalisation gibt es aber im jetzigen Stadium noch nicht. Zum Abschluss der Eröffnung findet in Zürich ein ökumenischer Gottesdienst statt.

Webseite:
Informationen zum Pilgerweg
Datum:
06.09.2013

Autor:
Rebekka Schmidt

Quelle:
Kipa

Datum: 06.09.2013

jesus.ch welcome

Livenet
3800 Interlaken
033/ 533 77 50
www.jesus.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Organisationen, Hobby

Page Visits: 500'000

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Bildung und Kultur



Das Dorf Linthal im Kanton Glarus: Hier beginnt der neue Pilgerweg.

Datum: 06.09.2013

[livenet.ch] Internetportal von Schweizer Christen

Portal Schweizer Christen

Livenet
3800 Interlaken
0848/ 77 77 00
www.livenet.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Organisationen, Hobby

Page Visits: 500'000

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Bildung und Kultur

Neuer Pilgerweg eröffnet

Auf den Spuren von Felix und Regula

Zwischen Linthal in der Gemeinde Glarus Süd und Zürich entsteht ein neuer Pilgerweg auf den Spuren von Felix und Regula, den beiden Zürcher Stadtheiligen. Eröffnet wird der Weg im Rahmen einer viertägigen Pilgerwanderung zu Fuss und mit dem Schiff vom 19. bis 22. September.

Der neue Pilgerweg erstreckt sich nach Angaben der Organisatoren über eine Länge von zirka 90 Kilometern. Er verläuft von Linthal, dem südlichsten Ort des Kantons Glarus, über Glarus und Näfels im Glarner Linthal durch Gommiswald im Kanton St.Gallen bis nach Busskirch am Oberen Zürichsee. Die letzte Strecke von Rapperswil SG nach Zürich wird mit dem Schiff zurückgelegt.

Ziel sei es, die heute vergessene Geschichte um die Heiligen Felix und Regula in die Kirche hereinzuholen, erklärte der katholische Pfarrer und Initiator des Projekt, Josef Kohler. In Linthal gibt es nämlich eine Felix- und Regula-Quelle. Die beiden Zürcher Stadtheiligen sind nach der Legende die ersten christlichen Gestalten im Glarnerland gewesen. Die Geschwister sollen aus der Thebäischen Legion, die in Saint-Maurice im Wallis umgebracht werden sollte, über Glarus nach Zürich geflohen sein. Dort liess sie der römische Statthalter foltern und enthaupten.
Ökumenischer Gottesdienst zur Eröffnung

Der neue Pilgerweg soll unter anderem dazu beitragen, das Bewusstsein für die Zusammengehörigkeit von Glarner und Zürcher Katholiken zu stärken, erklärte Kohler. Doch auch die gesamte reformierte Pfarrerschaft im Kanton stehe hinter dem Vorhaben. Den Reformierten gehe es aber ums Pilgern und weniger um die beiden Gestalten Felix und Regula.

Bei der Eröffnung des Pilgerweges vom 19. bis 22. September gehe es zunächst darum, «den Weg zu erproben und zu schauen, was gut ist und was man ändern muss», sagte der Pfarrer. Der Weg wird für die Eröffnung provisorisch ausgeschildert. Eine dauerhafte Signalisation gibt es aber im jetzigen Stadium noch nicht. Zum Abschluss der Eröffnung findet in Zürich ein ökumenischer Gottesdienst statt.

Webseite:
Informationen zum Pilgerweg
Datum:
06.09.2013

Autor:
Rebekka Schmidt

Quelle:
Kipa

Datum: 06.09.2013

[livenet.ch] Internetportal von Schweizer Christen

Portal Schweizer Christen

Livenet
3800 Interlaken
0848/ 77 77 00
www.livenet.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Organisationen, Hobby

Page Visits: 500'000

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Bildung und Kultur



Das Dorf Linthal im Kanton Glarus: Hier beginnt der neue Pilgerweg.

Datum: 12.09.2013

Schweizerische Kirchen-Zeitung

LZ Fachverlag AG
6002 Luzern
041/ 429 53 27
www.kirchenzeitung.ch

Medienart: Print
Medientyp: Fachpresse
Auflage: 1'986
Erscheinungsweise: wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 13
Fläche: 38'589 mm²

Self-initiated coverage / Bildung und Kultur

EIN PILGERWEG ENTSTEHT: FELIX UND REGULA

Ein neuer Pilgerweg wird aus der Taufe gehoben. Keine Tradition spricht je von einem Pilgerweg von ganz hinten im Glarnerland bis nach Zürich, obwohl so viel Verbindendes besteht: historische Fakten, Quellwasser, das den Zürichsee speist; im Tiefsten jene christliche Überlieferung, die aussagt, dass Felix und Regula auf dem Weg ihrer Flucht von St. Maurice durch das Gebirge geflohen und über den Sandpass an die Quelle der Linth gekommen sind und sich an der besagten Quelle ausgeruht haben sollen, von wo sie dann den Weg nach Zürich gefunden haben. Dort sollen sie entdeckt und enthauptet worden sein, begraben an der Stelle, wo heute das Grossmünster steht. Zürich wurde durch die Verehrung dieser Heiligen zu einem der grössten Pilgerzentren in Europa. Keine Reformation konnte in Zürich die Spuren der Verehrung von Felix und Regula verwischen und ebenso wenig die Tradition der Felix-und-Regula-Quelle im Tierfehd bei Linthal zum Verschwinden bringen. Das Staatssiegel von Zürich trägt noch heute die Stadtheiligen.

In diesem Zusammenhang gibt es interessante Hinweise: Im Kreuzgang des Grossmünsters in Zürich gibt es eine Zeittafel mit folgendem Kalendarium: 1525, 11.–13. April: Abschaffung der Messe und Feier des ersten Abendmahls; 1525, 11. September: Zum Felix-und-Regula-Fest strömen 6000 Landleute in die Stadt. Wurde durch Zwingli doch schon 1524 der Heiligenkult abgeschafft und die Kirchenschätze beschlagnahmt – die Reliquien von Felix und Regula mussten nach Andermatt exiliert werden, wo ihre Häupter bis heute in der Pfarrkirche aufbewahrt werden. Die Stadt Zürich hatte zu diesem Zeitpunkt nur 5000 Einwohner. Das macht bewusst, wie sehr Zürich eine Pilgerstadt war. Auf dem Hintergrund der Verehrung der Stadtpatrone ist Zürich gross geworden, nicht nur aufgrund «materieller Faktoren», wie Sigmund Widmer gemeint hat.

In den letzten Jahren hat sich im Kanton Glarus eine neue Realität aufgebaut und vertieft: Katholisch-Zürich und Katholisch-Glarus sind durch das eine Generalvikariat verbunden. Die katholische Kirche im Kanton Glarus ist dankbar, dass auch finanzielle Hilfe möglich ist. Was auf der kirchlichen Ebene geschieht, vollzieht sich auch im politischen und wirtschaftlichen Bereich. Glarus realisiert, wie sehr eine starke Anbindung an Zürich wirtschaftlich und touristisch notwendig ist. Als im Herbst 2012 die Idee Pilgerweg geboren wurde, fand sie im Glarnerland bis hinauf in die Regierung sofort Anklang. Aber auch in Zürich. Ein von Anfang an ökumenisches OK brachte die Sache ins Rollen. Eine wertvolle Homepage entstand in ehrenamtlicher Arbeit: *www.pilgerweg-felix-und-regula.ch*

Bis Mitte August 2013 haben sich für die Pilgertage vom 19. bis 22. September über 50 Teilnehmende angemeldet. Auf unserem Pilgerweg folgen wir dem Wasser der Linth, das ein Lebensquell für Zürich ist. Welche Bedeutung hat das Wasser doch für uns Menschen! Wir gehen von einer Quelle aus, Symbol für geschenktes Leben, das den Durst von uns Menschen stillt. Wie viel Durst nach dem Eigentlichen ist doch auch heute vorhanden!

Wertvoll, diesen Lebensstrom mit zwei Gestalten zu verbinden, die unserem Land auch geistliches Leben eingehaucht haben. Sie sind mit ihrer Lebenshingabe Quelle geworden für das, was unser Land durch den christlichen Glauben in unsere Zivilisation gebracht hat: Werte wie Freiheit, Wahrheit, Güte, Nächstenliebe, Entscheidung für das Gute. So weit wie möglich folgt die Pilgergruppe den Spuren von Felix und Regula. Die ersten drei Tagesetappen führen zu Fuss vom Tierfehd nach Näfels (30 km), von Näfels über Berg Sion nach Uznach (25 km) und von da nach Busskirch (20 km). In Busskirch verlieren sich die Spuren von Felix und Regula, was dafür spricht, dass sie danach den Wasserweg benutzt haben. So wird auch die Pilgergruppe am vierten Tag mit einem Ledischiff von Busskirch nach Zürich fahren. Wir freuen uns darauf, bei unserer Ankunft von den Teilnehmern am Familiensonntag, den das Pastoralforum kath. Glarus organisiert, empfangen zu werden und am Nachmittag unserem Generalvikar Josef Annen und den kantonalen kirchlichen Gremien begegnen zu dürfen. Ein bedeutsames Zeichen ist die Einladung an die koptischen Christen, die in Felix und Regula in

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51167995
Ausschnitt Seite: 1/2
Bericht Seite: 15/659

Datum: 12.09.2013

Schweizerische Kirchen-Zeitung

LZ Fachverlag AG
6002 Luzern
041/ 429 53 27
www.kirchenzeitung.ch

Medienart: Print
Medientyp: Fachpresse
Auflage: 1'986
Erscheinungsweise: wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 13
Fläche: 38'589 mm²

Self-initiated coverage / Bildung und Kultur

Zürich auf ihre Heiligen gestossen sind.

Pilgern gewinnt immer mehr an Bedeutung. So ist es nicht erstaunlich, dass auch die Idee für den Felix-und-Regula-Pilgerweg viel Zustimmung findet. «Das äusserliche Unterwegssein der Menschen ist Ausdruck eines inneren Unterwegsseins und einer Sehnsucht nach einem guten Ziel der Lebensreise. Denn die Menschen sind umgetrieben von den Fragen, woher sie kommen und wohin sie gehen und wer sie im Licht ihrer Herkunft und Zukunft sind; und die Menschen entdecken im Ringen um Antwort auf diese Fragen, dass sie nur im Unterwegssein wirklich bei sich selbst sein können (...) Wenn wir das ökumenisch tun, kommt darin auch zum Ausdruck, dass Christen ‹immer mehr zueinanderfinden, je mehr sie sich gemeinsam auf den Weg zum Heiligen begeben›» (Kurt Kardinal Koch). Mit unserem Aufbruch stellen wir uns in eine grosse Bewegung und Hoffnung hinein, die Menschen heute erfasst: «Das Ziel der Wallfahrt ist letztlich nicht eine Sehenswürdigkeit, sondern das Aufbrechen hin zum lebendigen Gott» (Papst Benedikt XVI.).

Josef Kohler

IM GLAUBEN UNTERWEGS



FELIX UND REGULA PILGERWEG

Josef Kohler ist mit einem Teilzeitpensum Pfarrer im Seelsorgeraum Glarus-Süd.

Datum: 19.09.2013 **Sendung: ZüriInfo**

TELE ZÜRI

TeleZüri AG
8031 Zürich
044/ 447 24 24
www.telezueri.ch

Medienart: Radio/TV
Medientyp: TV

Sprache: Dialekt
Sendezeit: 18:25
Dauer: 00:03:47
Grösse: 74.2 MB

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Bildung und Kultur

Radio/TV-Hinweis

Einweihung des Pilgerweges Felix und Regula

Bericht über die erste Pilgergrupppe, die den viertägigen Marsch in Angriff genommen hat. Stellungnahme von Josef Kohler (Pfarrer), Thomas Herfti (Gemeindepräsident Glarus Süd)

BESTELLUNG DER KOPIE DES BEITRAGS

Sie möchten eine Kopie dieses Beitrags bestellen? ARGUS archiviert die Aufzeichnungen während eines Monats. Nach Ablauf dieser Zeit können keine Kopien mehr erstellt werden. Bestellen Sie noch heute.

zum Bestellformular

Datum: 21.09.2013

PRÄTTIGAUER POST

Prättigauer Post
7270 Davos Platz
081 415 81 81
www.budag.ch/praetigauerpost/

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Bildung und Kultur

Glarus | Kultur

Auf dem Felix-und-Regula-Pilgerweg von Linthal nach Zürich

Mit einem Festakt wird am Sonntag, um 14 Uhr, in der Wasserkirche in Zürich die Eröffnung des neuen ökumenischen Pilgerweges gefeiert, der Glarus Süd mit Zürich verbindet,. Die «Südostschweiz» lief auf den Spuren von Felix und Regula durchs Glarnerland mit.



Auf den Spuren von Felix und Regula: Die Pilgergruppe marschiert auf dem neuen Weg von Linthal in Glarus Süd bis nach Zürich.

Bild: Claudia Kock Marti

Glarus Süd/Zürich. – Rund 50 Pilgernde haben den Weg oder Teile davon unter die Füsse genommen. Sie sind am Donnerstag früh gestartet. Heute trifft die erste Pilgergruppe auf dem Felix-und-Regula-Pilgerweg in Zürich ein.

Die Motive, eine mehrtägige Pilgerwanderung mitzumachen, sind sehr unterschiedlich. Für die einen steht christliche Besinnung im Vordergrund, für andere Begegnungen und Gespräche beim Wandern oder auch einfach die Lust am Laufen, bis man die Füsse spürt. (ckm)
Quelle: suedostschweiz.ch
Datum: 21.09.2013, 20:00 Uhr
Webcode: 3002543

Datum: 22.09.2013

dz DAVOSER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Davoser Zeitung
7270 Davos Platz
081/ 415 81 71
www.budag.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Bildung und Kultur

Glarus | Kultur

Auf dem Felix-und-Regula-Pilgerweg von Linthal nach Zürich

Mit einem Festakt wird am Sonntag, um 14 Uhr, in der Wasserkirche in Zürich die Eröffnung des neuen ökumenischen Pilgerweges gefeiert, der Glarus Süd mit Zürich verbindet,. Die «Südostschweiz» lief auf den Spuren von Felix und Regula durchs Glarnerland mit.



zoom

Auf den Spuren von Felix und Regula: Die Pilgergruppe marschiert auf dem neuen Weg von Linthal in Glarus Süd bis nach Zürich.

Bild: Claudia Kock Marti

Glarus Süd/Zürich. – Rund 50 Pilgernde haben den Weg oder Teile davon unter die Füsse genommen. Sie sind am Donnerstag früh gestartet. Heute trifft die erste Pilgergruppe auf dem Felix-und-Regula-Pilgerweg in Zürich ein.

Die Motive, eine mehrtägige Pilgerwanderung mitzumachen, sind sehr unterschiedlich. Für die einen steht christliche Besinnung im Vordergrund, für andere Begegnungen und Gespräche beim Wandern oder auch einfach die Lust am Laufen, bis man die Füsse spürt. (ckm)
Quelle: suedostschweiz.ch
Datum: 21.09.2013, 20:00 Uhr
Webcode: 3002543

Datum: 22.09.2013

kath.ch

Portal kath. Kirche

Katholischer Mediendienst
8027 Zürich
044/ 204 17 70
www.kath.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Fachpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Bildung und Kultur

«Ich geh dann mal zu Fuss nach Zürich»

Felix-und-Regula-Pilgerweg
Auf der Suche nach Spuren Legende von Felix und Regula haben Pilger aller Konfessionen vier Tage lang manche Plage in Kauf genommen. Die «Schweiz am Sonntag» begleitete die erste Gruppe dem neuen Pilgerweg.

Was ist denn das für eine bunte Truppe?» Elisabeth Müller schaut bei ihrer Gartenarbeit auf. Zum Jakobsweg geht es weiter unten entlang, nicht hier an ihrem Hof oberhalb vom Bahnhof Kaltbrunn. «Aber dieses Symbol auf dem Stab und diese Fähnchen – das muss was Religiöses sein», vermutet Frau Müller. Von den Vorbeiziehenden erfährt sie, dass direkt vor ihrer Haustür ein neuer Pilgerweg entlang führt. Der von Felix und Regula. «Das sind doch die Stadtheiligen von Zürich», weiss Frau Müller. Und das …

Schweiz am Sonntag, 22.09.2013
v2.suedostschweiz.ch/epaper/pdf/temp/20130922125448_454EB7BF_2013-09-22_sogs.pdf

Im Pilgern zu neuen Ufern aufbrechen

Der Weg ist das Ziel oder warum über 50 Pilgernde den Felix-und-Regulaweg von Linthal nach Zürich unter die Füsse nehmen

Sie sind am Donnerstag früh gestartet. Heute trifft die erste Pilgergruppe auf dem Felix-und-Regula-Pilgerweg in Zürich ein. Die «Schweiz am Sonntag» wanderte auf den Spuren von Felix und Regula mit.

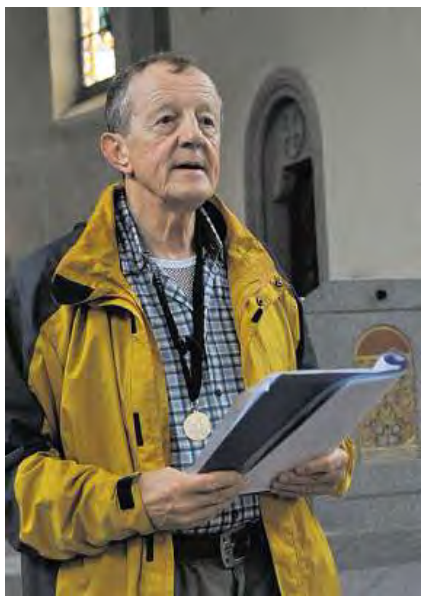
VON **CLAUDIA KOCK MARTI (TEXT UND BILDER)**



Dem rauschenden Wasser nach: Die Pilger nehmen den Weg ab Tierfehd unter die Füsse.



Burgkapelle Glarus mit Regula



Der Motor: Pfarrer Josef Kohler



Andächtig lauschend: Pilger rasten und besinnen sich in der Kirche.



«Fingerstein» in der Burgkapelle.

Wasser ist die Quelle des Lebens. An der Felix-und-Regula-Quelle im Tierfehd entspringt auch der Felix-und-Regula-Pilgerweg von Linthal nach Zürich. «Zürichs Stadtheilige, die Geschwister Felix und Regula, gehörten der aus Ägypten stammenden thebäischen Legion des römischen Heeres an und wurden als Christen verfolgt», steht auf der Tafel am Felsen, bei dem der Pilgerweg feierlich eröffnet wird. Auf ihrer Flucht im vierten Jahrhundert sollen die beiden Heiligen vom Unterwallis über Furka- und Oberalp- sowie Sand- oder Kistenpass ins Tierfehd gekommen sein. Sie rasteten an der Quelle und zogen der Linth entlang – «durch die wüsten Orte der Einöde, die Glaronia heisst» – nach Turicum (Zürich). Dort wurden sie wegen ihres Glaubens enthauptet. Als Hingerichtete trugen sie ihre Köpfe auf den Armen dahin, wo heute das Grossmünster Zürich steht. So die Legende.

Über 50 Pilgerwillige, wetterfest ausgerüstet, sind startklar, um auf den Spuren von Felix und Regula dem Fluss des Wassers entlang die Strecke nach Zürich oder wenigstens einen Teil davon miteinander zu gehen. Es ist eine buntgemischte Gruppe. Glarner und auch einige Auswärtige, Katholiken, Reformierte und Konfessionslose. Die Jüngste ist zweijährig, der Älteste um die 80. Und auch wenn der Himmel noch verhangen ist: Der von allen nur Pepe genannte Josef Kohler, katholischer Pfarrer in Glarus Süd und treibende Kraft, strahlt. Mit dem Pilgerweg hat er einen Weg gefunden, die katholische Kirche in Linthal nicht abzubrechen, sondern zu neuen Ufern aufzubrechen, wie er sagt. Für die Renovierung brauche es eine Investition, wie auch die Pilger etwas investierten, um weiterzukommen.

DAS MARSCHTEMPO ist erstaunlich hoch. Viel Zeit zum Fotografieren auf dem wildromantischen Wegstück bis Linthal gibt es nicht. Pilgernde sind indes gesprächig, wie sich zeigt. Da gibt es Leute, die bereits am 11. September in Zürich mit der koptischen Gemeinschaft den Felix-und-Regula-Tag gefeiert haben, und andere, die einfach wie Louis Largo nur gehen wollen. Josy Gunz aus Knonau erzählt, sie habe im Pfarrblatt von der Pilgerwegeröffnung gehört. Statt mit dem Jakobsweg fange sie mit einer viertägigen Pilgerwanderung an. Die Burgkapelle in Glarus ist ein guter Ort, um mehr von Felix und Regula zu erfahren. Zum einen gibt es die beiden Heiligen als barocke Figuren, zum anderen einen Tropfstein mit Fingerabdrücken aus der Höhle am Burghügel, in der Regula und Felix genächtigt haben sollen.

DER STEIN sei ein Sinnbild der Not, das sie hinterliessen, so Josef Schwitter. Den Stein zu berühren, so der Glaube, helfe gegen Rückenleiden. Schwitter erzählt die im achten Jahrhundert aufgezeichnete Legende, die nach heutiger Erkenntnis sehr unwahrscheinlich sei. Die Flucht von Saint-Maurice über Glarus nach Zürich sei ein Beispiel dafür, dass eine Flucht unumgänglich sein könne, so Schwitter. Die Anfänge der Geschichte von Moses und Christus seien auch eng mit einer Flucht verbunden. Eine solche könne den Weg für einen Neubeginn öffnen, und sogar über den Tod hinaus zum Fundament werden – nicht unbedingt immer für ein Münster, aber für neues Leben und eine gute Zukunft.

DIE FRAGE, was Felix und Regula mit dem heutigen Menschen zu tun haben, beantwortet Josef Kohler auf geistliche Art. Sie erinnerten ans Märtyrium vieler Christen, auch im heutigen Ägypten. Wenn man der Logik des Evangeliums folgen wolle, müsse man zuweilen auch den Kopf unter den Arm nehmen, das Nachdenken, Überlegen und Zweifeln hinter sich lassen und loslassen. Der reformierte Pfarrer Rolf Jost wiederum appelliert in seiner Besinnung vor dem Pfadiheim in Netstal daran, das Leben zu lieben und nicht für ein Leben zu leben, das einmal sein wird. Der vielstimmige Gesang danach klingt schön, auch für «Mitläufer», die das angestimmte lateinische Kirchenlied «Magnificat» nicht mitsingen (können). Punkt 19 Uhr trifft die Gruppe beim Kloster in Näfels ein.

DIE FÜSSE SCHMERZEN, und auch andere Körperteile sind spürbar. Warum tut man sich das eigentlich freiwillig an? Martin Laupper, Gemeindepräsident von Glarus Nord, hatte in der Klosterkirche treffend gesagt, der Weg sei beim Pilgern das Ziel. Als es mit einigen neuen Pilgern am Freitag Richtung Ziegelbrücke mit Zwischenhalt in der Nothelferkapelle in Oberurnen weitergeht, wäre ich gern noch weiter mitgegangen.

www.pilgerweg-felix-und-regula.ch

75 Kilometer

Vom Tierfehd in Linthal über Näfels und Uznach sind es 75 Kilometer zu Fuss bis nach Rapperswil-Jona. Von dort gehts via Schiff nach Zürich.



MIRIAN HALLER

«Ich bin dabei, weil ich schon lange im Kanton lebe und oft mit dem Velo oder Zug unterwegs bin und jeden Tag zur Arbeit nach Zürich fahre. Ich finde es gut, den Weg nach Zürich einmal zu Fuss zu machen. Es ist eine gute Gruppe, die Leute sind sehr nett, und der Weg ist schön. Sehr anstrengend ist es bis jetzt nicht. Gepilgert bin ich noch nicht, doch gehe ich sehr gern.»



CHRISTOPH SCHNEIDER

«Zu pilgern gehört sonst nicht unter meinen Hut. Ich beteilige mich als reformierter Pfarrer auf Bitten von Pfarrer Kohler. Bei Langstreckenwanderungen kann man mit sich ins Reine kommen und den Kopf auslüften. Ich finde den Pilgerweg eine gute Sache für Glarus Süd. Mit Zürich verbindet uns nicht nur Zwingli, der Pfarrer in Glarus war, sondern eben auch Felix und Regula.»



MARTINA LANDOLT

«Ich finde es toll, dass sich Menschen verschiedener Konfessionen, Politiker und auch Menschen, die religiös nicht gebunden sind, gemeinsam auf den Weg machen. Mich beschäftigt an der Legende der Punkt, an dem Felix und Regula für ihr persönliches Bekenntnis aus ihrem Versteck heraustreten. Es geht ja darum, zu sich selber zu stehen. Zu pilgern macht mich glücklich.»



BALZ HAUSER

«Als stark verwurzelter Glarner interessiert mich, wie der Pilgerweg im Kanton organisiert wird und wie er ankommt. Vor allem, weil ich im Juni selber den Pilgerweg nach Santiago di Compostela gemacht habe. Gepilgert bin ich, um kurz vor der Pension die persönliche Frage für mich zu klären, ob ich jetzt in Pension gehen soll. Diese Auszeit nahm ich mir, um zu mir zu finden.»



VICTORIA ROMEO HEFTI

«Den Weg mache ich für mich und auch als Teil einer Gruppe, die sich sehr engagiert, und auch für die Kirchenstiftung Linthal, welcher der Felix-und-Regula-Pilgerweg am Herzen liegt. Pilgern heisst für mich, sich zurückzubesinnen, anderen Menschen zu begegnen und ein gemeinsames Ziel zu haben, Ich denke, Pilgern ist eine gute Erfahrung für jedemann.» (CKM)


FELIX UND REGULA
PILGERWEG
PILGERWEG


50
Josef Kohler
Initiant Felix und Regula - Pilgerweg
01:13


50
Louis Largo
Chefarzt Reha - Klinik Braunwald
01:57


Martin Laupper
Gemeindepräsident Glarus Nord
02:38


10
Beitrag: Ulrike Nitzschke

Datum: 23.09.2013

twitter/ Organisationen

Twitter, Inc.
94107 San Francisco

www.twitter.com

Medienart: Internet
Medientyp: Weblogs, Userforen

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Bildung und Kultur

Stimmungsbild zur gestrigen Königsetappe des Felix-und-Regula-Pilgerwegs nach Zürich zh.kath.ch/news/zwingli-m…

23.09.2013 16:29:18

Kath. Kirche Zürich
@zhkath Zürich
Aktuelles und Medienspiegel der Katholischen Kirche im Kanton Zürich http://www.zh.kath.ch / http://www.facebook.com/zhkath
http://www.zh.kath.ch



Felix und Regula treffen in Zürich auf Zwingli

Alphörner ertönen für die Felix-und-Regula-Pilger aus dem Glarnerland am Sonntag in Zürich vor dem Zwinglidenkmal. Der Pilgerweg von Linthal nach Zürich sei eine begrüssenswerte ökumenische Etappe, heisst es am Festakt in der Wasser[illegible]



Die ökumenische Gruppe startet zur ersten Felix-und-Regula-Pilgerreise.

Unterwegs zur Quelle des Lebens

Pilgern bedeutet schlicht unterwegs sein. Unterwegs mit anderen, aber auch mit sich selbst. Die erste Pilgerreise auf dem neu initiierten Felix-und-Regula-Weg ist Geschichte. Bleiben werden jedoch die vielen Eindrücke und Entdeckungen.

Von Sylvia Thiele-Reuther

Als Pfarrer Josef Kohler aus Schwanden vor einem Jahr die Idee kam, die Geschichte der beiden Heiligen Felix und Regula, die das Christentum ins Glarnerland gebracht haben, wiederzubeleben und einen Pilgerweg ins Leben zu rufen, hatte er sich Hals über Kopf in dieses Unternehmen gestürzt. Schnell hatte er dabei auf allen Ebenen Unterstützung gefunden. Nun können er und sein ökumenisches Organisationsteam auf eine gelungene Reise zurückblicken.

Unterschiedliche Motivationen

Trotz oder gerade wegen Zeiten hektischer Betriebsamkeit ist das Pilgern eine moderne Erscheinung und findet spätestens seit dem Bestseller «Ich bin dann mal weg» von Hape Kerkeling auch bei nicht religiösen Teilen der Bevölkerung Beachtung. So ist die Gruppe, die am Donnerstagmorgen an der Felix-und-Regula-Quelle im Tierfehd Linthal aufbricht, auch keine homogene Gruppe, die meisten kennen sich noch nicht einmal. Während sich die einen zum ersten Mal der Erfahrung des Pilgerns stellen, sind auch Pilgerprofis dabei, die schon Teile des berühmten Pilgerweges nach Santiago de Compostela unter ihren Fusssohlen haben. Auf die Frage, warum sie pilgern, gibt dann auch jeder eine andere Antwort. «Ich habe keine Erwartungen, möchte einfach mal sehen, was passiert», meint Jan-Pierre Hauser aus Netstal. «Man lerne andere Menschen kennen», das sei spannend, meint ein anderer. Manche haben aber auch konkrete Fragen im Gepäck, auf die sie Antworten suchen oder stehen vor einer Entscheidung. Wie geht es nach der Pensionierung weiter, welche neue Lebensaufgabe erwartet mich, fragt sich beispielsweise Nora Flückiger aus Brugg.

Pilgerstationen und grösste Herausforderungen

Die viertägige Reise geht am Donnerstagmorgen zunächst nach Luchsingen. Der Weg vom Tierfehd bis ins Dorf Linthal führt auf schmalen und steilen Waldpfaden entlang, und da es an diesem Morgen regnet, ist der matschige Untergrund für viele eine grosse Herausforderung. Auch müssen rauschende Bäche überwunden werden. An diesem Tag laufen die Pilger die längste Strecke, sie führt sie bis nach Näfels. Den zweiten Tag empfinden viele als schwierig, da grosse Teile auf asphaltierten Wegen zurückgelegt werden müssen. Am Abend kehrt die Pilgergruppe in das Kloster St. Othmasberg ein. Von dort laufen sie am Samstag über Schmerikon bis nach Busskirch. Am schwierigsten seien die Übernachtungen im Massenlager gewesen, erzählen einige Teilnehmer, vor allem das Fehlen von Privatsphäre hätte Überwindung gekostet. Auch waren die Distanzen nicht immer einfach zu bewältigen. Erstaunlich ist jedoch der Ehrgeiz, trotz Schmerzen auf eigenen Füssen die Etappen schaffen zu wollen. Selten greifen Einzelne auf die Möglichkeit zurück, mit dem Begleitfahrzeug ein Stück mitzufahren. «Ich habe Muskeln und Beine gespürt, und obwohl ich viel laufe, bin ich tatsächlich an Grenzen gestossen», erzählt eine Pilgerin am letzten Tag.

Felix und Regula – nur eine Legende?

Nicht nur die Zürcher, die bis heute die Heiligen Felix und Regula in ihrem Stadtsiegel haben und bei denen sie noch auf jeder Regierungserklärung abgebildet sind, sondern auch die Glarner haben eine Beziehung zu diesen beiden Figuren. In einer Quelle aus dem 8. Jahrhundert wird darüber berichtet,

dass das Geschwisterpaar durch eine «vasta loca», also eine wüste und öde Gegend, kam, die Glarus hiess. Wie Urs Bauer, Felix-und-Regula-Kenner, in seinem Vortrag im Landratssaal aber ausführte, ist damit nicht die wörtliche Öde gemeint, sondern das Loslassen und Bereitsein, auch Unannehmlichkeiten auf sich zu nehmen. Ursprünglich im Dienst des römischen Heeres waren Felix und Regula mit einer Legion aus Ägypten bis ins Wallis gekommen. Da Christen dort entdeckt und hingerichtet wurden, mussten sie fliehen. Sie gelangten bei ihrer Flucht nach Glarus und schliesslich nach Zürich, wo sie enthauptet wurden. Auch wenn vieles umstritten und eben eine Legende ist, spielt das für die Pilger keine Rolle. Man müsse offen sein und zuhören, meint eine Teilnehmerin aus Eschenbach. «Auch wenn wir uns hier nur auf Spuren einer Legende befinden, irgendetwas sagen uns die Heiligen immer.» Und es gehe auch heute noch um die zentrale Frage, die der Verfolger Decius an das Geschwisterpaar stellte, nämlich: «Seid ihr Christen?»



Mystische Stimmung am Morgen des letzten Tages an der Anlegestelle Busskirch.

Zürich und Glarus – eine jahrhundertealte Verbindung-

«Als Zürcher möchte ich vom Glarnerland aus ein Tor nach Zürich öffnen. Ich möchte umgekehrt auch die Zürcher zu einer zweifachen Quelle führen: nämlich zu den Wassern, die den Ursprung des herrlichen Zürichsees bilden, und zur Tradition, dass ihre Stadtheiligen als erste christliche Glaubensboten von hier aus den Weg nach Zürich eingeschlagen haben», beschreibt Josef Kohler, der von den meisten liebevoll «Pepe» genannt wird, sein Anliegen. Auch Thomas Hefti, Gemeindepräsident Glarus Süd, weist in seiner feierlichen Eröffnungsrede auf den symbolischen Gehalt der Quelle hin. Das Wasser der Linth begleitet die Gruppe dann auch während der ganzen Reise und führt sie auf der letzten Etappe am Sonntagmorgen von Busskirch aus mit dem Ledischiff nach Zürich.

Grosser Familientag in Zürich

Es sind mystische und magische Momente während der Überfahrt nach Zürich. An der Anlegestelle am Bürkliplatz erklingen Alphörner und fahnenschwingend werden die Pilger von ihren Familien und Freunden empfangen. Unter dem Thema: «Zwingli meets Felix und Regula» steht eine Stadtführung auf dem Programm. Peter Dettwiler, Beauftragter für Ökumene, zeigt dabei wichtige Orte, die mit den beiden Heiligen in Zusammenhang stehen. Ob an der Türe des Grossmünsters oder im Kreuzgang des Fraumünsters – überall gibt es Spuren. Die Pilger erfahren, dass zwar während der Reformationszeit die Heiligenverehrung abgeschafft worden sei, die Zürcher sich aber den Gedenktag nicht hätten nehmen lassen. Dieser lebt im Knabenschiessen bis heute weiter. Seit einigen Jahren haben auch die koptischen und orthodoxen Christen die Heiligen wiederentdeckt und feiern im September eine Prozession. Der ökumenische Gedanke, der Pfarrer Josef Kohler so am Herzen liegt, ist auch hier spürbar. Beim gemeinsamen Familiengottesdienst in der Wasserkirche ist das Gebet des koptischen Paters Isodoroc am Ende ein bewegender Schlusspunkt eines eindrücklichen Tages und einer noch eindrücklicheren Reise.



Fahnenschwingend werden die Pilger von ihren Familien in Zürich empfangen. *Bilder Sylvia Thiele-Reuther*

Das Glarner-Tüechli erobert die Welt

Schon früh waren die Glarner keine Selbstversorger mehr. Bereits im 15. Jahrhundert hatte das Glarnerland eine Exportwirtschaft. Viehexport und Handel mit Milchprodukten waren ein wichtiger Wirtschaftszweig. Doch das «glarnerische Wirtschaftswunder» haben sie der Textilindustrie zu verdanken.

Vor rund zweihundert Jahren entdeckten die Industriellen aus dem weit entfernten Orient das «Glarner-Tüechli» und übernahmen das orientalische Muster, die «Fazonetli», welches es zierte. Das löste das «Glarner Wirtschaftswunder» aus, in welchem die Glarner Textilindustrie vorübergehende, weltweite Bedeutung gewann. Heute werden sie nach überlieferten Mustern in vielen Farben gedruckt und haben sich zum Modeschlager entwickelt.

Glarus als Vorreiter

Der Kanton ging als Vorreiter der Industrialisierung in die Geschichte ein. Begonnen hat alles mit dem Bau einer Textildruckerei 1740 in Glarus. Der Durchbruch lies jedoch fast hundert Jahre auf sich warten. In der ersten Phase der Industrialisierung verloren viele Glarner ihre Haupteinnahmequelle: die Heimarbeit mit dem Spinnen von Garnen und dem Weben von Stoffen. Angestellte für Fabriken wurden gesucht. Doch viele Heimarbeiter waren aufgrund der schlechten Arbeitsbedingungen nicht bereit ihre Selbstständigkeit aufzugeben. Bereits damals arbeitete nur noch jede vierte Person im Glarnerland in der Landwirtschaft. Damit gehörte der Kanton europaweit zu den am stärksten industrialisierten Gebieten.

Das Glarnerland erkunden

Per Zug und Velo auf Entdeckungsreise gehen; Höhenwege, Schabziger- und Schoggitouren, das geologische Welterbe Sardona – die Broschüre «Ausflüge in der Region Glarnerland» versammelt neun Anregungen für Erkundungstouren, die bis 31. Oktober mit bis zu 20% Rabatt zu haben sind. Wie Sie die Bahnfahrt am besten mit einer Velotour ergänzen können, erfahren Sie in der «Broschüre Rent a Bike».

sbb.ch/freizeit
rentabike.ch

«New Glarus» in den USA

Zusätzlich zur wirtschaftlich schwierigen Situation kam eine Hungersnot und viele Familien gerieten in existenzielle Nöte. Jeder zwölfte Glarner verliess Mitte des 19. Jahrhunderts seine Heimat und versuchte sein Glück in den USA. Noch heute sind die Spuren der Auswanderer in ihrer neuen Heimat zu finden. Im US-amerikanischen Bundesstaat Wisconsin wurde die Ortschaft «New Glarus» gegründet. Einige Jahre später, 1865 kommt es zum «glarnerischen Wirtschaftswunder». Die Bevölkerung wächst stark an. Die Textilindustrie bietet über 10000 Arbeitsplätze an. Ihre Produkte gelangen dank ausgezeichneter Qualität, Kundenbedürfnisse wahrnehmender Marktforschung vor Ort und weit verzweigtem Netz an Handelsniederlassungen, in jeden Winkel der Erde. Auf dem Höhepunkt des Booms arbeiteten 6000 Menschen in den Fabriken und Webereien.

Dynamische Glarner Wirtschaft

Das Ende des «Glarner Wirtschaftswunders» folgte in 30 Jahren – zwischen 1870 und 1900 – damals erschütterte eine Krise nach der anderen die glarnerische Baumwollindustrie. Es konnte nur noch ein Drittel der Angestellten in der Textil-Druckbranche beschäftigt werden. Die Stoffe wurden in Glarus noch von Hand oder mit Modellen bedruckt. Mit der maschinellen Bedruckung im Ausland konnte nicht mitgehalten werden. So wurden die Glarner Produktionsstätten plötzlich unrentabel. Während 1870 noch vier von fünf Glarner für die Textilindustrie arbeiteten, waren es zu Beginn des Zweiten Weltkrieges gerade noch die Hälfte. Der Niedergang dieser blühenden Druck- und Textilindustrie gegen Ende des letzten Jahrhunderts traf das Tal hart. Doch schafften die Glarnerinnen auch diesmal den Strukturwandel. Elektrizitätswirtschaft, High-Tech-Unternehmen und Tourismus dominieren heute die dynamische Glarner Wirtschaft.



Braunwaldbahn: Mit dem Seil in sieben Minuten auf die Sonnenterasse.

Klettern, Wandern, Historisches: Ausflüge nach Glarus Süd

Im südlichsten Teil des Kantons locken nicht nur die höchsten Gipfel der Glarner Alpen oder der malerische Klausenpass: Auch sportlich und historisch Interessierte kommen auf ihre Kosten. Vier Ausflugstipps:

Kultur erleben im GlarnerSprinter: Schon die Fahrt ins Glarnerland wird zu einem Erlebnis der besonderen Art. Dank der neuen «Leseecke» wird der «GlarnerSprinter» zum «KulturSprinter». In einer Komposition wurde im Triebfahrzeug ein Abteil zu einer Leseecke umgewandelt. Im roten Theatersessel können Sie entspannt ihre Lieblingslektüre geniessen oder Lesestoff aus der miteingebauten Bücherkiste beziehen. Lassen Sie sich während der Fahrt in die Welt der literarischen Kultur entführen. Das Leseabteil ist Bestandteil einer Komposition auf dieser Strecke und ist von Aussen mit seinem speziellen Design gleich erkennbar.
sbb.ch/glarnerland

Industriekultur: Die Geschichte der Glarner Textilindustrie und die Gegenwart der Glarner Arbeitswelt live erleben. Der Glarner Industrieweg ist ein gut ausgeschilderter Themenweg. Auf über 50 Kilometern von Linthal bis Ziegelbrücke und von Elm bis nach Schwanden liefern Infotafeln viel Wissenswertes rund um die über 200-jährige Glarner Industriekultur. An vielen Stellen des Weges laden schöne Plätze zum Picknick ein. Die wirtschaftliche Vergangenheit erkundet man am besten zu Fuss oder mit einem Mietvelo von Rent a Bike; die gibt es an den Bahnhöfen in Linthal, Glarus oder Ziegelbrücke.
glarner-industrieweg.ch

Panoramawanderung auf höchstem Niveau: Im autofreien Braunwald wartet ein unvergessliches Wandererlebnis inmitten schönster Natur auf Sie. Eine Panoramawanderung mit herrlichem Blick auf Tödi und Ortstock, hier geraten selbst Panoramaverwöhnte ins Staunen! Die Route führt von der Bergstation Grotzenbüel (1559 m ü. M) via Kneugrat und Seblengrat auf den Gumen (1901 m ü. M.) und von dort via Ortstockhaus zurück. Es ist eine mittelschwere Bergtour von ca. 3 Stunden mit der Rundsicht und vielfältigen Alpenflora auf dem Gumen als Höhepunkt. Diesen Ausflug gibt es bis 20. Oktober als günstiges Kombi-Angebot mit 20% Rabatt auf die Bahnfahrt und die Tageskarte der Bergbahnen an allen SBB Schaltern zu kaufen.
braunwald.ch

Klettern in allen Schwierigkeitsgraden: Der Gumen ob Braunwald ist auch bekannt als Kletterparadies. Für das Bergerlebnis in luftiger Höhe sind Routen für jedes Niveau angelegt: von der geneigten Kletterwand für Anfänger und Kinder bis zum herausfordernden Überhang für Profis. Neben Klettergarten und Kletterschnuppertagen lockt auch ein «dreigipfliger Klettersteig». Dank ihm sind die Eggstöcke auch für unerfahrene Kletterer, die höher hinaus wollen, begehbar. Zur Belohnung gibt es ein unvergessliches Bergerlebnis in luftiger Höhe und das Wissen, etwas nicht Alltägliches geschafft zu haben. Nur für Geübte, denn die zu überquerenden Hängebrücken sind spektakulär! Miete von Kletterausrüstungen direkt auf dem Gumen.
braunwald.ch



SBB CFF FFS

RAIL BON
IM WERT VON CHF
10.–

Zur Anrechnung an das Kombi-Angebot:

«Panoramawanderung Braunwald»
HR-Art.-Nr. 8013

Preisbeispiel: «Panoramawanderung Braunwald» 2. Klasse mit Halbtax ab Zürich HB, CHF 34.– statt CHF 44.–.

Der Gutschein kann an den meisten Schweizer Bahnhöfen beim Kauf des Angebotes an Zahlung gegeben werden. Der Rail Bon ist nicht kumulierbar (pro Person nur 1 Rail Bon). Keine Barauszahlung, Erstattung oder Weitergabe gegen Entgelt.

Pay Serie 0213 0000 2082
Gültig bis 20. Oktober 2013

RailAway

Netstaler Clou mit farbigen Papierchen

Zehn Glarner Firmen laden Besucher ein, einen Blick in ihre Produktionsstätten zu werfen. In Netstal produziert die Papierfabrik seit 1679 und kann heute mit den grossen Anbietern auf den Märkten mithalten.

Von Tina Wintle

Netstal. – Der erste Blick über das Industriegelände der Papierfabrik Netstal streift nostalgische Gemäuer und alte Hinweisschilder. Birnenstämme ranken sich an ihnen empor und laden auf eine Zeitreise ein. Die Papierfabrik ist der älteste Industriebetrieb im Kanton Glarus. Er wurde bereits um 1679 gegründet.



Weitere Infos: www.suedostschweiz.ch/dossier

Die Papierabrik an den Ufern der Linth ist aber auch eine der traditionsreichsten und modernsten Europas und beliefert Kunden mit hochwertigem Papier für den Medizinal-, Gesundheits- und für den Lebensmittelgebrauch. Andreas Zindel aus Oberurnen ist seit 2001 Verkaufsleiter bei der Papierfabrik Netstal.

Man holte ihn mit einem klar formulierten Ziel: 2000 bis 3000 Tonnen zusätzliches Papier zu verkaufen, um in den Vierschicht-Betrieb zu gelangen. Dieses Ziel konnte innert dreier Jahre erreicht werden. «Die Maschinen stehen eigentlich nur während den Ferien und den Revisionszeiten still», sagt Andreas Zindel.

Als er zur Firma stiess, produzierte diese noch hauptsächlich braunes und weisses Kaffeefilter-Papier, das immer weniger gefragt war auf dem Markt. Zindel fragte sich, was sonst noch mit den bestehenden Maschinen produziert werden könnte. So erweiterte sich das Angebot.

«Einige dachten wohl, der spinnt»

Heute werden Sterilisationspapiere für Spitäler, Dentalpapiere für Zahnärzte, Lebensmittelpapiere für Metzgereien und Rohpapiere, aus denen zum Beispiel Erfrischungstüchlein hergestellt werden, in die ganze Welt verschickt. Nach wie vor macht die Fabrik aber auch Kaffeefilterpapiere.

Zindels Clou war es, die Papiere für den Medizinal-, Hygiene-, und Lebensmittelbereich in verschiedenen Farben herzustellen, was ihm zuerst auch Widerstand in der Firma einbrachte. «Einige dachten wohl, der spinnt, kommt hierher und will farbiges Papier machen.»

Rückendeckung habe er vom damaligen Geschäftsführer Hans Jörg Spörri bekommen, erinnert sich Andreas Zindel. Heutiger CEO ist Christian Höpper, der in Nossen bei Dresden auch die Schwestergesellschaft,den Kaffeefilter-Spezialisten Konos, führt. «Er ist ein guter Chef», sagt Zindel. «Ich mag keine Vorschriften, und solange ich frei arbeiten kann, ist eigentlich jeder ein guter Chef.»



Von Netstal bis Südafrika: Andreas Zindel ist dafür verantwortlich, dass das Glarner Papier in die ganze Welt verkauft wird. Bild Tina Wintle

Vor über 300 Jahren wurde Heinrich Weber-Walcher im Zivilstandsregister der Gemeinde Netstal als Meister der Papiermühle in Netstal aufgeführt. Aus dem kleinen Gewerbe am Dorfbach entwickelte sich neben Kornmühlen, Gerben, Sägen und Zigerribenen wie vielerorts auch eine Papiermühle. 1854 wurde zudem der Grundstein für die untere Papierfabrik gelegt. Während fast 250 Jahren war das Netstaler Unternehmen in den Händen der Familie Zweifel.

1974 wurden wegen des immer stärker werdenden Preisdrucks und wegen Personalmangels beide Papierfabriken stillgelegt. Nach der Übernahme der unteren Papierfabrik durch die Firmengruppe G. T. Mandel ging es wieder aufwärts mit der Produktion von Kaffeefilterpapieren, aber auch anderer Papiersorten.

«Wir sind Spezialisten»

In Netstal wird der Zellstoff in Form von Zellplatten direkt mit Güterwaggons vor die Fabrik geliefert und dann mit Wasser zu einem Brei vermengt. In weiteren Prozessen entsteht das Spezialpapier, das vielseitig einsetzbar ist und von den Endverbrauchern sterilisiert werden kann.

Pro Jahr werden 17 000 Tonnen Papier produziert. «Das ist im Vergleich zu den Marktleadern, die 220 000 Tonnen Papier herstellen, nicht viel», kommentiert Zindel. Er kennt aber das Geheimnis, warum die Papierfabrik trotzdem auf dem Markt bestehen kann: «Wir sind kleiner, beweglicher und flexibler. Wir können auch anpassungsfähiger sein und zum Beispiel viel rascher liefern als die grossen Produzenten.» Sie seien eben Spezialisten auf ihrem Gebiet.

«Ich konnte etwas bewirken»

Andreas Zindel wird die Papierfabrik Netstal per Ende 2014 verlassen. «Ich hatte Plausch, konnte etwas bewirken und war viel in Europa unterwegs», sagt er rückblickend. «Für einen guten Verkäufer ist es wichtig, eine Vertrauensbasis zu den Kunden herzustellen und den Kontakt zu pflegen.»

Das Kundenumfeld, das er seit gut zwölf Jahren gepflegt hat, wird er vermissen. «Das Geheimnis des guten Verkaufens ist, dass immer beide Parteien das Gefühl haben müssen, ein gutes Geschäft gemacht zu haben.»

Auch die Mitarbeiter – vier in der Administration und 30 im Betrieb – wird er in guter Erinnerung behalten. «Sie haben stets gemacht, was ich von ihnen wollte», erklärt er schmunzelnd.

Für die private Zukunft wünscht er sich viel Zeit für Familie, sein Hobby ‘Chüngelzucht’ und sein Ferienhäuschen im Sulzboden. Für die Papierfabrik erhofft er sich, dass sie sich weiterhin im internationalen Markt behaupten und mithalten kann.

Zu sehen ist das vielleicht beim nächsten Zahnarztbesuch. Es könnte sein, dass der Doktor die Instrumente auf einem Papierchen ablegt, das in Netstal produziert wurde.

INSERAT



Datum: 01.09.2013

LE MENU
SO KOCHT DIE SCHWEIZ

Schweizer Milchproduzenten SMP
3000 Bern 6
031/ 359 57 54
www.lemenu.ch

Medienart: Print
Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften
Auflage: 58'762
Erscheinungsweise: 10x jährlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 92
Fläche: 17'952 mm²

Self-initiated coverage / Regionalprodukte

Das erste Markenprodukt der Schweiz

Am 24. April 1463 kamen die Glarner Bürger zu einer Landsgemeinde zusammen und genehmigten ein Gesetz, das alle Zigerhersteller verpflichtete, ihr Produkt nach Qualitätsvorgaben zu produzieren und mit einem Herkunftsstempel zu kennzeichnen. Damit machten sie den Glarner Schabziger zum ersten Markenartikel der Schweiz, wenn nicht sogar der Welt! In diesem Jahr feiert er seinen 550. Geburtstag.

Doch was macht den Schabziger so besonders? Schabziger wird nicht wie andere Käse verwendet, sondern dient vielmehr als Gewürz zum Verfeinern von Gerichten, Saucendips oder Gewürzbutter. Hierzu wird er wie Reibkäse geschabt. Diesem Umstand verdankt er den ersten Teil seines Namens. Im Sommer weiden in den Glarner Bergen hunderte Kühe und fressen nur beste Gräser und Kräuter. Aus dieser Bergmilch wird Schabziger gemacht und mit Salz und Zigerklee gewürzt. Diesem Kraut verdankt er den zweiten Teil seines Namens.

Nun ist das grüne Stöckli ja bekanntlich nicht jedermanns Geschmack. Die einen hassen, die anderen lieben es. Bei Delikatessen ist dieser Umstand keine Seltenheit. Mit Kaviar, Trüffeln oder Blauschimmelkäse lockt man viele an, jagt damit aber genau so viele in die Flucht. Wer den «grünen Stinker» noch nicht probiert hat, sollte sich schleunigst eine eigene Meinung bilden. Rezepte und das Jubiläumsbuch, unter anderem mit interessanten Bildernvon «damals» bestückt, gibt es auf der Schabziger-Home-page.

Wer den Schabziger in authentischem Ambiente verkosten und dabei noch etwas über das Produkt erfahren möchte, kann dies bei einer Wanderung auf dem Schabziger-Höhenweg tun.

www.schabziger.ch
www.schabzigerhoehenweg.com









Datum: 03.09.2013

LE MENU
CUISINEZ SUISSE

Producteurs suisses de lait PSL
3000 Bern 6
031 359 57 54
www.lemenu.ch

Medienart: Print
Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften
Auflage: 13'211
Erscheinungsweise: 10x jährlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 90
Fläche: 18'245 mm²

Self-initiated coverage / Regionalprodukte



Premier produit de marque de Suisse

Le 24 avril 1463, les citoyens du canton de Glaris réunis en Landsgemeinde adoptèrent une loi obligeant l'ensemble des producteurs de schabziger à respecter certains critères de qualité et à apposer un poinçon d'origine sur leur fromage, faisant ainsi de cette spécialité glaronaise le premier article de marque de Suisse, si ce n'est du monde entier! Cette année, ce délicieux produit fête son 550e anniversaire, avec les félicitations du MENU.

Si le schabziger est si particulier, c'est que son utilisation diffère de celle des autres fromages: souvent râpé, il sert en effet à corser et à affiner les plats, les dips de sauce ou le beurre. En été, des centaines de vaches viennent paître dans les hauteurs du canton, où elles se nourrissent uniquement des meilleures graminées. C'est à partir de ce lait de montagne, de sel et de trèfle aromatique mélilot qu'est fabriqué le schabziger.

Cependant, le fromage vert ne fait pas l'unanimité. Certains l'adorent, d'autres le détestent. Mais cela n'a rien de bien original dans le domaine des produits fins: le caviar, les truffes ou encore les fromages à pâte persillée ne sont pas non plus du goût de tout le monde. Alors, si vous ne l'avez pas encore testé, c'est le moment de vous forger votre propre opinion! Vous trouverez sur le site du schabziger des recettes ainsi qu'un livre anniversaire, qui contient notamment des photos intéressantes «d'autrefois».

Et si vous souhaitez déguster cette spécialité dans une atmosphère authentique et en apprendre davantage sur le produit, nous vous conseillons d'effectuer une randonnée spécialement dédiée à la découverte de ce fromage unique en son genre.

www.schabziger.ch
www.schabzigerhoehenweg.com









Datum: 30.09.2013

SCHWEIZER ILLUSTRIERTE



Ringier AG
8008 Zürich
044/ 259 63 63
www.schweizer-illustrierte.ch

Medienart: Print
Medientyp: Publikumszeitschriften
Auflage: 186'306
Erscheinungsweise: wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 36
Fläche: 142'333 mm²

Self-initiated coverage / Regionalprodukte



Alles dufte im Ziger schlitz

TEXT **MAREN MEYER**
FOTOS **HERVÉ LE CUNFF**

Klein, grün, kegelförmig, einfach unverkennbar. Sein Duft eilt ihm voraus. Er ist das älteste Markenprodukt der Schweiz – wenn nicht sogar der Welt. «Der Geruch des Schabzigers ist charakteristisch für das Produkt», sagt Sarah Trümpy, 39, braunes, schulterlanges Haar und Tochter von Johannes Trümpy. Sie und ihr Vater stehen – im weissen Kittel, mit Haarnetz und Schuhüberziehern – in der Produktion der Geska AG. Hier beginnt die Schnuppertour durch die einzige Schabzigerfabrik der Welt. Leere Milchkannen an der Wand, sauber geputzte Bottiche glänzen in der Mittagssonne. Die Morgenproduktion ist vorbei, zu sehen und zu riechen gibts trotzdem genug.

ARGUS MEDIENBEOBACHTUNG

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51346277
Ausschnitt Seite: 1/4
Bericht Seite: 35/659

Datum: 30.09.2013

SCHWEIZER ILLUSTRIERTE

Ringier AG
8008 Zürich
044/ 259 63 63
www.schweizer-illustrierte.ch

Medienart: Print
Medientyp: Publikumszeitschriften
Auflage: 186'306
Erscheinungsweise: wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 36
Fläche: 142'333 mm²

Self-initiated coverage / Regionalprodukte

Seit 2003 gehört die Firma in Glarus Johannes Trümpy. Nun stehen Veränderungen an. Bereits dieses Jahr wurde gefeiert: Am 24. April bejubelte die Geska AG den Schabziger, der vor 550 Jahren – 1463 – zum «ersten Markenprodukt» der Schweiz erklärt wurde. Niedergelegt in der Verordnung «Von Ziger ze machen».

Am 1. Januar 2014 wird sich Johannes Trümpy, 64, in den Ruhestand begeben, die Firmenleitung in die Hände seiner Tochter Sarah legen. «Die Anfrage, ob ich einsteigen will, kam doch recht überraschend», sagt sie. Denn die anstehende Unternehmensleitung ist eine Herausforderung. Eigentlich ▶

▶ war es nie ihr Ziel, Firmenchefin zu werden – ein heimlicher Traum vielleicht. «Ich musste für mich abwägen, ob ich den Schritt wage. Denn entweder man macht es richtig, oder man lässt es bleiben.» Für sie beginnt der Tag um halb acht, für den Schabziger bereits eine Stunde früher. Dann bringen die Glarner Bauern die Milch. Jedes Jahr liefern 28 Bauern Milch für die Herstellung von rund 330 Tonnen Schabziger, der ausschliesslich aus Magermilch besteht. Die Milch wird auf 90 Grad erhitzt, ein Milchsäureenzym – der Etscher – trennt die Schotte, und es bleibt der Rohziger: weiss, klumpig, geschmacklos. «Ab jetzt wird der Geschmack nur noch typischer und vielfältiger», sagt Sarah Trümpy.

Vor zehn Jahren ging es dem Schabziger gar nicht gut, die Geska AG stand vor dem Konkurs. Trümpy war im Verwaltungsrat der Firma und arbeitete im Management bei Coop. Der Lebensmittelhandel war seine Welt. Vielleicht wurde ihm deshalb die Geska zum Kauf angeboten. «Ich kam zum Schluss, dass der Schabziger nicht sterben darf.» Ein weltweit einzigartiges Produkt mit so langer Tradition müsste doch erfolgreich zu vermarkten sein, sagte sich Trümpy damals. Also: «Why not?»

Er tauschte seinen sicheren Job gegen die Selbstständigkeit. «Entscheidungen darf man nie bereuen», sagt er, «sonst muss man handeln.» Und Geduld braucht man auch. Denn bis der Schabziger nach der Gärung seinen unverwechselbaren Geschmack erhält, dauert es noch mindestens drei Monate. In denen reift der Käse, der mit Salz vermengt und dann festgestampft wird, heran. In winzigen Dosen wird danach der Bockshornklee, auch Zigerklee genannt, hinzugegeben. Aus Weiss wird Grün, der rezente, würzige Geruch erfüllt den Raum, dringt in jede Pore und setzt sich in der Kleidung fest.

Unter der Leitung des Vaters zu arbeiten, war für Sarah Trümpy erst eine Herausforderung: «Die Abgrenzung von Privat zu Geschäft brauchte eine gewisse Anlaufzeit.» Am Familientisch wird nicht vom Job gesprochen. Denn wenn die Mutter fragt, wies der Tochter geht, und die sagt, sie sei im Stress, «dann kommt meine Frau zu mir und fragt: ‹Wieso ist Sarah so gestresst?›», sagt Trümpy und lacht.

Im Winter gehen Vater und Tochter zusammen Ski fahren. «Im Glarnerland,

Datum: 30.09.2013

SCHWEIZER ILLUSTRIERTE

Ringier AG
8008 Zürich
044/ 259 63 63
www.schweizer-illustrierte.ch

Medienart: Print
Medientyp: Publikumszeitschriften
Auflage: 186'306
Erscheinungsweise: wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 36
Fläche: 142'333 mm²

Self-initiated coverage / Regionalprodukte

ganz klar», sagt Trümpy. Beim Führen will sich Sarah am Vater orientieren. Er strahle durch seine Erfahrung Ruhe aus, führe zielorientiert. Aber: «Änderungen wird es geben, denn ich habe eigene Visionen», sagt sie. «Ich bin eher ungeduldig, werde mit weiblicher Hand führen.»

Langweilig wird Trümpy im Ruhestand nicht. Er treibe viel Sport, koche gerne – mit Schabziger natürlich, sagt er. Dass die Geska AG bis heute überlebt hat, ist für ihn der grösste Erfolg. Und, hat er Erwartungen an die Tochter? Mit einem verschmitzten Blick zu Sarah meint er: «Dividende und Weihnachtsgeschenke! Nein, natürlich dass ich sagen kann: ‹Dieses Experiment hat sich gelohnt.›»●



Grüne Duftnote Erst zum Schluss bekommt der Schabziger sein Aroma. Ein paar Gramm Zigerklee reichen.

99 Ich bin zum Schluss gekommen, dass der Schabziger nicht sterben darf 66

JOHANNES TRÜMPY

GESKA AG – Die andere Bilanz

- **Team** 20 Angestellte und 28 Milchbauern.
- **Produkte** Das Schabziger Zigerstöckli, Zigerbutter und für die junge Generation Glarner Grüessli mit Ex-Miss-Schweiz Linda Fäh als Botschafterin.
- **Export** Geliefert wird in über 50 Länder – grösster Abnehmer ist Holland!
- **Milch pro Tag** In der Hochsaison werden

Datum: 30.09.2013

SCHWEIZER ILLUSTRIERTE



Ringier AG
8008 Zürich
044/ 259 63 63
www.schweizer-illustrierte.ch

Medienart: Print
Medientyp: Publikumszeitschriften
Auflage: 186'306
Erscheinungsweise: wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 36
Fläche: 142'333 mm²

Self-initiated coverage / Regionalprodukte

15 000 bis 20 000 Liter verarbeitet.

- **Weisch no?** Johannes Trümpy erinnert sich noch gut ans Zigermandli, das im Zug nach Bern den Schabziger transportierte: «Es hat immer speziell gerochen.»



Datum: 01.09.2013

Auto & lifestyle the club

ACS Auto & lifestyle
8280 Kreuzlingen

www.acszh.ch

Medienart: Print
Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften
Auflage: 71'070
Erscheinungsweise: 10x jährlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 26
Fläche: 37'840 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Klausenrennen 1934–2013

«Gespannte Vorfreude herrscht!» Nach sieben Jahren des geduldigen Wartens auf die nächste Gelegenheit, auf der 21,5 Kilometer langen Originalstrecke des bedeutendsten Bergrennens Europas wieder an einem historischen Klausenrennen dabei zu sein, wird es vom 28. bis 29. September 2013 endlich wieder so weit sein. Dabei hat sich der Veranstalter mit dem Linthaler Fritz Trümpi als OK-Präsident viel vorgenommen: Die diesjährige Veranstaltung wird als 11. Internationales Klausenrennen in direkter Nachfolge an das letzte historische Rennen vom 5. August 1934 durchgeführt. Nomen est omen, wir sind gespannt.

Am 5. August 1934 wurde zum zehnten Klausenrennen gestartet. Absolutes Highlight war der Kampf der Giganten Hans Stuck auf Auto Union Typ A (16 Zylinder, 4360 ccm, 295 PS, Spitze 280 km/h) und Rudolf Caracciola auf dem Mercedes-Benz W25 (8 Zylinder, 3360 ccm, 354 PS, 290 km/h). Am Ziel wurde Rudolf Caracciola mit 15 Minuten 22,20 Minuten gestoppt, absoluter Klausenrekord mit 83,9 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit. Wie knapp der Sieg war, zeigt der geringe Rückstand von knapp drei Sekunden des nach Caracciola gestarteten Auto-Union mit der Startnummer 66. Umso erstaunlicher, wenn man bedenkt, dass Rudolf Caracciola noch an einer schweren Oberschenkelverletzung von seinem Unfall in Monaco im Jahre 1933 litt.

In den Jahren 1993, 1998, 2002 und zuletzt 2006 war die Veranstaltung unter dem Namen «Klausen-Rennen Memorial» bekannt geworden. Nicht zuletzt auch im Hinblick auf den bevorstehenden 100. Geburtstag des internationalen Klausenrennens im Jahre 2022 hat sich das OK Klausenrennen 2013 für eine Namens- und Logoänderung



Stilstudie Hans Stuck



Der Mercedes-Benz W25 kurz vor dem Ziel

Datum: 01.09.2013

Auto & lifestyle the club

ACS Auto & lifestyle
8280 Kreuzlingen

www.acszh.ch

Medienart: Print
Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften
Auflage: 71'070
Erscheinungsweise: 10x jährlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 26
Fläche: 37'840 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Stilstudie Rudolf Caracciola

entschieden. Neu werden auch Fahrzeuge mit alternativen Antrieben im Starterfeld der dreitägigen Veranstaltung zu sehen sein. Am 3. Nationalen Klausenkongress vom 27. September 2013 werden in Glarus unter dem Patronat des Kantons Glarus und dem Bundesamt für Energie die Themen Mobilität, Technologie und Zukunft von renommierten Fachleuten diskutiert.

Bergrennen sind im Gegensatz zu Rundstreckenrennen eine grosse logistische Herausforderung, insbesondere das Klausenrennen. Neben der Streckensicherung auf 21,5 Kilometer Länge sind die Rückführungen der teilnehmenden Fahrzeuge vom Klausenpass talwärts zum Start nach Linthal nur mit sehr viel Disziplin der Fahrer/-innen und entsprechendem Zeitaufwand zu bewältigen. Wenn es dann noch regnet, neblig ist oder sogar schneit, wird alles noch viel komplizierter. Die Sicherheit für Teilnehmer und Zuschauer geht dabei immer vor.

Doch wo hat man schon Gelegenheit, wie damals und in einer praktisch unveränderten Kulisse auf den «Spuren» von Hans Stuck, Rudolf Caracciola, Tazio Nuvolari, Louis Chiron, Hans Stuber aber auch den Rennfahrerinnen Elisabeth Junek, Hellé-Nice oder Fräulein E. Munz und den Motorradfahrern Tom Bullus oder Francesco Franconi den Klausenpass auf abgesperrter Rennstrecke hinaufzufahren. Die Startliste wird einige Überraschungen bereithalten und die Vorfreude auf das Klausenrennen 2013 ansteigen lassen. Reservieren Sie schon heute das Datum und besuchen Sie das 11. Klausenrennen 2013. Wird wohl auch wieder ein Rennfahrzeug von dem legendären Duell von 1934 zwischen Mercedes-Benz und Auto-Union am Start sein ?

Weitere Infos unter:
11. Klausenrennen 28.-29. September 2013:
www.klausenrenen.com
Vorverkauf: www.ticketino.com
Sonderausstellung «Klausenrennen» bis zum 20.10.2013 im Pantheon Basel
www.pantheonbasel.ch

Urs P. Ramseier,
Swiss Car Register

Datum: 01.09.2013

auto ILLUSTRIERTE



auto-illustrierte
8604 Volketswil
044/ 806 55 88
www.auto-illustrierte.ch

Medienart: Print
Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften
Auflage: 14'729
Erscheinungsweise: monatlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 18
Fläche: 5'554 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

40 TICKETS ZU GEWINNEN

20 x Arosa Classic 29.8–01.09
20 x Klausenrennen 27.–29.09



Klassik im Blick

Die auto-illustrierte verlost insgesamt 40 Tickets für zwei der spannendsten Schweizer Oldtimer-Events 2013: Die 9. Arosa ClassicCar (29.8–1.9.) und die Neuauflage des legendären Klausenrennens (27.9–29.9.). Mitmachen unter **www.auto-klassik.ch/aktuell**

Datum: 01.09.2013

AUTOZEIT Old + Youngtimer



Autozeit
4125 Riehen
061/ 601 45 25
www.autozeit.ch

Medienart: Print
Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften
Auflage: 10'000
Erscheinungsweise: 6x jährlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 88
Fläche: 109'846 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Klausen Prolog

21. Juli 2013



Fotos: Eva van de Haar und Jürg Rohr

Teilnehmer, Freunde und Fans des Klausenrennens nahmen mit über 80 Oldtimer-Fahrzeuge, darunter auch eine Vielzahl von Teilnehmern am diesjährigen Rennen vom 27.-29. September 2013 am Klausen Prolog teil. Zusammen mit dem Verkehrshaus der Schweiz in Luzern, dem Pantheon in Basel, dem GOTTHARD MOTORPARK in Altdorf, dem OK Klausenrennen sowie dem Verein Freunde der Klausenrennen wurde eine Sternfahrt nach Altdorf organisiert.
Die Sternfahrt führte von Basel über Luzern und Altdorf zunächst zum Dorfmuseum Spiringen, wo die originalen Zeitmessungsgeräte der historischen Klausenrennen besichtigt werden konnten, danach zum Zielhaus auf der Passhöhe. Die letzte Etappe führte dann nach Linthal, wo das OK Klausenrennen 2013 zum Apero eingeladen hatte. Viele besuchten danach noch den Zaunplatz in Glarus, wo sich Ende September alle Teilnehmer des Klausenrennens 2013 zur Wagenabnahme treffen werden.



Datum: 01.09.2013

AUTOZEIT
Old + Youngtimer



Autozeit
4125 Riehen
061/ 601 45 25
www.autozeit.ch

Medienart: Print
Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften
Auflage: 10'000
Erscheinungsweise: 6x jährlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 88
Fläche: 109'846 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Datum: 01.09.2013

AUTOZEIT
Old + Youngtimer



Autozeit
4125 Riehen
061/ 601 45 25
www.autozeit.ch

Medienart: Print
Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften
Auflage: 10'000
Erscheinungsweise: 6x jährlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 88
Fläche: 109'846 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

EVENTS HIGHLIGHTS



Datum: 01.09.2013

AUTOZEIT
Old + Youngtimer



Autozeit
4125 Riehen
061/ 601 45 25
www.autozeit.ch

Medienart: Print
Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften
Auflage: 10'000
Erscheinungsweise: 6x jährlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 73
Fläche: 21'525 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Klausenrennen 2013

Nach langen Vorbereitungen hat das Warten ein Ende: Vom 27. September bis 29. September 2013 geht das legendäre Klausenrennen in die nächste Runde und knüpft an die zehn Originalrennen von 1922-1934 an. 1922 erstmals ins Leben gerufen und heute noch das legendärste Oldtimer-Bergrennen der Welt! Wer damals den atemberaubenden und abenteuerlichen Klausenpass in Rekordzeit durchfahren konnte, dem war Ruhm und Ehre beschieden.

Das Klausenrennen 2013 behält seinen traditionellen Charakter und erhält durch Integration innovativer Elemente ein neues Gesicht: Neu werden neben den historischen Rennboliden in eigenen Kategorien Fahrzeuge mit zukunftsweisenden neuen Antriebstechnologien an den Start gehen. Durch seine internationale Ausrichtung, über 40'000 Zuschauer und VIPs aus Wirtschaft, Politik, Sport und Kultur, soll das Klausenrennen einer der Top Events der Schweiz werden.

Mit dem neuen Klausenlogo, im traditionellen Stil der zwanziger Jahre will die Organisation eine neue Ära einläuten, und der Name „Klausenrennen Memorial", unter dem die letzten vier Klausenrennen der Neuzeit ausgetragen wurden, der Vergangenheit angehören. Alle Zuschauerinfos findet man auf www.klausenrennen.com.

DAS BER

-RGRENNEN EUROPAS
KlausenRennen
SEIT 1922



Datum: 01.09.2013

AUTOZEIT
Old + Youngtimer



Autozeit
4125 Riehen
061/ 601 45 25
www.autozeit.ch

Medienart: Print
Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften
Auflage: 10'000
Erscheinungsweise: 6x jährlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 90
Fläche: 59'649 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

EVENTS HIGHLIGHTS

Oldtimertreffen in Adliswil

1. und 2. Juni 2013

Fotos: Jürg Rohr

Der Verein OiS, Oldtimer im Sihlthal organisierte das Treffen in Adliswil zum 6. Mal. Das Motto der diesjährigen Ausstellung war "Klausenrennen" mit Autos aus dieser Zeit. Durch den wetterbedingten geringen Besucherandrang hatte man am Samstag viel Platz und Gelegenheit, die Raritäten aus der Klausenrennen-Geschichte zu bestaunen und zu fotografieren.
Der Sonntag wurde dann zum "Renner". Das schöne Wetter lockte die Oldtimer und deren Liebhaber aus den Häusern, bzw. den Garagen zum Wullschleger-Areal nach Adliswil. Die reservierten Parkplätze für die Oldies füllten sich schnell - eine gelungene Veranstaltung! www.oldtimerimsihltal.ch

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51044188
Ausschnitt Seite: 1/1
Bericht Seite: 46/659

Datum: 01.09.2013

SwissClassics REVUE

SwissClassics Publishing AG
8806 Bäch SZ
043/ 888 00 05
www.swissclassics.com

Medienart: Print
Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften
Auflage: 6'907
Erscheinungsweise: 4x jährlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 55
Fläche: 9'147 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Klausenrennen

Linthal–Urnerboden, 27. bis 29. September 2013

Nach diversen medienwirksamen Querelen wird das 5. Klausenrennen Memorial nun mit Spannung erwartet. Die Rennen zwischen 1922 und 1934 erreichten einen Weltruf, der bis heute wirkt, und auch zu den Memorials kommen Rennfahrer aus der ganzen Welt. Schon die Fahrzeugabnahme am Freitag in Glarus ist beim Publikum beliebt, und am Samstag und Sonntag füllen sich dann die Tribünen und Hänge beidseits der Rennstrecke von Linthal über den Urnerboden bis zur Klauenpasshöhe.
www.klausenrennen.com



Fahrzeugabnahme in Glarus 1923.

Datum: 01.09.2013

SWISS Magazine



SWISS Inernational Air Lines Ltd
4002 Basel
061/ 582 45 70
www.swiss.com

Medienart: Print
Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften
Auflage: 80'000
Erscheinungsweise: 8x jährlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 10
Fläche: 8'682 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Glarus: International Klausen Race with IWC

27.–29.9.2013

klausenrennen.com

Das populärste Bergrennen der 20er- und 30er-Jahre lockt Tausende von Automobilfans ins Glarnerland. Dieses Jahr schicken IWC Schaffhausen und Mercedes-Benz gemeinsam den Silberpfeil W 25 an den Start und jagen mit dem historischen Rennauto erstmals nach 80 Jahren wieder die steilen Kurven der Klausenpassstrasse hoch.



Auto enthusiasts will be cheering the comeback of the legendary Klausen Race as they flock by the thousands to this year's vintage car event in canton Glarus. The race was the most popular of its kind between 1922 and 1934. This year car buffs will be rewarded indeed as IWC Schaffhausen and Mercedes-Benz are teaming up to have the Silver Arrow W 25 at the starting line for the race through the winding Klausen Pass in what will be the vehicle's first such appearance in 80 years.

Datum: 01.09.2013

WWW.TRUCKER-TIR.CH
TRUCKER TIR
DIE SCHWEIZER ZEITUNG FÜR CHAUFFEURE



MotorMedia GmbH
8152 Glattbrugg
058/ 344 90 02
www.motormedia.ch

Medienart: Print
Medientyp: Fachpresse
Auflage: 30'000
Erscheinungsweise: 6x jährlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 34
Fläche: 5'405 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Klausenrennen



Vom 27. bis 29. September geht das legendäre Klausenrennen in die nächste Runde und knüpft an die zehn Originalrennen von 1922 bis 1934 an. Zweihundertfünfzig Oldtimer werden es sein, die da hochbolzen, einige fahren Rennen, andere auf Gleichmässigkeit. Am Freitag, 27. September, ist Fahrzeugabnahme auf dem Landsgemeindeplatz Glarus – sozusagen die Ouvertüre. Samstag und Sonntag dann Training und Rennläufe. www.klausenrennen.ch

Datum: 03.09.2013

winterthurer stadtanzeiger
winterthurer wochenzeitung



Winterthurer Stadtanzeiger
8401 Winterthur
052/ 266 99 00
www.stadi-online.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 64'179
Erscheinungsweise: 50x jährlich

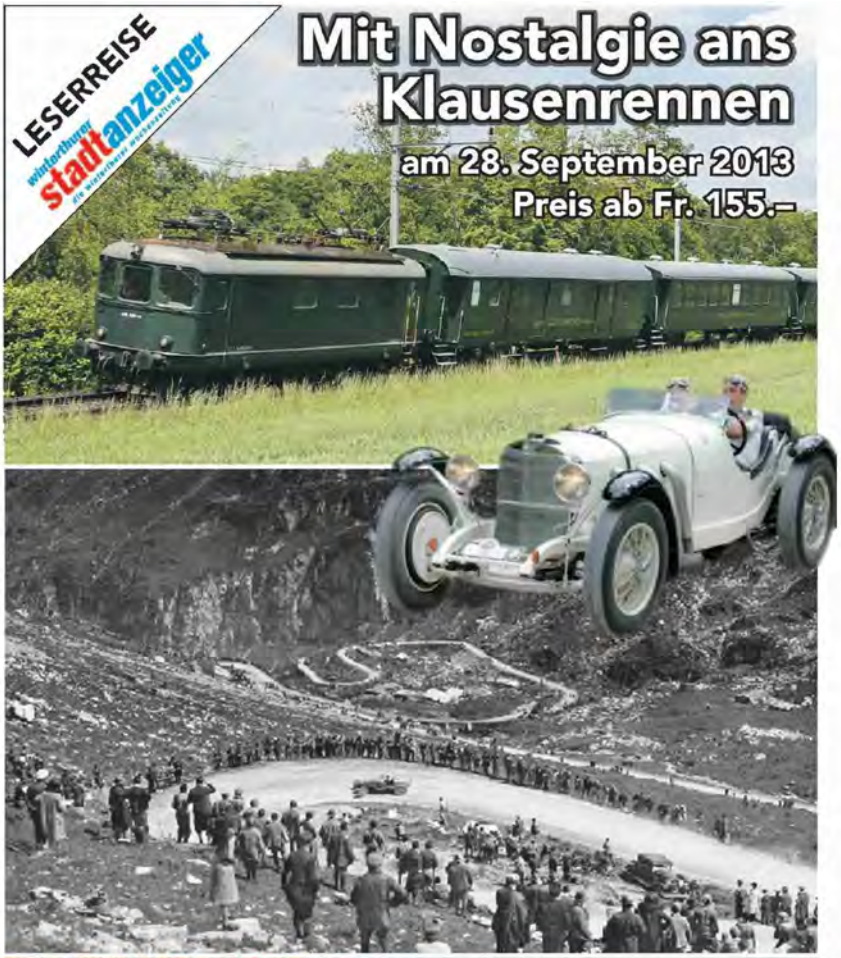
Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 30
Fläche: 62'675 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

LESERREISE
winterthurer stadtanzeiger

Mit Nostalgie ans Klausenrennen

am 28. September 2013
Preis ab Fr. 155.–







Spektakuläre Rennwagen und eine halsbrecherische Strecke am Klausen.

Fahrplan:

Winterthur	ab 06.15	Linthal	ab 19.05
Linthal	an 09.59	Winterthur	an 21.46

Die Zeiten ab und an in Winterthur können noch leicht optimiert werden.

Datum: 03.09.2013

winterthurer stadtanzeiger
winterthurer wochenzeitung



Winterthurer Stadtanzeiger
8401 Winterthur
052/ 266 99 00
www.stadi-online.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 64'179
Erscheinungsweise: 50x jährlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 30
Fläche: 62'675 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Von 1922 bis 1934 trafen sich Jahr für Jahr die besten Rennfahrer der Welt am Klausen. Unter dem Motto «Innovation basiert auf Tradition» geht vom 27. bis 29. September nach einer Pause von 7 Jahren das 11. Int. Bergrennen in die nächste Runde. In Zusammenarbeit mit Rail Event organisiert der «Stadtanzeiger» am Samstag, 28. September, eine Leserfahrt mit dem Nostalgiezug zum Klausenrennen – einem der Topevents der Schweiz. Die «Stadi»-Leser haben die Möglichkeit, sowohl dem Trainingslauf wie auch dem 1. Rennlauf beizuwohnen.

1922 erstmals ins Leben gerufen und heute noch das legendärste Oldtimer-Bergrennen der Welt! Wer damals den atemberaubenden und abenteuerlichen Klausenpass in Rekordzeit durchfahren konnte, dem war Ruhm und Ehre beschieden. Spektakuläre Rennwagen begeisterten die Massen an verschiedenen Rennen in Frankreich, Italien und England. Da konnte die Schweiz nicht zurückstehen. Keine andere Bergstrecke in Europa faszinierte Zuschauer und Rennfahrer so stark wie die 21,5 km lange Schotterstrasse von Linthal (Kanton Glarus) über den Urnerboden hinauf zur Passhöhe (Kanton Uri). Der gefährliche Kurs ging durch 136 Kurven (davon 57 Kehren) und über 1237 Höhenmeter hinweg. Schon damals säumten Zehntausende von begeisterten Zuschauern die Rennstrecke. Mit über 200 km/h brausten die Fahrzeuge, laut zeitgenössischen Berichten, «fauchend und brüllend» über den Urnerboden. Das Klausenrennen ist längst zum Mythos geworden, die Rennfahrer zu Helden.

Das Klausenrennen behält seinen traditionellen Charakter und erhält durch Integration innovativer Elemente dieses Jahr ein neues Gesicht: Neu werden neben den historischen Rennboliden in eigenen Kategorien Fahrzeuge mit zukunftsweisenden neuen Antriebstechnologien an den Start gehen. Durch seine internationale Ausrichtung, mit über 40 000 Zuschauer und VIPs aus Wirtschaft, Politik, Sport und Kultur, soll das Klausenrennen einer der Topevents der Schweiz werden.

www.klausenrennen.com

Nostalgische An- und Rückreise

Mit dem Swiss Classic Train wird für eine stilgerechte An- und Abreise zum Klausenrennen gesorgt. Stilgerecht deshalb, weil die Kunden eine direkte Verbindung ins Glarnerland vorfinden, mit einem elektrischen Oldtimer als Zuglok, sich die Fenster öffnen lassen, genügend Zeit für Fotos vorhanden ist – und zu guter Letzt auch wegen des kulinarischen Angebots an Bord des Nostalgiezuges. Die Zuschauer reisen absolut stressfrei an und erhalten Informationen fürs Klausenrennen aus erster Hand von einem mitreisenden Experten.

Der Swiss Classic Train ist im Besitze eines englischen Industriellen namens Andrew Cook, welcher seinen Bubentraum mit einer Dampflok und den dazugehörenden Wagen verwirklichte. Die frischrenovierten Fahrzeuge sind im Stile der 50-Jahre, mit einem leichten englischen Touch, umgebaut worden. Für die Fahrt in den «Zigerschlitz» stehen Erst- und Zweitklasswagen zur Verfügung.

Der Nostalgieextrazug bringt die Gäste praktisch direkt in die Boxengasse

Preise pro Person:

Erwachsene 2. Klasse	Fr. 155.–
Kinder 2. Kl. 6–16 Jahre	Fr. 105.–
Erwachsene 1. Klasse	Fr. 240.–
Kinder 1. Kl. 6–16 Jahre	Fr. 160.–
Separée (6er-Abteil)	Fr. 1200.–

Im Preis inbegriffen:

– Reservierter Sitzplatz
– Kaffee/Gipfeli (2. Klasse)
– Frühstück (1. Klasse)
– Fotohalt unterwegs
– Einführung Klausenrennen
– Eintritt Klausenrennen (Stehplatz)
– Sandwich auf der Rückfahrt

Datum: 03.09.2013

winterthurer stadtanzeiger
winterthurer wochenzeitung



Winterthurer Stadtanzeiger
8401 Winterthur
052/ 266 99 00
www.stadi-online.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 64'179
Erscheinungsweise: 50x jährlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 30
Fläche: 62'675 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

(2. Klasse)
– Vesperteller auf der Rückfahrt
(1. Klasse)
– Reiseleitung Rail Event

RailEvent

des Klausenrennens. Der Eintritt beinhaltet einen Trainingslauf von 09.30 bis 12 Uhr sowie den 1. Rennlauf ab 14.30 Uhr. Während der ganzen Zeit kann man sich an der Strecke und im Startgelände frei bewegen. Die «Stadi»-Leserinnen und -Leser erleben das Rennfieber von Fahrer und Auto demzufolge hautnah. *red.*

Anmeldetalon

Ich/Wir komme/n mit ans Klausenrennen!

__ **Erwachsene 1. Klasse** __ **Erwachsene 2. Klasse** __ **Separeé**

__ **Kinder 1. Klasse** __ **Kinder 2. Klasse**

Name: Vorname:

Anzahl Personen (total):

Strasse, Nr.:

PLZ/Ort:

Telefon/Handy (tagsüber):

E-Mail:

Ort und Datum: Unterschrift:

Anmelden: Bitte in Blockschrift ausgefüllt einsenden an
Winterthurer Stadtanzeiger, Garnmarkt 10, Postfach 778, 8401 Winterthur,
oder per E-Mail an leserreise@stadi-online.ch und www.stadi-online.ch

Datum: 05.09.2013 **Sendung: Abiginfo**

Central

Radio Central AG
6440 Brunnen
041/ 825 44 44
www.radiocentral.ch

Medienart: Radio/TV
Medientyp: Radio

Sprache: Dialekt
Sendezeit: 17:06
Dauer: 00:03:45
Grösse: 3.4 MB

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Radio/TV-Hinweis

In rund drei Wochen findet das 11. internationale Klausenrennen statt

Heute war Anmeldeschluss. OK-Präsident Fritz Trümpy ist zufrieden und voller Vorfreude

BESTELLUNG DER KOPIE DES BEITRAGS

Sie möchten eine Kopie dieses Beitrags bestellen? ARGUS archiviert die Aufzeichnungen während eines Monats. Nach Ablauf dieser Zeit können keine Kopien mehr erstellt werden. Bestellen Sie noch heute.

zum Bestellformular

Shopping und Lifestyle | Tourismus und Gastronomie | A

glarus24.ch



glarus24.ch, onlineZeitung für das Glarnerland 8. Jahr

lokale informationen
Aktuell
ganzer Kanton
Gemeinden
Kultur
Politik
Sport
Unfälle / Verbrechen
Wirtschaft
Irland-Blog
spezial
Neues aus Berlin
Vereinsporträt
Alt Glarus virtuell
Ausland-Glarner
Innovativ
Leserbriefe
Fotogalerien
Interview
Kolumne
Game-Tip
Archiv
service
Bulletins
Amtsblatt
Veranstaltungen
Kurse
Vereine
Kontakt
Werbung/Inserate
mein.glarus24.ch
Login / Registrieren

Linthal - Donnerstag, 5. September 2013 17:42

Klausenrennen 2013 – Historische Rennmotorräder sorgen für Spektakel

Von: pd.

Nebst den vierrädrigen Renn- und Sportwagen erwecken auch historisc Motorräder und Threewheeler das historische Bergrennen am Klausen bis 29. September 2013 zu neuem Leben. Marcel Blöchlinger, Präsident Freunde alter Motorräder (FAM), weiss mehr darüber und hat eine Aus angemeldeten Rennmotorräder zusammengestellt.

Teilen



Historische Rennmotorräder sorgen für Spektakel. (Bild: zvg)

Motorräder waren erstmals 1925 am Klausenrennen zugelassen. Als Paus gedacht, kämpften damals 46 Solomaschinen und 4 Gespanne am Berg u Minuten und Sekunden. An den darauffolgenden Klausenrennen steigerte Zahl bis auf 80 Solomaschinen und 23 Seitenwagen. Motorräder etabliert am Klausenrennen und waren wegen des Spektakels nicht mehr von den

wegzudenken. Die Fahrer scheuten weder Tod noch Teufel und begeisterten mit ihren Drifts die johlenden Zuschauer. Eine Teilnahme am Klausenpass galt für die Rennfahrer als absoluter Saisonhöhepunkt – ein Sieg als die Krönung ihrer Rennkarriere. Der Glarner Sepp Zuber zum Beispiel benötigte nach seinem Sieg 1932 auf einer Condor eine Woche, bis er wieder im heimatlichen Niederurnen ankam. Überall wurde Zuber wie ein König gefeiert und alle wollten vom Lokalmatador wissen, wie er die Tagesbestzeit von 17:01,0 Minuten herausgefahren hatte. Auch Herstellerfirmen hatten ein Interesse daran, sich mit der Konkurrenz zu messen. Der Slogan «Gewinne am Sonntag – verkaufe am Montag» beeinflusste schon damals das Kaufverhalten der Kunden. Besonders die Schweizerischen Werke Motosacoche, Condor, Universal oder Zehnder stellten Werksrennmotorräder und liessen Fahrer wie François Franconi, Ernst Hänni, P. Oilter oder Wal Handley an den Start. Zur Mehrheit gehörten aber Privatfahrer mit käuflichen Semi Werksrennmotorrädern – auf Neudeutsch Production Racer – oder mit auf die Bedürfnisse der Rennfahrer umgebauten Sportmotorrädern. Für sie galt es, mit den Werksrennmotorrädern um Ruhm und Ehre und gegen Wind und Wetter zu kämpfen.

Die damals blühende Schweizer Töffindustrie ist 2013 mitMotosacoche, Condor und Universal vertreten. Startnummer 23 ist eine Renn-Condor mit seltenem MAG (Motosacoche) Rennmotor A 50. Das Motorrad besitzt einen für Bergrennen konzipierten kurzen Rahmen – schon in den 1930er-Jahren war die technische Weiterentwicklung ein Garant für Erfolge. Mit Startnummer 51 fährt eine Universal-Rennmaschine aus dem zürcherischen Oberrieden. Die Ex-Hans-Haldimann-Rennmaschine wird mit ihrem V2 1000 ccm-Motor des englischen Herstellers JAP für mächtigen Sound sorgen. Weiter bezwingen mit Startnummer 27 eine Zenith V2 mit 680 ccm JAP-Motor, Baujahr 1928 und eine deutsche NSU Bullus mit Baujahr 1935 den Klausen. Der deutsche Motorradhersteller NSU aus Neckarsulm benannte die Königswellen-Rennmaschine nach dem englischen Rennfahrer Tom Bullus, welcher im Jahr 1930 mit 16:41,0 Minuten den absoluten Motorrad-Streckenrekord einfuhr. Gespannt darf man auch auf das Abschneiden der französischen Koehler-Escoffier-Rennmachine mit 1000 ccm V2-Rennmotor aus dem Jahre 1928 mit Startnummer 75 sein.

Natürlich werden auch die englischen Rennmotorräder der Firmen Norton und Rudge zu sehen sein, welche die 1930er-Jahre dominierten: zum Beispiel mit Startnummer 35 eine Ex-Ron-Harris-Semi-Werksrennmaschine mit 500 ccm Königswellen-Racing-Inter Motor, Baujahr 1937, oder mit Startnummer 20 ein rarer Norton-Modell 18-Road Racer aus dem Jahr 1929.

Die 2-Takt-Fraktion vertreten englische Scotts und deutsche DKW SS250. Der

Widmer-Schlu
Bundesrat Sam
feierte am letzt
Mittwoch die B
Kantons Glarus
5-Jahre-Jubilä
der ungewöhnl
Entstehungsge
blickte man au
[mehr]

Ganzer Kant
Montag, 26. Au

Neue Direktzahlu der Bauern vielen Frage



Die Landschaft
eine neue
Direktzahlungs
der Agrarpoliti
2014–2017 neu
wird. An der ko
Landsgemeind
der Glarner So
die Revision de
kantonalen...
[mehr]

Glarus
Sonntag, 25. A

Abschluss n heissen Rhy



Grosser Kontra
Abschluss des
«Sound of Glar
Während das V
an Herbst erinn
brachten die Ba
nochmals richt
Sommergefühl
Rathausplatz.
[mehr]

englische Ingenieur Alfred Angas Scott war seiner Zeit weit voraus und fertigte bereits ab 1911 2-Takt betriebene, wassergekühlte Rennmotorräder.
Bei den Sidecars startet der Deutsche Stefan Genscher mit einem aussergewöhnlichen Motosacoche-Renngespann mit Startnummer 65. Es ist der originale Beiwagen des Leipziger Fritz Köhler, der 1934 das Klausenrennen der Sidecar-Klasse bis 350 ccm gewann. Das Gespann befindet sich in nicht restauriertem Originalzustand. Durch glückliche Fügung ist Stefan Gentscher an das Köhler Beiboot gelangt. Dieses hatte über Jahrzehnte auf dem Dachboden von Köhlers Wohnhaus gelegen – bis das Haus abgerissen wurde. Ein weiteres interessantes Renngespann steht mit Nummer 6 am Start: Das Rudge-Ulster-Renngespann pilotiert Jiri Hlavsa mit Beifahrer Snop Jiri aus dem tschechischen Rennteam Elisabeth Junek.

Die Klasse Threewheeler ist 2013 wieder fest in den Händen der englischen Rennfahrer. Die V2 angetriebenen Morgan Racing Threewheeler mit 1200 ccm JAP-Motor oder Matchless-Motoren stehen für ein riesiges Spektakel. Unvergessen ist die Rekord-Siegesfahrt des Engländers Bill Tuer, der anlässlich des 3. Klausenrennen-Memorials im Jahr 2002 auf eindrückliche Art und Weise die hohe Kunst der Fahrzeugbeherrschung zelebrierte.

Diese und noch viele weitere historische Motorräder liefern sich auf der 21,5 Kilometer langen Rennstrecke von Linthal auf den Klausenpass vom 27. bis 29. September 2013 ein echtes Rennen und versuchen eine neue Bestzeit aufzustellen.

<- Zurück zu: ganzer Kanton

AGB · Impressum · Werbung © 2013 by glarus24.ch

search this site

Oldtimer SPORT.net *Oldtimer | Termine | Markt | Bilder | Berichte*

Startseite | Fotos | Oldtimerforum | Oldtimerlexikon | Oldtimermarkt | Oldtimertermine | Shop | Veranstalter | Vereine und Clubs | Videos | Weblinks

- Startseite
- Fotos
- Oldtimerforum
- Oldtimerlexikon
- Oldtimermarkt
- Oldtimertermine
- Shop
- Veranstalter
- Vereine und Clubs
- Videos
- Weblinks

weitereThemen

Porsche 2003 Club 2005 Fia Historic Rally Championship Melsungen Oldtimertreffen 2013 Audi Oldtimerrallye Classic Cup BMW Ennstal Classic Ford 2006 VW Oldtimerausfahrt Oldtimermarken 2012 2004

Mehr

Klausenrennen 2013 – Historische Rennmotorräder sorgen für Spektakel

Günstigster Zahnarzt ZH
www.zahnarzt-offerten-vergleich.ch
Jetzt bis zu 50% und mehr Geld sparen bei nächster Behandlung
Datenschutzinfo

Gespeichert von Oldtimersport am/um 5 September, 2013 - 19:25



Nebst den vierrädrigen Renn- und Sportwagen erwecken auch historische Motorräder und Threewheeler das historische Bergrennen am Klausen vom 27. bis 29. September 2013 zu neuem Leben. Marcel Blöchlinger, Präsident der Freunde alter Motorräder (FAM), weiss mehr darüber und hat eine Auswahl der angemeldeten Rennmotorräder zusammengestellt.

Motorräder waren erstmals 1925 am Klausenrennen zugelassen. Als Pausenfüller gedacht, kämpften damals 46 Solomaschinen und 4 Gespanne am Berg um Minuten und Sekunden. An den darauffolgenden Klausenrennen steigerte sich die Zahl bis auf 80 Solomaschinen und 23 Seitenwagen. Motorräder etablierten sich am Klausenrennen und waren wegen des Spektakels nicht mehr von den Rennen wegzudenken. Die Fahrer scheuten weder Tod noch Teufel und begeisterten mit ihren Drifts die johlenden Zuschauer. Eine Teilnahme am Klausenpass galt für die Rennfahrer als absoluter Saisonhöhepunkt – ein Sieg als die Krönung ihrer Rennkarriere. Der Glarner Sepp Zuber zum Beispiel benötigte nach seinem Sieg 1932 auf einer Condor eine Woche, bis er wieder im heimatlichen Niederurnen ankam. Überall wurde Zuber wie ein König gefeiert und alle wollten vom Lokalmatador wissen, wie er die Tagesbestzeit von 17:01,0 Minuten herausgefahren hatte. Auch Herstellerfirmen hatten ein Interesse daran, sich mit der Konkurrenz zu messen. Der Slogan „Gewinne am Sonntag – verkaufe am Montag" beeinflusste schon damals das Kaufverhalten der Kunden. Besonders die Schweizerischen Werke Motosacoche, Condor, Universal oder Zehnder stellten Werksrennmotorräder und liessen Fahrer wie François Franconi, Ernst Hänni, P. Oilter oder Wal Handley an den Start. Zur Mehrheit gehörten aber Privatfahrer mit käuflichen Semi Werksrennmotorrädern – auf Neudeutsch Production Racer – oder mit auf die Bedürfnisse der Rennfahrer umgebauten Sportmotorrädern. Für sie galt es, mit den Werksrennmotorrädern um Ruhm und Ehre und gegen Wind und Wetter zu kämpfen.

Die damals blühende Schweizer Töffindustrie ist 2013 mitMotosacoche, Condor und Universal vertreten. Startnummer 23 ist eine Renn-Condor mit seltenem MAG (Motosacoche) Rennmotor A 50. Das Motorrad besitzt einen für Bergrennen konzipierten kurzen Rahmen – schon in den 1930er Jahren war die technische Weiterentwicklung ein Garant für Erfolge. Mit Startnummer 51 fährt eine Universal Rennmaschine aus dem zürcherischen Oberrieden. Die ex Hans Haldimann Rennmaschine wird mit ihrem V2 1000 ccm-Motor des englischen Herstellers JAP für mächtigen Sound sorgen. Weiter bezwingen mit Startnummer 27 eine Zenith V2 mit 680 ccm JAP Motor, Baujahr 1928 und eine deutsche NSU Bullus mit Baujahr 1935 den Klausen. Der deutsche Motorradhersteller NSU aus Neckarsulm benannte die Königswellen Rennmaschine nach dem englischen Rennfahrer Tom Bullus, welcher im Jahr 1930 mit 16:41,0 Minuten den absoluten Motorrad-Streckenrekord einfuhr. Gespannt darf man auch auf das Abschneiden der französischen Koehler-Escoffier Rennmachine mit 1000 ccm V2 Rennmotor aus dem Jahre 1928 mit Startnummer 75 sein.

Natürlich werden auch die englischen Rennmotorräder der FirmenNorton und Rudge zu sehen sein, welche die 1930er Jahre dominierten: zum Beispiel mit Startnummer 35 eine ex Ron Harris Semi Werksrennmaschine mit 500 ccm Königswellen Racing Inter Motor, Baujahr 1937, oder mit Startnummer 20 ein rarer Norton Modell 18 Road Racer aus dem Jahr 1929.

Die 2-Takt Fraktion vertreten englische Scotts und deutsche DKW SS250. Der englische Ingenieur Alfred Angas Scott war seiner Zeit weit voraus und fertigte bereits ab 1911 2-Takt betriebene, wassergekühlte Rennmotorräder.

Bei den Sidecars startet der Deutsche Stefan Genscher mit einem aussergewöhnlichen Motosacoche Renngespann mit Startnummer 65. Es ist der originale Beiwagen des Leipziger Fritz Köhler, der 1934 das Klausenrennen der Sidecar-Klasse bis 350 ccm gewann. Das Gespann befindet sich in nicht restauriertem Originalzustand. Durch glückliche Fügung ist Stefan Gentscher an das Köhler Beiboot gelangt. Dieses hatte über Jahrzehnte auf dem Dachboden von Köhlers Wohnhaus gelegen – bis das Haus abgerissen wurde. Ein weiteres interessantes Renngespann steht mit Nummer 6 am Start: Das Rudge Ulster Renngespann pilotiert Jiri Hlavsa mit Beifahrer Snop Jiri aus dem tschechischen Rennteam Elisabeth Junek.

Die Klasse Threewheeler ist 2013 wieder fest in den Händen der englischen Rennfahrer. Die V2 angetriebenen Morgan Racing Threewheeler mit 1200 ccm JAP Motor oder Matchless Motoren stehen für ein riesiges Spektakel. Unvergessen ist die Rekord-Siegesfahrt des Engländers Bill Tuer, der anlässlich des 3. Klausenrennen Memorials im Jahr 2002 auf eindrückliche Art und Weise die hohe Kunst der Fahrzeugbeherrschung zelebrierte.

Diese und noch viele weitere historische Motorräder liefern sich auf der 21,5 Kilometer langen Rennstrecke von Linthal auf den Klausenpass vom 27. bis 29. September 2013 ein echtes Rennen und versuchen eine neue Bestzeit aufzustellen.

Text: Marcel Bloechlinger, Praesident der Freunde alter Motorraeder (FAM)

Bild: OK Klausenrennen 2013, www.klausenrennen.com

Newsletter

- News
- Auto
- Motorrad
- Nutzfahrzeuge
- Ratgeber
- Recht
- Reise
- Specials
- Umwelt
- Verkehr
- Videos

- Home
- Suche
- RSS
- Schlagzeilen
- Impressum

Service Tools

- Staumeldungen
- Radarfallen
- Bußgeldrechner
- Routenplaner
- Benzinpreise
- KFZ Versicherung

Marke auswählen | Modell auswählen | Suche | Detailsuche

ANZEIGE

Van Testbericht
Entdecken Sie die Welt von Peugeot. Hier informieren!
www.peugeot.ch

Datenschutzinfo


Volkswagen
Golf
€ 14.990

Erstzulassung: 2010,
Leistung: 125kW/170PS,
Farbe: Carbon Steel Grey Metallic,
Gebraucht


Toyota
Prius
€ 13.090

Erstzulassung: 2010,
Leistung: 73kW/99PS, Gebraucht


Toyota
Auris
€ 7.999

Erstzulassung: 2009,
Leistung: 66kW/90PS,
Farbe: polarsilber, Gebraucht


Opel
Insignia
€ 9.900

Erstzulassung: 2011,
Leistung: 96kW/131PS, Gebraucht


Volkswagen
Passat
€ 17.990

Erstzulassung: 2010,
Leistung: 103kW/140PS, Gebraucht


Volkswagen
Passat
€ 13.390

Erstzulassung: 2010,
Leistung: 105kW/143PS, Gebraucht


Volkswagen
Golf Plus
€ 11.350

Erstzulassung: 2010,
Leistung: 77kW/105PS,
Farbe: Reflexsilber, Gebraucht

weitere Angebote AUTO SCOUT 24

Klausenrennen 2013: Historische Rennmotorräder sorgen fü



+ Bild vergrößern

Klausenrennen 2013: Historische Rennmotorräder sorgen für Spektakel. Foto: Auto-Reporter.NET

2013-09-08 Neben den vierrädrigen Renn- und Sportwagen erwecken auch historische Mo :torische Bergrennen am Klausen vom 27. bis 29. September 2013 zu neuem Leben. Marcel Blöchli.. Motorräder (FAM), weiss mehr darüber und hat eine Auswahl der angemeldeten Rennmot äder waren erstmals 1925 am Klausenrennen zugelassen. Als Pausenfüller gedacht, kämpften d :spanne am Berg um Minuten und Sekunden. An den darauffolgenden Klausenrennen steigerte sich :n und 23 Seitenwagen. Motorräder etablierten sich am Klausenrennen und waren wegen des Spektal wegzudenken. Die Fahrer scheuten weder Tod noch Teufel und begeisterten mit ihren Drif Teilnahme am Klausenpass galt für die Rennfahrer als absoluter Saisonhöhepunkt - ein Sie ere. Der Glarner Sepp Zuber zum Beispiel benötigte nach seinem Sieg 1932 auf einer Condor eine hen Niederurnen ankam. Überall wurde Zuber wie ein König gefeiert und alle wollten vom Lo Tagesbestzeit von 17:01,0 Minuten herausgefahren hatte.

Auch Herstellerfirmen hatten ein Interesse daran, sich mit der Konkurrenz zu messen. Der Slogan „Gewinne am Sonntag - verkaufe am Montag" beeinflusste schon damals das Kaufverhalten der Kunden. Besonders die Schweizerischen Werke Motosacoche, Condor, Universal oder Zehnder stellten Werksrennmotorräder und liessen Fahrer wie François Franconi, Ernst Hänni, P. Oilter oder Wal Handley an den Start. Zur Mehrheit gehörten aber Privatfahrer mit käuflichen Semi Werksrennmotorrädern - auf Neudeutsch Production Racer - oder mit auf die Bedürfnisse der Rennfahrer umgebauten Sportmotorrädern. Für sie galt es, mit den Werksrennmotorrädern um Ruhm und Ehre und gegen Wind und Wetter zu kämpfen.

Die damals blühende Schweizer Töffindustrie ist 2013 mit Motosacoche, Condor und Universal vertreten. Startnummer 23 ist eine Renn-Condor mit seltenem MAG (Motosacoche) Rennmotor A 50. Das Motorrad besitzt einen für Bergrennen konzipierten kurzen Rahmen - schon in den 1930er Jahren war die technische Weiterentwicklung ein Garant für Erfolge. Mit Startnummer 51 fährt eine Universal Rennmaschine aus dem zürcherischen Oberrieden. Die ex Hans Haldimann Rennmaschine wird mit ihrem V2 1000 ccm-Motor des englischen Herstellers JAP für mächtigen Sound sorgen.

Weiter bezwingen mit Startnummer 27 eine Zenith V2 mit 680 ccm JAP Motor, Baujahr 1928 und eine deutsche NSU Bullus mit Baujahr 1935 den Klausen. Der deutsche Motorradhersteller NSU aus Neckarsulm benannte die Königswellen Rennmaschine nach dem englischen Rennfahrer Tom Bullus, welcher im Jahr 1930 mit 16:41,0 Minuten den absoluten Motorrad-Streckenrekord einfuhr. Gespannt darf man auch auf das Abschneiden der französischen Koehler-Escoffier Rennmachine mit 1000 ccm V2 Rennmotor aus dem Jahre 1928 mit Startnummer 75 sein.

Natürlich werden auch die englischen Rennmotorräder der FirmenNorton und Rudge zu sehen sein, welche die 1930er Jahre dominierten: zum Beispiel mit Startnummer 35 eine ex Ron Harris Semi Werksrennmaschine mit 500 ccm Königswellen Racing Inter Motor, Baujahr 1937, oder mit Startnummer 20 ein rarer Norton Modell 18 Road Racer aus dem Jahr 1929. (Auto-Reporter.NET)

Diese Nachricht wurde in der Rubrik News von MOTOR-TRAFFIC.de mit den Schlagworten - Klausenrennen, 2013, Historische, Rennmotorräder, sorgen, Spektakel - am 2013-09-08 veröffentlicht.

<< Zurück

Video



Audi auf der NAIAS 2013
Ein Spektakel aus Tanz und Zauberei...

Auto
Peugeots Erfolgsrezept: Innovative Technologien und französischer Stil
www.peugeot.ch

Datenschutzinfo

Marke | Modell | Auto Suchen | Detailsuche

Werbung

Datum: 09.09.2013

Auto Sprint CH



Auto Sprint CH
8102 Oberengstringen
044/ 751 16 16
www.auto-sprint.ch

Medienart: Print
Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften
Auflage: 27'515
Erscheinungsweise: monatlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 1
Fläche: 1'740 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Oldtimer

Beim Klausenrennen startet der Mercedes-Silberpfeil.

Datum: 09.09.2013

Auto Sprint CH



Auto Sprint CH
8102 Oberengstringen
044/ 751 16 16
www.auto-sprint.ch

Medienart: Print
Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften
Auflage: 27'515
Erscheinungsweise: monatlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 37
Fläche: 39'581 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Vergangenheit und Zukunft: Lewis Hamilton zwischen einem Boliden aus der Formel 1 und dem W 25, der beim Klausenrennen in diesem Jahr von Roland Asch gefahren wird.

Internationales Klausenrennen

Silberpfeil wieder am Start

IWC Schaffhausen und Mercedes-Benz geben gemeinsam Gas und schicken mit dem Mercedes Silberpfeil W 25 eine Automobil-Legende an den Start des 11. Internationalen Klausenrennens. An der Neuauflage des bekannten Bergrennens, das vom 27. bis 29. September 2013 stattfindet, kehrt das Siegerauto des letzten Originalrennens von 1934 auf die Rennstrecke zurück.

Linus Fuchs, IWC Managing Director Switzerland: „Als Official Engineering Partner des Mercedes AMG Petronas Formula One Teams ist IWC Schaffhausen mit dem modernen Rennsport verbunden. Gleichzeitig wissen beide Partner um ihre Wurzeln und ihr historisches Erbe. Sowohl im Bereich der Uhrmacherkunst als auch im Automobilrennsport haben Ingenieure auf ihrem Gebiet Hervorragendes geleistet und Technikgeschichte geschrieben. Beide Domänen verbindet bis heute die Passion für Präzisionstechnik sowie das Streben nach maximaler Effizienz und Leistung. Unser Engagement rund um die Teilnahme am berühmten Klausenrennen, das an die zehn Originalrennen von 1922 bis 1934 knüpft und heute mit historischen Fahrzeugen durchgeführt wird, ist eine Hommage an die Geburtsstunde des Mercedes-Silberpfeils."

1934 gewann Rudolf Caracciola im Mercedes-Benz W 25 das Klausenrennen in der Kategorie Rennwagen und stellte mit 15:22.20 Minuten zugleich einen Rekord auf, der bis heute auf der Originalstrecke ungebrochen ist. Es war auch der Mercedes-Benz W 25, der mit seiner damals revolutionären Technik die einzigartige Erfolgsserie der Mercedes-Rennwagen einleitete und damit den Ursprung des Mythos Silberpfeil verkörpert.

IWC Schaffhausen ermöglicht mit der Teammeldung IWC Mercedes-Benz Classic die Rückkehr dieser Automobil-Legende an den Klausenpass. Fast achtzig Jahre sind seit der letzten Teilnahme eines Mercedes-Benz W 25 und dessen Sieg in Rekordzeit von 1934 vergangen. Nun wird Roland Asch, deutscher Bergmeister und zweimaliger DTM-Vizemeister, den letzten und einzigen fahrtüchtigen W 25 weltweit am diesjährigen Klausenrennen noch einmal durch die Kurven des Klausenpasses treiben.

Im Rahmen der Lancierung ihrer neuen Ingenieur-Uhrenkollektion 2013 widmet IWC Schaffhausen diesem geschichtsträchtigen Rennwagen einen besonderen Zeitmesser, die Ingenieur Chronograph Silberpfeil.

Rolf Baur

www.klausenrennen.ch
www.mercedes-benz.ch
www.iwc.com

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51106024
Ausschnitt Seite: 1/2
Bericht Seite: 60/659

Datum: 09.09.2013

Auto Sprint CH

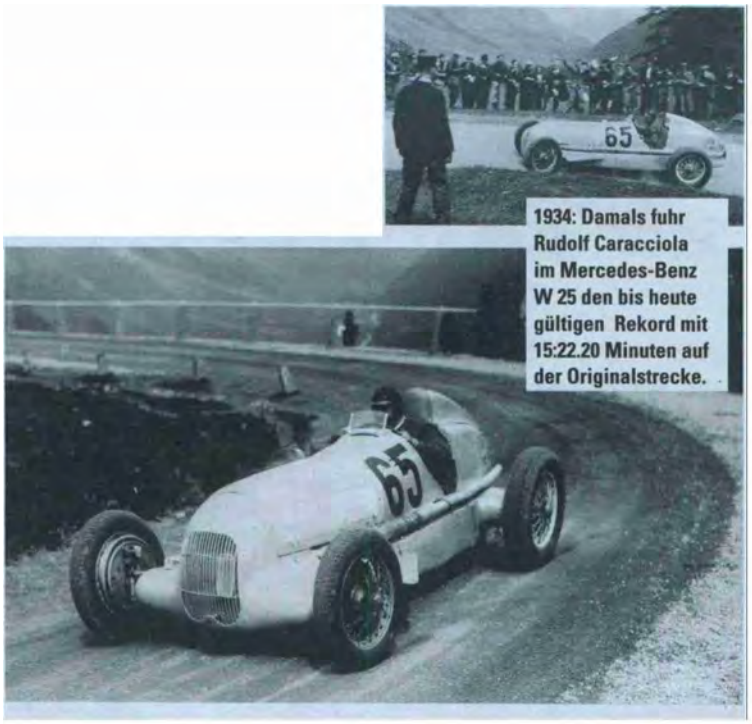


Auto Sprint CH
8102 Oberengstringen
044/ 751 16 16
www.auto-sprint.ch

Medienart: Print
Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften
Auflage: 27'515
Erscheinungsweise: monatlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 37
Fläche: 39'581 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen



1934: Damals fuhr Rudolf Caracciola im Mercedes-Benz W 25 den bis heute gültigen Rekord mit 15:22.20 Minuten auf der Originalstrecke.



Ingenieur Chronograph Silberpfeil: Das Zifferblatt ist mit einer Perlage geschmückt.

Datum: 09.09.2013

dz DAVOSER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Davoser Zeitung
7270 Davos Platz
081/ 415 81 71
www.budag.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

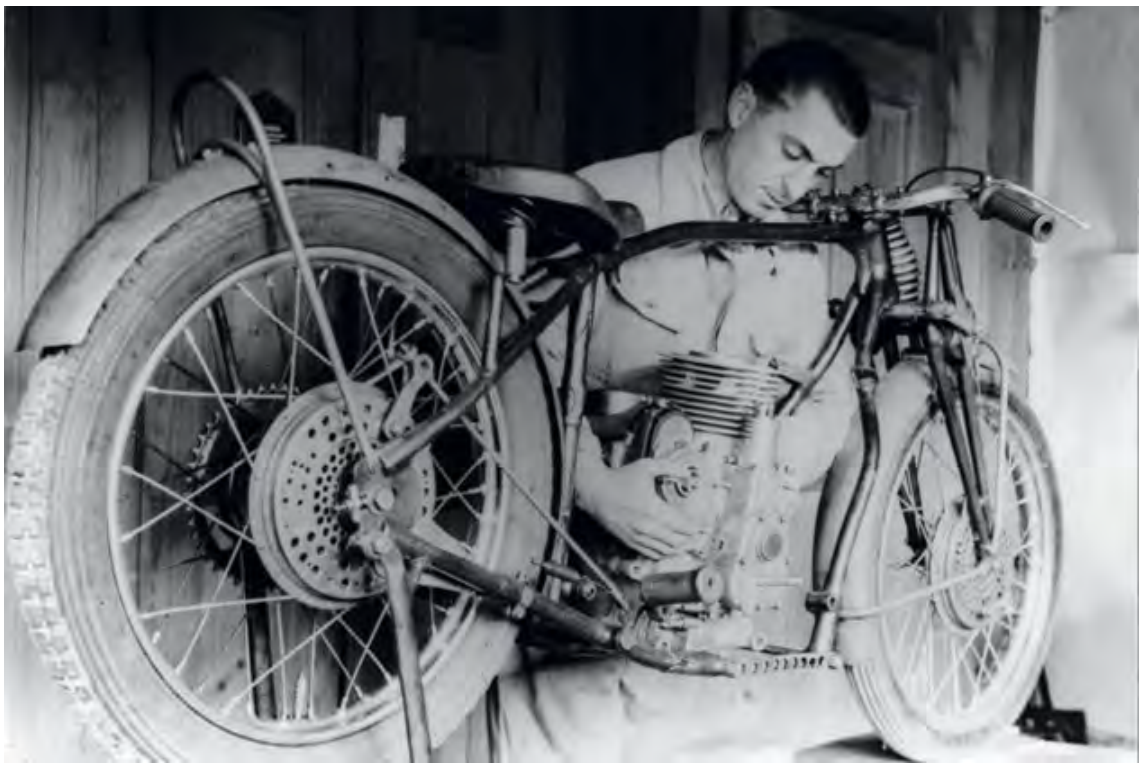
Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Glarus | Vermischtes

Historische Motorräder sorgen im Glarnerland für Spektakel

Auch historische Motorräder und Threewheeler erwecken das Klausenrennen zum Leben. Sie liefern sich auf der 21,5 Kilometer langen Rennstrecke ein Rennen und versuchen neue Bestzeiten aufzustellen.



zoom

Die einstigen Pausenfüller wurden schnell zum festen Bestandteil des Klausenrennens.

Linthal. – Nicht nur Fahrer von Renn- und Sportwagen, sondern auch viele mit historischen Motorrädern nehmen vom 27. bis 29. September am Klausenrennen-Memorial teil. Viele Startnummern sind bereits vergeben.

Genau wie die vierrädrigen Fahrzeuge, liefern sie sich auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal auf den Klausenpass ein Rennen. Schon früher war ein Sieg am Klausen unter den Motorradfahrern die Krönung der Rennkarriere. (so)
Quelle: suedostschweiz.ch
Datum: 09.09.2013, 17:10 Uhr
Webcode: 2992904

Datum: 09.09.2013

Fédération de l'industrie horlogère suisse FH
Verband der Schweizerischen Uhrenindustrie FH
Federation of the Swiss Watch Industry FH

Online-Ausgabe

Fédération de l'industrie horlogère suisse FH
2502 Bienne
032/ 328 08 28
www.fhs.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Fachorganisationen

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

IWC Schaffhausen
Onzième course de côte au Klausenpass

(9 septembre 2013)

IWC Ingenieur Chronographe Silberpfeil
IWC Schaffhausen et Mercedes-Benz démarrent ensemble au quart de tour en engageant une légende de l'histoire de l'automobile - la Mercedes Silberpfeil W 25 - au départ de la onzième course de côte internationale au Klausenpass, qui se déroulera du 27 au 29 septembre prochain. La voiture gagnante de la dernière épreuve d'origine, en 1934, fête ainsi son grand retour sur la route du col du Klausen.

Près de quatre-vingt ans se sont écoulés depuis 1934 et la dernière participation d'une Mercedes-Benz W 25, couronnée par la victoire et un chrono record. Champion d'Allemagne des courses de côte et deux fois vice-champion du monde DTM, Roland Asch sera cette année au volant de la dernière et unique W 25 encore en état de marche dans le monde.

De 1922 à 1934, les meilleurs pilotes du monde se retrouvaient à l'occasion de la légendaire course de côte en Suisse centrale. Personne n'a oublié les noms de Rudolf Caracciola, Hans Stuck, Tazio Nuvolari ou Louis Chiron, qui fonçaient au volant de leurs bolides de Grand Prix sur les 21,5 kilomètres et les 136 virages de la route pierreuse du col du Klausen. Dix éditions furent disputées durant cette période et la gloire était assurément promise au pilote capable de maîtriser ce parcours vertigineux en un temps record. Des spectateurs accouraient du monde entier pour assister à ce spectacle. Encore aujourd'hui, il s'agit de l'une des courses de côte les plus fascinantes.

Dans le cadre du lancement de sa nouvelle collection de montres Ingenieur en 2013, IWC Schaffhausen fait également revivre ce mythe en dédiant un garde-temps particulier à cette voiture légendaire avec l'Ingenieur Chronographe Silberpfeil.

Datum: 09.09.2013

PRÄTTIGAUER POST

Prättigauer Post
7270 Davos Platz
081 415 81 81
www.budag.ch/praetigauerpost/

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

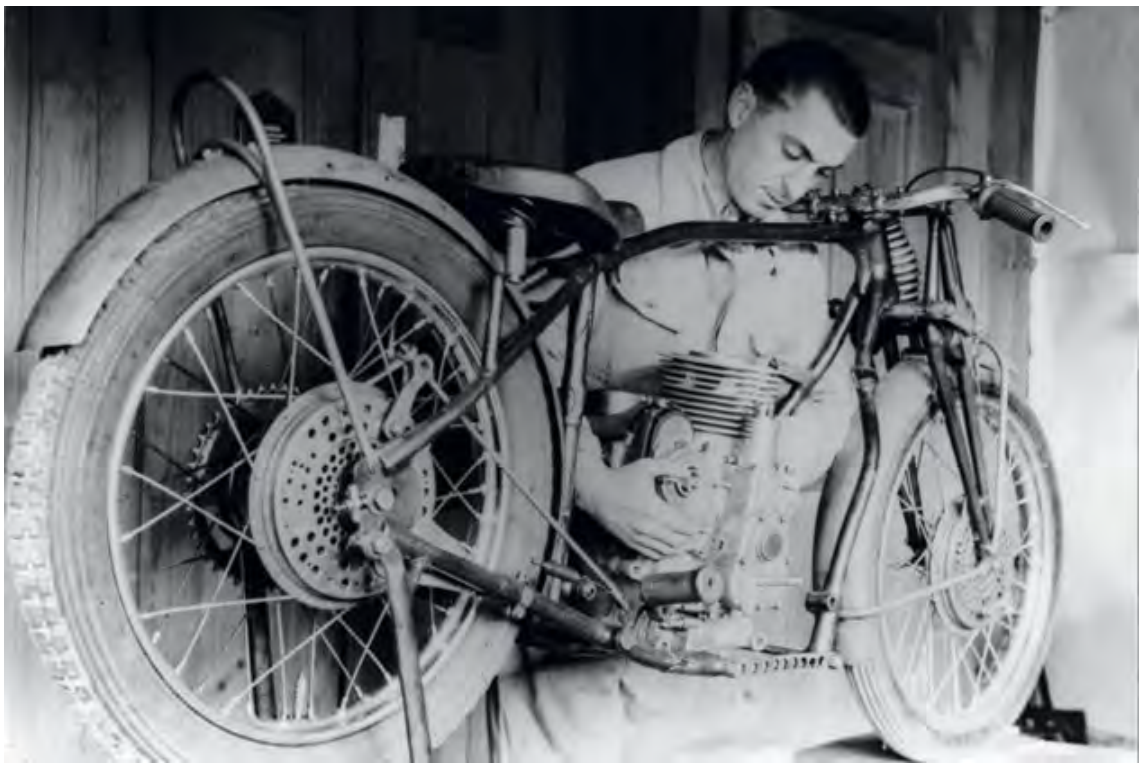
Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Glarus | Vermischtes

Historische Motorräder sorgen im Glarnerland für Spektakel

Auch historische Motorräder und Threewheeler erwecken das Klausenrennen zum Leben. Sie liefern sich auf der 21,5 Kilometer langen Rennstrecke ein Rennen und versuchen neue Bestzeiten aufzustellen.



Die einstigen Pausenfüller wurden schnell zum festen Bestandteil des Klausenrennens.

Linthal. – Nicht nur Fahrer von Renn- und Sportwagen, sondern auch viele mit historischen Motorrädern nehmen vom 27. bis 29. September am Klausenrennen-Memorial teil. Viele Startnummern sind bereits vergeben.

Genau wie die vierrädrigen Fahrzeuge, liefern sie sich auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal auf den Klausenpass ein Rennen. Schon früher war ein Sieg am Klausen unter den Motorradfahrern die Krönung der Rennkarriere. (so)
Quelle: suedostschweiz.ch
Datum: 09.09.2013, 17:10 Uhr
Webcode: 2992904



Klausenrennen 2013

09.09.2013

Neben vierrädrigen Renn- und Sportwagen erwecken auch historische Motorräder und Threewheeler das historische Bergrennen am Klausen vom 27. bis 29. September 2013 zu neuem Leben. Marcel Blöchlinger stellt einige der gemeldeten Maschinen vor.

Motorräder waren erstmals 1925 am Klausenrennen zugelassen. Als Pausenfüller gedacht, kämpften damals 46 Solomaschinen und vier Gespanne am Berg um Minuten und Sekunden. An den darauffolgenden Klausenrennen steigerte sich die Zahl bis auf 80 Solomaschinen und 23 Seitenwagen.

Motorräder etablierten sich beim Klausenrennen und waren wegen des Spektakels nicht mehr von den Rennen wegzudenken. Die Fahrer scheuten weder Tod noch Teufel und begeisterten mit ihren Drifts die johlenden Zuschauer.



Klassiker am Berg: Rudge-Ulster-Gespann von 1937, Norton Solo und Gespann, Douglas DT5 von 1928, Condor D50 von 1930 (beide Reihen v.l.n.r.).

Eine Teilnahme am Klausenpass galt für die Rennfahrer als absoluter Saisonhöhepunkt – ein Sieg als die Krönung ihrer Rennkarriere. Der Glarner Sepp Zuber zum Beispiel benötigte nach seinem Sieg 1932 auf einer Condor eine Woche, bis er wieder im heimatlichen Niederurnen ankam. Überall wurde Zuber wie ein König gefeiert und alle wollten vom Lokalmatador wissen, wie er die Tagesbestzeit von 17:01,0 Minuten herausgefahren hatte.

Registrieren Abo abschließen

Das könnte Sie auch interessieren...



Steven ist zurück

Acht Monate nach seinem Start in Malaysia ist Steven Hofmann in Deutschland angekommen. Auf dem Glemseck 101 berichtete er von seinen Abenteuern.



Zweitaktenduro zum Wandern: KTM Freeride 250 R

Zur Freude von Hobby-Offroadern und Endurowanderern baut KTM die Freeride-Palette aus. Ganz neu ist das Zweitaktmodell Freeride 250 R.



Honda CRF-Modelle 2014

Honda schickt die Crosser der CRF-Reihe mit einigen technischen und optischen Updates in die neue Saison.



Klare Regelung für »Drängler«

Das Oberlandesgericht Hamm hat in einer Grundsatzentscheidung klare Regeln festgelegt, ab wann es sich bei zu dichtem Auffahren um »Drängeln« handelt.



Neue Custom-Marke »Wunderkind«

ABM Fahrzeugtechnik bringt unter dem Label »Wunderkind« ein Sortiment Custom-Parts für Harley- und Victory-Modelle auf den Markt.

Aktuelle GPS-Touren der TF-Scouts

Gorges de l' Ain

Für den heutigen Tag haben wir eine Rundtour in der Gorges de l'Ain geplant. Der Flu...

Col de Saisies - Col du Pr...

Diese Tour führt in mehrere Stichtäler im Dep. Savoie an deren Ende meist noch ein...

Ostfriesland … unendliche...

Auch Herstellerfirmen hatten ein Interesse daran, sich mit der Konkurrenz zu messen. Der Slogan »Gewinne am Sonntag – verkaufe am Montag« beeinflusste schon damals das Kaufverhalten der Kunden. Besonders die Schweizerischen Werke Motosacoche, Condor, Universal oder Zehnder stellten Werksrennmotorräder und ließen Fahrer wie François Franconi, Ernst Hänni, P. Oilter oder Wal Handley an den Start.

Die Mehrheit bildeten aber Privatfahrer mit käuflichen Semi-Werksrennmotorrädern – auf Neudeutsch Production Racer – oder mit auf die Bedürfnisse der Rennfahrer umgebauten Sportmotorrädern. Für sie galt es, mit den Werksrennmotorrädern um Ruhm und Ehre und gegen Wind und Wetter zu kämpfen.

Die damals blühende Schweizer Motorradindustrie ist 2013 mit Motosacoche, Condor und Universal vertreten. Startnummer 23 ist eine Renn-Condor mit seltenem MAG (Motosacoche) Rennmotor A 50. Das Motorrad besitzt einen für Bergrennen konzipierten kurzen Rahmen – schon in den Dreißigerjahren war die technische Weiterentwicklung ein Garant für Erfolge.

Mit Startnummer 51 fährt eine Universal Rennmaschine aus dem zürcherischen Oberrieden. Die ex Hans Haldimann Rennmaschine wird mit ihrem V2-1000-ccm-Motor des englischen Herstellers JAP für mächtigen Sound sorgen.
Weiter bezwingen mit Startnummer 27 eine Zenith V2 mit 680 ccm JAP Motor, Baujahr 1928 und eine deutsche NSU Bullus mit Baujahr 1935 den Klausen. Der deutsche Motorradhersteller NSU aus Neckarsulm benannte die Königswellen Rennmaschine nach dem englischen Rennfahrer Tom Bullus, welcher im Jahr 1930 mit 16:41,0 Minuten den absoluten Motorrad-Streckenrekord einfuhr.

Gespannt darf man auch auf das Abschneiden der französischen Koehler-Escoffier-Rennmaschine mit 1000-ccm-V2-Rennmotor aus dem Jahre 1928 mit Startnummer 75 sein.

Natürlich werden auch die englischen Rennmotorräder der Firmen Norton und Rudge zu sehen sein, welche die 1930er Jahre dominierten: zum Beispiel mit Startnummer 35 eine ex Ron Harris Semi Werksrennmaschine mit 500-ccm-Königswellen-Racing-Inter-Motor, Baujahr 1937, oder mit Startnummer 20 eine rare Norton Modell 18 Road Racer aus dem Jahr 1929.

Die Zweitakt-Fraktion vertreten englische Scotts und deutsche DKW SS250. Der englische Ingenieur Alfred Angas Scott war seiner Zeit weit voraus und fertigte bereits ab 1911 zweitaktbetriebene, wassergekühlte Rennmotorräder.

Bei den Sidecars startet der Deutsche Stefan Genscher mit einem außergewöhnlichen Motosacoche Renngespann mit Startnummer 65. Es ist der originale Beiwagen des Leipziger Fritz Köhler, der 1934 das Klausenrennen der Sidecar-Klasse bis 350 ccm gewann. Das Gespann befindet sich in nicht restauriertem Originalzustand. Durch glückliche Fügung ist Stefan Gentscher an das Köhler Beiboot gelangt. Dieses hatte über Jahrzehnte auf dem Dachboden von Köhlers Wohnhaus gelegen – bis das Haus abgerissen wurde.

Ein weiteres interessantes Renngespann steht mit Nummer 6 am Start: Das Rudge Ulster Renngespann pilotiert Jiri Hlavsa mit Beifahrer Snop Jiri aus dem tschechischen Rennteam Elisabeth Junek.

Die Klasse Threewheeler ist 2013 wieder fest in den Händen der englischen Rennfahrer. Die V2-angetriebenen Morgan Racing Threewheeler mit 1200 ccm JAP Motor oder Matchless Motoren stehen für ein riesiges Spektakel. Unvergessen ist die Rekord-Siegesfahrt des Engländers Bill Tuer, der anlässlich des 3. Klausenrennen Memorials im Jahr 2002 auf eindrückliche Art und Weise die hohe Kunst der Fahrzeugbeherrschung zelebrierte.

Diese und noch viele weitere historische Motorräder liefern sich auf der 21,5 Kilometer langen Rennstrecke von Linthal auf den Klausenpass vom 27. bis 29. September 2013 ein echtes Rennen und versuchen eine neue Bestzeit aufzustellen.

Marcel Blöchlinger ist Präsident der Freunde alter Motorräder (FAM).

Warum immer in die Berge fahren?
Flachdeutschland hat auch seine schönen Seiten.

Motorrad-Hotels und Pensionen



Hotel Special 2013/14

Über 500 ausgesuchte Hotels und Gasthöfe in Deutschland und ganz Europa in denen Motorradfahrer nicht selten schon zur Stammkundschaft gehören. Alle Häuser wurden von unserer Redaktion geprüft, in der Auswahl finden sich Gastgeber aller Kategorien, von der preisgünstigen Pension bis zum Luxushotel. Detaillierte Straßenkarten erleichtern das Auffinden der Häuser. → mehr

Mein Tourenfahrer

Bitte melden Sie sich an.
Benutzername:

Passwort:

Anmelden

Motorrad-Hotels

TF-Partnerhäuser
Über 450 motorradfreundliche Hotels auf einen Blick.

Web-App
Hotelsuche unterwegs für Smartphone-Nutzer.

Rubriken

Tourentipps kompakt
Zubehör & Ratgeber
Neue Modelle
WebTV
Facebook
Motorrad-Reisefilme
Straßenverkehr
Bezugsquellen
Termine
Branchen-ABC

GPS-Daten

EasyRoutes

Die Zwei- und Dreiräder sollen am Berg für Spektakel sorgen

Neben Renn- und Sportwagen erwecken auch historische Motorräder und Threewheeler das Klausenrennen zum Leben. Sie liefern sich auf der 21,5 Kilometer langen Rennstrecke ein Rennen und versuchen, neue Bestzeiten aufzustellen.



Rennmotorräder: Die einstigen Pausenfüller wurden schnell zum festen Bestandteil des Klausenrennens.

Linthal. – Motorräder waren erstmals 1925 am Klausenrennen zugelassen. Als Pausenfüller gedacht, kämpften damals 46 Solomaschinen und vier Gespanne am Berg um jede Minute und Sekunde. An den darauffolgenden Klausenrennen steigerte sich die Zahl der Motorräder bis auf 80 Solomaschinen und 23 Seitenwagen. Sie etablierten sich am Klausenrennen und waren nicht mehr wegzudenken.

Schnell galt die Teilnahme am Klausenrennen für die Rennfahrer als Saisonhöhepunkt. Die Fahrer scheuten weder Tod noch Teufel und begeisterten mit ihren Drifts die johlenden Zuschauer. Ein Sieg galt damals als Krönung der Rennkarriere.

Eine Woche lang gefeiert

Der Glarner Sepp Zuber benötigte nach seinem Sieg 1932 auf einer Condor sieben Tage, bis er wieder im heimatlichen Niederurnen ankam. Überall wurde Zuber gefeiert, alle wollten wissen, wie er die Tagesbestzeit von 17:01 Minuten am Berg herausgefahren hatte.

Die damals blühende Schweizer Töffindustrie ist auch 2013 mit Motosacoche, Condor und Universal beim Klausenrennen vertreten. Marcel Blöchlinger, Präsident der Freunde alter Motorräder, hat eine Auswahl der angemeldeten Rennmotorräder zusammengestellt.

Startnummer 23 ist eine Renn-Condor mit seltenem MAG-(Motosacoche)-Rennmotor A 50. Das Motorrad besitzt einen für Bergrennen konzipierten kurzen Rahmen aus den 1930er-Jahren.

Mit Startnummer 51 fährt eine Universal-Rennmaschine aus dem zürcherischen Oberrieden. Die einstige Rennmaschine von Hans Haldimann wird mit ihrem V2 1000-ccm-Motor des englischen Herstellers JAP für mächtigen Sound sorgen.

Motorräder von etlichen Firmen

Weiter bezwingen mit Startnummer 27 eine Zenith V2 mit 680-ccm-JAP Motor (Baujahr 1928) sowie eine deutsche NSU Bullus mit Baujahr 1935 den Klausen. Der deutsche Motorradhersteller NSU aus Neckarsulm benannte die Königswellen-Rennmaschine nach dem englischen Rennfahrer Tom Bullus, der 1930 mit 16:41 Minuten den absoluten Motorrad-Streckenrekord einfuhr. Gespannt sein darf man auch auf das Abschneiden der französischen Koehler-Escoffier-Rennmaschine mit 1000-ccm-V2-Rennmotor von 1928 mit Startnummer 75. Und natürlich werden auch die englischen Rennmotorräder von Norton und Rudge zu sehen sein, welche die 1930er-Jahre dominierten: so mit Startnummer 35 eine Ex-Ron-Harris-Semi-Werksrennmaschine mit 500-ccm-Königswellen-Racing-Inter-Motor, Baujahr 1937, oder mit Startnummer 20 ein rarer Norton, Modell 18 Road Racer, aus dem Jahr 1929.

Original-Wagen von 1934

Bei den Seitenwagen startet der Deutsche Stefan Genscher mit einem aussergewöhnlichen Motosacoche-Renngespann (Startnummer 65). Es ist der originale Beiwagen des Leipziger Fritz Köhler, der 1934 das Klausenrennen der Sidecar-Klasse bis 350 ccm gewann. Das Gespann befindet sich in nicht restauriertem Originalzustand. Durch glückliche Fügung ist Gentscher an das Köhler Beiboot gelangt. Dieses hatte über Jahrzehnte auf dem Dachboden von Köhlers Wohnhaus gelegen – bis das Haus abgerissen wurde.

Die Kategorie Threewheeler ist 2013 fest in den Händen der englischen Rennfahrer. Die V2 angetriebenen Morgan Racing Threewheeler mit 1200-ccm-JAP-Motor oder Matchless Motoren stehen für grosses Spektakel. Unvergessen ist die Rekord-Siegesfahrt des Engländers Bill Tuer, der am 3. Klausenrennen-Memorial im Jahr 2002 auf eindrückliche Art und Weise die hohe Kunst der Fahrzeugbeherrschung zelebrierte. *(lmk/eing)*

27. bis 29. September, von Linthal auf den Klausenpass. Infos: www.klausenrennen.com

Tele Züri bei Glarner Hüttenwart-Ehepaar

Tele Züri ist in einer Serie über das Hüttenleben auf der Leglerhütte im Glarnerland zu Gast. Die Serie läuft ab heute.

Schwanden. – Von heute Dienstag bis diesen Freitag, 13. September, strahlt Tele Züri die vierteilige Serie «Berguf – Läbe ide Hütte» aus. Die Sendung wird ab 18.20 Uhr stündlich wiederholt. Unter anderem berichtet sie dabei über die Leglerhütte, wie Tele Züri mitteilt. Das Hüttenwart-Ehepaar Sara und Romano Frei-Elmer führt die Hütte seit zehn Jahren.

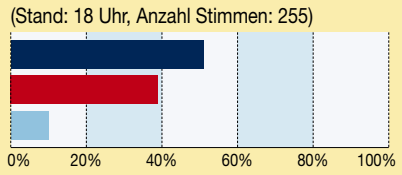
Eine moderne Hütte

Die Leglerhütte ist eine der modernsten SAC-Unterkünfte der Schweiz. Die Besucher müssen auf 2237 Meter über Meer weder auf Hot-Pot, Suite noch auf das Vier-Gang-Nachtessen verzichten. Tele Züri dokumentiert das Leben und die Arbeit des Hüttenwart-Ehepaars, ist dabei, wenn sechs Tonnen Lebensmittel per Helikopter wegen schlechten Wetters nicht ausgeflogen werden können, und klärt auf, wieso im nächsten Jahr für das Hüttenwart-Ehepaar auf der Leglerhütte alles anders ist. *(eing)*

FRAGE DES TAGES

Wird Stanislas Wawrinka schon bald Roger Federer als Schweizer Nummer 1 ablösen?

(Stand: 18 Uhr, Anzahl Stimmen: 255)



Ja	51%
Nein	39%
Weiss nicht	10%

Die heutige Frage:
Soll der Vertrag mit Nationaltrainer Ottmar Hitzfeld vorzeitig verlängert werden?

Stimmen Sie heute bis 18 Uhr ab im Internet unter: **www.suedostschweiz.ch/umfragen**

IMPRESSUM

DIE SÜDOSTSCHWEIZ

Unabhängige schweizerische Tageszeitung mit Regionalausgaben in den Kantonen Graubünden, Glarus, St. Gallen und Schwyz.

Herausgeberin: Südostschweiz Presse und Print AG
Verleger: Hanspeter Lebrument
CEO: Andrea Masüger
Redaktionsleitung: David Sieber (Chefredaktor), Pieder Caminada, René Mehrmann (Stv. Chefredaktoren), Reto Furter (Leiter Region Graubünden), Rolf Hösli (Redaktion Glarus), Patrick Nigg (Überregionales), Thomas Senn (Redaktion Gaster/See), René Weber (Sport)
Abo- und Zustellservice: Zwinglistrasse 6, 8750 Glarus, Telefon 0844 226 226, E-Mail abo-glarus@suedostschweiz.ch
Anzeigen: Südostschweiz Publicitas AG

Erscheint siebenmal wöchentlich

Gesamtauflage:
121 187 Exemplare (WEMF/SW-beglaubigt)
Reichweite:
240 000 Leser (WEMF/SW-beglaubigt)

Adresse: Die Südostschweiz, Zwinglistrasse 6, 8750 Glarus, Telefon 055 645 28 28, Fax 055 640 64 40.
E-Mail: Redaktion Glarus: redaktion-gl@suedostschweiz.ch; Redaktion Online: redaktion-online@suedostschweiz.ch.

Arbeitslosenzahl im Kanton stagniert

Die Arbeitslosenzahlen in der Ostschweiz haben sich im August insgesamt nur wenig verändert. Im Kanton Glarus stagniert die Quote.

Glarus/St. Gallen. – Die jüngsten Zahlen des Staatssekretariats für Wirtschaft (Seco) zeigen es: Die Arbeitslosenquote in der Schweiz verharrt bei 3,0 Prozent. In sämtlichen Ostschweizer Kantonen liegt dieser Wert gemäss der Mitteilung von gestern Montag tiefer.

Glarus im Ostschweizer Mittelfeld

Die höchste Arbeitslosenquote der Ostschweiz hat derzeit Schaffhausen mit 2,7 Prozent (+0,1). Im Thurgau liegt die Quote bei 2,4 Prozent (+0,1), gefolgt von St. Gallen und Glarus mit 2,3 Prozent. Während dieser Wert in Glarus unverändert blieb, ging er im Kanton St. Gallen um 0,1 Prozent zurück. In Glarus waren Ende August 511 (-7) Personen ohne Job, im St. Gallischen waren es 6316 (-17).

Innerrhoden bleibt spitze

Am besten stehen wie üblich die beiden Appenzell und Graubünden da: In Ausserrhoden stieg die Quote um 0,1 auf neu 1,6 Prozent. In Graubünden verharrte die Arbeitslosenquote bei tiefen 1,2 Prozent, und noch tiefer liegt dieser Wert in Appenzell Innerrhoden, nämlich bei 1,1 Prozent (-0,3 Prozent). *(sda)*

HPZ-Kinder wandern vier Tage



Tierische Begleitung: 15 Packziegen sind bei der Wanderung von Mollis bis Betschwanden mit dabei.

Mit Sack und Pack durchs Glarnerland: Die Schüler des Heilpädagogischen Zentrums (HPZ) wandern vier Tage lang durch den Kanton Glarus.

Mollis/Oberurnen. – Die Wanderung des HPZ Glarnerland mit den Standorten Mollis und Oberurnen startet heute Dienstag und dauert bis Freitag. Die Schüler werden am ersten Tag die Strecke von Mollis via Netstal nach Glarus absolvieren. Dann begeben sie sich zum Ferienheim Sackberg auf der Schwammhöhe, wo sie übernachten. Am Mittwoch verbringen die Kinder den ganzen Tag beim Ferienheim. Am Donnerstag geht es weiter via Schwanden nach Betschwanden. Dort wird in Zelten übernachtet.

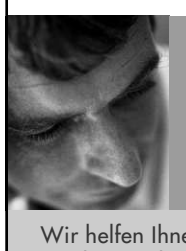
Am Freitag besuchen die Schüler als Abschluss und Höhepunkt mit ihren Begleitern den Zirkus Mugg.

Riesentross macht sich auf den Weg

Die Betreuung der Kinder ist personalintensiv. Rund 130 Kinder und Erwachsene werden unterwegs sein. Dazu kommen Pferdewagen, rund 15 Reitpferde, ebenso viele Packziegen, 2 Esel, 2 Lamas, 1 Therapiehund und 4 schuleigene Fahrzeuge. Nicht alle Kinder können auswärts übernachten, weil sie teilweise noch zu jung oder die Betreuung zu aufwändig ist. Sie werden am Abend nach Hause gefahren und anderntags wieder geholt. Zudem können Kinder, die beim Wandern an ihre Leistungsgrenze kommen, weiter transportiert werden. Die Organisation stellen hohe Anforderungen an die Beteiligten. Man darf deshalb gespannt sein, wie das Projekt, mit dem das HPZ Neuland betritt, gelingt. Die Kosten für das Projekt werden von privaten Spendern finanziert. *(re)*

INSERAT

Privatklinik
HOHENEGG
Burnout Depression Psychosomatik



«Ich habe meine Grenzen erreicht!»

Wir helfen Ihnen, das Burnout zu überwinden.

8706 Meilen am Zürichsee
Telefon +41 (0)44 925 12 12
www.hohenegg.ch

Member of The Swiss Leading Hospitals

Datum: 10.09.2013

Salon Joailliers Horlogers

Salon Online Joailliers et Horlogers
1820 Montreux

www.sojh.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Fachorganisationen

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

IWC Schaffhausen - Onzième course de côte au Klausenpass

Le 10-09-2013





IWC Schaffhausen et Mercedes-Benz démarrent ensemble au quart de tour en engageant une légende de l'histoire de l'automobile - la Mercedes Silberpfeil W 25 - au départ de la onzième course de côte internationale au Klausenpass, qui se déroulera du 27 au 29 septembre prochain. La voiture gagnante de la dernière épreuve d'origine, en 1934, fête ainsi son grand retour sur la route du col du Klausen.

Près de quatre-vingt ans se sont écoulés depuis 1934 et la dernière participation d'une Mercedes-Benz W 25, couronnée par la victoire et un chrono record. Champion d'Allemagne des courses de côte et deux fois vice-champion du monde DTM, Roland Asch sera cette année au volant de la dernière et unique W 25 encore en état de marche dans le monde.

De 1922 à 1934, les meilleurs pilotes du monde se retrouvaient à l'occasion de la légendaire course de côte en Suisse centrale. Personne n'a oublié les noms de Rudolf Caracciola, Hans Stuck, Tazio Nuvolari ou Louis Chiron, qui fonçaient au volant de leurs bolides de Grand Prix sur les 21,5 kilomètres et les 136 virages de la route pierreuse du col du Klausen. Dix éditions furent disputées durant cette période et la gloire était assurément promise au pilote capable de maîtriser ce parcours vertigineux en un temps record. Des spectateurs accouraient du monde entier pour assister à ce spectacle. Encore aujourd'hui, il s'agit de l'une des courses de côte les plus fascinantes.

Dans le cadre du lancement de sa nouvelle collection de montres Ingenieur en 2013, IWC Schaffhausen fait également revivre ce mythe en dédiant un garde-temps particulier à cette voiture légendaire avec l'Ingenieur Chronographe Silberpfeil.

FHS

Datum: 10.09.2013

Salon Joailliers Horlogers

Salon Online Joailliers et Horlogers
1820 Montreux

www.sojh.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Fachorganisationen

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Datum: 12.09.2013

Höfner Volksblatt

Höfner Volksblatt
8832 Wollerau
044/ 787 03 03
www.hoefner.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 4'888
Erscheinungsweise: 5x wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 12
Fläche: 45'036 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Auch Motorräder am Rennen



Rennmotorräder: Die einstigen Pausenfüller wurden schnell zum festen Bestandteil des Klausenrennens. Bild zvg

Neben Renn- und Sportwagen sind auch historische Motorräder und Threewheeler am Klausenrennen vertreten. Sie fahren am letzten Septemberwochenende auf der 21,5 Kilometer langen Rennstrecke und streben neue Bestzeiten an.

Linthal. – Motorräder waren erstmals 1925 am Klausenrennen zugelassen. Als Pausenfüller gedacht, kämpften damals 46 Solomaschinen und vier Gespanne am Berg um Sekunde. An den darauffolgenden Klausenrennen steigerte sich die Zahl der Motorräder bis auf 80 Solomaschinen und 23 Seitenwagen. Sie etablierten sich am Klausenrennen und waren nicht mehr wegzudenken.

Schnell galt die Teilnahme am Klausenrennen für die Rennfahrer als Saisonhöhepunkt. Die Fahrer scheuten weder Tod noch Teufel. Sie begeisterten mit ihren Drifts die johlenden Zuschauer. Ein Sieg galt damals als Krönung der Rennkarriere.

Eine Woche lang gefeiert

Der Glarner Sepp Zuber benötigte nach seinem Sieg 1932 auf einer Condor sieben Tage, bis er wieder im heimatlichen Niederurnen ankam. Überall wurde Zuber gefeiert, alle wollten wissen, wie er die Tagesbestzeit von 17:01 Minuten am Berg herausgefahren hatte.

Die damals blühende Schweizer Töffindustrie ist auch 2013 mit Motosacoche, Condor und Universal beim Klausenrennen vertreten. Marcel Blöchlinger, Präsident der Freunde alter Motorräder, hat eine Auswahl der angemeldeten Rennmotorräder zusammengestellt:

Startnummer 23 ist eine Renn-Condor mit seltenem MAG-(Motosacoche)-Rennmotor A 50. Das Motorrad besitzt einen für Bergrennen konzipierten kurzen Rahmen aus den 1930er-Jahren.

Mit Startnummer 51 fährt eine Universal-Rennmaschine aus dem zürcherischen Oberrieden. Das einstige Rennmotorrad von Hans Haldimann wird mit ihrem V2 1000-ccm-Motor des englischen Herstellers JAP für mächtigen Sound sorgen.

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51147198
Ausschnitt Seite: 1/2
Bericht Seite: 70/659

Datum: 12.09.2013

Höfner Volksblatt



Höfner Volksblatt
8832 Wollerau
044/ 787 03 03
www.hoefner.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 4'888
Erscheinungsweise: 5x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 12
Fläche: 45'036 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Motorräder von etlichen Firmen

Weiter bezwingen mit Startnummer 27 eine Zenith V2 mit 680-ccm-JAP- Motor (Baujahr 1928) sowie eine deutsche NSU Bullus mit Baujahr 1935 den Klausen. Der deutsche Motorradhersteller NSU aus Neckarsulm benannte die Königswellen-Rennmaschine nach dem englischen Rennfahrer Tom Bullus, der 1930 mit 16:41 Minuten den absoluten Motorrad-Streckenrekord einfuhr.

Gespannt sein darf man auch auf das Abschneiden der französischen Koehler-Escoffier-Rennmaschine mit 1000-ccm-V2-Rennmotor von 1928 mit Startnummer 75. Und natürlich werden auch die englischen Rennmotorräder von Norton und Rudge zu sehen sein, welche die 1930er-Jahre dominierten: so mit Startnummer 35 eine Ex-Ron-Harris-Semi-Werksrennmaschine mit 500-ccm-Königswellen-Racing-Inter-Motor, Baujahr 1937, oder mit Startnummer 20 ein rarer Norton, Modell 18 Road Racer, aus dem Jahr 1929.

Original-Wagen von 1934

Bei den Seitenwagen startet der Deutsche Stefan Genscher mit einem aussergewöhnlichen Motosacoche-Rennegespann (Startnummer 65). Es ist der originale Beiwagen des Leipziger Fritz Köhler, der 1934 das Klausenrennen der Sidecar-Klasse bis 350 ccm gewann. Das Gespann befindet sich in nicht restauriertem Originalzustand. Durch glückliche Fügung ist Gentscher an das Köhler Beiboot gelangt. Dieses hatte über Jahrzehnte auf dem Dachboden von Köhlers Wohnhaus gelegen – bis das Haus abgerissen wurde.

Die Kategorie Threewheeler ist 2013 fest in den Händen der englischen Rennfahrer. Die V2 angetriebenen Morgan-Racing-Threewheeler mit 1200-ccm-JAP-Motor oder Matchless Motoren stehen für grosses Spektakel. Unvergessen ist die Rekord-Siegesfahrt des Engländers Bill Tuer, der am 3. Klausenrennen-Memorial im Jahr 2002 auf eindrückliche Art und Weise die hohe Kunst der Fahrzeugbeherrschung zelebrierte. *(lmk/eing)*

27. bis 29. September, von Linthal auf den Klausenpass. Infos: www.klausenrennen.com

Datum: 13.09.2013

www.AutoSprint.ch

Online-Ausgabe DE

Autosprint CH
8102 Oberengstringen

www.autosprint.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Fachpresse
UUpM: 13'264

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Autor: Rolf Baur
| 13. September 2013

Internationales Klausenrennen: Silberpfeil wieder am Start



1934 fuhr Rudolf Caracciola im Mercedes W 25 den bis heute gültigen Klausen-Rekord.

IWC Schaffhausen
und Mercedes-Benz
geben gemeinsam Gas und schicken mit dem
Mercedes Silberpfeil W 25
eine Automobil-Legende an den Start des
11. Internationalen Klausenrennens
. An der Neuauflage des bekannten Events, der vom
27. bis 29. September 2013
stattfindet, kehrt das Siegerauto des letzten Originalrennens von 1934 auf die Rennstrecke zurück.

Datum: 13.09.2013

www.AutoSprint.ch

Online-Ausgabe DE

Autosprint CH
8102 Oberengstringen

www.autosprint.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Fachpresse
UUpM: 13'264

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Anzeige



Vergangenheit und Zukunft: Lewis Hamilton zwischen einem Formel-1-Boliden und dem W 25, der beim Klausenrennen in diesem Jahr von Roland Asch gefahren wird.

Datum: 13.09.2013

www.AutoSprint.ch

Online-Ausgabe DE

Autosprint CH
8102 Oberengstringen

www.autosprint.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Fachpresse
UUpM: 13'264

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Boxenstopp in Schaffhausen: Lewis Hamilton und Georges Kern diskutieren gemeinsame Pläne.

Vor dem legendären Rennen legte Markenbotschafter
Lewis Hamilton
, Pistenkollege von
Roland Asch
, der den W 25 beim Klausenrennen fahren wird, in der Schaffhauser Manufaktur einen Boxenstopp ein.
Georges Kern
, CEO von IWC: «Lewis Hamilton ist eine willensstarke Persönlichkeit und arbeitet wie wir entschlossen daran, seine Stärken laufend zu optimieren. Für einen leidenschaftlichen Fahrer wie ihn zählen Teamgeist, Perfektion und exaktes Timing genauso zum Berufsethos wie für die Uhrmacherspezialisten von IWC. Wir sind stolz, ihn zum Kreis unserer Friends of the Brand zu zählen. Sein Interesse an Technik und seine Passion für Design machen Lewis Hamilton zu einem grossartigen Markenbotschafter.»

Linus Fuchs
, IWC Managing Director Switzerland: «Als Official Engineering Partner des Mercedes AMG Petronas Formula One Teams ist IWC Schaffhausen mit dem modernen Rennsport verbunden. Gleichzeitig wissen beide Partner um ihre Wurzeln und ihr historisches Erbe. Sowohl im Bereich der Uhrmacherkunst als auch im Automobilrennsport haben Ingenieure auf ihrem Gebiet Hervorragendes geleistet und Technikgeschichte geschrieben. Unser Engagement rund um die Teilnahme am berühmten Klausenrennen, das an die zehn Originalrennen von 1922 bis 1934 knüpft und heute mit historischen Fahrzeugen durchgeführt wird, ist eine Hommage an die Geburtsstunde des Mercedes-Silberpfeils.»

1934 gewann
Rudolf Caracciola
im Mercedes-Benz W 25
das Klausenrennen in der Kategorie Rennwagen und stellte mit 15:22.20 Minuten zugleich einen Rekord auf, der bis heute auf der Originalstrecke ungebrochen ist. Es war auch der Mercedes-Benz W 25, der mit seiner

Datum: 13.09.2013

www.AutoSprint.ch

Online-Ausgabe DE

Autosprint CH
8102 Oberengstringen

www.autosprint.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Fachpresse
UUpM: 13'264

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

damals revolutionären Technik die einzigartige Erfolgsserie der Mercedes-Rennwagen einleitete und damit den Ursprung des Mythos Silberpfeil verkörpert.



Ingenieur Chronograph Silberpfeil: Das Zifferblatt ist mit einer Perlage geschmückt.
IWC Schaffhausen ermöglicht mit der Teammeldung IWC Mercedes-Benz Classic die Rückkehr dieser Automobil-Legende an den Klausenpass. Fast achtzig Jahre sind seit der letzten Teilnahme eines Mercedes-Benz W 25 und dessen Sieg in Rekordzeit von 1934 vergangen. Nun wird Roland Asch, deutscher Bergmeister und zweimaliger DTM-Vizemeister, den letzten und einzigen fahrtüchtigen W 25 weltweit am diesjährigen Klausenrennen noch einmal durch die Kurven des Klausenpasses treiben.

Im Rahmen der Lancierung ihrer neuen Ingenieur-Uhrenkollektion 2013 widmet IWC Schaffhausen diesem geschichtsträchtigen Rennwagen einen besonderen Zeitmesser, den
Ingenieur Chronograph Silberpfeil
.

www.klausenrennen.ch
www.mercedes-benz.ch
www.iwc.com

ANZEIGE
WRC RallyeWM aktuell
Motorsport-Magazin.com/WRC_2013
Bilder, Zahlen & Hintergründe der WRC Rallye-WM 2011 exklusiv!



Fahrbericht Hyundai i10: Ein selbstbewusster Auftritt



Mini Moke: Rückkehr einer Strand-Legende



Marktstart im Januar: Cadillac ELR kostet fast 76.000 Dollar

Klausenrennen 2013 - Eine neue Kategorie im Zeichen der Zukunft



+ Vergrößern

Dieses Elektroauto von Camille Jenatzy übertraf 1899 als erstes die 100 km/h-Marke in seinem. Foto: klausenrennen.com/Auto-Reporter.NET

13. September 2013 | Das 11. Internationale Klausenrennen (27. bis 29. September 2013) bewahrt seinen traditionellen Charakter und erhält durch innovative Elemente ein neues Gesicht: Zwischen Linthal und der Passhöhe stellen erstmals auch Fahrzeuge ohne fossilen Antrieb ihre Leistungsfähigkeit unter Beweis. Angemeldet sind aktuell die Marken Opel, Lampo und Tesla. Sie fahren in einer eigenen Kategorie für Elektro-, Hybrid- und Erdgasfahrzeuge.

Die Geschichte des Elektrofahrzeugs ist schon über 140 Jahre alt. Bereits 1881 präsentierte der Franzose Gustave Trouvé an der Pariser Elektrizitätsmesse ein Fahrzeug mit Elektromotor und Blei-Akku. Das Dreirad erreichte damals die bescheidene Geschwindigkeit von 12 km/h. In New York verkehrten um 1900 gut 50 Prozent aller Fahrzeuge mit Elektroantrieb. Der ,,Kampf" um die Vorherrschaft des Antriebs zwischen Benzin, Dampf und Elektrizität war lange nicht entschieden. Davon zeugen geniale Automobile wie ,,La Jamais Contente", konstruiert und gefahren vom Belgier Camille Jenatzy. Dieses Auto übertraf 1899 als erstes die 100 km/h-Marke. 1906 erreichte das dampfbetriebene Automobil ,,Stanley Steamer" gar den Fabelweltrekord von 206 km/h. Die zweite Blütezeit erlebte die Elektromobilität in der Zwischenkriegszeit, während der viele Nischenfahrzeuge und kleine Nutzfahrzeuge entwickelt und zugelassen wurden. (Auto-Reporter.NET)

SMILE - Elektro-Roadster
Fahrspass bei zero-emission!



Diese Nachricht wurde in der Rubrik News von MOTOR-TRAFFIC.de mit den Schlagworten - Klausenrennen 2013 - Eine neue Kategorie im Zeichen der Zukunft - am 13.09.2013 um 09:48 Uhr veröffentlicht.

Zurück

Gefällt mir Zeige deinen Freunden, dass dir das gefällt.

Elektro Rollstuhl
www.rehasys.ch
Seit 1926 Service & Qualität Heimlieferung & Preisgarantie

Weitere Meldungen zum Thema News



Mehr Züge zwischen Elbe und Ems



VW Cross Touran jetzt serienmäßig mit Parklenk-Assistent



Le-Mans-Sieger, DTM-Asse und Felix Baumgartner beim Scirocco R-Cup

Benzinpreise | Routenplaner | Fahrzeugbewertung | BMW Leasing | Super Spar Urlaub



Video: Skoda Rapid Spaceback

BMW R „nineT" ist das Sahnehäubchen auf der Geburtstagstorte



Das Markenzeichen erinnert immer noch an die Anfänge von BMW als Flugmotorenhersteller. Und auch die Motorräder der Marke waren vor den Autos da. Die erste BMW, die R32, erblickte 1923 das Licht der ... mehr

Vor 100 Jahren war Strom im Auto eine Neuheit



Das Jahr 1913 ist für die Autobranche nicht nur wegen der Einführung der Fließbandfertigung bei Ford von hoher Bedeutung: Vor 100 Jahren brachte Bosch ebenso den Strom ins Auto. Seither versorgt ein ... mehr

Donkervoort D8 GTO: Beispielhafter Leichtbau



Als einen der vielversprechendsten Kleinserien-Hersteller für das Jahr 2014 bezeichnet die Fachzeitschrift "auto motor und sport" Donkervoort aus dem niederländischen Lelystad. An dem ... mehr

Neue Mercedes Citan: Sieben auf einen Streich



Ein Jahr nach dem Marktstart sorgt Mercedes-Benz in dem Angebot seines kleinsten Nutz- und Familien-Freizeit-Fahrzeugs für Zuwachs. Zwei zusätzliche Motoren und eine Variante mit sieben Sitzen sollen ... mehr

Benzin und Dieselpreise steigen leicht



Nach dem Jahrestiefststand von vergangener Woche ist der Preis für Benzin nach Angaben des ADAC wieder leicht gestiegen. Derzeit zahlen Autofahrer für einen Liter Super E10 im Durchschnitt 1,522 Euro ... mehr

Weniger Wildunfälle durch Duftzäune und Reflektoren



Im Bemühen, Wildunfälle zu verhindern und die Sicherheit von Mensch und Tier zu steigern, sind der ADAC und der Deutsche Jagdverband (DJV) einen entscheidenden Schritt voran gekommen. Wie die ... mehr

Provinz-Flugplätze entlasten große Airports



Die großen deutschen Airports stoßen längst an ihre Kapazitätsgrenzen. Daher werden



BMW 318
€ 13.990

Erstzulassung: 2010,
Leistung: 105kW/143PS, Gebraucht



Volkswagen Golf
€ 7.699

Erstzulassung: 2009,
Leistung: 59kW/80PS,
Farbe: Tornadorot, Gebraucht



Volkswagen Golf
€ 11.710

Erstzulassung: 2010,
Leistung: 77kW/105PS,
Farbe: Candy-Weiß, Gebraucht



Audi A5
€ 24.990

Erstzulassung: 2010,
Leistung: 105kW/143PS,
Farbe: Brillantschwarz, Gebraucht



Volkswagen Passat
€ 16.990

Erstzulassung: 2010,
Leistung: 105kW/143PS, Gebraucht



Volkswagen Passat
€ 16.980

Erstzulassung: 2010,
Leistung: 125kW/170PS, Gebraucht



BMW 320
€ 20.810

Erstzulassung: 2011,
Leistung: 135kW/184PS,
Farbe: Spacegrau, Gebraucht

weitere Angebote AUTO SCOUT 24

Datum: 14.09.2013

Der Landbote



Der Landbote
8401 Winterthur
052/ 266 99 01
www.landbote.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 31'854
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 32
Fläche: 118'801 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Mit Nostalgie ans Klausenrennen



Von 1922 bis 1934 trafen sich Jahr für Jahr die besten Rennfahrer der Welt am Klausen. Unter dem Motto «Innovation basiert auf Tradition» geht vom 27. bis 29. September nach einer Pause von sieben Jahren nun das 11. Internationale Bergrennen in die nächste Runde. In Zusammenarbeit mit Rail Event organisiert der «Winterthurer Stadtanzeiger» am Samstag, 28. September, eine Leserfahrt mit dem Nostalgiezug zum Klausenrennen – einem der Topevents der Schweiz. Die «Stadi»-Leser haben die Möglichkeit, sowohl dem Trainingslauf am Morgen wie auch dem 1. Rennlauf am Nachmittag beizuwohnen.

1922 erstmals ins Leben gerufen und heute noch das legendärste Oldtimer-Bergrennen der Welt! Wer damals den atemberaubenden und abenteuerlichen Klausenpass in Rekordzeit durchfahren konnte, dem war Ruhm und Ehre beschieden. Spektakuläre Rennwagen begeisterten die Massen an verschiedenen Rennen in Frankreich, Italien und England. Da konnte die Schweiz nicht zurückstehen. Keine andere Bergstrecke in Europa faszinierte Zuschauer und Rennfahrer so stark wie die 21,5 km lange Schotterstrasse von Linthal (Kanton Glarus) über den Urnerboden hinauf zur Passhöhe (Kanton Uri). Der gefährliche Kurs ging durch 136 Kurven (davon 57 Kehren) und über 1237 Höhenmeter hinweg. Schon damals säumten Zehntausende von begeisterten Zuschauern die Rennstrecke. Mit über 200 km/h brausten die Fahrzeuge, laut zeitgenössischen Berichten, «fauchend und brüllend» über den Urnerboden. Das Klausenrennen ist längst zum Mythos geworden, die Rennfahrer zu Helden.

1929 lag der Streckenrekord bei 16:42,4 Minuten. Der Motorrad-Streckenrekord wurde 1930 von Tom Bullus auf NSU in 16:41,00 Minuten aufgestellt. Den Rennwagen-Streckenrekord hielt seit 1934 Rudolf Caracciola auf Mercedes-Benz W 25 mit einer Zeit von 15:22,20 Minuten, was einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 83,9 km/h entspricht. Zu bemerken ist, dass diese Resultate auf einer damals viel schmale-

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51170833
Ausschnitt Seite: 1/4
Bericht Seite: 77/659

Datum: 14.09.2013

Der Landbote

Der Landbote
8401 Winterthur
052/ 266 99 01
www.landbote.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 31'854
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 32
Fläche: 118'801 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

ren und unbefestigten Schotterpiste erreicht wurden.

Das Klausenrennen behält seinen traditionellen Charakter und erhält durch Integration innovativer Elemente dieses Jahr ein neues Gesicht: Neu werden neben den historischen Rennboliden in eigenen Kategorien Fahrzeuge mit zukunftsweisenden neuen Antriebstechnologien an den Start gehen. Durch seine internationale Ausrichtung, mit über 40 000 Zuschauer und VIPs aus Wirtschaft, Politik, Sport und Kultur, soll das Klausenrennen einer der Topevents der Schweiz werden.

www.klausenrennen.com

Nostalgische An- und Rückreise

Mit dem Swiss Classic Train wird für eine stilgerechte An- und Abreise zum Klausenrennen gesorgt. Stilgerecht deshalb, weil die Kunden eine direkte Verbindung ins Glarnerland vorfinden, mit einem elektrischen Oldtimer als Zuglok, sich die Fenster öffnen lassen, genügend Zeit für Fotos vorhanden ist – und zu guter Letzt auch wegen des kulinarischen Angebots an Bord des Nostalgiezuges. Die Zuschauer reisen absolut stressfrei an und erhalten Informationen fürs Klausenrennen aus erster Hand von einem mitreisenden Experten.

Preise pro Person:

Erwachsene 2. Klasse	Fr. 155.–
Kinder 2. Kl. 6–16 Jahre	Fr. 105.–
Erwachsene 1. Klasse	Fr. 240.–
Kinder 1. Kl. 6–16 Jahre	Fr. 160.–
Separée (6er-Abteil)	Fr. 1200.–

Im Preis inbegriffen:

- Reservierter Sitzplatz
- Kaffee/Gipfeli (2. Klasse)
- Frühstück (1. Klasse)
- Fotohalt unterwegs
- Einführung Klausenrennen
- Eintritt Klausenrennen (Stehplatz)
- Sandwich auf der Rückfahrt (2. Klasse)
- Vesperteller auf der Rückfahrt (1. Klasse)
- Reiseleitung Rail Event

RailEvent

Der Swiss Classic Train ist im Besitze eines englischen Industriellen namens Andrew Cook, welcher seinen Bubentraum mit einer Dampflok und den dazugehörenden Wagen verwirklichte. Die frischrenovierten Fahrzeuge sind im Stile der 50-Jahre, mit einem leichten englischen Touch, umgebaut worden. Für die Fahrt in den «Zigerschlitz» stehen Erst- und Zweitklasswagen zur Verfügung.

Der Nostalgieextrazug bringt die Gäste praktisch direkt in die Boxengasse des Klausenrennens. Der Eintritt beinhaltet einen Trainingslauf von 09.30 bis 12 Uhr sowie den 1. Rennlauf ab 14.30 Uhr. Während der ganzen Zeit kann man sich an der Strecke und im Startgelände frei bewegen. Die «Stadi»-Leserinnen und -Leser erleben das Rennfieber von Fahrer und Auto demzufolge hautnah. *red.*



Gemütliches Reisen in der 1. Klasse im Salonabteil.

Datum: 14.09.2013

Der Landbote

Der Landbote
8401 Winterthur
052/ 266 99 01
www.landbote.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 31'854
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 32
Fläche: 118'801 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Fahrplan:

Winterthur	ab 06.15	Linthal	ab 19.05
Linthal	an 09.59	Winterthur	an 21.46

Die Zeiten ab und an in Winterthur können noch leicht optimiert werden.







Spektakuläre Rennwagen und eine halsbrecherische Strecke begeistern die Zuschauer am Klausenrennen.

Datum: 14.09.2013

Der Landbote



Der Landbote
8401 Winterthur
052/ 266 99 01
www.landbote.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 31'854
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 32
Fläche: 118'801 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

anmeldetalon

Ich/Wir komme/n mit ans Klausenrennen!

__ **Erwachsene 1. Klasse** __ **Erwachsene 2. Klasse** __ **Separeé**

__ **Kinder 1. Klasse** __ **Kinder 2. Klasse**

Name: Vorname:

Anzahl Personen (total):

Strasse, Nr.:

PLZ/Ort:

Telefon/Handy (tagsüber):

E-Mail:

Ort und Datum: Unterschrift:

Anmelden: Bitte in Blockschrift ausgefüllt einsenden an
Winterthurer Stadtanzeiger, Garnmarkt 10, Postfach 778, 8401 Winterthur,
oder per E-Mail an leserreise@stadi-online.ch und www.stadi-online.ch

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51170833
Ausschnitt Seite: 4/4
Bericht Seite: 80/659

Shopping und Lifestyle | Tourismus und Gastronomie | Aut

glarus24.ch



WHIRLPOOL-PAR
Ziegelbrückstr. 62
Tel. 055 617 26 26
hotspring@garten
www.garten-grue

glarus24.ch, onlineZeitung für das Glarnerland 8. Jahrgar

lokale informationen
Aktuell
ganzer Kanton
Gemeinden
Kultur
Politik
Sport
Unfälle / Verbrechen
Wirtschaft
Irland-Blog
spezial
Neues aus Berlin
Vereinsporträt
Alt Glarus virtuell
Ausland-Glarner
Innovativ
Leserbriefe
Fotogalerien
Interview
Kolumne
Game-Tip
Archiv
service
Bulletins
Amtsblatt
Veranstaltungen
Kurse
Vereine
Kontakt
Werbung/Inserate
mein.glarus24.ch
Login / Registrieren

Linthal - Montag, 16. September 2013 05:15

Klausenrennen 2013 – Treffpunkt für vierrädrige Rennsport-Raritäten

Von: pd.

In weniger als 16 Tagen ist es endlich so weit: Am 27. September 2013 fällt Startschuss zum 11. Internationalen Klausenrennen. Es treffen sich Renn- von gestern und heute, historische Fahrzeuge gehen auf die Strecke und einmalige Schaustücke sind zu sehen. Unter den Rennsport-Stars sind Ma Fässler und Roland Asch dabei.

Teilen



Klausenrennen 2013 – Treffpunkt für vierrädrige Rennsport-Raritäten. (Bild: zvg)

Im Alter von sieben Jahren fuhr Marcel Fässler zum ersten Mal in einem Ka Heute kann er stolz sein auf eine glanzvolle Profikarriere im Formel-Rennsp Tourenwagen- und Sportwagenrennen. Als einer von ganz wenigen Schweiz er seit vielen Jahren vom Rennen fahren. Seine Verbundenheit zu Rennfahr zeigt Marcel Fässler auch am Klausenrennen-Wochenende: Der Rennprofi is einem Ur-Audi Quattro präsent.

Roland Asch, zweimaliger Vize-Meister der deutschen Tourenwagen-Masters und Gewinner des deutschen Bergpreises, pilotiert den Mercedes-Benz W 25 Silberpfeil. Seine Automobillaufbahn begann bereits 1973 mit Slalomrennen. Heute fährt Asch aber keine Rennen mehr. Doch ganz ohne Motorsport gehts trotzdem nicht: Auch er zeigt deshalb seine Leidenschaft zu Rennfahrzeugen am diesjährigen Klausenrennen.

Nicht nur Fans des legendären Mercedes-Benz W 25 Silberpfeils, auch Anhänger anderer Marken kommen beim 11. Internationalen Klausenrennen 2013 auf ihre Kosten. Experte Urs Ramseier kennt sich aus und erzählt von ihnen.

Bugatti 35 B, 1931, 8-Zylinder, 2262 ccm

Mit Startnummer 88 nahm Alois Muff (LU) mit seinem Bugatti 35 B am Klausenrennen 1932 teil. Muff, der sich auch als Ländlermusikant einen Namen machte, fuhr ein sensationelles Rennen und wurde hervorragender Vierter in der Kategorie Rennwagen bis 3000 ccm hinter klingenden Namen wie Caracciola, Stuber und Earl Howe in 17:25:60. Erst mit einigen Sekunden Rückstand waren bekannte internationale Rennfahrer (Tadini, Benoit, Lehoux, von Waldthausen, Pietsch) hinter ihm klassiert. In der Illustrierten Automobil-Revue Nr. 3 von 1933 antwortete der unerschrockene «Rennfahrer» Muff auf die Frage nach seinem schönsten Rennen:
«Gerne folge ich Ihrer Einladung und erzähle Ihnen einiges über meine Rennerlebnisse. Nachdem ich mich vom Motorradsport etwas zurückgezogen hatte, erwartete ich voller Freude das erste Autorennen. Es war dies am Jaunpass, wo ich das erste Mal mit meinem Bugatti startete. Die Strecke kannte ich zur Genüge. Eine besonders gute Zeit konnte ich im vorneherein nicht erwarten, da ich auf der Maschine Neuling war. Voller Hoffnung nahm ich am Klausenrennen teil. Das Klausenrennen bleibt mir immer in Erinnerung, und es ist für mich die schönste Veranstaltung, an der ich bis jetzt gefahren bin. Ich denke auch immer noch an den sanften Stoss zurück, den ich damals vom Mercedes von Stuck erhielt. Bei dem ersten Training wurde ich bekanntlich auf dem Urnerboden durch den Regen und Nebel an der Sicht behindert, und musste sehr stark abstoppen. In diesem Moment hörte ich ein Heulen des Kompressors, und, plumps, lag ich schon 50 m weiter weg auf der Seite. Herr Stuck, der kurz nach mir gestartet war, musste mich in diesem Moment nicht genügend beachtet haben, und fuhr mit 150 km Geschwindigkeit in meinen Wagen. Der Unfall lief für mich so glimpflich ab, als man es sich nur denken kann. Mit der Zeit, die ich am Rennen fuhr, war ich ganz zufrieden.»
1933 war erneut eine Schar Schutzengel mit Alois Muff und seinem Bugatti auf der Bergstrecke Michaelskreuz unterwegs, wo er von der Strasse abkam und 50 m in ein Bachtobel hinunterstürzte. Der Bugatti endete an einem Baum, Alois Muff blieb wie durch ein Wunder unverletzt.

und keine
«Parallelgesellsch
es in anderen Läne
entstanden ist.
[mehr]

Glarus
Sonntag, 15. Septe

**Dem Täter auf
«Duft»-Spur**



Weltpremiere in G
Am letzten Freitag
der weltweit erste
Duftkrimi «Friede
in der Landesbibli
Glarus präsentiert
Autoren Martin C.
und Roger Rhyner
sprachen an der
Vernissage auch ü
den...
[mehr]

Glarus
Donnerstag, 12.
September

**Neue Wander-
Geologiekarte
UNESCO-Welt
Tektonikarena
Sardona**



In Zusammenarbe
dem UNESCO-We
Tektonikarena Sar
swisstopo eine neu
Wanderkarte entw
Die Karte zeigt un
beschreibt
Aussichtspunkte,
denen aus die einz
landschaftlichen u
[mehr]

Derby K4, 1929, 4-Zylinder, 1097 ccm

Derby Automobile in Courbevoie bei Paris (1921 bis 1933) hatte den Derby K4 1929 im Verkaufsprogramm, wahlweise mit Motoren von Chapuis-Dornier, S.C.A.P., C.I.M.E. oder Ruby. Ernst Schneider aus Zürich war der Vertreter/Importeur der Marke in der Schweiz und fuhr selber Rennen auf Derby-Rennwagen, jedoch nie am Klausen. Im Derby K4 von 1929 ist ein 1097-ccm-Motor mit Cozette-Kompressor eingebaut und ist in den damals für die Schweiz geltenden Rennfarben rot und weiss lackiert.

Bentley 4,5 Liter Supercharged «Blower», 1930, 4-Zylinder, 4500 ccm

Dieser unrestauriert original erhaltene Bentley 4,5-Liter-Kompressor mit Register Nummer GK 3841 ist der 18. einer Serie von insgesamt 50 «Blower»-Bentleys. Um die Homologation der vier «Blower»-Bentley-Werkswagen für das 24-Stundenrennen in Le Mans zu erhalten, musste Bentley total 50 Typen mit Strassenzulassung bauen. GK 3841 war 1930 das Ausstellungsauto des berühmten Karosseriebauers Vanden Plas an der Olympia Car Show in London und wurde an R. Kershaw ausgeliefert. Ab 1946 war der «Blower» Bentley im Besitz von Alan M. Elliot, dem bekannten Gründungsmitglied des Bentley-Driver-Clubs, der auch ein persönlicher Freund von Ian Fleming, dem Autor zahlreicher Abenteuer von «James Bond»-Agent 007 war. Es ist überliefert, dass Ian Fleming auch oft im Bentley «Blower» gesessen hat, der am Klausenrennen 2013 zwar nicht «im Dienste Ihrer Majestät», dafür als Repräsentant des Cité de l'Automobile, Collection Schlumpf Mulhouse an den Start geht.

Maserati Tipo 26, 1931, 8-Zylinder, 1493 ccm

Der Maserati Tipo 26 erschien 1926 erstmals bei der Targa Florio 1926 mit Alfieri Maserati am Steuer und dem Mechaniker Guerrino Bertocchi als Beifahrer. Mit der Startnummer 5 gewann er die 1500-ccm-Liter-Klasse und wurde Neunter im Gesamtklassement. Der Tipo 26 war bereits am Klausenrennen-Memorial 2002 und 2006 im Einsatz. Es handelt sich um den 19. Maserati, der als Werkswagen gebaut und ausgeliefert wurde.

Maserati Tipo 4CM, 1932, 4-Zylinder, 1496 ccm

Der Maserati 4CM aus dem Jahr 1932 wurde von Conte Luigi Castelbarco aus Mailand für das Klausenrennen am 7. Juli 1934 beim organisierenden ACS angemeldet. In der Kategorie Rennwagen bis 1500 ccm erreichte der Conte Luigi Castelbarco den 4. Platz mit einer Zeit von 23:05:40. Nun kehrt der Maserati Tipo 4CM (nach drei Einsätzen an den Klausenrennen Memorials ab 1993) wieder nach Linthal an den Start zurück.

Maserati Tipo 8CM, 1933, 8-Zylinder, 2991 ccm

Insgesamt 18 Maserati 8CM wurden zwischen 1933 und 1935 gebaut und vor allem an Private verkauft. Der 8CM erschien erstmals im Grand Prix von Tunis, wo Zehender den dritten Rang eroberte. Im Juli 1933 gewann Tazio Nuvolari am Steuer den Grand Prix von Belgien. Der 8CM war mit 785 kg sehr leicht, der Motor leistete dank Roots-Kompressor zirka 240 PS und war bis zu 240 km/h schnell. Jedoch war die Strassenlage in der vom Werk ausgelieferten Version sehr mangelhaft, weshalb der Rennwagen zur Verbesserung der Stabilität verstärkt werden musste. Willy Escher, der zeitweise die Mehrheit an Nestlé besass, das Hardturmstadion für den Grasshoppers-Fussballklub finanzierte und Rennwagen von Bugatti im deutschsprachigen Europa vertrieb, war mit Nelly Braillard verheiratet. Sie hatte eine Schwäche für Rennenwagen. Dank ihrem Mann konnte Nelly mit ihrem Bruder Louis 1933 die Ecurie Braillard gründen. Zu ihren ersten Rennautos gehörte der Maserati Tipo 8CM (abgekürzt für 8-Zylinder Monoposto) mit dem Typenschild 3015. Nachdem die Ecurie Braillard aufgelöst worden war, erwarb der ungarische Graf Ernö Festetics den Maserati 3015. Bis 2007 blieb der Maserati 8CM in Ungarn, wo ihn der heutige Besitzer erwerben, in die Schweiz transportieren und restaurieren konnte. Am 11. Internationalen Klausenrennen steht der Monoposto in den ungarischen Nationalfarben und in der Konfiguration aus dem Jahr 1937.

<- Zurück zu: ganzer Kanton

AGB · Impressum · Werbung © 2013 by glarus24.ch

Datum: 16.09.2013

Höfner Volksblatt



Höfner Volksblatt
8832 Wollerau
044/ 787 03 03
www.hoefner.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 4'888
Erscheinungsweise: 5x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 28
Fläche: 15'052 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Fässler am Klausenrennen

Der Schwyzer Autorennfahrer Marcel Fässler fährt am Klausenrennen einen Ur-Audi Quattro.

Bennau. – Am 27. September fällt der Startschuss zum elften Internationalen Klausenrennen. Mit dabei ist auch der Schwyzer Profirennfahrer Marcel Fässler. Als einer von wenigen Schweizern lebt Fässler seit Jahren vom Motorsport, dies im Formel-Rennsport, bei Tourenwagen- und Sportwagenrennen. Seine Verbundenheit zu Rennfahrzeugen zeigt Marcel Fässler am Klausenrennen-Wochenende: Der Rennprofi ist mit einem Ur-Audi Quattro präsent.

Nach dem Rallyeeinstieg von Audi im Jahr 1981 konnte das Werksteam mit dem Audi Quattro bereits 1982 die Markenweltmeisterschaft gewinnen. Im Jahr 1983 folgte der WM-Fahrertitel. Ende 1983 merkte Audi, dass es besser ist, mit Walter Röhrl zu gewinnen, als gegen ihn zu verlieren, und verpflichtete den Doppel-Weltmeister. Die Rallye Monte Carlo 1984 war der erste Einsatz mit dem Audi Quattro für Röhrl. *(see)*



Walter Röhrl 1984 im Audi Quattro a2 an der Rallye Monte Carlo und der Einsiedler Marcel Fässler. Bilder zvg

Datum: 17.09.2013

Einsiedler Anzeiger


Glanzleistung mit einem Sieg gekrönt

Einsiedler Anzeiger
8840 Einsiedeln
055/ 418 95 55
www.einsiedleranzeiger.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 5'851
Erscheinungsweise: 2x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 17
Fläche: 3'392 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Marcel Fässler am Klausenrennen

Motorsport. Am 27. September fällt der Startschuss zum 11. Internationalen Klausenrennen. Es treffen sich Renn-Asse von gestern und heute, historische Fahrzeuge gehen auf die Strecke und einmalige Schaustücke sind zu sehen. Unter den Rennsport-Stars sind Marcel Fässler und Roland Asch dabei.

Bereits im Alter von sieben Jahren fuhr Marcel Fässler zum ersten Mal in einem Kart. Heute kann er stolz sein auf eine glanzvolle Profikarriere im Formel-Rennsport, bei Tourenwagen- und Sportwagenrennen. Seine Verbundenheit zu Rennfahrzeugen zeigt Marcel Fässler auch am Klausenrennen-Wochenende: Der Rennprofi ist mit einem Ur-Audi Quattro präsent./(Mitg.)

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51198858
Ausschnitt Seite: 1/1
Bericht Seite: 86/659

Datum: 17.09.2013

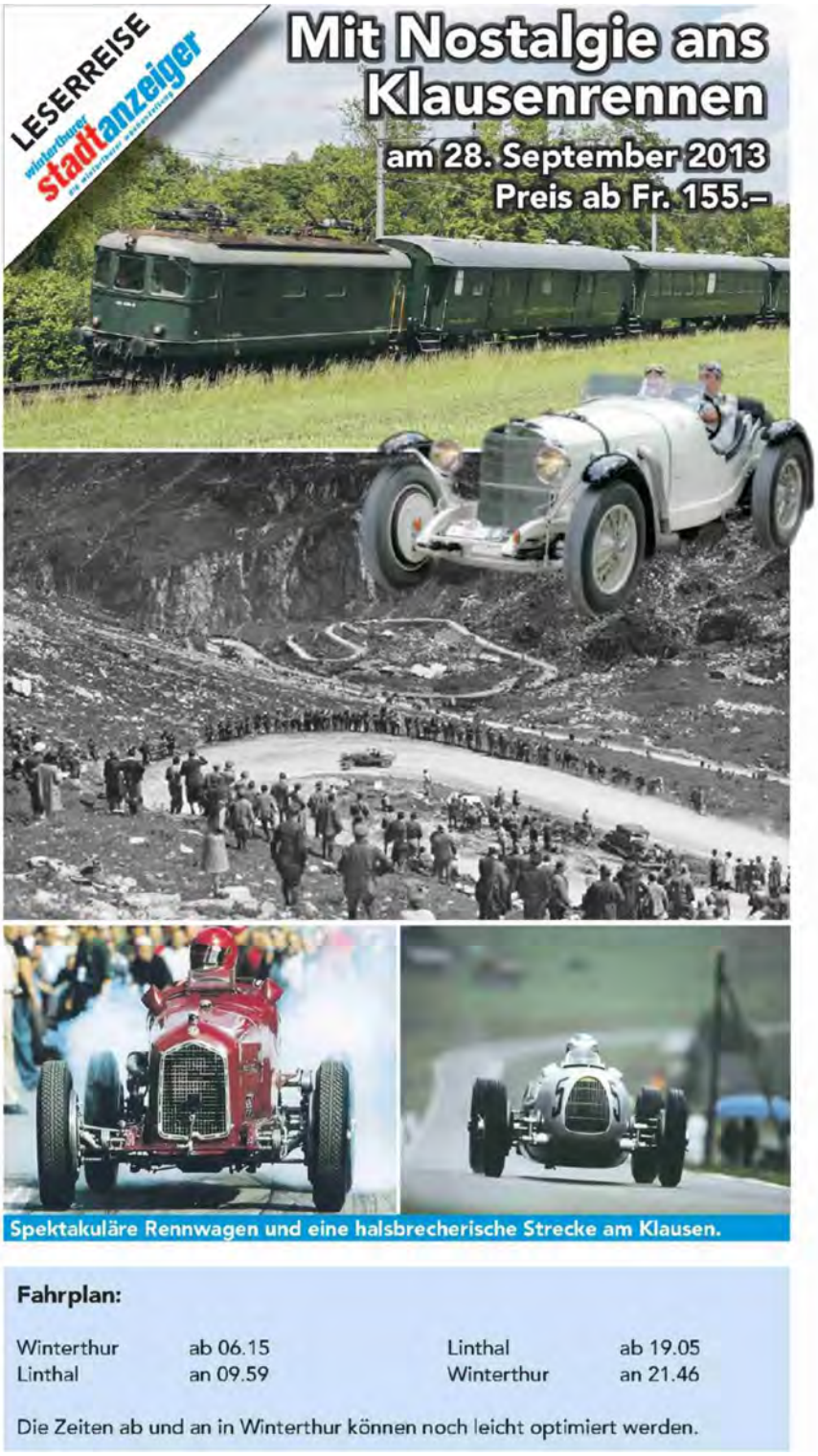
winterthurer stadtanzeiger
winterthurer wochenzeitung

Winterthurer Stadtanzeiger
8401 Winterthur
052/ 266 99 00
www.stadi-online.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 64'179
Erscheinungsweise: 50x jährlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 59
Fläche: 61'430 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Datum: 17.09.2013

winterthurer stadtanzeiger
winterthurer wochenzeitung



Winterthurer Stadtanzeiger
8401 Winterthur
052/ 266 99 00
www.stadi-online.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 64'179
Erscheinungsweise: 50x jährlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 59
Fläche: 61'430 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Von 1922 bis 1934 trafen sich Jahr für Jahr die besten Rennfahrer der Welt am Klausen. Unter dem Motto «Innovation basiert auf Tradition» geht vom 27. bis 29. September nach einer Pause von 7 Jahren das 11. Int. Bergrennen in die nächste Runde. In Zusammenarbeit mit Rail Event organisiert der «Stadtanzeiger» am Samstag, 28. September, eine Leserfahrt mit dem Nostalgiezug zum Klausenrennen – einem der Topevents der Schweiz. Die «Stadi»-Leser haben die Möglichkeit, sowohl dem Trainingslauf wie auch dem 1. Rennlauf beizuwohnen.

1922 erstmals ins Leben gerufen und heute noch das legendärste Oldtimer-Bergrennen der Welt! Wer damals den atemberaubenden und abenteuerlichen Klausenpass in Rekordzeit durchfahren konnte, dem war Ruhm und Ehre beschieden. Spektakuläre Rennwagen begeisterten die Massen an verschiedenen Rennen in Frankreich, Italien und England. Da konnte die Schweiz nicht zurückstehen. Keine andere Bergstrecke in Europa faszinierte Zuschauer und Rennfahrer so stark wie die 21,5 km lange Schotterstrasse von Linthal (Kanton Glarus) über den Urnerboden hinauf zur Passhöhe (Kanton Uri). Der gefährliche Kurs ging durch 136 Kurven (davon 57 Kehren) und über 1237 Höhenmeter hinweg. Schon damals säumten Zehntausende von begeisterten Zuschauern die Rennstrecke. Mit über 200 km/h brausten die Fahrzeuge, laut zeitgenössischen Berichten, «fauchend und brüllend» über den Urnerboden. Das Klausenrennen ist längst zum Mythos geworden, die Rennfahrer zu Helden.

Das Klausenrennen behält seinen traditionellen Charakter und erhält durch Integration innovativer Elemente dieses Jahr ein neues Gesicht: Neu werden neben den historischen Rennboliden in eigenen Kategorien Fahrzeuge mit zukunftsweisenden neuen Antriebstechnologien an den Start gehen. Durch seine internationale Ausrichtung, mit über 40 000 Zuschauer und VIPs aus Wirtschaft, Politik, Sport und Kultur, soll das Klausenrennen einer der Topevents der Schweiz werden.

www.klausenrennen.com

Nostalgische An- und Rückreise

Mit dem Swiss Classic Train wird für eine stilgerechte An- und Abreise zum Klausenrennen gesorgt. Stilgerecht deshalb, weil die Kunden eine direkte Verbindung ins Glarnerland vorfinden, mit einem elektrischen Oldtimer als Zuglok, sich die Fenster öffnen lassen, genügend Zeit für Fotos vorhanden ist – und zu guter Letzt auch wegen des kulinarischen Angebots an Bord des Nostalgiezuges. Die Zuschauer reisen absolut stressfrei an und erhalten Informationen fürs Klausenrennen aus erster Hand von einem mitreisenden Experten.

Der Swiss Classic Train ist im Besitze eines englischen Industriellen namens Andrew Cook, welcher seinen Bubentraum mit einer Dampflok und den dazugehörenden Wagen verwirklichte. Die frischrenovierten Fahrzeuge sind im Stile der 50-Jahre, mit einem leichten englischen Touch, umgebaut worden. Für die Fahrt in den «Zigerschlitz» stehen Erst- und Zweitklasswagen zur Verfügung.

Der Nostalgieextrazug bringt die Gäste praktisch direkt in die Boxengasse des Klausenrennens. Der Eintritt beinhaltet einen Trainingslauf von 09.30 bis 12 Uhr sowie den 1. Rennlauf ab 14.30 Uhr. Während der ganzen Zeit kann man sich an der Strecke und im Startgelände frei bewegen. Die «Stadi»-Leserinnen und -Leser erleben das Rennfieber von Fahrer und Auto demzufolge hautnah. *red.*

Preise pro Person:

Erwachsene 2. Klasse	Fr. 155.–
Kinder 2. Kl. 6–16 Jahre	Fr. 105.–
Erwachsene 1. Klasse	Fr. 240.–
Kinder 1. Kl. 6–16 Jahre	Fr. 160.–
Separée (6er-Abteil)	Fr. 1200.–

Im Preis inbegriffen:

- Reservierter Sitzplatz
- Kaffee/Gipfeli (2. Klasse)
- Frühstück (1. Klasse)
- Fotohalt unterwegs
- Einführung Klausenrennen
- Eintritt Klausenrennen (Stehplatz)
- Sandwich auf der Rückfahrt (2. Klasse)
- Vesperteller auf der Rückfahrt (1. Klasse)
- Reiseleitung Rail Event

RailEvent

Datum: 17.09.2013

winterthurer stadtanzeiger
winterthurer wochenzeitung



Winterthurer Stadtanzeiger
8401 Winterthur
052/ 266 99 00
www.stadi-online.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 64'179
Erscheinungsweise: 50x jährlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 59
Fläche: 61'430 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

anmeldetalon

Ich/Wir komme/n mit ans Klausenrennen!

__ **Erwachsene 1. Klasse** __ **Erwachsene 2. Klasse** __ **Separeé**

__ **Kinder 1. Klasse** __ **Kinder 2. Klasse**

Name: Vorname:

Anzahl Personen (total):

Strasse, Nr.:

PLZ/Ort:

Telefon/Handy (tagsüber):

E-Mail:

Ort und Datum: Unterschrift:

Anmelden: Bitte in Blockschrift ausgefüllt einsenden an
Winterthurer Stadtanzeiger, Garnmarkt 10, Postfach 778, 8401 Winterthur,
oder per E-Mail an leserreise@stadi-online.ch und www.stadi-online.ch

Datum: 18.09.2013

Toggenburger Zeitung



Toggenburger Zeitung
9630 Wattwil
071/ 987 11 15
www.toggenburger-zeitung.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 15'686
Erscheinungsweise: wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 14
Fläche: 10'053 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Der Mythos am Klausen lebt

11. Internationales Klausenrennen



Vom 27. September - 29. September 2013 geht das legendäre Klausenrennen in die nächste Runde und knüpft an die zehn Originalrennen von 1922-1934 an. 1922 erstmals ins Leben gerufen und heute noch das legendärste Oldtimer-Bergrennen der Welt! Wer damals den atemberaubenden und abenteuerlichen Klausenpass in Rekordzeit durchfahren konnte, dem war Ruhm und Ehre beschieden.

Das Klausenrennen behält seinen traditionellen Charakter und erhält durch Integration innovativer Elemente ein neues Gesicht: Neu werden neben den historischen Rennboliden in eigenen Kategorien Fahrzeuge mit zukunftsweisenden neuen Antriebstechnologien an den Start gehen. Durch seine internationale Ausrichtung, über 40'000 Zuschauer und VIPs aus Wirtschaft, Politik, Sport und Kultur soll das Klausenrennen einer der Top Events der Schweiz werden. Keine andere Bergstrecke in Europa fasziniert Zuschauer und Rennfahrer so sehr, wie die 21,5 Kilometer lange und anspruchsvolle Strecke von Linthal bis zur Klausenpasshöhe. *pd/mh*

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51213519
Ausschnitt Seite: 1/1
Bericht Seite: 90/659

Datum: 19.09.2013

Aut e Strada

www.autoestrada.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Organisationen, Hobby

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

19.09.2013

Opel am Klausenrennen 2013



Innovative Technologie und deutsche Ingenieurskunst prägen seit über 100 Jahren die Opel Automobile nachhaltig. Besonders eindrücklich zeigt sich dies beim Auftritt der Marke mit dem Blitz am diesjährigen Klausenrennen vom 28./29. September 2013 mit zwei Sportwagen aus der Vorkriegszeit und einer Flotte von aktuellen, umweltfreundlichen Opel Ampera.

Grünes Monster
Als besonderes Highlight präsentiert Opel in der Boxenstrasse des Klausenrennens in Linthal das „grüne Monster“, das 1914 zum ersten Mal gezeigt wurde. Der hubraumstärkste Opel aller Zeiten holt aus einem 12,3 Liter Motor stolze 260 PS, was für eine zu dieser Zeit sagenhaften Höchstgeschwindigkeit von 228 km/h reichte. Bis in die 1920er Jahre trat der berühmte Rennfahrer Carl Jörns mit dem „grünen Monster“ bei zahlreichen Rennen äusserst erfolgreich an und holte etliche Rekorde.

Exklusiver Opel Moonlight Roadster
Neben dem grünen Monster zeigt Opel eine weitere Rarität, den Opel Moonlight Roadster von 1933. Dieser eng geschnittene, zweiplätzige Sportwagen mit Opel Technologie wurde vom Kölner Karosseriebauer Deutsch nur 51 Mal hergestellt. Der Antrieb erfolgt durch einen 1.8 Liter Vierzylinder Motor mit 33,5 PS.

Ampera Flotte für den Renndienst und in der Kategorie X
Einen spannenden Kontrast zu den teilweise grossvolumigen und lauten Vorkriegs-Rennwagen bildet die Ampera Flotte, welche die Opel Händlervertretung Autocenter

K. Flammer, Glarus, der Veranstaltung für den Renndienst zur Verfügung stellt. Angetrieben wird dieses Elektroauto durch einen Elektromotor mit Range Extender, so dass der 150 PS starke Ampera jederzeit

einsatzbereit ist.

Dass der Ampera als Auto des Jahres 2012 auch Rennen gewinnen kann, zeigte er im gleichen Jahr an der Rallye Monte Carlo für alternative Antriebe mit einem überlegenen Sieg und mehreren Spitzenplätzen. Am Klausenrennen startet das Original Siegerfahrzeug in der Kategorie X mit dem berühmten Fotografen Jost Wildbolz sowie mit einem Fahrer des Flammer Speed Teams am Steuer.

Auto e Strada © 2012 |

Datum: 19.09.2013

www.AutoSprint.ch

Online-Ausgabe DE

Autosprint CH
8102 Oberengstringen

www.autosprint.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Fachpresse
UUpM: 13'264

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Autor: ipd
| 19. September 2013

Klausenrennen 2013: Opel mit grünem Monster am Start



Einmalig: Das grüne Monster, Jahrgang 1914, mit 12,3 Liter Haubraum und 260 PS.
100 Jahre automobile Ingenieurskunst verpflichtet:
Opel
entsendet zwei Sportwagen aus der Vorkriegszeit ans
Internationale Klausenrennen
vom 28./29. September 2013
. Dazu kommt eine Flotte von aktuellen, umweltfreundlichen
Opel Ampera
.

Datum: 19.09.2013

www.AutoSprint.ch

Online-Ausgabe DE

Autosprint CH
8102 Oberengstringen

www.autosprint.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Fachpresse
UUpM: 13'264

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Anzeige

Als besonderes Highlight präsentiert Opel in der Boxenstrasse des Klausenrennens in Linthal das «grüne Monster», das 1914 zum ersten Mal gezeigt wurde. Der hubraumstärkste Opel aller Zeiten holt aus einem 12,3 Liter Motor stolze 260 PS, was für eine zu dieser Zeit sagenhaften Höchstgeschwindigkeit von 228 km/h reichte. Bis in die 1920er Jahre trat der berühmte Rennfahrer
Carl Jörns
mit dem «grünen Monster» bei zahlreichen Rennen äusserst erfolgreich an und holte etliche Rekorde.
Exklusiver Opel Moonlight Roadster

Datum: 19.09.2013

www.AutoSprint.ch

Online-Ausgabe DE

Autosprint CH
8102 Oberengstringen

www.autosprint.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Fachpresse
UUpM: 13'264

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Rarität: Vom Opel Moonlight Roadster wurden nur 51 Exemplare hergestellt.
Daneben zeigt Opel eine weitere Rarität, den
Opel Moonlight Roadster
von 1933. Dieser eng geschnittene, zweiplätzige Sportwagen mit Opel Technologie wurde vom Kölner Karosseriebauer Deutsch nur 51 Mal hergestellt. Der Antrieb erfolgt durch einen 1.8 Liter Vierzylinder Motor mit 33,5 PS.
Ampera Flotte für den Renndienst

Datum: 19.09.2013

www.AutoSprint.ch

Online-Ausgabe DE

Autosprint CH
8102 Oberengstringen

www.autosprint.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Fachpresse
UUpM: 13'264

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Opel Ampera siegte an der Rallye Monte Carlo in der Kategorie alternative Antriebe.

Als Kontrast zu den teilweise grossvolumigen und lauten Vorkriegs-Rennwagen schickt Opel die Ampera Flotte auf die alpine Piste. Zur Verfügung gestellt werden die Elektrofahrzeuge von der Opel Händlervertretung
Autocenter

K. Flammer
, Glarus. Angetrieben wird der Ampera durch einen Elektromotor mit Range Extender, so dass der 150 PS starke Ampera jederzeit einsatzbereit ist.

Dass der Ampera als Auto des Jahres 2012 auch Rennen gewinnen kann, zeigte er im gleichen Jahr an der Rallye Monte Carlo für alternative Antriebe mit einem überlegenen Sieg und mehreren Spitzenplätzen. Am Klausenrennen startet das Original Siegerfahrzeug in der Kategorie X mit dem berühmten Fotografen
Jost Wildbolz
sowie mit einem Fahrer des
Flammer Speed Teams
am Steuer.

www.opel.ch
www.klausenrennen.ch

Datum: 20.09.2013

AARE ZEITUNG
FÜR DAS NIEDERAMT & STADT OLTEN

Aare Zeitung
4612 Wangen b. Olten
062/ 212 99 88
www.aarezeitung.ch

Medienart: Print
Medientyp: Fachpresse
Auflage: 15'195
Erscheinungsweise: monatlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 15
Fläche: 24'866 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Grünes Monster – grüner Antrieb

Opel am Klausenrennen 2013



Bild: zVg

Ein starker Typ, der kleine und leichte Moonlightroadster wurde bei der Firma Deutsch in Köln karossiert und war seinerzeit einer der ersten mit dem laufruhigen und Drehmomentstarken 1.8 Liter Reihensechszylinder

Innovative Technologie und deutsche Ingenieurskunst prägen seit über 100 Jahren die Opel Automobile nachhaltig. Besonders eindrücklich zeigt sich dies beim Auftritt der Marke mit dem Blitz am diesjährigen Klausenrennen vom 28./29. September 2013 mit zwei Sportwagen aus der Vorkriegszeit und einer Flotte von aktuellen, umweltfreundlichen Opel Ampera.

Grünes Monster

Als besonderes Highlight präsentiert Opel in der Boxenstrasse des Klausenrennens in Linthal das „grüne Monster", das 1914 zum ersten Mal gezeigt wurde. Der hubraumstärkste Opel aller Zeiten holt aus einem 12,3 Liter Motor stolze 260 PS, was für eine zu dieser Zeit sagenhaften Höchstgeschwindigkeit von 228 km/h reichte. Bis in die 1920er Jahre trat der berühmte Rennfahrer Carl Jörns mit dem „grünen Monster" bei zahlreichen Rennen äusserst erfolgreich an und holte etliche Rekorde.

Exklusiver Opel Moonlight Roadster

Neben dem grünen Monster zeigt Opel eine weitere Rarität, den Opel Moonlight Roadster von 1933. Dieser eng geschnittene, zweiplätzige Sportwagen mit Opel Technologie wurde vom Kölner Karosseriebauer Deutsch nur 51 Mal hergestellt. Der Antrieb erfolgt durch einen 1.8 Liter Vierzylinder Motor mit 33,5 PS.

Ampera Flotte für den Renndienst und in der Kategorie X

Einen spannenden Kontrast zu den teilweise grossvolumigen und lauten Vorkriegs-Rennwagen bildet die Ampera Flotte, welche die Opel Händlervertretung Autocenter K. Flammer, Glarus, der Veranstaltung für den Renndienst zur Verfügung stellt. Angetrieben wird dieses Elektroauto durch einen Elektromotor mit Range Extender, so dass der 150 PS starke Ampera jederzeit einsatzbereit ist.

Dass der Ampera als Auto des Jahres 2012 auch Rennen gewinnen kann, zeigte er im gleichen Jahr an der Rallye Monte Carlo für alternative Antriebe mit einem überlegenen Sieg und mehreren Spitzenplätzen. Am Klausenrennen startet das Original Siegerfahrzeug in der Kategorie X mit dem berühmten Fotografen Jost Wildbolz sowie mit einem Fahrer des Flammer Speed Teams am Steuer.

ARGUS MEDIENBEOBACHTUNG

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51299064
Ausschnitt Seite: 1/1
Bericht Seite: 97/659

Datum: 20.09.2013

Auto Bild Schweiz



A& W Verlag
8953 Dietikon
043/ 499 18 99
www.autobild.ch

Medienart: Print
Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften
Auflage: 8'947
Erscheinungsweise: wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 2
Fläche: 3'295 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Klausenrennen 2013

■ Vom 27. bis 29. September geht das legendäre Klausenrennen in die nächste Runde und knüpft an die zehn Originalrennen von 1922-1934 an. Neu werden neben den historischen Rennboliden in eigenen Kategorien Fahrzeuge mit zukunftsweisenden Antriebstechnologien an den Start gehen.

www.klausenrennen.com

Datum: 20.09.2013

Einsiedler Anzeiger


Glückstall für die Ringerriege

Jungringer messen sich in Einsiedeln

Der Sieg dürfte über die Schwyzer führen

Einsiedler Anzeiger
8840 Einsiedeln
055/ 418 95 55
www.einsiedleranzeiger.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 5'851
Erscheinungsweise: 2x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 16
Fläche: 1'861 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Das Klausenrennen naht

Rennsport. Am Freitag, 27. September, wird das 11. Internationale Klausenrennen offiziell auf dem Landsgemeindeplatz in Glarus eröffnet.

500 Helfer stehen nebst den rund 250 angemeldeten Fahrzeugen und Fahrern am Rennwochenende im Einsatz. Auch der Grosser Marcel Fässler wird teilnehmen.

www.klausenrennen.com

- Combined Charging System
- Induktion
- Kombinierte Ladestationen
- Solarladestation

- News
  - Forschung
  - Konzeptautos
  - Politik
  - Projekte
  - Studien
  - Umfragen
  - Veranstaltungen
    - Auto-Salon Genf
    - Autosalon Paris
    - LA Auto Show
    - NAIAS – Detroit
  - Wettkämpfe
- Plug-In-Hybridautos
- Probefahrt
- Umrüstung
- Videos

Mein Elektroauto

Alle Informationen über Elektroautos, Plug-In Hybridautos, Hybridautos und anderen Elektromobilen sowie alternativer Antriebe und Energien

Hier suchen... Suchen

- Gebrauchte Elektroautos
- Impressum
- Lexikon
- Modellkatalog
  - Elektroauto BMW i3
  - Elektroauto Tesla Model S
- Redaktion
- Reichweite
- Stellenangebote
- Vor- und Nachteile
- Werbung

Ab diesem Jahr nehmen auch Elektroautos an dem Klausenrennen teil

Sep 22
Alternative Antriebe, Automarken, BMW, Elektroautos, Elektromobile, Hybridautos, Mercedes Benz, News, Nissan, Opel, Plug-In-Hybridautos, Renault, Tesla, Veranstaltungen, Volkswagen, Volvo

(21.09.2013)

Das Hybrid-Auto für alle
www.honda.ch/Jazz
Jetzt den Honda Jazz Hybrid Probe fahren. Hier informieren!

Das Klausenrennen wird den meisten Autofans etwas sagen, nun gibt es eine neue (und eigene) Kategorie: Nämlich die der Hybridautos, Erdgasfahrzeuge und der Elektroautos.



Dieses Elektroauto von Camille Jenatzy übertraf 1899 als erstes die 100 km/h-Marke in seinem. Foto: klausenrennen.com/Auto-Reporter.NET

Das 11. Internationale Klausenrennen findet vom 27. bis 29. September 2013 statt und neben seinem traditionellen Charakter erhält das Rennen nun auch ein innovatives Element. Das Rennen findet zwischen Linthal und der Passhöhe statt, gleichzeitig gibt es ab diesem Jahr nun auch eine neue Kategorie.
Hierbei handelt es sich um Elektromobile und um Erdgasautos, bisher sind welche der Marken Opel, Lampo und Tesla angemeldet. Sie fahren in einer eigenen Kategorie für Elektro-, Hybrid- und Erdgasautos.

Das elektrische Fahrzeuge nun teilnehmen, wurde aber auch höchste Zeit, denn Elektroautos gibt es schon seit über 140 Jahre. Der Franzose Gustave Trouvé hat 1881 an der Pariser Elektrizitätsmesse ein Fahrzeug mit Elektromotor und Blei-Akku präsentiert. Es handelte sich dabei um ein Dreirad, welches nur 12 km/h erreichte.
Bereits 1900 fuhren in New York etwa 50 Prozent aller Fahrzeuge mit Elektroantrieb.
Dann aber verbreiteten sich PKW mit Verbrennungsmotor und die Elektroautos haben ein Nischendasein gefristet, welches aber in Zeiten von knappen Ressourcen wieder seine Vorteile voll und ganz ausspielen konnte.
Seit einigen Jahren scheint die Elektromobilität aber endlich wieder im kommen zu sein und immer mehr Hersteller bringen Elektrofahrzeuge auf den Markt, so gibt es nun E-Autos unter anderem von Mercedes-Benz, BMW, Opel, Volvo, Audi, Nissan, Renault, Volkswagen und manche Unternehmen wurden extra gegründet, um Elektroautos herzustellen.

Via: Auto-Reporter

Gefällt mir 4 Personen gefällt das.

Rating: 5.0/**5** (6 votes cast)

Rating: **+6** (from 6 votes)

Ab diesem Jahr nehmen auch Elektroautos an dem Klausenrennen teil, 5.0 out of 5 based on 6 ratings
(Visited 415 times, 3 visits today)

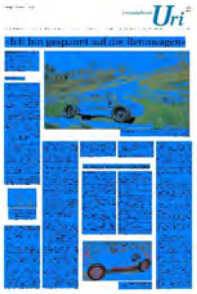
Audi, BMW, Erdgasauto, Erdgasfahrzeuge, Klaussenrennen, Mercedes Benz, Nissan, Opel, Renault, Tweet

Datum: 21.09.2013

NEUE URNER ZEITUNG

Neue Urner Zeitung AG
6460 Altdorf
041/ 874 21 60
www.urnerzeitung.ch/

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 4'065
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 23
Fläche: 97'432 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

«Ich bin gespannt auf die Rennwagen»

MOTORSPORT Bernhard Brägger ist der Vater der Klausenrennen der Neuzeit. Er äussert sich zum Grossanlass von Ende September, blickt aber auch zurück.

BRUNO ARNOLD
bruno.arnold@urnerzeitung.ch

Vom 27. bis 29. September geht das 11. Klausenrennen über die Bühne. Der Anlass schliesst an die vier Klausenrennen-Memorials von 1993, 1998, 2002 und 2006 an. Bernhard Brägger war Organisator und Rennleiter der ersten drei Memorial-Auflagen. Er äussert sich zu den Herausforderungen von damals und heute, aber auch zu den Voraussetzungen, um überhaupt von einem Oldtimer-*Rennen* sprechen zu können.

Bernhard Brägger, werden Sie das 11. Klausenrennen mitverfolgen?

Bernhard Brägger: Die Wagenabnahme in Glarus werde ich mir nicht entgehen lassen. Einerseits ist meine Leidenschaft für alte Fahrzeuge und Motoren nach wie vor ungebrochen. Anderseits bin ich besonders gespannt, welche Rennwagen tatsächlich an den Start gehen werden. Bisher weiss ich nur, dass ein W25 von Mercedes gemeldet ist. Mit einem solchen Modell hat Rudolf Caracciola 1934 den Streckenrekord aufgestellt.

Ihr Interesse gilt offensichtlich den Rennwagen und nicht generell den alten Fahrzeugen?

Brägger: Das stimmt so nicht ganz. Mich interessieren alle alten Fahrzeuge, aber speziell die Rennwagen aus der Zeit der historischen Klausenrennen von 1922 bis 1934. Diese sieht man selten im rennmässigen Einsatz. Ende September findet gemäss Ausschreibung ein Klausen*rennen* und nicht einfach eine Regelmässigkeitsprüfung statt, bei der alte Fahrzeuge mit einem Durchschnitt von unter 50 km/h von Linthal zur Klausen-Passhöhe fahren.

Wie viele Rennwagen erwarten Sie?

Brägger: Das kann ich wirklich nicht sagen. Um ein *Rennen* mit historischen Autos und Töffs durchzuführen, müssen



«1998 war wohl das beste Klausenrennen-Memorial.»
BERNHARD BRÄGGER

verschiedene Auflagen erfüllt werden. Diese führen vom Sicherheitsdispositiv für Zuschauer und Fahrer als Voraussetzung für die Homologierung der Strecke bis hin zu Auflagen für die Fahrzeuge, aber auch für die Fahrer selber.

Das heisst konkret?

Brägger: Um in der Rennkategorie zugelassen zu werden, müssen die Fahrzeuge unter anderem den Kriterien der historischen Echtheit gemäss Richtlinien des Internationalen Automobilsportverbands FIA entsprechen, aber auch über die von der FIA vorgeschriebenen Sicherheitsstandards verfügen. Es wird ganz allgemein immer schwieriger, für diese Fahrzeuge entsprechende FIA-Papiere (HTP) zu erhalten. Bei den ersten Auflagen der Klausenrennen-Memorials waren viele Teilnehmer in der Rennkategorie 50 bis 60 Jahre alt, heute sind diese Fahrer 70 und mehr, sie fahren zum Teil keine Rennen mehr. Einige von ihnen besitzen gar keine solchen Fahrzeuge mehr. Entweder wurden diese privat verkauft, zur Kapitalanlage degradiert, verschwanden in Betonbunkern oder landeten in einem Museum. Dies alles führt automatisch dazu, dass die Zahl der Fahrer, die überhaupt ein *Rennen* fahren können respektive wollen, immer kleiner wird. Hinzu kommt, dass jeder, der in der Rennkategorie an den Start gehen will, über die entsprechende FIA-Rennlizenz für das rennmässig eingesetzte historische Fahrzeug verfügen muss. Wir dürfen aber auch nicht vergessen: Für den grössten Teil der jungen Leute von heute sind die hochkarätigen Rennautos der damaligen Zeit finanziell ganz einfach nicht erschwinglich. Das sind wohl die wichtigsten Gründe dafür, dass am Klausenrennen weniger Rennwagen am Start stehen dürften als noch vor 20 Jahren. Und noch ein Grund: Am Wochenende vom 28. und 29. September finden weitere Anlässe für historische Rennfahrzeuge statt, zum Beispiel ein Bergrennen in Deutschland und ein Rundstreckenrennen in England. Man sieht also: Das Klausenrennen hat Konkurrenz erhalten.

Blicken wir zurück auf die Klausenrennen-Memorials, die Sie organisiert und geleitet haben. Was kommt Ihnen zuerst in den Sinn, wenn Sie an die Premiere 1993 denken?

Brägger: (schmunzelt) Das langwierige Bewilligungsverfahren, die schwierige Geldbeschaffung, das schlechte Wetter.

Also nur Negatives?

Brägger: Nein, natürlich nicht! In positiver Erinnerung geblieben sind mir das gewaltige Fahrer- und Zuschauerinteresse und die riesige Begeisterung entlang der Strecke. Wir registrierten damals über 600 Nennungen, rund 20 000 Zuschauer am Pass sowie Tausende an der Strasse zwischen Glarus und Linthal, aber auch zwischen Unterschächen und Altdorf bei der Anfahrt zur Rangverkündigung auf dem Altdorfer Rathausplatz. Und schliesslich gab es spannende Rennen in der Geschwindigkeitskategorie beim Kampf und die Unterbietung des von Rudolf Caracciola 1934 aufgestellten Rekords. Riesig war aber auch das Medieninteresse. Die Erstauflage des Klausenrennen-Memorials war gemäss Argus (führender Medienbeobachter der Schweiz; Anm. d. Red.) der schweizerische Anlass des Jahres 1993 mit dem national und international grössten Medienecho. In Erinnerung geblieben ist mir aber auch das überzeugende und einzigartige Verkehrskonzept. Der Individualverkehr bezahlte

ARGUS MEDIENBEOBACHTUNG

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

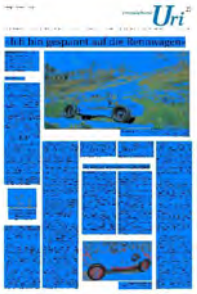
Argus Ref.: 51253002
Ausschnitt Seite: 1/3
Bericht Seite: 102/659

Datum: 21.09.2013

NEUE URNER ZEITUNG

Neue Urner Zeitung AG
6460 Altdorf
041/ 874 21 60
www.urnerzeitung.ch/

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 4'065
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 23
Fläche: 97'432 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

hohe Parkplatzgebühren. Mit diesen Geldern haben wir die öffentlichen Verkehrsmittel mitfinanziert. Dieses Konzept hat voll eingeschlagen. Es reisten bedeutend mehr Besucher mit öffentlichen als mit privaten Verkehrsmitteln an. Das von vielen erwartete Verkehrschaos am Klausen blieb dank dieses ausgeklügelten und für die damalige Zeit neuen Konzepts aus. Dieses System hat sich übrigens als zukunftsweisend für Grossveranstaltungen in der Schweiz erwiesen.

1998 kam es – trotz des Widerstands von Umweltverbänden – zur Zweitauflage. Ihre Erinnerungen an den damaligen Event?

Brägger: 1998 war wohl das beste Klausenrennen-Memorial unter meiner Leitung. Über 360 Töffs und Autos standen am Start. Allein aus England reisten 60 Teilnehmer an, und allein in der Rennkategorie sorgten 33 von Engländern gesteuerte GP-Rennwagen für ein einmaliges Spektakel, neben weiteren 40 Fahrzeugen in dieser Kategorie. Sogar Australier und Amerikaner waren damals am Klausen mit dabei. Es gab zudem keine Unfälle, höchstens einige kleine Zwischenfälle bei den Motorrädern, die aber alle glimpflich abliefen. Leider konnten wir aus logistischen und auch aus wirtschaftlichen Gründen die Rangverkündigung nicht mehr in Altdorf durchführen.

Und wie haben Sie das Memorial 2002 erlebt?

Brägger: Das Interesse der Teilnehmer und der Zuschauer hielt ungebrochen an. 417 Teilnehmer hatten sich angemeldet. Am Start stand auch mein absolutes Traumauto, die Alfetta von Carlo Vögele, und bei den Dreirädern zogen Bill Tuer und seine Kollegen die Leute mit ihrer verwegenen Fahrweise in ihren Bann.

Sie sprechen immer wieder vom Rennspektakel. Was wird Ihnen daneben für immer in Erinnerung bleiben?

Brägger: Die Klausenrennen-Memorials zu organisieren war grundsätzlich nur möglich, weil ich auf ein eingespieltes Team von Frauen und Männern zählen durfte. Fast alle wichtigen Positionen im OK konnten mit ehemaligen Rennfahrern und Rennkommissären besetzt werden. Wir waren damals einfach eine verschworene Truppe, die den Rennsport von Grund auf kannte und liebte.

Und trotzdem haben Sie die Organisation des Memorials 2006 in andere Hände übergeben?

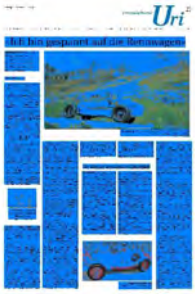
Brägger: Wie ich bereits erwähnt habe: Die Szene änderte sich immer mehr, das war unübersehbar. Die FIA-Vorschriften wurden strenger, die Autos immer teurer, der schlechte Strassenzustand wirkte sich zudem auch auf die Wiederinstandstellungskosten der Fahrzeuge aus. Da und dort schossen kleinere und grössere, als Oldtimeranlässe vertuschte Bergrennen wie Pilze aus dem Boden. Event-Agenturen in halb Europa glaubten, ohne tiefere Kenntnisse und Erfahrung mit Oldimer-Anlässen Geld verdienen zu können. Wir wussten somit: In Zukunft musste das Klausenrennen-Memorial mit noch grösserer Konkurrenz rechnen, es würde noch schwieriger werden, schwarze Zahlen zu schreiben. Und schliesslich gab es noch einen andern Grund: Auch wir Organisatoren waren etwas älter und halt auch etwas müde geworden.



Klausenrennen-Memorial 2002: Georges Frey mit seinem GP-Rennwagen ERA Typ B unterwegs Richtung Passhöhe.
Archiv Bernhard Brägger

Datum: 21.09.2013

NEUE URNER ZEITUNG



Neue Urner Zeitung AG
6460 Altdorf
041/ 874 21 60
www.urnerzeitung.ch/

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 4'065
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 23
Fläche: 97'432 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Die Klausenrennen im Überblick

GESCHICHTE bar. Die Klausenrennen können auf eine lange und interessante Geschichte zurückblicken. Ein paar wichtige Zahlen und Fakten:

- 1922: Auf der 21,5 Kilometer langen Schotterstrasse von Linthal (662 Meter) auf den Klausenpass (1948 Meter) findet das erste Klausenrennen statt. Sieger wird der Basler Fahrlehrer Josef Nieth – in der sensationellen Zeit von 21.43.00 Minuten.
- 1925: Erstmals sind am Klausenrennen auch Motorradfahrer am Start.
- 1932: Ein tödlicher Motorradunfall überschattet das Rennen: Riccardo Mazzapicchi stirbt.
- 1934: Beim letzten Klausenrennen der Vorkriegszeit rast der Deutsche Rudolf Caracciola auf seinem 354 PS starken Grand-Prix-Rennwagen W25 von Mercedes in 15.22.20 Minuten auf den Klausen – eine unglaubliche Zeit! Er erreicht auf der langen Geraden auf dem Urnerboden ein Spitzentempo von über 200 Stundenkilometern.
- 1993: Bernhard Brägger organisiert das erste Klausenrennen-Memorial. Sieger wird der Engländer Rodney Felton auf seinem Alfa Romeo P3. Er benötigt 15.24.90 Minuten.
- 1998: Der Engländer Julian Majzub bricht beim zweiten Klausenrennen-Memorial den Streckenrekord von Caracciola. Auf seinem Bugatti 35B setzt er mit 13.49.08 Minuten einen neuen Massstab.
- 2002: 350 Rennfahrer jagen am dritten Klausenrennen-Memorial ohne Erfolg den Streckenrekord von Julian Majzub. Zugelassen sind nur Fahrzeuge mit Baujahr 1900 bis 1939. Die schnellste Motorradzeit fährt der Engländer Bill Tuer mit seinem Morgan-Dreirad (14.39.86 Minuten).
- 2006: Bei der vierten Auflage des Klausenrennen-Memorials fährt der Zürcher Jost Wildbolz in seinem ERA R4 A in 13.19.95 Minuten von Linthal auf den Klausenpass. Rund 30 000 Zuschauer am Samstag und zirka 20 000 am Sonntag verfolgen das Motorsportspektakel.
- 2013: Der Name Klausenrennen-Memorial wird durch 11. Klausenrennen ersetzt. Erwartet werden 250 Fahrzeuge und 40 000 Zuschauer.



Bernhard Brägger beim Prolog zum Klausenrennen-Memorial 2002.
Archivbild Neue UZ/Angel Sanchez

Datum: 21.09.2013

NEUE URNER ZEITUNG



Neue Urner Zeitung AG
6460 Altdorf
041/ 874 21 60
www.urnerzeitung.ch/

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 4'065
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 1
Fläche: 3'804 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Am Klausen steigt das Rennfieber

MOTORSPORT bar. Klausenrennen: Das ist das Aufheulen von Kompressoren, aber auch der Duft von Benzin, Rizinusöl und Methanol. Klausenrennen heisst auch: knatternde Motoren von Bugattis, Alfa Romeos, Maseratis und Mercedes. Diese Atmosphäre wird am kommenden Wochenende wieder aufleben – beim 11. Internationalen Klausenrennen. Die Organisatoren erwarten, dass rund 90 Fahrzeuge rennmässig Richtung Klausen donnern werden. Bernhard Brägger war Organisator und Rennleiter der ersten drei Klausenrennen-Memorials. Er glaubt nicht, dass es so viele sein werden – und er sagt, weshalb.

ARGUS MEDIENBEOBACHTUNG

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51252978
Ausschnitt Seite: 1/1
Bericht Seite: 105/659

Datum: 21.09.2013

Zürcher Oberländer

Zürcher Oberland Medien AG
8620 Wetzikon ZH
044/ 933 33 33
www.zol.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 24'683
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich


POWER AUF RÄDERN
Ein Golf mit Plug-and-play-Charakter

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 10
Fläche: 5'352 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Klausenrennen – der Countdown läuft

Am Freitag, 27. September, beginnt mit der Fahrzeugabnahme der Start zum Revival eines der berühmtesten Autorennen: des Klausenrennens.

Von 1922 bis 1934 trafen sich Jahr für Jahr die besten Rennfahrerinnen und Rennfahrer der Welt. Ihre spektakulären Leistungen und ihre unglaublichen Rekorde mögen für viele in Vergessenheit geraten sein.

Und doch: Eine vergilbte Fotografie oder ein altes Plakat reichen aus, und schon leben sie auf, die Erinnerungen an Vorstellungen am Klausen von Caracciola, Stuck, Nuvolari, Chiron und all die anderen unvergesslichen Namen.

Am Samstag, 28. September, findet der erste Rennlauf statt, am Sonntag, 29. September, der zweite.

Zuschauertickets können an über 400 Vorverkaufsstellen oder online gekauft werden. Weitere detaillierte Informationen sind auf der Website erhältlich.

www.klausenrennen.com

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51254815
Ausschnitt Seite: 1/1
Bericht Seite: 106/659

Datum: 22.09.2013

NZZ am Sonntag

NZZ am Sonntag
8021 Zürich
044/ 258 11 11
www.nzz.ch/sonntag

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 130'837
Erscheinungsweise: wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 64
Fläche: 2'164 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Gipfelstürmer von gestern zurück

Nach 79 Jahren kehrt das letzte Siegerfahrzeug an «sein» ebenso legendäres Klausenrennen (zuletzt von 1922 bis 1934) zurück: Bei der Oldtimer-Rally vom 27. bis 29. September wird im Team IWC Mercedes-Benz Classic der letzte fahrtüchtige Silberpfeil W 25 die Berge von Glarus und Uri stürmen. *www.klausenrennen.com (fzo.)*

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51255903
Ausschnitt Seite: 1/1
Bericht Seite: 107/659

POLIZEIMELDUNGEN

In Schwändi haben in der Nacht auf gestern zwei 18-jährige Schweizer einen Lieferwagen geklaut. Doch sie wurden beobachtet und um 0.33 Uhr gemeldet, wie die Glarner Polizei mitteilt. Die Patrouille traf das Fahrzeug im Thon in Schwanden an, die Täter flohen sofort. Einer sei kurz drauf verhaftet worden, der zweite, als er etwas später zum Auto zurückkehrte. Die beiden haben die Tat gestanden und mussten sich einer Blut- und Urinprobe unterziehen.

In Netstal kam es gestern, um etwa 10.30 Uhr, zu einem Auffahrunfall. Ein Fahrer in der Kolonne bremste, um in Richtung Näfels nach links zur Garage Wursteisen abzubiegen. Die nachfolgende Lenkerin bemerkte dies rechtzeitig und stoppte, wie die Kantonspolizei meldet. Doch der Fahrer des dritten Fahrzeuges in der Kolonne reagierte zu spät und kollidierte mit dem rechten Heckteil des vorderen Autos. Daraufhin lenkte er stark nach rechts und geriet in die kleine Böschung. Es entstand Sachschaden, verletzt wurde niemand.

MITGETEILT VON DER KANTONSPOLIZEI GLARUS

Schweiz am Sonntag

Ausgabe Südostschweiz
Sonntagsausgabe der «Südostschweiz» (vormals «Südostschweiz am Sonntag»)
Herausgeberin
SOSo Medien AG, Chur
Verleger: Hanspeter Lebrument
CEO: Andrea Masüger
Redaktion
Chefredaktor: David Sieber
Stv. Chefredaktoren: René Mehrmann, Pieder Caminada
Redaktion Graubünden: Reto Furter (Leitung), Philipp Wyss (Stellvertretung), Denise Alig, Hansruedi Berger, Olivier Berger, Stefan Bisculm, Mario Engi (Meinung), Pierina Hassler, Fadrina Hofmann, Tatjana Jaun (Chefproduzentin), Petra Luck, Dario Morandi, Jano Felice Pajarola, Stefanie Studer, Béla Zier; Bildredaktion: Marco Hartmann (Leitung), Yanik Bürkli, Rolf Canal, Theo Gstöhl, Olivia Item; Red. Mitarbeiter: Gion-Mattias Durband, Rico Kehl (Grafik); Sport: René Weber (Leitung), Hansruedi Camenisch, Kristian Kapp, Johannes Kaufmann, Jürg Sigel, Jonas Schneeberger (red. Mitarbeiter); Überregionales: Patrick Nigg (Leitung); Leben: Astrid Hüni (Leitung), Andrea Maria Hilber Thelen, Magdalena Petrovic
Redaktion Glarus: Rolf Hösli (Leitung), Marco Häusler (Dienstchef), Daniel Fischli (Dienstchef), Ruedi Gubser (Sport), Lukas Bertschi, Assunta Chiarella, Lisa Koch, Claudia Kock Marti, Martin Meier, Fridolin Rast, Brigitte Tiefenauer, Maya Rhyner (Bild); Red. Mitarbeiter: Marco Lüthi, Nathaly Tschanz
Redaktion Gaster & See: Tom Senn (Leitung), Urs Zweifel (Stellvertretung), Cyrill Pinto (Dienstchef), Nicole Bruhin, Bernhard Camenisch (Sport), Matthias Hobi, Roland Lieberherr, Markus Timo Rüegg, Sybille Speiser, Maya Rhyner (Bild); Büro Rapperswil-Jona: Willi Meissner; Red. Mitarbeiter: Anina Peter
Mantelredaktion
AZ Zeitungen AG, Baden
Chefredaktor: Patrik Müller
Stv. Chefredaktor: Beat Schmid
Bundeshaus: Othmar von Matt, Christof Moser, Florence Vuichard; Nachrichten: Alan Cassidy, Beat Kraushaar, Yannick Nock, Fabienne Riklin; Wirtschaft: Peter Burkhardt, Michael Heim, Benjamin Weinmann; Gesellschaft: Sacha Ercolani; Sport: François Schmid-Bechtel, Marcel Kuchta, Martin Probst, Patrik Schneider, Simon Steiner, Michael Wehrle, Etienne Wuillemin, Klaus Zaugg; Kultur: Stefan Künzli, Sabine Altorfer, Christian Berzins, Anna Kardos, Silvia Schaub, Raffael Schuppisser, Gregor Waser; Layout, Foto, Produktion: Brigitte Gschwend, Peggy Knotz, Chantal Speiser, Sarah Loffredo, Peter Fasler
Verlag
Geschäftsführerin: Susanne Lebrument
Anzeigen
Südostschweiz Publicitas AG,
Geschäftsführer: Thomas Kundert
Gesamtauflage
203 156 Ex. (zur WEMF-Beglaubigung angemeldet)
Reichweite
460 000 Leser (MACH-Basic 2013)

Adressen
Redaktion: Die Südostschweiz, Zürcherstrasse 45, 8730 Uznach, Telefon 055 285 91 00, Fax 055 285 91 11
E-Mail: Regionalredaktion: redaktion-ga@suedostschweiz.ch; Redaktion Online: redaktion-online@suedostschweiz.ch
Abo- und Zustellservice: Zürcherstrasse 45, 8730 Uznach, Telefon 0844 226 226, E-Mail abo-gastersee@suedostschweiz.ch
Verlag: Südostschweiz Presse und Print AG, Zwinglistrasse 6, 8750 Glarus, Telefon 055 645 28 28, Fax 055 645 28 71, E-Mail ezopfi@suedostschweiz.ch
Anzeigen: Südostschweiz Publicitas AG, Zürcherstrasse 45, 8730 Uznach, Telefon 055 285 91 04, Fax 055 285 91 11, E-Mail uznach@so-publicitas.ch

Die irgendwie geartete Verwertung von in diesem Titel abgedruckten Inseraten oder Teilen davon, insbesondere durch Einspeisung in einen Online-Dienst, durch dazu nicht autorisierte Dritte ist untersagt. Jeder Verstoss wird von der Werbegesellschaft nach Rücksprache mit dem Verlag gerichtlich verfolgt

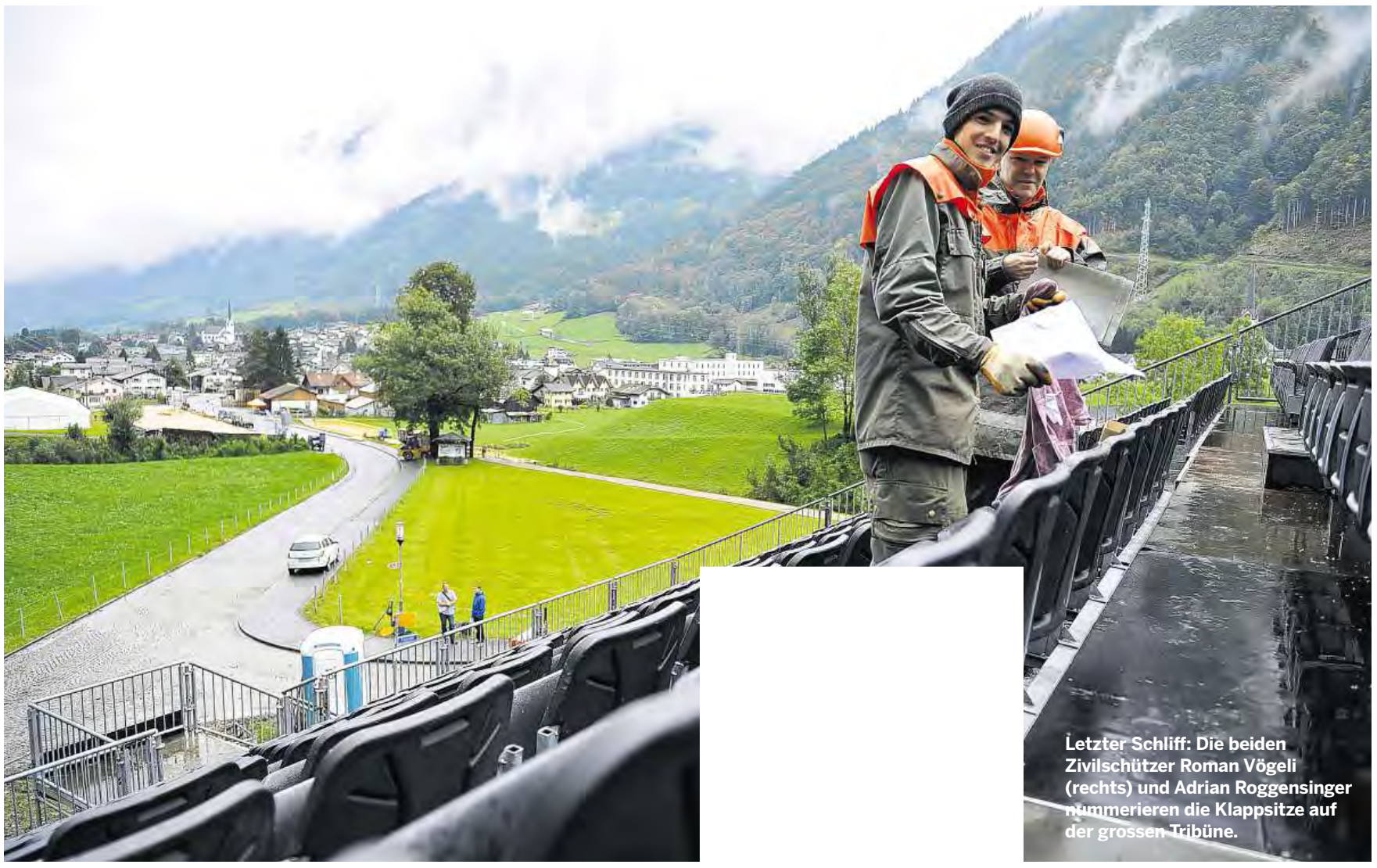
WAN IFRA | FSC Accredited FSC-ACC-022 FSC Trademark © 1996 Forest Stewardship Council A.C.

INSERAT

Schweiz. ganz natürlich.

Jetzt entdecken: Die wahren Schweizer Goldreserven.

Die besten Herbst-Angebote auf **MySwitzerland.com/herbst**



Letzter Schliff: Die beiden Zivilschützer Roman Vögeli (rechts) und Adrian Roggensinger nummerieren die Klappsitze auf der grossen Tribüne.

Die Arena für bri wird aus dem Bo

Motoren ampft

Für den besten Blick auf die Rennveteranen am Klausenrennen

esägt und gebohrt

Die Vorbereitungen für das Klausenrennen laufen in Linthal und entlang der Rennstrecke auf Hochtouren. Am Schlussspurt sind rund 80 Zivilschützer beteiligt.

VON **MARCO LÜTHI (TEXT) UND MAYA RHYNER (BILDER)**

Sie trohnt am Hang beim Start-S der 21,5 Kilometer langen Rennstrecke und ist von Weitem schon ein Blickfang – die grosse Zuschauertribüne. In nur drei Tagen ist die Tribüne, die 1656 Zuschauern Platz bietet, aus dem Boden gestampft worden. Dies dank Elementsystem und mit viel Muskelkraft einer Equipe von Zivilschützern. Tonnen von Material haben sie dafür verbaut, unter Anleitung eines Profis von der Thurgauer Bühnenbau-Firma Nüssli.

AM LETZTEN DONNERSTAG stand sie schon beinahe komplett da, die grösste Tribüne am diesjährigen Klausenrennen. Was folgt, ist der Feinschliff. Einige Zivilschützer bringen an diesem Morgen gerade eine Blache mit dem Schriftzug «Sektor 1» an. Zwei andere wiederum nummerieren Sitz um Sitz. Doch bis die Tribüne an ihrem vorgesehen Platz stand, hatten ihre Erbauer eine Herausforderung zu meistern. «Die Tribüne am Eidgenössischen Schwingfest in Burgdorf war einfacher, obwohl viel mehr Material verbaut wurde», sagt Dieter Wyss. Er ist Konstrukteur und hat die leicht gekrümmte Tribüne für das Klausenrennen berechnet.

Das Spezielle an der Linthaler Tribüne ist, dass sie an einem Hang steht: «Das ist jeweils vor allem für die Monteure sehr anspruchsvoll, aber auch für die gesamte Planung.» Doch die Mühe habe sich gelohnt, freut sich Wyss: «Sie steht auf jeden Fall am spektakulärsten Ort im Startbereich.» Denn dort werden in fünf Tagen die Rennboliden aus vergangenen Tagen vorbeirasen und die Klausenpassstrasse in Angriff nehmen.

NICHT NUR BEIM START-S sind die Arbeiten in vollem Gange. Auch unmittelbar beim Start und entlang der ganzen Rennstrecke wird fleissig gesägt, gehämmert und geschraubt. Für Nachschub sorgen Baumaschinenfahrer.

Musik aus dem grossen weissen Zelt beim Start übertönt vorläufig noch Motoren und Werkzeuge. Im 1000 Quadratmeter grossen Zelt mit durchsichtigem Dach werden während der Renntage die VIPs verweilen. Damit sie keine nassen Füsse bekommen, haben die Zivilschutzmänner einen Boden aus gelben Schaltafeln eingebaut.

Um die Wiesen beim erwarteten Besucheransturm zu schonen, verlegen die Aufbauequipen Bodenplatten und bauen Stege. Denn bei schönem Wetter rechnen die Organisatoren mit bis zu 40 000 Besuchern – so viele wie der Kanton Glarus Einwohner zählt.

NUN SIND DIE GROBEN Arbeiten erledigt. Ab Montag folgt der Feinschliff: Der Rennstrecke entlang müssen beispielsweise 25 Getränkestände aufgebaut und kilometerweise Zaun aufgestellt werden. Im Startgelände werden die Fahrerboxen errichtet. Dann muss die Strecke vielfältig gesichert werden. Damit kein Motorradfahrer bei einem Sturz unter eine Leitplanke rutschen kann, muss dort ein Schutz angebracht werden. Strohballen um Strohballen sollen Stürze und Rutschpartien abfedern.

Neben den rund 80 Zivilschutzangehörigen, die während vier Wochen Auf- und Abbau besorgen, stehen alleine am Rennwochenende rund 500 Helfer und Helferinnen im Einsatz.

Das 11. Internationale Klausenrennen findet statt von Freitag, 27. September, bis Sonntag, 29. September.

1656

So viele Zuschauer haben Platz auf der Tribüne bei der S-Kurve in Linthal am Anfang der 21,5 Kilometer langen Rennstrecke.



Nass und dreckig: Der Aufbau der Tribüne hat seine Spuren hinterlassen.



Rampenlicht: Scheinwerfer und ein grosses Dachfenster erhellen das VIP-Zelt.

Datum: 22.09.2013

SonntagsZeitung

SonntagsZeitung
8021 Zürich
044/ 248 40 40
www.sonntagszeitung.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 177'411
Erscheinungsweise: wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 86
Fläche: 9'439 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen



11. Internationales Klausenrennen

LINTHAL GL Zehnmal wurde der Grosse Schweizer Bergpreis zwischen 1922 und 1934 ausgetragen – am kommenden Wochenende ist es wieder so weit. Zum 11. Internationalen Klausenrennen von Linthal GL über 136 Kurven und 1237 Höhenmeter hinauf zur Klausenpasshöhe haben 270 Fahrer ihre Rennwagen Baujahr 1946 oder älter gemeldet. Mit im Teilnehmerfeld: unter anderem jener **Mercedes-Bolide vom Typ W25,** mit dem Mercedes-Werksfahrer Rudolf Caracciola 1934 den Streckenrekord auf 15 Minuten, 22 Sekunden setzte – damals noch auf einer unbefestigten Schotterpiste. Nach der technischen Abnahme am Freitag finden die beiden Rennläufe am 28. und 29. September statt; zusätzlich zu den historischen Fahrzeugen werden auch aktuelle Fahrzeuge mit Alternativantrieben in einer eigenen Rennkategorie an den Start gehen. Infos unter www.klausenrennen.com

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51260912
Ausschnitt Seite: 1/1
Bericht Seite: 109/659

Datum: 23.09.2013

Eco-Way
8200 Schaffhausen

www.eco-way.ch/

Medienart: Internet
Medientyp: Organisationen, Hobby

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Das Klausenrennen jetzt auch mit einer Kategorie für Elektroautos

Montag, 23. September 2013 by Redaktion eco-way
. Rubrik Gesellschaft
, News
, Sport



Das 11. Internationale Klausenrennen findet vom 27. bis 29. September 2013 statt und neben seinem traditionellen Charakter erhält das Rennen nun auch ein innovatives Element. Das Rennen findet zwischen Linthal und der Passhöhe statt, gleichzeitig gibt es ab diesem Jahr nun auch eine neue Kategorie.

Hierbei handelt es sich um Elektromobile und um Erdgasautos, bisher sind welche der Marken Opel, Lampo und Tesla angemeldet. Sie fahren in einer eigenen Kategorie für Elektro-, Hybrid- und Erdgasautos.

Das elektrische Fahrzeuge nun teilnehmen, wurde aber auch höchste Zeit, denn Elektroautos gibt es schon seit über 140 Jahre. Der Franzose Gustave Trouvé hat 1881 an der Pariser Elektrizitätsmesse ein Fahrzeug mit Elektromotor und Blei-Akku präsentiert. Es handelte sich dabei um ein Dreirad, welches nur 12 km/h erreichte.

Bereits 1900 fuhren in New York etwa 50 Prozent aller Fahrzeuge mit Elektroantrieb.

Dann aber verbreiteten sich PKW mit Verbrennungsmotor und die Elektroautos haben ein Nischendasein gefristet, welches aber in Zeiten von knappen Ressourcen wieder seine Vorteile voll und ganz ausspielen konnte.

Seit einigen Jahren scheint die Elektromobilität aber endlich wieder im kommen zu sein und immer mehr Hersteller bringen Elektrofahrzeuge auf den Markt, so gibt es nun E-Autos unter anderem von Mercedes-Benz, BMW, Opel, Volvo, Audi, Nissan, Renault, Volkswagen und manche Unternehmen wurden extra gegründet, um Elektroautos herzustellen.

Quelle:
mein-elektroauto.com

Redaktor: Kurt Zumbühl , Motor-Fachjournalist 2-Rad, Technik, nachhaltige Mobilität und regenerative Energie

Datum: 24.09.2013

Coopzeitung

Gesamt

Coopzeitung
4002 Basel
0848 400 044
www.coopzeitung.ch

Medienart: Print
Medientyp: Publikumszeitschriften
Auflage: 1'805'641
Erscheinungsweise: wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 126
Fläche: 5'458 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Historische Boliden: Klausenrennen



Kaum eine Bergstrecke in Europa fasziniert so sehr wie die 21,5 Kilometer lange, kurvenreiche und anspruchsvolle Strecke von Linthal über den Urnerboden bis zur Klausenpasshöhe. Zum Bergrennen für historische Fahrzeuge werden am kommenden Wochenende rund 270 Fahrer erwartet sowie mehr als 40 000 Zuschauer. Erstmals gehen neben den alten Boliden auch Fahrzeuge mit zukunftsweisenden neuen Antriebstechnologien in einer eigenen Kategorie an den Start.

link www.klausenrennen.com

Shopping und Lifestyle | Tourismus und Gastronomie | A

glarus24.ch



WHIRLPOOL-P
Ziegelbrückstr.
Tel. 055 617 26
hotspring@gart
www.garten-gr

glarus24.ch, onlineZeitung für das Glarnerland 8. Jahr

lokale informationen
Aktuell
ganzer Kanton
Gemeinden
Kultur
Politik
Sport
Unfälle / Verbrechen
Wirtschaft
Irland-Blog
spezial
Neues aus Berlin
Vereinsporträt
Alt Glarus virtuell
Ausland-Glarner
Innovativ
Leserbriefe
Fotogalerien
Interview
Kolumne
Game-Tip
Archiv
service
Bulletins
Amtsblatt
Veranstaltungen
Kurse
Vereine
Kontakt
Werbung/Inserate
mein.glarus24.ch
Login / Registrieren

Glarus - Dienstag, 24. September 2013 05:05 V

Klausenrennen erhält einen «Schützengar

Von: mitg.

«Ein Schützengarten ist überall!» lautet der Slogan der ältesten Schwei Brauerei. Vom 27. bis 29. September wird auch die Rennstrecke des län Bergrennens der Welt von Linthal auf die Klausenpasshöhe zu einem «Schützengarten».

Teilen



Die Brauerei Schützengarten liefert für das 11. Internationale Klausenrennen die gesamte Infrastruktur für den Getränkeverkauf.

Das längste Bergrennen für Rennsportwagen der Welt und die älteste Bra Schweiz: Was haben das 1922 erstmals ausgetragene Klausenrennen und gegründete St. Galler Brauerei Schützengarten gemeinsam? Beide legen V Tradition und Qualität, beide haben aber auch in der modernen Welt eine erobert. Das Klausenrennen als weltweiter Treffpunkt für Freunde von Ol Bergrennen, die Brauerei Schützengarten mit ihren international ausgeze Bierspezialitäten.



Enge Partnerschaft

«Wir sind im Glarnerland und in der Region See-Gaster seit Jahren als Li
für die Gastronomie und als verlässlicher Partner von Vereinen und Orga
von Festanlässen verwurzelt und sehr gut vertreten», meint Reto Leutene
Verkaufsdirektor bei «Schützengarten». «Zudem fühlen wir uns dem lege
Klausenrennen emotional verbunden. Es liegt für uns deshalb auf der Ha
Klausenrennen als Sponsor und als Gastro-Partner direkt zu unterstützen

Schon 2006 dabei

Der Kontakt zwischen dem OK des Klausenrennens und der Brauerei
Schützengarten ist nicht neu. «Wir haben schon beim letzten Oldtimer-R
Jahr 2006 als Lieferant und Partner mitgewirkt», erklärt Beny Fäh,
«Schützengarten»-Urgestein in der Region. Die damals «gezeigte Leistun
die guten Beziehungen zu OK-Präsident Fritz Trümpi haben mitgeholfen,
Brauerei Schützengarten auch beim 11. Klausenrennen vom 27. bis 29. Se
2013 als offizieller Partner und Getränkelieferant für die erwarteten 50 0
Zuschauer an den Start gehen kann.

Logistische Herausforderung

Die Organisation der Verkaufsstände und deren Belieferung stellt für Ben
sein Team eine grosse Herausforderung dar. Er wird mit seinem siebenkö
Team bereits eine Woche vor dem Rennen mit dem Transport und dem A
der insgesamt 25 Verkaufsstellen entlang der 21,5 Kilometer langen Bergs
von Linthal über den Urnerboden auf die Klausenpasshöhe beginnen. Zu
Infrastruktur, welche die Brauerei Schützengarten dem OK-Klausenrenne
Verfügung stellt, gehören auch zehn Kühlwagen sowie insgesamt 20
Offenausschankstellen für Bier.
Steht die Infrastruktur, kann das «Schützengarten»-Team mit dem Bestü
Kühlschränke und Kühlwagen beginnen. Auf die Minute genau muss der
Nachschub geplant werden. Die Rennstrecke ist die einzige Verbindung a
Urnerboden und die Passhöhe. Sie ist während der Trainings und des Re
gesperrt. Beny Fäh: «Wir werden die Verkaufsstände während der Nacht
Nachschub beliefern müssen. Zudem müssen wir die Reserven gross genu
einplanen.» Bei einem erwarteten Bierabsatz von bis zu 8000 Liter und e
umfangreichen weiteren Getränkesortiment eine nicht zu unterschätzend
Aufgabe.

Höhepunkt

Für Beny Fäh ist das 11. Klausenrennen der Höhepunkt und zugleich der Abschluss seiner Berufskarriere. Der «Allrounder», wie er sich selbst bezeichnet, hat im Jahr 1992 mit dem Aufbau des «Schützengarten»-Depots Kaltbrunn gestartet. «Damals war «Schützengarten» ennet dem Ricken noch weniger stark präsent», erinnert sich Fäh. Mittlerweilen beliefern die 15 Mitarbeitenden des Depots eine Mehrheit der Gaststätten zwischen Walensee und Zürich. «Wir sind in den Jahren zum Marktführer gewachsen.» Dass Beny Fäh dabei eine massgebliche Rolle gespielt hat, weiss man auch in der Zentrale in St. Gallen. Reto Leutenegger: «Wir sind Beny Fäh für seinen Einsatz sehr dankbar. Wenn er am 1. Oktober in Pension gehen wird, geht eine Ära zu Ende. Wir sind froh, dass er uns auch weiterhin für spezielle Aufgaben zur Verfügung stehen wird.»

Direktvertrieb
Mitglied der
Geschäftsleitur
Wiederkehr tri
Funktion per 1.
2013 an.
[mehr]

<- Zurück zu: Glarus

AGB · Impressum · Werbung © 2013 by glarus24.ch

Datum: 24.09.2013

Höfner Volksblatt



Höfner Volksblatt
8832 Wollerau
044/ 787 03 03
www.hoefner.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 4'888
Erscheinungsweise: 5x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 9
Fläche: 48'616 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Schwyzer am Klausenrennen



Küssnachter Riley-Papst: Edy Schorno startet auf Riley, der Sechszylinder geht ab wie Pressluft. Bild Andreas Seeholzer

Von Andreas Seeholzer

Am kommenden Freitag beginnt mit der Fahrzeugabnahme das elfte Internationale Klausenrennen. Mit dabei sind auch 13 Schwyzer Fahrer.

Schwyz. – Am Freitag, 27. September, wird das 11. Internationale Klausenrennen offiziell auf dem Landsgemeindeplatz in Glarus eröffnet. Mit dabei sind 13 Fahrer aus dem Kanton Schwyz wie der Technische Leiter des Schwyzer Verkehrsamts, Christoph Betschart, und der Küssnachter Restaurator von historischen Fahrzeugen, Edy Schorno. Während Betschart mit seinem Motorrad Norton 18 Road Racer erstaunliche 32 Pferdestärken auf die Strasse bringt, leistet der Riley von Edy Schorno über 100 PS. Die beiden werden den besten Schwyzer unter sich ausmachen.

Am Klausenrennen sind laut Veranstalter rund 250 Fahrzeuge gemeldet. Mit 500 Helfern ist das Rennen auf den erwarteten Besucheransturm vorbereitet. «Spielt das Wetter mit, könnten es bis zu 40 000 Besucherinnen und Besucher sein – so viele wie der ganze Kanton Glarus Einwohner zählt», heisst es in einer Mitteilung.

Wieder ein Silberpfeil mit dabei

Während in den 1930er-Jahren die englischen Rennmotorräder Norton und Rudge (aus dem Kanton Schwyz startet Hansueli Hug, Siebnen, auf einer Rudge Ulster von 1934) dominierten, waren es bei den Fahrzeugen die Silberpfeile der Marke Mercedes-Benz. Bis 1939 dominierten die Silberpfeile den Rennsport in Europa. Mit dem Mercedes-Benz W 25 Silberpfeil gewann Rudolf Caracciola am 5. August 1934 das Klausenrennen. Das Rennen von 1934 war das letzte

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51281732
Ausschnitt Seite: 1/2
Bericht Seite: 115/659

Datum: 24.09.2013

Höfner Volksblatt



Höfner Volksblatt
8832 Wollerau
044/ 787 03 03
www.hoefner.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 4'888
Erscheinungsweise: 5x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 9
Fläche: 48'616 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

vor dem Zweiten Weltkrieg. Dieses Jahr startet ein Silberpfeil von 1934 am Klausenrennen, dies mit der Startnummer 300.

SCHWYZER AM KLAUSENRENNEN

Kategorie C, Rennklasse, Motorräder und Threewheeler			
20	Christoph Betschart	Lauerz	Norton 18 Road Racer, 1929, 1 Zylinder, 500 ccm, 32 PS
22	Reto Christen	Wollerau	Motosacoche D50, 1930, 1 Zylinder, 500 ccm, 26 PS
31	Roger Weber	Galgenen	Harley Davidson WR, 1941, 2 Zylinder, 500 ccm, 38 PS
35	Beat Kälin	Einsiedeln	Ariel Red Hunter, 1938, 1 Zylinder, 350 ccm, 17,5 PS
40	Thomas Felder	Immensee	Sunbeam 95R, 1934, 1 Zylinder, 493 ccm, 30 PS
42	Hansueli Hug	Siebnen	Rudge Ulster, 1934, 1 Zylinder, 500 ccm, 30 PS
43	Alfred Christen	Wollerau	Universal Sports, 1935, 1 Zylinder, 500 ccm, 28 PS
47	Hansruedi Eberli	Merlischachen	BSA M24 Goldstar, 1939, 500 ccm, 29 PS
Kategorie D, Regelmässigkeitsklasse, Motorräder und Threewheeler			
74	Marc Fischer	Küssnacht	Indian 3-Scout, 1926, 2 Zylinder, 600 ccm, 15 PS
75	Philipp Weber	Küssnacht	Horex T6, 1926, 1 Zylinder, 600 ccm, 15 PS
Kategorie A, *Rennklasse, Renn- und Sportwagen*			
120	Philippe Burckhardt	Immensee	BMW 328 Roadster, 1939, 6 Zylinder, 1971 ccm, 90 PS
Kategorie B, Regelmässigkeitsklasse, Sportwagen			
206	Edy Schorno	Küssnacht	Riley 2Seater Sport, 1934, 6 Zylinder, 1426 ccm, 100 PS
280	Claus Coester	Schindellegi	Bentley Derby Special Sports, 1935, 6 Zylinder, 4257 ccm, 125 PS

Datum: 24.09.2013

MOTOR SPORT aktuell

Schweiz

Motor-Presse (Schweiz) AG
8604 Volketswil
044/ 806 55 66
www.motorsport-aktuell.com

Medienart: Print
Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften
Auflage: 15'000
Erscheinungsweise: wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 46
Fläche: 5'165 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

11. Klausenrennen

79 Jahre Pause vorbei

Zum ersten Mal seit 1934 findet vom 27. bis 29. September eines der legendärsten Bergrennen der Welt statt: Auf dem Klausenpass, der die Schweizer Kantone Glarus und Uri verbindet, treten historische Rennboliden wie modernste Fahrzeuge mit alternativer Antriebstechnik an. Mit dabei ist auch ein Mercedes W25 (Startnr. 300). Mit diesem 494 PS starken Ur-Silberpfeil gewann Rudolf Caracciola 1934 das bisher letzte Klausenrennen. Mehr Infos: www.klausenrennen.com. Tickets: www.ticketino.com oder Telefon-Hotline (+41) 0900-441 441. ◆ MSA



Das offizielle Plakat für 2013

Datum: 24.09.2013

winterthurer stadtanzeiger
winterthurer wochenzeitung



Winterthurer Stadtanzeiger
8401 Winterthur
052/ 266 99 00
www.stadi-online.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 64'179
Erscheinungsweise: 50x jährlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 20
Fläche: 123'089 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Von 1922 bis 1934 trafen sich Jahr für Jahr die besten Rennfahrer der Welt am Klausen. Unter dem Motto «Innovation basiert auf Tradition» geht vom 27. bis 29. September nach einer Pause von sieben Jahren nun das 11. Internationale Bergrennen in die nächste Runde. In Zusammenarbeit mit Rail Event organisiert der «Winterthurer Stadtanzeiger» am Samstag, 28. September, eine Leserfahrt mit dem Nostalgiezug zum Klausenrennen – einem der Topevents der Schweiz. Die «Stadi»-Leser haben die Möglichkeit, sowohl dem Trainingslauf am Morgen wie auch dem 1. Rennlauf am Nachmittag beizuwohnen.

1922 erstmals ins Leben gerufen und heute noch das legendärste Oldtimer-Bergrennen der Welt! Wer damals den atemberaubenden und abenteuerlichen Klausenpass in Rekordzeit durchfahren konnte, dem war Ruhm und Ehre beschieden. Spektakuläre Rennwagen begeisterten die Massen an verschiedenen Rennen in Frankreich, Italien und England. Da konnte die Schweiz nicht zurückstehen. Keine andere Bergstrecke in Europa faszinierte Zuschauer und Rennfahrer so stark wie die 21,5 km lange Schotterstrasse von Linthal (Kanton Glarus) über den Urnerboden hinauf zur Passhöhe (Kanton Uri). Der gefährliche Kurs ging durch 136 Kurven (davon 57 Kehren) und über 1237 Höhenmeter hinweg. Schon damals säumten Zehntausende von begeisterten Zuschauern die Rennstrecke. Mit über 200 km/h brausten die Fahrzeuge, laut zeitgenössischen Berichten, «fauchend und brüllend» über den Urnerboden. Das Klausenrennen ist längst zum Mythos geworden, die Rennfahrer zu Helden.

1929 lag der Streckenrekord bei 16:42,4 Minuten. Der Motorrad-Streckenrekord wurde 1930 von Tom Bullus auf NSU in 16:41,00 Minuten aufgestellt. Den Rennwagen-Streckenrekord hielt seit 1934 Rudolf Caracciola auf Mercedes-Benz W 25 mit einer Zeit von 15:22,20 Minuten, was einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 83,9 km/h entspricht. Zu bemerken ist, dass diese Resultate auf einer damals viel schmaleren und unbefestigten Schotterpiste erreicht wurden.

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51283925
Ausschnitt Seite: 1/4
Bericht Seite: 118/659

Datum: 24.09.2013

winterthurer stadtanzeiger
winterthurer wochenzeitung



Winterthurer Stadtanzeiger
8401 Winterthur
052/ 266 99 00
www.stadi-online.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 64'179
Erscheinungsweise: 50x jährlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 20
Fläche: 123'089 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Das Klausenrennen behält seinen traditionellen Charakter und erhält durch Integration innovativer Elemente dieses Jahr ein neues Gesicht: Neu werden neben den historischen Rennboliden in eigenen Kategorien Fahrzeuge mit zukunftsweisenden neuen Antriebstechnologien an den Start gehen. Durch seine internationale Ausrichtung, mit über 40000 Zuschauer und VIPs aus Wirtschaft, Politik, Sport und Kultur, soll das Klausenrennen einer der Topevents der Schweiz werden.

www.klausenrennen.com

Nostalgische An- und Rückreise

Mit dem Swiss Classic Train wird für eine stilgerechte An- und Abreise zum Klausenrennen gesorgt. Stilgerecht deshalb, weil die Kunden eine direkte Verbindung ins Glarnerland vorfinden, mit einem elektrischen Oldtimer als Zuglok, sich die Fenster öffnen lassen, genügend Zeit für Fotos vorhanden ist – und zu guter Letzt auch wegen des kulinarischen Angebots an Bord des Nostalgiezuges. Die Zuschauer reisen absolut stressfrei an und erhalten Informationen fürs Klausenrennen aus erster Hand von einem mitreisenden Experten.

Der Swiss Classic Train ist im Besitze eines englischen Industriellen namens Andrew Cook, welcher seinen Bubentraum mit einer Dampflok und den dazugehörenden Wagen verwirklichte. Die frischrenovierten Fahrzeuge sind im Stile der 50-Jahre, mit einem leichten englischen Touch, umgebaut worden. Für die Fahrt in den «Zigerschlitz» stehen Erst- und Zweitklasswagen zur Verfügung.

Der Nostalgieextrazug bringt die Gäste praktisch direkt in die Boxengasse des Klausenrennens. Der Eintritt beinhaltet einen Trainingslauf von 09.30 bis 12 Uhr sowie den 1. Rennlauf ab 14.30 Uhr. Während der ganzen Zeit kann man sich an der Strecke und im Startgelände frei bewegen. Die «Stadi»-Leserinnen und -Leser erleben das Rennfieber von Fahrer und Auto demzufolge hautnah. *red.*

Preise pro Person:

Erwachsene 2. Klasse	Fr. 155.–
Kinder 2. Kl. 6–16 Jahre	Fr. 105.–
Erwachsene 1. Klasse	Fr. 240.–
Kinder 1. Kl. 6–16 Jahre	Fr. 160.–
Separée (6er-Abteil)	Fr. 1200.–

Im Preis inbegriffen:

- Reservierter Sitzplatz
- Kaffee/Gipfeli (2. Klasse)
- Frühstück (1. Klasse)
- Fotohalt unterwegs
- Einführung Klausenrennen
- Eintritt Klausenrennen (Stehplatz)
- Sandwich auf der Rückfahrt (2. Klasse)
- Vesperteller auf der Rückfahrt (1. Klasse)
- Reiseleitung Rail Event

RailEvent



Gemütliches Reisen in der 1. Klasse im Salonabteil.

Datum: 24.09.2013

winterthurer stadtanzeiger
winterthurer wochenzeitung

Winterthurer Stadtanzeiger
8401 Winterthur
052/ 266 99 00
www.stadi-online.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 64'179
Erscheinungsweise: 50x jährlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 20
Fläche: 123'089 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Fahrplan:

Winterthur	ab 06.15	Linthal	ab 19.05
Linthal	an 09.59	Winterthur	an 21.46

Die Zeiten ab und an in Winterthur können noch leicht optimiert werden.







Spektakuläre Rennwagen und eine halsbrecherische Strecke begeistern die Zuschauer am Klausenrennen.

Datum: 24.09.2013

winterthurer stadtanzeiger
winterthurer wochenzeitung



Winterthurer Stadtanzeiger
8401 Winterthur
052/ 266 99 00
www.stadi-online.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 64'179
Erscheinungsweise: 50x jährlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 20
Fläche: 123'089 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Anmeldetalon

Ich/Wir komme/n mit ans Klausenrennen!

__ **Erwachsene 1. Klasse** __ **Erwachsene 2. Klasse** __ **Separeé**

__ **Kinder 1. Klasse** __ **Kinder 2. Klasse**

Name: Vorname:

Anzahl Personen (total):

Strasse, Nr.:

PLZ/Ort:

Telefon/Handy (tagsüber):

E-Mail:

Ort und Datum: Unterschrift:

Anmelden: Bitte in Blockschrift ausgefüllt einsenden an
Winterthurer Stadtanzeiger, Garnmarkt 10, Postfach 778, 8401 Winterthur,
oder per E-Mail an leserreise@stadi-online.ch und www.stadi-online.ch

Datum: 25.09.2013

AUTOMOBIL REVUE

Automobil Revue
3001 Bern
058/ 218 13 29
www.automobilrevue.ch

Medienart: Print
Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften
Auflage: 22'977
Erscheinungsweise: wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 2
Fläche: 12'958 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

INHALT: AUTOMOBIL REVUE | NR. 39



Kleine Raumkapsel im Offroad-Look: Fiat 500 L Trekking im Test >S. 21



Vorschau aufs Klausenrennen >S. 30



Gewinnen Sie eine Südafrika-Reise >S. 33

Datum: 25.09.2013

AUTOMOBIL REVUE

Automobil Revue
3001 Bern
058/ 218 13 29
www.automobilrevue.ch

Medienart: Print
Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften
Auflage: 22'977
Erscheinungsweise: wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 30
Fläche: 61'892 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Rudolf Caracciola am 8. August 1934 auf Mercedes W 25 bei seiner Rekordfahrt auf den Klausen. 2013 kehrt das Originalauto – gefahren von Roland Asch – zurück. Fotos: Werk

Siegerauto von 1934 zurück

KLAUSENRENNEN 2013 «Innovation basiert auf Tradition»: Am Wochenende startet die 11. Auflage des legendären Rennens

STEFAN FRITSCHI

Von 1922 bis 1934 wurde am Klausenpass zehn Mal – also beinahe jährlich – um den Grossen Bergpreis der Schweiz gekämpft. Zwischen 1993 und 2006 gab es vier Klausen-Memorials. Jetzt wird das fünfte Memorial als 11. Klausenrennen ausgelobt. Der Hintergrund für die neuerliche Nutzung der alten Bezeichnung ist die Tatsache, dass erstmals Fahrzeuge mit neuen Antriebstechnologien in eigenen Kategorien um Bestzeiten kämpfen.

Natürlich werden aber die rauchenden und fauchenden Rennwagen und Motorräder aus Grossvaters Zeiten im Mittelpunkt stehen. Als besonderes Highlight kommt dank der Unterstützung der Schaffhauser Uhrenmarke IWC und Mercedes-Benz ein W 25 Silberpfeil an den Klausenpass zurück. Es handelt sich dabei um das originale Siegerauto von Rudolf Caracciola, der das letzte Rennen von 1934 mit der Startnummer 65 gewann. Er durchfuhr die 21,5 km in einer Zeit von 15:22,20 Minuten: die schnellste je gemessene Zeit auf der damals noch schmaleren und unasphaltierten Strecke. «Caratsch» schlug damit seinen eigenen Rekord (15:50) von 1932, als er auf Alfa-Romeo gewann.

GROSSER EVENT Rund 40 000 Zuschauer werden die 136 Kurven und Kehren zwischen Linthal, Urnerboden und der Passhöhe auf 1948 m säumen. Das Klausenrennen ist somit wie damals ein Event von nationaler Bedeutung und eine einmalige Gelegenheit, sowohl historische Rennwagen als auch Zukunftstechnologien im harten Renneinsatz zu sehen.

ARGUS MEDIENBEOBACHTUNG

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Datum: 25.09.2013

AUTOMOBIL REVUE



Automobil Revue
3001 Bern
058/ 218 13 29
www.automobilrevue.ch

Medienart: Print
Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften
Auflage: 22'977
Erscheinungsweise: wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 30
Fläche: 61'892 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen





Der W 25 im aktuellen Zustand (links) und auf der damals nicht asphaltierten Klausen-Strecke (unten). Daten: Reihen-Achtzylinder mit Kompressor, 3360 cm³, 354 PS.

Datum: 25.09.2013

AUTOMOBIL REVUE



Automobil Revue
3001 Bern
058/ 218 13 29
www.automobilrevue.ch

Medienart: Print
Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften
Auflage: 22'977
Erscheinungsweise: wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 30
Fläche: 61'892 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

PROGRAMM

Fahrzeugabnahme, Freitag, 27.09.2013

06.30-11.00	Ankunft der Fahrzeuge, individuell gemäss Signalisation
08.00-12.00	Aufstellung zur Fahrzeugabnahme auf dem Landsgemeindeplatz in Glarus
08.00-13.00	Fahrzeugabnahmen auf dem Landsgemeindeplatz mit Montage der Zeitmessung und Startnummern
13.30	Bereitstellung der Fahrzeuge zur Abfahrt
14.00	Offizielle Eröffnung des Klausenrennens 2013 auf dem Landsgemeindeplatz in Glarus
14.00-15.00	Verschieben der Fahrzeuge nach Linthal in Konvois zum Fahrerlager
ab 15.00	Bezug des Fahrerlagers in Linthal (keine Zuschauer)

Trainingslauf, Samstag, 28.09.2013

ab 7.30	Startaufstellung Bahnhofstrasse in Linthal
7.30	Streckenabnahme durch Rennleiter
8.00	Streckensperrung durch Rennleiter
9.30	Start zum Trainingslauf
12.15	Aufstellung der Fahrzeuge auf der Passhöhe nach Anweisung der Rennleiter vor Ort
12.30	Rückführung der Fahrzeuge nach Linthal im Konvoi
13.00	Ankunft im Fahrerlager

1. Rennlauf, Samstag, 28.09.2013

ab 14.00	Startaufstellung Bahnhofstrasse in Linthal
14.30	Start zum 1. Rennlauf
17.15	Aufstellung der Fahrzeuge auf der Passhöhe nach Anweisung der Rennleitung vor Ort
17.30	Rückführung der Fahrzeuge nach Linthal im Konvoi
18.00	Ankunft im Fahrerlager

2. Rennlauf, Sonntag, 29.09.2013

8.00	Startaufstellung Bahnhofstrasse in Linthal
8.30	Streckenabnahme durch Rennleiter
9.00	Streckensperrung durch Rennleiter
10.00	Start zum 2. Rennlauf
13.15	Aufstellung der Fahrzeuge auf der Passhöhe nach Anweisung der Rennleiter vor Ort
13.30	Rückführung der Fahrzeuge nach Linthal im Konvoi
14.00	Ankunft im Fahrerlager
Mittagspause	
15.00	Rangverkündigung und Preisabgabe in der Spinnerei Linthal
16.00	Schluss des Klausenrennens 2013

Zeitverschiebungen vorbehalten

Tickets gibt es online, im Vorverkauf oder an der Tageskasse.
Weitere Infos unter: www.klausenrennen.com

Datum: 25.09.2013

AUTOMOBIL REVUE



Automobil Revue
3001 Bern
058/ 218 13 29
www.automobilrevue.ch

Medienart: Print
Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften
Auflage: 22'977
Erscheinungsweise: wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 25
Fläche: 1'810 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen



VORSCHAU
Am kommenden Wochenende treffen sich Fans von Oldtimer-Rennwagen beim 11. internationalen Klausenrennen. **>30**

ARGUS MEDIENBEOBACHTUNG

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51292150
Ausschnitt Seite: 1/1
Bericht Seite: 126/659

Datum: 25.09.2013

AUTOMOBIL REVUE

Automobil Revue
3001 Bern
058/ 218 13 29
www.automobilrevue.ch

Medienart: Print
Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften
Auflage: 22'977
Erscheinungsweise: wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 48
Fläche: 21'323 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

VORSCHAU | AUTOMOBIL REVUE NR. 40



Die neuen Modelle der M GmbH

M3 UND M4 BMW-Modelle mit der Zusatzbezeichnung M waren schon immer etwas Spezielles. Wir stellen die Technik des neuen Modellpaars M3/M4 vor.



Der selbstbewusste Auftritt des Sechsers

MAZDA 6 Der neue Mazda 6 hat auch als Limousine einen tollen Auftritt. Er kann schön, leise, geschmeidig und – mit dem 2,5-L-Topbenziner – auch schön schnell. Nur klein kann er nicht.



Alte Rennwagen im Kampf mit Kurven und Kehren

11. KLAUSENRENNEN Oldies wie dieser Alvis Firebird von 1935 bezwingen am Wochenende 21,5 kurvenreiche Kilometer von Linthal auf die Passhöhe. Foto: Leo Monego

ARGUS MEDIENBEOBACHTUNG

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51292907
Ausschnitt Seite: 1/1
Bericht Seite: 127/659

Datum: 25.09.2013

www.AutoSprint.ch

Online-Ausgabe DE

Autosprint CH
8102 Oberengstringen

www.autosprint.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Fachpresse
UUpM: 13'264

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Autor: Dörte Welti
| 25. September 2013

Klausenrennen 2013: Vorfreude auf den Männertraum



Rainer Maria Salzgerber (links) und Michael Bock enthüllen den Silberpfeil W25.
Ein Abend für die ganz grossen Jungs! Gestern wurde in exquisitem Rahmen im Dolder Le Grand
die Partnerschaft von
IWC und Mercedes
für das diesjährige Internationale Klausenrennen
gefeiert und natürlich war die Hauptattraktion der
Silberpfeil W25
.

Datum: 25.09.2013

www.AutoSprint.ch

Online-Ausgabe DE

Autosprint CH
8102 Oberengstringen

www.autosprint.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Fachpresse
UUpM: 13'264

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Anzeige

Moderator Rainer Maria Salzgerber
und Leiter Mercedes-Benz Classic, Michael Bock
, enthüllten den legendären Männertraum. Natürlich hielt es dann niemanden mehr an den schön gedeckten Tischen, total verzückt versammelten sich die vor allem die männlichen Gäste um das legendäre Kronjuwel der Sammlung von Mercedes-Benz Classic. Nochmal zur Erinnerung: Das
Internationale Klausenrennen
findet dieses Wochenende vom
27. bis 29. September
statt (AutoSprint berichtete
), Wettervorhersage fantastisch, und den Silberpfeil live in Aktion mit Pilot
Roland Asch
erleben zu dürfen, wird ein Highlight für jeden Motor Afficionado sein!

www.klausenrennen.ch
www.mercedes-benz.ch
www.iwc.com

GZA/PPA • 8867 Niederurnen

PETER VON ROTZ GLARUS AG
Innendekoration Vorhänge
Teppiche Parkett Bodenbeläge
Bahnhofstr. 13 | 8750 Glarus
Tel. 055 645 31 31
www.vonrotzag.ch
peter@vonrotzag.ch

glarus

glarner woche

Nr. 39, 25. September 2013
www.glarnerwoche.ch

INHALT

PERSÖNLICH
Der Mondgeologe Peter Fricker veröffentlicht ein Buch mit unzähligen Bildern von Weesen und Amden. **Seite 5**

UMFRAGE
«Gehen Sie auch ans Klausenrennen?» **Seite 9**

MAIL AUS
Die Glarnerin Simona Schindler schreibt aus der Dominikanischen Republik. **Seite 11**

PILGERN
Von Linthal nach Zürich – der Pilgerweg Felix-und-Regula ist eröffnet. **Seite 14**

KOCHEN
Das neueste Rezept. **Seite 19**



Das Klausenrennen gilt auch heute noch als das legendärste Oldtimer-Bergrennen der Welt. *Bild zvg*

Besser schlafen!

10% Rabatt
Kommen Sie zum Probeliegen ins grösste Betten-Studio!
SCHUBIGER
DAS WARENHAUS GLARUS

Klausenrennen – Tradition trifft auf Moderne

Das legendäre Bergrennen für historische Rennfahrzeuge feiert sein Comeback. Erstmals gehen auch Fahrzeuge ohne fossilen Antrieb auf die Strecke.

bp. Pioniergeist und Wagemut, Spannung und Spektakel, Rekorde und Helden – das 11. Internationale Klausenrennen knüpft an die Rennen von 1922 bis 1934 an. Wer damals die 21,5 km lange Rennstrecke von Linthal bis zur Passhöhe als Schnellster durchfuhr, dem war Ruhm und Ehre gewiss. Rennfahrerlegenden wie Caracciola oder Stuck sind bis heute unvergessen.

► **Mehr auf Seiten 2 und 3**

Überforderung?
Stress-Abbau/
Umgang mit Stress
Praxis für
Integrative Kinesiologie
Silvia Grossmann
Burgstrasse 10
8750 Glarus
Telefon 055 622 34 60
www.eMindex.ch/silvia.grossmann

Metallbau
Garagentore Antriebe
Hefti
Schlosserei
Hefti Schlosserei GmbH
Linthlistrasse 1, **8868 Oberurnen**
Telefon 055 610 32 19
Telefax 055 610 12 67
www.hefti-schlosserei.ch

Von der Planung
bis zur Montage
Ihr Küchenprofi
schreiner
schlittler ag
wo die späne fliegen
Küchenstudio an der
Ziegelbrückstrasse 48
8867 Niederurnen
Tel. 055 610 27 33
www.schlittler-kuechen.ch

Lambretta LN

Fr. 4169.–
Martin Glarner jun.
Velos – Motos
8718 Schänis
Telefon 055 615 14 09
offizielle YAMAHA und
LAMBRETTA-Vertretung
www.moto-glarner.ch
Kommen Sie unverbindlich vorbei!

«Ich freue mich auf den Bogen von der Herkunft zur Zukunft»

Der Wettkampf der historischen Boliden geht in die nächste Runde

Von Beate Pfeifer

Es ist der 5. August 1934. Rudolf Caracciola mit der Nummer 65 startet mit seinem Mercedes-Benz W25 Silberpfeil am zehnten Klausenrennen. An diesem Tag schreibt er Renngeschichte. Mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 83,9 Stundenkilometern donnert der Pilot mit seinem Boliden die 21,5 Kilometer lange Schotterpiste hinauf. Nach spektakulären 15:22:20 Minuten erreicht er das Ziel. Das war damals Streckenrekord.

Fast 80 Jahre später, am 28. September 2013, steht der Silberpfeil erneut an der Startlinie. Dieses Mal trägt er die Startnummer 300 und wird vom zweimaligen Vizemeister der Deutschen Tourenwagen-Masters und Gewinner des deutschen Bergpreises, Roland Asch, pilotiert.

Man könnte fast meinen, die Zeit sei stehengeblieben, wenn man die Namen der am Klausenrennen teilnehmenden Fahrzeuge liest. Maserati 6CM von 1938, Bugati 37A von 1926 oder Aston Martin 2 Liter Speed Spa Spec von 1937, um nur einige zu nennen. Die Zuschauer an der Rennstrecke werden insgesamt mehr als 250 historische Fahrzeuge zu sehen, zu hören und zu riechen bekommen.

Die Kategorien

Etwa zwei Dutzend weitere Fahrzeuge gehen ohne Startnummer, also ausser Konkurrenz, auf die Rennstrecke, wie z. B. Marcel Fässler mit einem Ur-Audi Quattro. Alle anderen Oldtimer treten entweder in der Regelmässigkeitsklasse an, d. h. sie versuchen ein möglichst gleichmässiges Tempo auf der gesamten Strecke zu fahren oder sie starten in der Rennklasse. Hier geht es darum, als Erster das Ziel zu erreichen. Zugelassen sind Renn- und Sportwagen sowie Motorräder und Threewheeler – alle vor dem Zweiten Weltkrieg gebaut.

The next Generation

So weit die Tradition. Als Innovation dürfen erstmals auch Fahrzeuge ohne fossilen Antrieb ihre Leistungsfähigkeit unter Beweis stellen. «Vor bald 90 Jahren war das Klausenrennen Schaufenster für die damalige Neuzeit», erklärt OK Präsident Fritz Trümpy. «Heute stehen wir am Beginn einer neuen Antriebstechnik. Politik und Gesellschaft fordern CO_2-freie Mobilität. Dafür kann das Klausenrennen auch heute wieder Teststrecke sein. Ich freue mich auf den Bogen von der Herkunft zur Zukunft.»

Gemeldet sind rund zehn Fahrzeuge der Marken Opel, Lampo und Tesla. Sie fahren in einer eigenen Kategorie für Elektro-, Hybrid- und Erdgasfahrzeuge. Ausserdem wird ein Elektrofahrzeug des akademischen Motorsportvereins Zürich (AMZ) teilnehmen, entwickelt von Studierenden der ETH Zürich. «Unser neuestes Model, Julier, ist ein kleines Formelauto mit 140 Kilowatt. Das entspricht etwa 200 PS», erklärt Philipp Roos vom AMZ.

Zwei Rennautos – zwei Männer – zwei Epochen

Stephan Schwarz, Präsident des Tesla Owner Club Schweiz, wird mit seinem 2011 gebauten Tesla Roadster die Rennstrecke bewältigen – mit 292 PS und einer Beschleunigung von unter vier Sekunden auf 100 Meter.

Neben ihm werden sich vier weitere Tesla-Fahrer beim Klausenrennen messen. «Wir sind froh und dankbar, dass wir teilnehmen können, und wir sind gespannt, wie uns das Publikum aufnimmt», so Schwarz. «Viele glauben ja, Elektroautofahrer seien alle Öko-Freaks, und die Autos sähen nach nichts aus. Wir wollen zeigen, dass das nicht stimmt, und auch, dass Rennwagenfeeling in einem Elektroauto möglich ist.» Dennoch gibt es ein paar Unterschiede zwischen den historischen Boliden und den Rennwagen der Neuzeit. Während die klassischen Renn- und Sportwagen laut knattern, wenn sie tollkühn den Berg hinaufrasen, ist ein Elektrofahrzeug extrem leise. Nur die Abrollgeräusche der Reifen sind zu hören. «Viele sagen, es sei schon lässiger, wenn es lärmt und tönt. Aber ich finde den Kontrast schön.»

Lärmen und tönen hingegen wird der Amilcar CGSS. Der Rennwagen, Baujahr 1928, von Jürg Knobel erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 140 Stundenkilometern – ein recht hohes Tempo für die damalige Zeit. Der Schwander Pilot tritt in der Regelmässigkeitskategorie an. «Mir ist es nicht so wichtig, schnell den Berg hochzufahren, sondern den Wagen heil zurückzubringen», sagt er. Er freut sich vor allem, viele Kollegen im Fahrerlager wieder zu treffen und natürlich überhaupt am längsten Bergrennen weltweit teilzunehmen.

Knobel geniesst das besondere Fahrgefühl seines Amilcar: «Man ist in so einem Rennwagen viel näher an der Strasse, am Wind. Man spürt die Unebenheiten der Strasse, hört jedes Geräusch. In modernen Autos kommt das Sinnesorgan Ohr nicht so zur Geltung.»



Tradition trifft Moderne – Jürg Knobel aus Schwanden freut sich auf die Teilnahme am Klausenrennen mit seinem Amilcar, Baujahr 1928.

ELEKTRO-, HYBRID- UND ERDGASAUTOS IN GLARUS

Im Rahmen des Klausenrennens und des Klausenkongresses zeigen die Autogaragen aus der Region am 27. und 28. September auf dem Cityplatz in Glarus die Sonderschau Ecocar-Expo mit Elektro-, Hybrid- und Erdgasfahrzeugen. Besondere Attraktion: unverbindliche Probefahrten mit direkten Vergleichsmöglichkeiten.



Rund 70 Motorräder und Threewheeler treten ebenfalls beim Klausenrennen gegeneinander an. *Bild zVg*

Sicherheit an der Strecke

Fritz Trümpy rechnet mit rund 30.000 Zuschauern, verteilt auf die drei Tage des Events. Dem OK-Präsidenten liegt die Sicherheit aller Beteiligten am Herzen. «Wenn sich alle an die Regeln halten, ist das Rennen nicht gefährlicher als die Teilnahme am normalen Strassenverkehr», so Trümpy. «Aber jedem Zuschauer muss bewusst sein, dass das Klausenrennen ein richtiges Autorennen ist. Jeder ist für seine Sicherheit selbst verantwortlich.» So ist es beispielsweise streng verboten, die Rennstrecke zu betreten. Queren darf man die Strasse nur dort, wo Streckenposten den Übergang erlauben. Trümpy empfiehlt zudem einen Mindestabstand zur Strasse von zehn Metern.

Rund 500 Helferinnen und Helfer tragen zum Gelingen des Klausenrennens bei. Der Auf- und Rückbau wird vom Glarner Zivilschutz übernommen. «Ohne den Zivilschutz wäre das alles nicht möglich gewesen», ist der OK-Präsident überzeugt. Die ganzen Vorbereitungen seien sehr gut und unbürokratisch gelaufen, «so, wie der Zivilschutz funktionieren soll».

Wagenabnahme und Fahnen

Am Freitag auf den Zaunplatz erfolgt die Wagenabnahme. «Wer ans Rennen geht, soll sich dort einstimmen, und wer nicht geht, soll sich die Oldtimer der Vorkriegszeit doch bitte auch ansehen», wünscht sich Fritz Trümpy. Der Zaunplatz ist übrigens abgesperrt. Für fünf Franken gibt es einen Button, der zum Eintritt berechtigt.

Ab zirka 15 Uhr fahren die teilnehmenden Fahrzeuge in Konvois nach Linthal. «Es wäre eine schöne Geste, wenn die Personen, die an der Strasse wohnen und eine Fahne haben, ihr Haus nachmittags mit ihr schmücken», wünscht sich Fritz Trümpy im Namen des OK-Teams von der Glarner Bevölkerung. «Das erzeugt eine besondere Stimmung, und so kann man allen Fahrern zeigen, dass sie im Glarnerland willkommen sind.»

www.klausenrennen.com



Stephan Schwarz will mit seinem Tesla, Baujahr 2011, zeigen, dass sich emissionsfreies Fahren und Rennwagen-Feeling nicht ausschliessen. *Bilder Beate Pfeifer*

EDITORIAL

Ein ganz besonderes Fahrgefühl

Es ist schon etwas Besonderes, in einem alten offenen Rennwagen, wie dem Amilcar von Jürg Knobel, mitzufahren. Der Fahrtwind treibt einem die Tränen in die Augen, und der Asphalt scheint zum Greifen nah. In den Ohren dröhnt der ungewohnt laute Motor und erstickt fast alle anderen Geräusche. Und auch die Nase ist in Aktion, denn man riecht das verbrannte Benzin des Vorderwagens genauso wie die ersten in Betrieb genommenen Holzöfen in den Häusern, an denen man vorbeifährt, oder die Gerüche, die aus den verschiedenen Küchen entweichen. Es ist ein unglaublich unmittelbares Fahrgefühl. Man spürt förmlich mit jeder Faser seines Körpers, dass man am Leben ist. Nach dieser Spritztour kann ich gut nachvollziehen, was den Reiz früherer Rennen ausgemacht haben muss – und die Liebhaber alter Autos bis heute bewegt.

Genauso besonders ist es aber, in einem modernen Elektroauto zu sitzen – ganz anders zwar, aber doch auch ähnlich. Im Tesla von Stephan Schwarz gibt es keine Motorengeräusche. Einzig die Abrollgeräusche der Reifen sind leise schnurrend durch die geschlossenen Fenster zu hören. Am meisten beeindruckt hat mich jedoch die wahnsinnige Beschleunigung, die dieses Elektrofahrzeug erreichen kann. Mir wurde regelrecht schwindlig, als der Pilot zeigte, was der Tesla unter der Haube hat. Stephan Schwarz beschreibt das Fahrgefühl so: «Es ist wie das Zooom beim Start eines Raumschiffs in einem Science-Fiction-Film.» Da ist was dran.

Mir fällt es schwer zu sagen, welches der beiden Rennautos, zwischen denen 83 Jahre Entwicklungsarbeit liegen, sich besser anfühlt oder besser fährt. Beide sind faszinierend und jedes auf seine Art besonders. Das gilt nicht nur für das Fahrgefühl, sondern auch, wenn man diese speziellen Fahrzeuge an sich vorbeirasen sieht. Da wird sich wohl jeder Zuschauer bei der Wagenabnahme auf dem Zaunplatz und an der Rennstrecke sein eigenes Bild machen. Für das Gelingen des Klausenrennens sind auch hinter den Kulissen jede Menge Helfer im Einsatz. Ihnen gebührt der Dank für den bevorstehenden Event, der etwas ganz Besonderes ist – sowohl für die Freunde des Rennsports wie auch für das Glarnerland.

Beate Pfeifer, Redaktorin

«Gehen Sie zum Klausenrennen und was halten Sie davon?»



Sandra Ferreira

Wir wissen noch nicht, ob wir gehen werden, das kommt ganz auf das Wetter drauf an. Wir finden es interessant mit all den alten Autos, die so einen Lärm machen. Das letzte Mal waren wir auch schon.



Franziska Trottmann

Ich werde nicht gehen, da ich nichts mit Rennsport zu tun habe. Den Anlass finde ich aber gut. Es läuft ewas im Glarnerland; bringt ein bisschen Leben mit rein und ist sicher auch gut für den Tourismus.



Heidi Rippstein

Ich finde es sehr gut, es ist eine schöne Tradition. Ausserdem macht es das Glarnerland ein bisschen bekannt, und das ist wirklich bitternötig. Wir werden hier viel zu wenig wahrgenommen, es wird immer nur vom Bündnerland gesprochen.

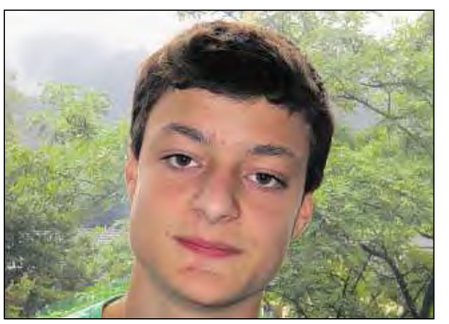


Annette Streuli

Ich gehe sicher nicht. Ich finde das völlig biräweich. Ein völlig sinnloses Rennen, das nur der Umwelt schadet und einen Haufen Krach macht mit all den stinkenden Autos.

Das Klausenrennen ist zum Mythos geworden. Zwischen 1922 und 1934 jagten die Rennwagen hinauf zu ihrem Ziel, der Passhöhe. Nun geht das legendäre Bergrennen in eine neue Runde. Ein grosses Spektakel für begeisterte Motorsportfreunde und Oldtimerfans.

Umfrage von Manuel Feldmann



Florian Künzle

Es ist gut möglich, dass ich gehen werde. Denn es kommt etwa mit meinem Geburtstag zusammen, und alte Autos sind einfach nur super zum Zuschauen. Eine tolle Tradition, speziell für mich als Autoliebhaber.



Lukas Müller

Nein, ich werde bestimmt nicht hingehen. Es interessiert mich überhaupt nicht, und ausserdem ist es schlecht für die Umwelt. Ich finde, es sollte nicht stattfinden.



Christopher Merville

Nein, ich werde nicht gehen. Ich verstehe auch nicht genau, worum es am Klausenrennen geht, und stelle es mir ziemlich langweilig vor. Ausserdem habe ich mein Geld bereits fürs «freestyle.ch» ausgegeben.

Anzeige



Datum: 25.09.2013

persoenlich.com
Das Online-Portal der Schweizer Kommunikationswirtschaft

Online-Portal Kommunikation

Persoenlich
8640 Rapperswil
055/ 220 81 47
www.persoenlich.com

Medienart: Internet
Medientyp: Fachpresse
UUpM: 59'000
Page Visits: 251'046

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

IWC / Mercedes-Benz
25.09.2013

Feiern die Legende Silberpfeil

Teilnahme an Klausenrennen und Boxenstopp im The Dolder Grand.

IWC Schaffhausen und Mercedes-Benz schicken mit dem Mercedes-Benz-W 25 gemeinsam eine Automobil-Legende an den Start des 11. Internationalen Klausenrennens. Aus diesem Anlass empfing die Schweizer Luxusuhrenmanufaktur am Dienstag im Hotel The Dolder Grand in Zürich Gäste aus Wirtschaft, Politik und Medien – darunter Autoliebhaber und Rennsportbegeisterte, so die Organisatoren in einer Medienmitteilung. Der Star des Abends war das Ur-Modell der Mercedes-Silberpfeile, das bei seinem Boxenstopp auf dem Weg zurück ans Klausenrennen für Begeisterung sorgte.



Die Gäste wurden bereits im Foyer des Hotels in die 1920er- und 1930er-Jahre zurückversetzt – in jene Zeit, als die ersten Originalrennen am Klausenpass stattfanden. Zahlreiche Zeitzeugen in Form von Schwarz-Weiss-Fotos und –Filmaufnahmen erinnerten an diese Pionierzeit des Autorennsports in der Schweiz.

Datum: 25.09.2013

persoenlich.com
Das Online-Portal der Schweizer Kommunikationswirtschaft

Online-Portal Kommunikation

Persoenlich
8640 Rapperswil
055/ 220 81 47
www.persoenlich.com

Medienart: Internet
Medientyp: Fachpresse
UUpM: 59'000
Page Visits: 251'046

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Eine Einführung in die Tradition der Ingenieur-Uhrenlinie von IWC Schaffhausen erhielten die Anwesenden dank der Sonderausstellung zum Thema Silberpfeil. Ferner hatten sie die Gelegenheit, einem IWC-Uhrmacher über die Schultern zu schauen. Auch die Designer und Konstrukteure von IWC Schaffhausen hatten sich vom legendären W 25 inspirieren lassen: Sie widmeten dem Rennauto im Rahmen der Lancierung ihrer neuen Ingenieur-Uhrenkollektion 2013 den Zeitmesser "Ingenieur Chronograph Silberpfeil".

Datum: 25.09.2013

persoenlich.com
Das Online-Portal der Schweizer Kommunikationswirtschaft

Online-Portal Kommunikation

Persoenlich
8640 Rapperswil
055/ 220 81 47
www.persoenlich.com

Medienart: Internet
Medientyp: Fachpresse
UUpM: 59'000
Page Visits: 251'046

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Der Sportmoderator Rainer Maria Salzgeber führte durch den Abend und unterhielt sich während des Podiumsgesprächs mit Linus Fuchs, IWC Managing Director Switzerland, sowie Michael Bock, Leiter von Mercedes-Benz Classic, über die Hintergründe dieser Teammeldung am diesjährigen Klausenrennen. (pd)

Datum: 25.09.2013

Weblog

Sandra Bauknecht

www.sandrascloset.com

Medienart: Internet
Medientyp: Weblogs, Userforen

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

The Legend of the Silver Arrow

September 25th, 2013
All
· Events
· Lifestyle
· Men

Tags: iwc ingenieur
, iwc schaffhausen
, klausen hill climb 2013
, linus fuchs
,
mercedes-benz
, Mercedes-Benz W 25
, oldtimer
, silver arrow



Yesterday evening, I was invited by IWC Schaffhausen
to celebrate at Zurich's Dolder Grand Hotel
the legend of the famous
Silver Arrow
. The slogan "IWC. Engineered for Men."
got a whole new meaning when I entered the room as I was one of the only women there. But as I love cars, watches and speed, I felt very much at ease.



The star attraction of the event was a vehicle that has gone down in the annals of motorsport and laid the foundations for that legend: the
Mercedes-Benz W 25
. It
set up the course record in 1934
and came in for a pit stop in Zurich on its journey back to the course in central Switzerland this upcoming weekend
at the 11th International Klausen Hill Climb 2013
.

Datum: 25.09.2013

Weblog

Sandra Bauknecht

www.sandrascloset.com

Medienart: Internet
Medientyp: Weblogs, Userforen

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



The W 25 on display with the characteristic silver aluminium bodywork that earned this vehicle and its successors the nickname
“Silver Arrow”
is the last roadworthy model in the series and at the same time the jewel in the crown of the Mercedes-Benz Classic collection
.





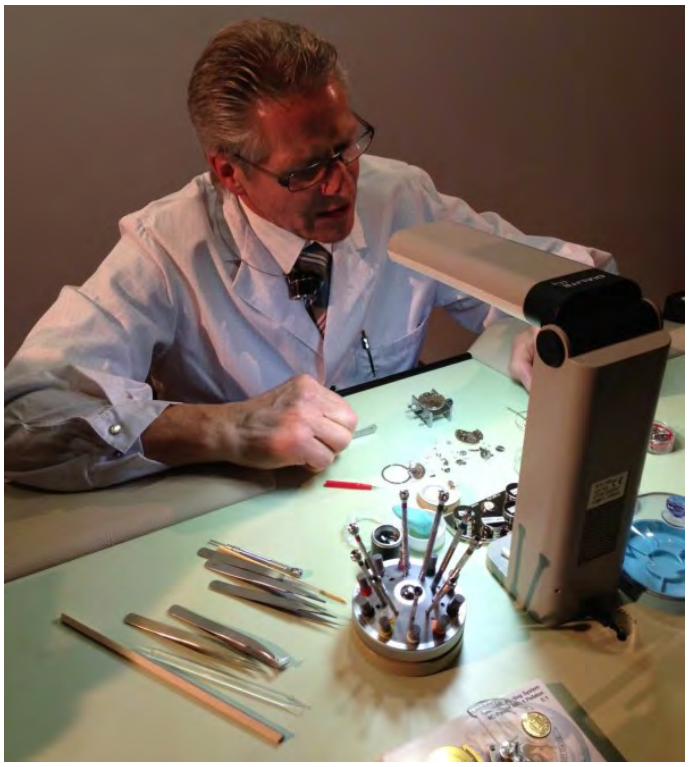
Having fun with my colleagues, Dörte Welti and Jeroen van Rooijen

.



Black-and white photographs and film footage

transported us back to the world of the 1920s and 1930s – the era of the original Klausen Hill Climb races.



In the foyer, we had the opportunity to peek over the shoulder of a watchmaker at work. All very fitting, because the designer engineers at IWC Schaffhausen took some of their inspiration from the W 25, and, as part of the relaunch of the
Ingenieur watch collection
in 2013.





The best was yet to come, I won the main prize that was presented to me by Linus Fuchs
, IWC Managing Director Switzerland
. See you this weekend at the Klausen Hill Climb!

LoL, Sandra



Photos: Courtesy of IWC and © Sandra Bauknecht

Email this post


65
SILBERPFEIL


IWC
SCHAFFHAUSEN
Linus Fuchs
Chef IWC Schweiz


50
TSO
08:05



07:51


Michael Bock
Leiter Mercedes-Benz Classic


This Jenny
Ständerat GL


Beitrag: Manuel Rupp

Datum: 25.09.2013

Urner Wochenblatt



Urner Wochenblatt
6460 Altdorf
041/ 874 16 77
www.urnerwochenblatt.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 9'864
Erscheinungsweise: 2x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 5
Fläche: 42'561 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

500 Personen helfen am Klausenrennen

Rennsport | 11. Internationales Klausenrennen startet am Wochenende



Ein Bild vom letzten Klausenrennen im Jahr 2006. Am kommenden Wochenende finden zwischen Linthal und Klausenpasshöhe erneut Rennläufe statt. FOTO: ARCHIV UW

Am kommenden Wochenende ist der Klausenpass fest in der Hand der Rennwagen. Für das Klausenrennen braucht es dabei viele Helferinnen und Helfer.

Am kommenden Freitag, 27. September, ist es soweit. Dann wird das 11. Internationale Klausenrennen auf dem Landsgemeindeplatz in Glarus offiziell eröffnet. Nebst den rund 250 angemeldeten Fahrzeugen und Fahrerinnen und Fahrern sind am Rennwochenende 500 Helferinnen und Helfer im Einsatz. Das Klausenrennen ist damit bestens auf den erwarteten Besucheransturm vorbereitet, halten die Organisatoren in einer Mitteilung fest. «Spielt das Wetter mit, könnten es bis zu 40000 Besucherinnen und Besucher sein – so viele wie der ganze Kanton Glarus Einwohner zählt.»

Lange Vorbereitung

Ein Anlass dieser Dimension braucht eine minutiöse Vorbereitung und Planung. Seit fast einem Jahr arbeiten im Hintergrund Frauen und Männer daran, Anfragen von Fahrerinnen und Fahrern, von Besucherinnen und Besuchern sowie von Medienvertretern abzuwickeln und die ganze Organisation auf die Beine zu stellen. Das Büro des OK Klausenrennen ist mit vier Personen besetzt. Das OK leitet Fritz Trümpi. Der Bauunternehmer hat wie die meisten Helferinnen und Helfer auch sein Tagesgeschäft auf dem Programm. «Das erfordert von allen ein besonderes Engagement, das nur mit einer gehörigen Portion Leidenschaft möglich ist», halten die Organisatoren fest. Diese Leidenschaft brauchen auch die 500 Helferinnen und Helfer, die am Rennwochenende Hand anlegen. Sei es bei der Verpflegung, an den Tageskassen und Zugangskontrollen, bei der Gästebetreuung und Streckensicherung, auf den Streckenposten und bei der Verkehrsführung.

Vom Virus gepackt

Zum Beispiel OK-Mitglied Marcel Blöchlinger, der im Fahrerlager für die Motorräder und Threewheeler zuständig ist: «Die Vorbereitungsarbeiten für das Klausenrennen sind teilweise sehr intensiv und dürfen nicht unterschätzt werden. Weil ich bereits zum dritten Mal im OK mitwirken darf, fallen gewisse Arbeiten leichter oder gehen besser von der Hand. Man entwickelt mit steigender Erfahrung auch ein Gespür dafür, wo es brennt und wo nicht. In jedem Fall braucht es Enthusiasmus und manchmal auch Nerven aus Stahl. Eine Vorliebe für die alte Technik ist hilfreich, ebenso die Leidenschaft für den historischen Rennsport. Insgesamt überwiegen die positiven Eindrücke

Datum: 25.09.2013

Urner Wochenblatt

Urner Wochenblatt
6460 Altdorf
041/ 874 16 77
www.urnerwochenblatt.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 9'864
Erscheinungsweise: 2x wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 5
Fläche: 42'561 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

und die einmalige Atmosphäre, die nur das Klausenrennen bieten kann. Wer einmal vom Virus Klausenrennen befallen ist, lässt sich wieder engagieren. Ein Beispiel ist die Rückfahrt am Klausenrennen Memorial 2006: Die Fahrerinnen und Fahrer wurden im Zielraum von den Zuschauerinnen und Zuschauern und Funktionären mit La-Ola-Wellen und Applaus begrüsst. Diese Eindrücke sowie die strahlenden Gesichter der Fahrerinnen und Fahrer mit Freudentränen in den Augen sind für mich die Entschädigung für den vorgängig geleisteten Aufwand und das persönliche Engagement.» Auch Zivilschutzleistende stehen – zwar nicht gleich freiwillig – im Einsatz, freuen sich aber auf einen etwas ungewöhnlicheren Dienst als üblich. Der Kanton Glarus stellt für das Klausenrennen 700 Manntage seitens des Zivilschutzes bereit. Die Dienstleistenden sind seit Montag für den Grossanlass im Einsatz und haben in Linthal bereits einen grossen Teil der Tribüne im Start-S und das VIP-Zelt aufgebaut. Helfer der besonderen Art sind auch im Glarner Gewerbe zu finden. Entlang der Hauptstrasse und in den Seitenstrassen der kleinsten Hauptstadt der Schweiz zum Beispiel dekorieren Läden ihre Schaufenster mit Plakaten der historischen Rennen aus den 1920er- und 1930er-Jahren und mit Miniatur-Oldtimern und machen so Besucherinnen und Besucher, Kundinnen und Kunden auf den einzigartigen Anlass aufmerksam.

Erster Trainingslauf am Samstag

Erstmals in Aktion treten die Rennboliden am Samstagmorgen im Rahmen des ersten Trainingslaufs. Ab 14.30 Uhr geht es am Samstag, 28. September, mit dem ersten Rennlauf von Linthal auf die Klausenpasshöhe los. Am Sonntagmorgen, 10.00 Uhr, folgt schliesslich der zweite Rennlauf. Die Rangverkündigung findet um 15.00 Uhr in Glarus statt. (UW)

Weitere Informationen zu Fahrzeiten, Tickets und zum Klausenrennen gibt es unter www.klausenrennen.com.

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51297003
Ausschnitt Seite: 2/2
Bericht Seite: 151/659

Datum: 26.09.2013

20 Minuten AG
8004 Zürich
044/ 248 68 20
www.20min.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 189'063
Erscheinungsweise: 5x wöchentlich


Zürich/Region

Tierhasser legt an der Glatt vergiftete Pouletstücke aus

Projekt Night-Police wird abgespeckt

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 7
Fläche: 13'762 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Silberpfeil legte Boxenstopp in Zürich ein



ZÜRICH. Der Mercedes-Benz W25 kehrt zurück an das internationale Klausenpassrennen, an dem er 1934 einst alle Rekorde gebrochen hat. Bevor der Silberpfeil aber dieses Wochenende über die Bergstrassen flitzt, legte er am Dienstag einen Boxenstopp in Zürich ein. Im Hotel The Dolder Grand konnten ihn Gäste aus Politik und Wirtschaft und Autoliebhaber in aller Ruhe bestaunen. SOM/FOTO: KEY

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51303173
Ausschnitt Seite: 1/1
Bericht Seite: 152/659

Datum: 26.09.2013

Blick



Blick
8008 Zürich
044/ 259 62 62
www.blick.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 194'732
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 13
Fläche: 70'102 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Oldtimer-Rennen auf der legendären Pass-Strasse

Ab morgen dröhnen im Glarnerland die Motoren: 270 historische Rennfahrzeuge mit Baujahr 1946 und älter starten zum 11. Internationalen Klausenrennen.

Am Wochenende bebt der Klausen!

Das Programm

Freitag	
8–13 Uhr	Fahrzeugabnahme, Landsgemeindeplatz Glarus
14 Uhr	Offizielle Eröffnung, Landsgemeindeplatz Glarus
14–15 Uhr	Korso der Rennfahrzeuge nach Linthal
Samstag	
9.30–12 Uhr	Trainingslauf, Start in Linthal
14.30–17 Uhr	1. Rennlauf, Start in Linthal
Sonntag	
10–13 Uhr	2. Rennlauf, Start in Linthal
15 Uhr	Rangverkündigung im Linthpark, Linthal

Infos: www.klausenrennen.com



Die GP-Helden von einst fuhren die 21,5 Rennkilometer, 1300 Meter Höhenunterschied und 136 Kurven noch vorwiegend auf Schotter.

Von Raoul Schwinnen

Welch ein Spektakel, wenn am Wochenende 270 wagemutige Piloten mit ihren Kisten aus den 1920er- und 1930er-Jahren im Renntempo die Klausenpassstrasse hochdonnern! Da werden Erinnerungen an die Zeiten zwischen 1922 und 1934 wach, als sich Jahr für Jahr die besten Rennfahrer der Welt beim schwersten Bergrennen jener Zeit massen.

Keine andere Strecke Europas faszinierte Zuschauer und Rennfahrer damals mehr als die **21,5 Kilometer lange Schotterstrasse von Linthal (662 m) via Urnerboden hinauf zur Passhöhe (1948 m).** Rennfahrerlegende Hans Stuck sagte einst: «Ich liebe Berge über alles. Und der Klausenpass ist mir einer der liebsten. Nicht deshalb, weil ich unberufen bei ihm immer leidlich abgeschnitten habe. sondern weil diese Strecke **eine der interessantesten und schwierigsten der ganzen Welt ist.»**

Rund 80 Jahre später starten dank dem Glarner Bauunternehmer Fritz Trümpi und seinem OK **rund 200 historische Rennwagen sowie 70 Motorräder und Threewheeler** – alle 67-jährig und älter – zur Neuauflage des Klausenrennens (siehe Box rechts). Wer bereits bei den früheren Memorial-Austragungen zwischen 1993 und 2006 dabei war, der weiss, dass auch die zeitgenössischen

Datum: 26.09.2013

Blick



Blick
8008 Zürich
044/ 259 62 62
www.blick.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 194'732
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 13
Fläche: 70'102 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Piloten kein Pardon kennen und ihre historischen, teils sehr kostbaren Boliden ohne Rücksicht auf etwaige Verluste ganz im Stile ihrer Vorbilder Caracciola und Co. den Berg hochscheuchen.

Der dreifache Berg-Europa- und F1-Meister **Rudolf Caracciola** (1901–1959) realisierte 1934 mit dem Mercedes Typ W25 auf der damals noch nicht durchgehend asphaltierten Klausenpassstrasse den Streckenrekord von 15:22,2 Minuten. Und genau dieser **354 PS starke Mercedes-Einsitzer wird 79 Jahre danach dank Sponsor IWC wieder den Klausen hochdonnern.** Natürlich sind wir gespannt, welche Zeit Rennprofi **Roland Asch** mit dem Mercedes-Ungetüm auf der nun asphaltierten Bergstrecke realisieren wird.



Rudolf Caracciola realisierte 1934 im Mercedes Silberpfeil W25 den noch heute gültigen Streckenrekord.

Nach 7 Jahren wiederbelebt

Linthal GL – Zehnmal fand das legendäre Klausenrennen zwischen 1922 und 1934 statt. Mit der Wirtschaftskrise, dem Zweiten Weltkrieg und dem danach populären GP Bern geriet es aber in Vergessenheit. **Erst mit den Memorials in den Jahren 1993, 1998, 2002 und 2006 wurde das Rennen wiederbelebt.** Und nach einem Namenswechsel sowie diversen Streitereien lässt der neue OK-Präsident und Hauptsponsor **Fritz Trümpi** (Bild) sieben Jahre nach der letzten Austragung den Mythos Klausenrennen wiederaufleben. **«Ich freue mich sehr auf die Neuauflage»,** sagt der Glarner Bauunternehmer. Dank attraktiven Autos, viel Action und einer Festmeile in Linthal rechnet er fürs Wochenende mit rund 40 000 Zuschauern



Datum: 26.09.2013

DAVOSER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Davoser Zeitung
7270 Davos Platz
081/ 415 81 71
www.budag.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Glarus | Vermischtes

Zum Geburtstag ans Klausenrennen

Der Glarner Emil Süssli, der Hansdampf in allen Gassen, startet mit einem dreirädrigen Morgan Jahrgang 1933 über das kommende Wochenende erstmals am Klausenrennen. Dies an seinem 65. Geburtstag.



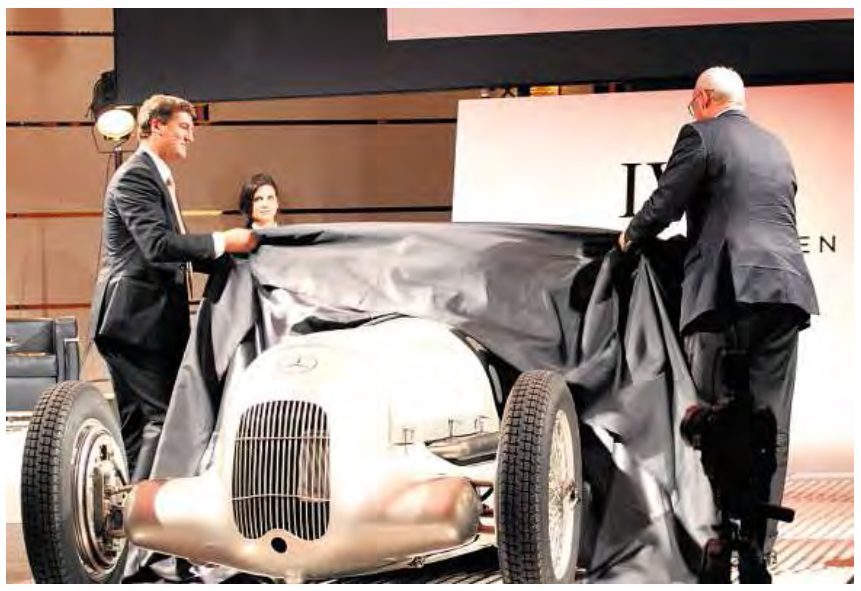
zoom

Emil Süssli ist zum ersten Mal am Klausenrennen dabei.

Bild: Maya Rhyner

Glarus. – Der Glarner Emil Süssli erfüllt sich an seinem 65. Geburtstag einen ganz besonderen Wunsch. Er nimmt am legendären Klausenrennen teil – mit einem 80-jährigen, dreirädrigen Morgan, 400 Kilogramm schwer und 40 PS stark.

Der Rang sei ihm egal, meint Süssli. «Die Freude an der Teilnahme, am Autofahren dominiert.» Es sei schon immer sein Wunsch gewesen, einmal mit einem Oltimer auf den Klausen zu fahren. (mme)
Quelle: suedostschweiz.ch
Datum: 26.09.2013, 17:42 Uhr
Webcode: 3006366



Enthüllung: Linus Fuchs (links) und Michael Bock entkleiden im Grand Hotel «Dolder» den silbernen Rennboliden aus den 1930er-Jahren. Bilder Marco Lühti







Der Stargast: Auf den bald 80-jährigen Mercedes-Benz W25 sind die Blicke der geladenen Gäste wie auch viele Smartphones gerichtet.



Mister Klausenrennen: OK-Präsident Fritz Trümpi (rechts) erzählt SRF-Moderator Rainer Maria Salzgeber die Geschichte des Bergrennens.

Feierlicher Empfang für silberne Legende

Zürich. – Dienstagabend, 20.18 Uhr: Im Grand Hotel «Dolder» in Zürich wird der Mercedes-Benz W25 mit Jahrgang 1934 feierlich enthüllt. Der sogenannte Silberpfeil gewann vor rund 80 Jahren das Klausenrennen und viele andere Bergrennen.

Nun kehrt die silberne Rennlegende an den Klausen zurück. Dort wird sie am Wochenende die rund 21 Kilometer lange Strecke unter die Räder nehmen – das allerdings ausser Konkurrenz. Dafür, dass der noch einzige fahrtüchtige Silberpfeil aus dieser Zeit nach Linthal kommt, hat Linus Fuchs, CEO der IWC Schaffhausen, gekämpft. Er reiste dafür eigens nach Stuttgart ins Mercedes-Benz Museum, um dessen Leiter Michael Bock von seiner Idee zu überzeugen. Laut Fuchs ist dies nicht einfach gewesen.

Bei der Enthüllung des Rennwagens sind unter den rund 100 geladenen Gästen auch Glarner dabei. Wie Ständerat This Jenny und Fritz Trümpi, OK-Präsident des Klausenrennens. *(ml)*

Jäger verurteilt, weil Hundeprüfung zu alt ist

Das Glarner Kantonsgericht verurteilt einen Jäger. Zu seinen Gunsten nimmt es an, dass er nach dem Fehlschuss auf eine Gämse eine Nachsuche gemacht hat. Aber sein Hund hätte die Schweisshunde-prüfung wiederholen müssen.

Von Fridolin Rast

Glarus. – Ein Fehlschuss in steilem Gelände im Klöntal. Das Gamstier flieht hinauf in Felsbänder, die der angeklagte Jäger – und nach dessen Meinung auch Wildhüter – nicht begehen könnten. Sein Fall auf der Jagd 2012 wurde vor Kantonsgericht verhandelt (Ausgabe vom Sonntag). Nun hat das Gericht sein Urteil gesprochen.

Milder als der Staatsanwalt

Wildhut und Staatsanwalt haben dem langjährigen Jäger vorgeworfen, dass er nicht zeit- und sachgerecht versucht habe, die Gämse zu finden. Eine solche Nachsuche mit einem so genannten Schweisshund, der verwundete Tiere aufspürt, braucht es nach einem Fehlschuss. Damit Tiere nicht stunden- oder tagelang leiden, wenn sie angeschossen sind.

Das Gericht hat ihn nun schuldig gesprochen. Aber nicht in allen Punkten aus der Anklage und darum milder beurteilt. Seine Busse wurde von 3000 auf 1500 Franken halbiert.

In den Augen des Einzelrichters ist nur zu bemängeln, dass des Jägers Schweisshund zwar geprüft, dass seit dessen Prüfung aber zu viel Zeit vergangen war. Nur vier Jahre ist die Prüfung nämlich gültig – und diese Frist ist schon 2008 abgelaufen.

Der Jäger ist selbst verantwortlich dafür, dass die Prüfung wiederholt wird. «Mit seinem Schweisshund, für den kein gültiger Prüfungsausweis mehr bestand, konnte er keine fachgemässe Nachsuche durchführen», heisst es im Urteil. Weshalb der Jäger in diesem Punkt schuldig ist.

Nicht immer ein Hund anzufordern

In einem für alle Schweisshunde-Halter wichtigen Punkt bekommen der Jäger und sein Anwalt aber recht: Das Gericht interpretiert die Jagdvorschriften für 2012 klar enger als die kantonale Abteilung Jagd und Fischerei «und damit auch die Staatsanwaltschaft». Sie gingen davon aus, dass immer der Wildhüter kontaktiert werden müsse. Dieser entscheide, ob ein Schweisshundegespann anzufordern ist, oder ein Schweisshund auf Platz eingesetzt werden kann.

«Dem ist bei der strafrechtlichen Würdigung zu widersprechen», so das Gericht. Die Vorschrift sage nur, zu welchen Tageszeiten ein Hund samt Führer anzufordern sei, und dass dies beim Wildhüter zu geschehen habe. «Das kann jedoch nicht immer der Fall sein. Denn es wäre sehr umständlich, wenn bei jedem Fehlschuss ein Hundegespann angefordert werden müsste. Unabhängig davon, ob man selbst einen Schweisshund zur Verfügung hat.»

Regel inzwischen geändert

Dann nämlich hätte es gar keinen Sinn mehr, selbst einen Schweisshund auszubilden und zu halten. Und – der Verteidiger habe recht – es verginge unnötig Zeit, die zeitgerechte Nachsuche wäre gefährdet. Laut Gericht ist auch nicht ausdrücklich festgehalten, dass der Wildhüter immer kontaktiert werden muss.

Für 2013 hat die Jagdverwaltung die Vorschriften geändert – wegen seines Streitfalls, vermutete der Jäger. Und nun «dürfte zumindest die Kontaktierung des Wildhüters» unabdingbar sein, interpretiert das Gericht die Änderung für die heurige Jagd.

Zugunsten des Angeklagten

Widersprüchlich waren die Angaben des Jägers zur Nachsuche selbst. Das Gericht hält des Jägers Aussage vor den Schranken für glaubhaft, dass er tatsächlich mit dem Hund gesucht hat.

Zu seinen Gunsten sei darauf abzustellen, obwohl er dem Wildhüter anders berichtet hatte, als dieser ihn befragte: Einer der Jagdkollegen habe von Auge nach Verwundungsspuren der Gämse gesucht, eine Nachsuche mit Hund sei in den steilen Felsbändern nicht möglich.

INSERAT

www.tbspartner.ch



Hypotheken online abschliessen? Aber sicher!

Unsere Online-Hypothek führt zusammen, was zusammengehört: tiefe Zinsen, maximale Transparenz und volle Kontrolle.
www.homegate.ch

homegate.ch
Die Online-Hypothek
powered by Zürcher Kantonalbank

AZA 8762 Schwanden Jeden Donnerstag in allen Haushaltungen Abonnement ausserhalb der Region jährlich Fr. 58.– Einzelverkauf: Fr. 1.50 Nr. 39 Donnerstag, 26. September 2013

FRIDOLIN

Die Regionalzeitung mit Amtsblatt
im Wirtschaftsraum Glarus

Gegründet 1928 als Anzeiger vom Gross- und Kleintal

Landrat 4
Regierungsrat 6
Amtsblatt 37–39
«Gaster aktuell» 44

VOLVO V60 PLUG-IN HYBRID
Leasing ab 3,9%
Garage Martin Müller AG
Niederurnen, Tel. 055 617 40 40
www.garage-mueller.ch

KOMBI ZÜRICHSEE GLARUS EINSIEDELN

Auflage 30 529 Expl.
WEMF/SW-beglaubigt
Fridolin Druck und Medien
Tel. 055 647 47 47, Fax 055 647 47 00
E-Mail: fridolin@fridolin.ch
www.fridolin.ch

LEIT-SATZ

«Zämä Vollgas»

Die Vorbereitungen fürs Klausenrennen sind mit einem Motor vergleichbar. In diesem muss auch jedes einzelne Teil aufs andere abgestimmt sein, damit er läuft. Seit letzter Woche steht in Linthal ein Heer von Helfern im Einsatz, welches darum besorgt ist, dass am Wochenende alles für den Grossanlass steht. Alle packen mit viel Herzblut gemeinsam mit an und die OK-Mitglieder sorgen dafür, dass alle wichtigen Elemente ineinanderfliessen. Dafür springt mancher über den eigenen Schatten und wühlt im Dreck. So wie die vielen Zivilschutz-Männer beim Aufbau der grossen Zuschauertribüne oder Erstellen einer Holzbrücke, die allen den Weg zur ersten Kurve erleichtert. Auch verschiedene weitere Organisationen und Firmen leisten wertvolle Beiträge, damit das Klausenrennen durchgeführt werden kann. Die Regierung erkannte früh, wie viel Wert das Mega-Event fürs Glarnerland hat und unterstützt es finanziell. Zu Recht, dank der internationalen Ausstrahlung ist das Klausenrennen beste Werbung für den Bergkanton. Kommt hinzu, dass Motorsport-Anlässe in der Schweiz eine Seltenheit sind. Und solche wie das nostalgische Bergrennen am Klausenpass sowieso.

So geben alle Beteiligten «zämä Vollgas», um den Zehntausenden Gästen ein unvergessliches Erlebnis bieten zu können. Für sie alle ist es ein Erlebnis, miteinander ein historisches Ereignis von Neuem aufleben lassen zu können. Die Helfer sind hautnah dabei, wenn ein weiteres Klausenrennen-Kapitel geschrieben wird, das in die Geschichte eingeht. Und für all ihr unermüdliches Engagement werden sie von faszinierten Motorsportfans belohnt, die mit der Sonne um die Wette strahlen. Darauf darf sich auch die Glarner Bevölkerung seit Langem freuen, denn das Klausenrennen wird garantiert allen viel Spass bereiten. Mögen sich die Kritiker am Wochenende vor Ort von dieser Freude anstecken und sich so eines Besseren belehren lassen. Sodass letztlich wirklich alle «zämä» Vollgas geben! ● *DD*



Fürs Klausenrennen darf sich das Glarnerland im Sonntagsgewand präsentieren: Fahnen sollen die Rennfahrer mit ihren Oldtimern – hier ein Hudson 30 – und Tausende Zuschauer begrüssen. *(Foto: zvg)*

Das Glarnerland schmücken fürs Klausenrennen:

Hisst die Flaggen!

In Linthal lebt am Wochenende das legendärste Bergrennen der Welt neu auf. Tausende Zuschauer werden am Klausenrennen erwartet. Die Glarner Bevölkerung darf und soll sich auch einbringen, wenn Oldtimer und innovative Fahrzeuge den Pass bezwingen.

Das 11. Internationale Klausenrennen wird zweifellos wieder dieselbe Stimmung wie vor bald 100 Jahren am Klausenpass aufleben lassen», ist OK-Präsident Fritz Trümpi überzeugt. Auch Regierungsrätin Christine Bickel freut sich schon: «Wir werden neben historischen Fahrzeugen auch solche mit zukunftsweisenden Antrieben zu sehen bekommen.» Diese Verbindung von Tradition und Innovation fasziniert auch Motorsportfans aus aller Welt. Zu Tausenden reisen sie aus dem In- und Ausland ins Glarnerland, um am Samstag und Sonntag den Rennen beizuwohnen. Besonders viele Blicke wird zweifellos der Silberpfeil von Mercedes-Benz auf sich ziehen. Das Siegerauto von 1934 mit dem zweimaligen DTM-Vizemeister Roland Asch am Steuer ist aber bei Weitem nicht das einzige Highlight am Klausen. An die 300 Piloten messen sich mit ihren Raritäten auf der 21,5 km langen und äusserst anspruchsvollen Passstrasse. Sie fahren nicht nur auf Geschwindigkeit, sondern treten auch in der Regelmässigkeits-Klasse an. Der OK-Präsident verrät im Interview, weshalb diese genauso viel Aufmerksamkeit verdient (Seite 10).

Fässler im Ur-Audi

Es werden Hunderte Autos und Töffs zu bewundern sein, die man sonst kaum mehr auf Strassen sieht. Modelle wie Derby K4 (Jahrgang 1929), Bentley 4,5 Liter Supercharched «Blower» (1930), Bugatti 35 B (1931) oder Maserati Tipo 26 (1931), um nur einige zu nennen. Rennprofi Marcel Fässler startet in einem Ur-Audi Quattro. Und auch Glarner sind dabei, wie beispielsweise Van Sprundels aus dem Klöntal mit ihrem Charron (1908) oder Beda Hämmerli aus Luchsingen mit seinem Ford A (1931). Dass die Marken Opel, Lampo und Tesla erstmals auch die Leistungsfähigkeit ihrer Fahrzeuge ohne fossilen Antrieb am Klausen präsentieren, verleiht dem Rennen zusätzliche Attraktivität.

Zeichen setzen

Die Besucher erwartet aber auch neben der Rennstrecke vieles. Allein die einzigartige Atmosphäre ist unvergesslich. Und mit Wetterglück kommt herrliches Panorama hinzu. Ausserdem gibt es rund ums Rennen genügend Möglichkeiten, sich zu verpflegen und zu vergnügen. Die Glarner Bevölkerung ist sich bewusst, welch grosse Bedeutung das Klausenrennen für den ganzen Kanton hat, wie eine FRIDOLIN-Umfrage zeigt.

Liebe Leserinnen und Leser, gebt zusammen Vollgas fürs Klausenrennen, dessen Mythos mit der Wagenabnahme am Freitagmorgen auf dem Zaunplatz in Glarus neu entflammt. Lasst euch wie die vielen Helfer auch für den Grossanlass begeistern und hisst die Flaggen, sodass am Wochenende die Strassen von Bilten bis Linthal mit im Wind wehenden Kantons- und Gemeindewappen geschmückt sind. Damit die Tausenden auswärtigen Gäste schon bei ihrer Anfahrt durchs Glarnerland mächtig ins Staunen kommen. Schliesslich zählt der erste Eindruck, und dieser ist genauso Gold wert wie die Gastfreundschaft. ● *DD*

Notfalldienste

Arzt

Über den ärztlichen Notfalldienst von Montag bis Freitag orientiert Sie der Telefonbeantworter des Haus- oder eines Arztes.
Der Dienst über das Wochenende dauert jeweils von 07.30 bis 07.30 Uhr.

Braunwald
Samstag/Sonntag, 28./29. Sept.
Bergarztpraxis Braunwald
Dorfstrasse 5, Braunwald
Telefon 0844 55 66 55
Einwohner und Gäste von Braunwald erhalten im Notfall medizinische Hilfe.

Klein- und Grosstal
Schwanden und Umgebung
Samstag, 28. September
Dr. med. R. Kamm, Schwanden
Sonntag, 29. September
Dr. med. C. Hefti, Schwanden
Telefon 0844 55 66 55

Glarner Mittelland
Samstag, 28. September
Dr. med. C. Helbling, Glarus
Telefon 055 640 60 66
Sonntag, 29. September
Dr. med. R. Zimmermann, Glarus
Telefon 055 640 62 42

Unterland und Kerenzerberg
Samstag/Sonntag, 28./29. Sept.
Dr. med. M. Bendel,
Poststrasse 20, Niederurnen
Telefon 055 610 27 21

Zahnarzt

Samstag, 28. September
11.00 bis 12.00 Uhr
Sonntag, 29. September
11.00 bis 12.00 Uhr und
17.00 bis 18.00 Uhr
Der diensttuende Notfallzahnarzt ist über Telefon 1811 zu erfragen.

Augenarzt

Samstag/Sonntag, 28./29. Sept.
Dr. med. R. Derzi
Seestrasse 115, Wädenswil
Telefon 044 783 96 46
Wochenend-Notfalldienst: jeweils ab Freitag, 12.00 Uhr, bis Montag, 07.00 Uhr.

FORTSETZUNG AUF SEITE 5!

GASTHAUS mettmenalp
Wild vom Feinsten
Sonntagmittag, 6. Oktober:
grosses Wild-Buffet
Reservation: Telefon 055 644 14 15
Herzlich willkommen!

KINO NÄFELS
Tel. 055 612 17 32

Donnerstag bis Samstag,
26. bis 28. September, je 17.00 Uhr
Sonntag, 29. September, 15.00 Uhr
Mittwoch, 2. Oktober, 15.00 Uhr

Brandneu – auf 8-Kanal-Dolby-Stereo-Digital-Sound
Von den Machern der «Wilden Kerle»!
V8 – Du willst der Beste sein!
V8 erzählt nicht nur von vier Freunden und ihrem Traum vom ganz grossen Sieg, sondern auch von einem turbulenten Rennen.



Deutsch gesprochen! • ab 6/9 Jahren

Montag, 30. September,
20.00 Uhr
Der neue Schweizer Film der Regisseurin von «Die Herbstzeitlosen» Bettina Oberli.



Es ist nie zu spät, mit dem Leben oder der Liebe zu beginnen. Eine bravouröse schauspielerische Leistung von Stefan Kurt.

CH-Dialekt

Wilde-Freitage
Jeden Freitagabend bis Ende November
Reichhaltiges Wildbuffet à discrétion
für Fr. 44.– pro Person
Infos und Tischreservation unter
www.lihn.ch · info@lihn.ch
Telefon 055 614 64 64

RESTAURANT Panorama Lihn
Genuss für alle Sinne
Filzbach / Kerenzerberg

Wir machen Schule. Seit 30 Jahren!

H.B.S. K.M.Z.
Handels-, Informatik-, Sprach-, Kaderschule
www.hbs.ch www.kmz.ch
Rapperswil – Wetzikon – Tel. 0844 804 804

Klausenrennen:

«Die Fahrer verdienen viel Respekt»

Fritz Trümpi, OK-Präsident des Klausenrennens, verrät im Interview, weshalb am Klausenpass das Geben und Nehmen bei Fahrern und Zuschauern im Vordergrund steht. Und auch, wie er das Renn-Wochenende erleben wird.



OK-Präsident Fritz Trümpi freut sich auch schon auf all die Oldtimer-Raritäten, welche am Klausenrennen zu sehen sind: «Es lohnt sich, das Programmheft im Voraus genau durchzusehen.» *(Foto: Dominic Duss)*

Herr Trümpi, wie lässt sich Ihre Vorfreude aufs Wochenende in Worten beschreiben?
Noch hält sie sich in Grenzen, da sowohl ich als auch alle anderen noch viel mit Kleinarbeiten zu tun haben. Auch mit Dingen, die nicht sein müssten. Zurzeit überwiegt deshalb der Vorbereitungsdruck. Aber das wechselt dann schon. Spätestens wenn die Wagenabnahme bevorsteht, kommt auch die Vorfreude auf.

Welches sind Ihre persönlichen Highlights am Klausenrennen?
Mein Programm ist enorm gedrängt. Von Freitag bis Sonntag bin ich von einem zum anderen Ort unterwegs. Am Freitag werde ich am Klausenkongress erwartet und bin dann später auch bei der Wagenabnahme dabei. Nebenbei habe ich während des ganzen Tages verschiedene Aufgaben wahrzunehmen. Am Samstag geht es am Morgen um 5.00 Uhr mit dem Morgenessen und dem OK-Briefing weiter. Danach folgt der Empfang von Sponsoren und Gästen. Am Start bin ich natürlich auf jeden Fall dabei. Auch die Presse wird mich in Anspruch nehmen, dafür habe ich ein Zeitfenster eingeplant. Gegen Mittag folgt noch ein offizieller Anlass auf dem Urnerboden. Dann ist der Tag bis am Abend mit weiteren Verpflichtungen verplant, denen ich teils wohl auch noch kurzfristig nachgehen muss. Ich hoffe, dass es am Sonntag beim zweiten Rennlauf ein wenig ruhiger wird. Das OK hat dann den Anlass schon zweimal durchgespielt. Am Schluss werde ich mich vor allem auf den Sonntagabend freuen.

Worauf kann das OK besonders stolz sein?
Auf die sehr gute Zusammenarbeit untereinander sowie mit dem Zivilschutz und seinen führenden Kräften. Es ist erfreulich, dass wir weitestgehend Unterstützung finden. Ebenso darauf, dass wir ein starkes Fahrerfeld präsentieren können. Und ich bin froh und dankbar, dass ich Leute um mich herum habe – aus dem OK wie auch der eigenen Firma und meine Partnerin –, die in allen Bereichen Vollgas geben und mir dadurch so weit als möglich ein wenig den Rücken freihalten. Sonst würde es nicht gehen.

Wem oder was dürfen die Zuschauer besondere Aufmerksamkeit schenken?
Sowohl den Fahrern als auch ihren Fahrzeugen, sprich den Autos und Töffs. Den Fahrern insbesondere, weil sie selbstlos mit grossem Engagement und Enthusiasmus mit ihren Raritäten ans Rennen kommen. Es ist alles andere als selbstverständlich, dass sie mit ihren Oldtimern auf der anspruchsvollen Klausenpassstrecke fahren. Dafür verdienen sie viel Aufmerksamkeit und Respekt. Die Zuschauer sollen ihnen gegenüber auch Respekt zollen, indem sie die Strecke überall und in jedem Fall freilassen, sodass weder sie noch die Fahrer einem unnötigen Risiko ausgesetzt sind. Das ist ein gegenseitiges Geben und Nehmen. Als Zuschauer hat man auf der Rennstrecke nichts verloren.
Innerhalb des Fahrerfeldes hat es Spezialitäten, die dem Programmheft zu entnehmen sind. Es lohnt sich daher, dieses zu kaufen und sich schon im Voraus darüber zu informieren, welch exklusive Raritäten bei uns zu sehen sein werden. Im Programmheft sind nur Gastfahrzeuge nicht aufgeführt, die kurzfristig noch dazukamen. Es wäre unfair, wenn ich jetzt einzelne Fahrer oder Fahrzeuge herauspicken würde. Selbstverständlich wird der Silberpfeil von Mercedes – das Siegerauto von 1934 – medial wohl am meisten Beachtung finden. Aber ein Blick ins Programmheft zeigt, was für ein absolutes Topfeld an Fahrzeugen und Oldtimer-Rennfahrern erwartet werden darf. Eindrücklich ist nicht nur das Fahren auf Geschwindigkeit, sondern auch jenes auf Regelmässigkeit. In dieser Kategorie wird innerhalb von Zehntelsekunden auf die Durchschnittszeit gefahren, das kann man sich bei 80-jährigen Autos und Töffs kaum vorstellen.

Besondere Aufmerksamkeit muss das OK vor allem der Sicherheit schenken. Wo mussten diesbezüglich Schwerpunkte gelegt werden und welche speziellen Vorkehrungen galt es zu treffen?
Die wichtigsten Auflagen sind bekannt: Die Rennstrecke muss so sicher wie möglich gestaltet werden. Deshalb mussten wir von Linthal bis zur Passhöhe viele bauliche Massnahmen treffen. Wir haben Leitplanken geschlossen, Zäune abgelegt und feste Zäune mit Holzpalisaden geschlossen. Wir platzieren insgesamt 2000 Strohballen, um alle kritischen Punkte zu sichern. 200 Streckenposten sind über die ganze Strecke verteilt, welche für die Sicherheit des Rennbetriebs, die Kommunikation und die Sauberhaltung der Strasse verantwortlich sind. Sie haben jegliche Befugnis, Zuschauer von der Strecke zu weisen. Aber ich hoffe, dass dies gar nicht nötig sein wird.

Weshalb sollten sich auch Kritiker diesen Mega-Anlass keinesfalls entgehen lassen?
Das kommt darauf an, aus welcher Ecke die Kritiker kommen. Es dürfen auch kritische Haltungen gegenüber einem solchen Anlass vorhanden sein. Ich möchte es aber jedem offen lassen, ob er als Befürworter, Zuschauer oder kritischer Beobachten ans Rennen kommen oder vielleicht daheim bleiben will. Ich respektiere Kritik. Immerhin habe auch ich Kritiken gegenüber gewissen Gesellschaftsformen, die heute gelebt werden, weil ich diese nicht verstehe.

Was machen Sie nach dem Renn-Wochenende als Erstes?
Wir sind bereits für den Rückbau und das Debriefing organisiert. Nach einem Anlass dieser Grösse müssen sowohl draussen im Gelände als auch im OK-Büro diverse Arbeiten getätigt werden. Wir werden uns auch mit Kritiken auseinandersetzen, die direkt an uns getragen werden, und diese möglichst sachlich beantworten. Auf unsachliche Kritik werden wir jedoch nicht eingehen. Und am 11. Oktober reise ich dann für zwei Wochen in die Ferien, diese habe ich bereits im Januar gebucht. ●

Umfrage: Was wissen Sie über das Klausenrennen?



Stefan Spinner, Linthal, 44 Jahre, Maler:

Es ist ein Bergrennen mit internationaler Ausstrahlung und ein guter Anlass für Glarus Süd, ja sogar das ganze Glarnerland. Meines Wissens ist es das fünfte Rennen. Die Leute kommen von überall her nach Linthal, das ist erfreulich. Und die Oldtimer beeindrucken auch mich.



Gertrud Grosschedl, Linthal, 66 Jahre, Rentnerin:

Die ersten Rennen haben ab 1922 stattgefunden. Ich habe dann die späteren miterlebt und sie sind mir alle in positiver Erinnerung geblieben. Wie schon letztes Mal gehöre ich wiederum zum Helfer-Team und freue mich auf all die Gäste, die zu uns nach Linthal kommen.



Werner Brunke, Luchsingen, 59 Jahre, Elektromonteur:

In etwa, was alle wissen: Das Rennen ist Nostalgie und diese lebt jetzt wieder neu auf. Aber ich persönlich kann nicht so viel damit anfangen. Mein Interesse am Rennen hält sich deshalb in Grenzen.



Julia Schlegel, Schwanden, 19 Jahre, Dentalassistentin:

Nur, dass Oldtimer über den Klausen fahren. Es wären noch schöne Autos, aber ich schaffe es nicht ans Rennen, weil ich schon anderweitige Pläne habe.



Andy Weber, Glarus, 18 Jahre, in KV-Ausbildung:

Vor allem, dass alte Autos über den Klausen flitzen. Man hört und liest viel davon. Die Oldtimer faszinieren viele Leute, so auch mich. Wenn sich mir die Möglichkeit bietet, gehe ich auch hin, um die Fahrzeuge zu bewundern.



Gabriel Spälti, Netstal, 65 Jahre, Geschäftsinhaber:

Dass ich wie jedes Mal auch heuer wieder hingehe. Es ist eine ganz gute Institution und eine tolle Sache fürs Glarnerland. Leider fehlt mir das passende Auto, um selber mitfahren zu können.



Gabi Hauser, Näfels, 43 Jahre, Bäckerin:

Es ist ein interessanter Anlass, der viele Auswärtige ins Glarnerland lockt. Schön, dass auch etliche Promis kommen werden. Hoffen wir alle auf perfektes Wetter fürs Rennen! Leider muss ich arbeiten und kann nicht hingehen.



Patrick Michel, Näfels, 39 Jahre, Sanitär:

Das Oldtimer-Rennen ist weit herum sehr bekannt. Fahrer aus ganz Europa kommen mit ihren Schlitten. Eine recht geile Sache. Es sollte mehr solche Events geben. Eine Rennstrecke auf dem Flugplatz Mollis, das wärs!



Felice Gino, Niederurnen, 70 Jahre, Rentner:

Ich war schon zweimal dabei! Ruedi Küenzli, ein verstorbener Kollege von mir, hat das Rennen früher mitorganisiert. Heuer kann ich aber das Rennen leider nicht vor Ort mitverfolgen, da ich weg bin.



Marcel Wild, Niederurnen, 37 Jahre, Beamter:

Es findet am Wochenende statt. In Glarus werden die Fahrer vorgestellt und am Samstag gibt es hoffentlich ein grosses Fest in Linthal mit vielen Besuchern und wunderschönem Wetter.

Datum: 26.09.2013

OBERSEE NACHRICHTEN
DIE GRÖSSTE ZEITUNG AM OBERSEE



Obersee Nachrichten AG
8640 Rapperswil-Jona
055/ 220 81 81
www.obersee-nachrichten.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 66'850
Erscheinungsweise: wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 25
Fläche: 23'393 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

KLAUSENRENNEN 2013

Historisches Spektakel

Alte Renn- und Sportwagen erwecken am Wochenende das historische Bergrennen am Klausen zu neuem Leben. Rolf Engler aus Rapperswil ist mit seinem Oldtimer startbereit.

Der 61-jährige Rolf Engler aus Rapperswil ist fasziniert von alter Automobiltechnik. So ging 2004 mit dem Kauf eines Original Morgan Threewheeler ein Traum für ihn in Erfüllung. Das Fahrzeug hat er aus England importiert. Das Oldtimerfieber hatte ihn aber schon 40 Jahre vorher zum ersten Mal gepackt. Mit 21 fuhr er auf der Rennstrecke des Nürburgrings einen Jaguar XK120. «Doch da waren auch noch Engländer anwesend, welche uns mit ihren dreirädrigen Threewheelern allen um die Ohren fuhren», erzählt er.

Fest in englischer Hand

Die von zwei Zylindern angetriebenen Morgan Racing Threewheeler mit 1200 Kubik sind am Klausen eine Klasse für sich. Mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von mehr als 100 km/h werden die Fahrer ihre Maschinen den Berg, von Linthal zum Klausenpass, hochjagen. Obwohl Engler ein routinierter Rennfahrer ist, hat er auch schon seine Grenzen überschritten. «Ein Fahrfehler hat mich aus dem Cockpit geschleudert. Dabei habe ich mir das Bein gebrochen.»

Wie vor 40 Jahren am Nürburgring, werden ihm am Wochenende die Engländer, dieses Mal einfach am Klausen, wieder um die Ohren fahren. Der Liverpooler Bill Tuer, welcher 2002 mit bester Tageszeit auf der Passhöhe ins Ziel kam, ist nur ein Fahrer, vor dem sich Engler respektvoll verneigt.

Am Klausenrennen fährt der Rapperswiler zum ersten Mal mit. Innerhalb von Europa ist das Klausenrennen ein Highlight im Oldtimer-Rennsport. «Ich werde regelmässig darauf angesprochen, wann denn wieder ein Klausenrennen stattfindet.» Das Rennen von Linthal auf den Urnerboden wird in Insiderkreisen als eines der verrücktesten Rennen in Europa bezeichnet. Die enge Strasse, die zahlreichen Kurven und die Steigung verlangen den Fahrern alles ab.

Jost Kundert

Tickets zu gewinnen!

Das Klausenrennen beginnt morgen mit der Fahrzeugabnahme auf dem Landsgemeindeplatz in Glarus. Am Samstag wird ab 14 Uhr in Linthal zu den Rennläufen gestartet, am Sonntag um 10 Uhr. Die ON verlosen 3 x 2 Tickets für Sonntag. Schreiben Sie noch heute ein Mail an michele.fasler@obersee-nachrichten.ch. Die Tickets werden verlost und per Post zugestellt. *(on)*

www.klausenrennen.com



Rolf Engler aus Rapperswil-Jona ist heuer zum ersten Mal am Klausenrennen mit dabei.

Datum: 26.09.2013

PRÄTTIGAUER POST

Prättigauer Post
7270 Davos Platz
081 415 81 81
www.budag.ch/praetigauerpost/

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Glarus | Vermischtes

Zum Geburtstag ans Klausenrennen

Der Glarner Emil Süssli, der Hansdampf in allen Gassen, startet mit einem dreirädrigen Morgan Jahrgang 1933 über das kommende Wochenende erstmals am Klausenrennen. Dies an seinem 65. Geburtstag.



Emil Süssli ist zum ersten Mal am Klausenrennen dabei.

Bild: Maya Rhyner

Glarus. – Der Glarner Emil Süssli erfüllt sich an seinem 65. Geburtstag einen ganz besonderen Wunsch. Er nimmt am legendären Klausenrennen teil – mit einem 80-jährigen, dreirädrigen Morgan, 400 Kilogramm schwer und 40 PS stark.

Der Rang sei ihm egal, meint Süssli. «Die Freude an der Teilnahme, am Autofahren dominiert.» Es sei schon immer sein Wunsch gewesen, einmal mit einem Oltimer auf den Klausen zu fahren. (mme)
Quelle: suedostschweiz.ch
Datum: 26.09.2013, 17:42 Uhr
Webcode: 3006366

Datum: 26.09.2013 **Sendung: Regjournal GR 17.30**

Regionaljournal Graubünden

Radio SRF 1 Regionaljournal Graubünden
7000
081 255 74 80
www.srf.ch

Medienart: Radio/TV
Medientyp: Radio

Sprache: Dialekt
Sendezeit: 17:30
Dauer: 00:04:12
Grösse: 3.8 MB

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Radio/TV-Hinweis

Klausenrennen steht vor Comeback

Revival für das Klausenrennen: Das legendäre Oldtimerrennen findet vom 27. bis 29. September statt. Zum ersten Mal dabei sind auch umweltfreundliche Fahrzeuge. Die Rennwagen treffen am Freitag ab 6.30 Uhr in Glarus.

BESTELLUNG DER KOPIE DES BEITRAGS

Sie möchten eine Kopie dieses Beitrags bestellen? ARGUS archiviert die Aufzeichnungen während eines Monats. Nach Ablauf dieser Zeit können keine Kopien mehr erstellt werden. Bestellen Sie noch heute.

zum Bestellformular

Datum: 26.09.2013 **Sendung: Regjournal Ostschweiz 17.30**

Regionaljournal Ostschweiz

Regionalredaktion Ostschweiz
9006 St. Gallen
071/ 243 22 11
www.srf.ch

Medienart: Radio/TV
Medientyp: Radio

Sprache: Dialekt
Sendezeit: 17:30
Dauer: 00:04:11
Grösse: 3.8 MB

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Radio/TV-Hinweis

Klausenrennen steht vor Comeback

Revival für das Klausenrennen: Das legendäre Oldtimerrennen findet vom 27. bis 29. September statt. Zum ersten Mal dabei sind auch umweltfreundliche Fahrzeuge. Die Rennwagen treffen am Freitag ab 6.30 Uhr in Glarus.

BESTELLUNG DER KOPIE DES BEITRAGS

Sie möchten eine Kopie dieses Beitrags bestellen? ARGUS archiviert die Aufzeichnungen während eines Monats. Nach Ablauf dieser Zeit können keine Kopien mehr erstellt werden. Bestellen Sie noch heute.

zum Bestellformular

Datum: 26.09.2013

seedamm news
Ihr regionales Monatsmagazin

Seedamm Verlag GmbH
8863 Buttikon
055/ 460 28 40
www.seedamm-news.ch

Medienart: Print
Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften
Auflage: 26'522
Erscheinungsweise: monatlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 11
Fläche: 22'269 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

11. internationales Klausenrennen 2013

Comeback des legendären Bergrennens für historische Rennfahrzeuge



Nach langen Vorbereitungen hat das Warten ein Ende: Vom 27. - 29. September 2013 geht das legendäre Klausenrennen in die nächste Runde und knüpft an die zehn Originalrennen von 1922-1934 an. 1922 erstmals ins Leben gerufen und heute noch das legendärste Oldtimer-Bergrennen der Welt! Wer damals den atemberaubenden und abenteuerlichen Klausenpass in Rekordzeit durchfahren konnte, dem war Ruhm und Ehre beschieden.

Das Klausenrennen behält seinen traditionellen Charakter und erhält durch Integration innovativer Elemente ein neues Gesicht: Neu werden neben den historischen Rennboliden in eigenen Kategorien Fahrzeuge mit zukunftsweisenden neuen Antriebstechnologien an den Start gehen. Durch seine internationale Ausrichtung, über 40'000 Zuschauer und VIPs aus Wirtschaft, Politik, Sport und Kultur soll das Klausenrennen einer der Top Events der Schweiz werden.

Fahrzeugabnahme
Freitag 27.09.2013
06.30-11.00 Ankunft der Fahrzeuge, individuell gemäss Signalisation

Trainingslauf
Samstag 28.09.2013
9.30 Start zum Trainingslauf

1. Rennlauf Samstag 28.09.2013
ab 14.00 Startaufstellung Bahnhofstrasse in Linthal

2. Rennlauf Sonntag 29.09.2013
10.00 Start zum 2. Rennlauf ■



Datum: 26.09.2013

SRF Schweizer Radio und Fernsehen

Online-Ausgabe Radio/TV

SRF
8052 Zürich
0848 305 306
ww.srf.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Infoseiten
UUpM: 1'792'000
Page Visits: 19'942'341

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Klausenrennen steht vor Comeback

Heute, 17:07 Uhr 0

0

0

0

Revival für das Klausenrennen: Das legendäre Oldtimerrennen findet vom 27. bis 29. September statt. Zum ersten Mal dabei sind auch umweltfreundliche Fahrzeuge. Die Rennwagen treffen am Freitag ab 6.30 Uhr in Glarus.



Legendär: Das Klausenrennen will an die zehn Originalrennen von 1922-1934 anknüpfen. Keystone

Das Klausenrennen zählt zu den bekanntesten Bergrennen im historischen Motorsport. Von 1922 bis 1934 massen sich dort die besten Rennfahrerinnen und Rennfahrer der Welt. Damals faszinierte keine andere Rennstrecke so stark wie die 21,5 km lange Schotterstrasse von Linthal zur Klausenpasshöhe.

Am 11. Internationalen Klausenrennen werden rund 250 Fahrzeuge erwartet. Die alten Boliden wecken Erinnerungen an vergangene Renntage. Erstmals gehen auch Fahrzeuge ohne fossilen Antrieb an den Start. Sie fahren in einer eigenen Kategorie für Elektro-, Hybrid- und Erdgasfahrzeuge.
Audio "Klausenrennen (26.09.2013)" abspielen.

Klausenrennen (26.09.2013)

3:39 min

Datum: 26.09.2013

SRF Schweizer Radio und Fernsehen

Online-Ausgabe Radio/TV

SRF
8052 Zürich
0848 305 306
ww.srf.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Infoseiten
UUpM: 1'792'000
Page Visits: 19'942'341

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Über 500 freiwillige Helferinnen und Helfer stehen im Einsatz. Im Klausenrennen-Büro in Glarus arbeiten seit fast einem Jahr vier Mitarbeitende an der Vorbereitung des Grossanlasses.

zubv
0

0

0

0

Datum: 26.09.2013

Zürichsee-Zeitung

Zürcher Regionalzeitungen AG
8640 Rapperswil
055/ 220 42 42
www.zsz.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 9'156
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 5
Fläche: 22'488 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Beny Fäh verabschiedet sich am Klausen-Rennen

KALTBRUNN. Die Brauerei Schützengarten liefert für das 11. Internationale Klausen-Rennen die gesamte Infrastruktur für den Getränkeverkauf. Gleichzeitig wird Depositär Beny Fäh verabschiedet.

Das längste Bergrennen für Rennsportwagen der Welt und die älteste Brauerei der Schweiz: Was haben das 1922 erstmals ausgetragene Klausen-Rennen und die 1779 gegründete St. Galler Brauerei Schützengarten gemeinsam? Beide legen Wert auf Tradition und Qualität, beide haben aber auch in der modernen Welt einen Platz erobert. Das Klausen-Rennen als weltweiter Treffpunkt für Freunde von Oldtimer-Bergrennen, die Brauerei Schützengarten mit ihren international ausgezeichneten Bierspezialitäten.

«Wir sind in der Region See-Gaster und im Glarnerland seit Jahren als Lieferant für die Gastronomie und als verlässlicher Partner von Vereinen und Organisatoren von Festanlässen verwurzelt und sehr gut vertreten», meint Reto Leutenegger, Verkaufsdirektor bei Schützengarten. Der Kontakt zwischen dem OK des Klausen-Rennens und der Brauerei Schützengarten ist nicht neu. «Wir haben schon beim letzten Oldtimer-Rennen im Jahr 2006 als Lieferant und Partner mitgewirkt», erklärt Beny Fäh, Schützengarten-Urgestein in der Region. Die Organisation der Verkaufsstände und deren Belieferung stellen für Beny Fäh und sein Team eine grosse Herausforderung dar. Er wird mit seinem siebenköpfigen Team bereits eine Woche vor dem Rennen mit dem Transport und dem Aufstellen der insgesamt 25 Verkaufsstellen entlang der 21,5 Kilometer langen Bergstrecke von Linthal über den Urnerboden auf die Klausenpasshöhe beginnen. Zur Infrastruktur, welche die Brauerei Schützengarten dem OK Klausen-Rennen zur Verfügung stellt, gehören auch zehn Kühlwagen sowie insgesamt 20 Offenausschankstellen für Bier.

Für Beny Fäh ist das 11. Klausen-Rennen der Höhepunkt und zugleich der Abschluss seiner Berufskarriere. Der Allrounder, wie er sich selbst bezeichnet, hat im Jahr 1992 mit dem Aufbau des Schützengarten-Depots Kaltbrunn gestartet. Mittlerweile beliefern die 15 Mitarbeitenden des Depots eine Mehrheit der Gaststätten zwischen Walensee und Zürich. «Wir sind in all den Jahren zum Marktführer gewachsen.» Dass Beny Fäh dabei eine massgebliche Rolle gespielt hat, weiss man auch in der Zentrale in St. Gallen. Reto Leutenegger: «Wir sind Beny Fäh für seinen Einsatz sehr dankbar. Wenn er am 1. Oktober in Pension gehen wird, geht eine Ära zu Ende. Wir sind froh, dass er uns auch weiterhin für spezielle Aufgaben zur Verfügung stehen wird.» *(e)*



Beny Fäh vor dem ersten «Schützengarten»-Restaurant in Uznach. Bild: zvg

ARD Hörfunk, 27.09.2013
Beitrag von Hans Jürgen Maurus, ARD-Studio Zürich
vgl. Audio-Datei



Datum: 27.09.2013

Blick

Online-Ausgabe

Ringier AG
8008 Zürich
044/ 259 60 70
www.blick.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 1'703'000
Page Visits: 51'685'060

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

11. Internationales Klausenrennen Der Berg bebt!

11. Internationales Klausenrennen Der Berg bebt!

Ab morgen dröhnen im Glarnerland die Motoren: 270 historische Rennfahrzeuge mit Baujahr 1946 und älter starten zum 11. Internationalen Klausenrennen.
Publiziert: 16.03 Uhr
, Aktualisiert: vor 2 Minuten
Von Raoul Schwinnen



Rudolf Caracciola im Silberpfeil.



Die Klausen-Rennstrecke 1934.

Datum: 27.09.2013

Blick

Online-Ausgabe

Ringier AG
8008 Zürich
044/ 259 60 70
www.blick.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 1'703'000
Page Visits: 51'685'060

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Bilck vom Ziel über die Strecke von 1934.



Damals war die Strecke noch nicht asphaltiert.



Zehnmal fand das legendäre Klausenrennen zwischen 1922 und 1934 statt. Mit der Wirtschaftskrise, dem Zweiten Weltkrieg und dem danach populären GP Bern geriet das Klausenrennen aber in Vergessenheit. Erst mit den Memorials in den Jahren 1993, 1998, 2002 und 2006 wurde das Klausenrennen wiederbelebt. Und nach einem Besitzer- und Namenswechsel sowie diversen Streitereien lässt der neue OK-Präsident und Hauptsponsor Fritz Trümpi sieben Jahre nach der letzten Austragung den Mythos Klausenrennen wieder

Datum: 27.09.2013

Blick

Online-Ausgabe

Ringier AG
8008 Zürich
044/ 259 60 70
www.blick.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 1'703'000
Page Visits: 51'685'060

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

aufleben: „Ich freue mich sehr auf die Neuauflage“, sagt der Glarner Bauunternehmer. Dank attraktiven Autos, viel Rennaction und einer Festmeile in Linthal rechnet er fürs Wochenende mit rund 40 000 Zuschauern.

false

Welch Spektakel, wenn am Wochenende 270 wagemutige Piloten mit ihren Kisten aus den 1920er- und 1930er-Jahren im Renntempo die Klausen-Passstrasse hoch donnern. Da werden Erinnerungen an die Zeiten zwischen 1922 und 1934 wach, als Jahr für Jahr die besten Rennfahrer der Welt sich beim schwersten Bergrennen jener Zeit duellierten.

Keine andere Strecke Europas faszinierte Zuschauer und Rennfahrer damals mehr, als die 21,5 Kilometer lange Schotterstrasse von Linthal (662 m ü. M) via Urnerboden hinauf zum Zielhäuschen auf der Passhöhe (1948 m ü. M). Rennfahrerlegende Hans Stuck sagte einst: „Ich liebe Berge über alles. Und unter diesen Riesen ist mir der Klausenpass einer der liebsten. Nicht deshalb, weil ich unberufen bei ihm immer leidlich abgeschnitten habe, sondern weil diese Strecke eine der interessantesten und schwierigsten der ganzen Welt ist.“

Rund 80 Jahre später starten dank dem Glarner Bauunternehmer Fritz Trümpi und seinem OK rund 200 historische Rennwagen sowie 70 Motorräder und Threewheeler – alle mindestens 67-jährig und älter – zur Neuauflage des Klausenrennens (siehe Box). Wer bereits bei den früheren Memorial-Austragungen zwischen 1993 und 2006 dabei war, der weiss, dass auch die zeitgenössischen Piloten kein Pardon kennen, und ihre historischen, teils sehr kostbaren Boliden ohne Rücksicht auf etwaige Verluste ganz im Stile ihrer Vorbilder Rudolf Caracciola & Co den Berg hoch scheuchen.

Apropos Caracciola: Der dreifache Berg-Europa- und Formel-1-Meister realisierte 1934 mit dem Mercedes
Typ W25 auf der damals noch nicht asphaltierten Klausen-Passstrasse den Streckenrekord von 15:22,2 Minuten. Und genau dieser 354 PS starke Mercedes-Einsitzer wird 79 Jahre danach dank Sponsor IWC wieder den Klausen hoch donnern. Natürlich sind wir gespannt, welche Zeit Rennprofi Roland Asch mit dem Mercedes-Ungetüm auf der nun asphaltierten Bergstrecke realisieren wird.
Der Zeitplan

FREITAG

08.00-13.00 Uhr Fahrzeugabnahme, Landsgemeindeplatz Glarus

14.00 Uhr Offizielle Eröffnung, Landsgemeindeplatz Glarus

14.00-15.00 Uhr Verschieben der Fahrzeuge nach Linthal

SAMSTAG

09.30-12.00 Uhr Trainingslauf, Start in Linthal

14.30-17.00 Uhr 1. Rennlauf, Start in Linthal

SONNTAG

10.00-13.00 Uhr 2. Rennlauf, Start in Linthal

Datum: 27.09.2013

Blick

Online-Ausgabe

Ringier AG
8008 Zürich
044/ 259 60 70
www.blick.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 1'703'000
Page Visits: 51'685'060

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

15.00 Uhr Rangverkündigung im Linthpark, Linthal

Weitere Infos: www.klausenrennen.com

Datum: 27.09.2013 **Sendung: Nachrichten 12.30**

Central

Radio Central AG
6440 Brunnen
041/ 825 44 44
www.radiocentral.ch

Medienart: Radio/TV
Medientyp: Radio

Sprache: Deutsch
Sendezeit: 12:29
Dauer: 00:01:01
Grösse: 0.9 MB

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Radio/TV-Hinweis

Glarus freut sich auf das Klausenrennen

Auf dem Landsgemeindeplatz in Glarus wird um 14 Uhr das internationale Klausenrennen offiziell eröffnet. Stellungnahme des Glarner Landammanns Andrea Bettiga.
Kurzinformationen zur Verkehrsführung im Kanton.

BESTELLUNG DER KOPIE DES BEITRAGS

Sie möchten eine Kopie dieses Beitrags bestellen? ARGUS archiviert die Aufzeichnungen während eines Monats. Nach Ablauf dieser Zeit können keine Kopien mehr erstellt werden. Bestellen Sie noch heute.

zum Bestellformular

Datum: 27.09.2013 **Sendung: Mittagsinfo**

Central

Radio Central AG
6440 Brunnen
041/ 825 44 44
www.radiocentral.ch

Medienart: Radio/TV
Medientyp: Radio

Sprache: Dialekt
Sendezeit: 12:04
Dauer: 00:03:49
Grösse: 3.5 MB

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Radio/TV-Hinweis

Klausenrennen : Startschuss um 14 Uhr

Mit dem legendären Klausenrennen startet heute im Glarnerland eines der berühmtesten Autorennen Europas. In 2 Stunden fällt in Glarus der Startschuss für den 2-tägigen Anlass. Aus ganz Europa strömen die Liebhaber alter, schöner Autos nach Glarus.

Andrea Bettiga, Landammann GL, wird das Rennen eröffnen.
Daniel Menzi, Sprecher der Polizei GL

BESTELLUNG DER KOPIE DES BEITRAGS

Sie möchten eine Kopie dieses Beitrags bestellen? ARGUS archiviert die Aufzeichnungen während eines Monats. Nach Ablauf dieser Zeit können keine Kopien mehr erstellt werden. Bestellen Sie noch heute.

zum Bestellformular

Datum: 27.09.2013

dz DAVOSER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Davoser Zeitung
7270 Davos Platz
081/ 415 81 71
www.budag.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Glarus | Vermischtes

Der Mythos ruft – Tausende kommen

Die Oldtimerszene hat heute den Zaunplatz in Glarus in ein lebendiges Freilichtmuseum verwandelt.



zoom

Ehepaar Lehr sind mit ihrem «Lokomobil» für das Klausenrennen extra aus München angereist.

Bild: Sasi Subramanian

Glarus. – Becky und Matt Streiff aus New Glarus im US-Bundesstaat Wisconsin kommen aus dem Staunen kaum heraus. Das Ehepaar macht zum ersten Mal Ferien im Glarnerland – und kann kaum glauben, was ihm heute auf dem Zaunplatz in Glarus präsentiert wird: Die Wagenabnahme für das 11. Internationale Klausenrennen: «An incredible experience – ein einmaliges Erlebnis».

Zeugen des Spektakels bekommen den Eindruck, die gesamte Oldtimerszene Europas habe sich im Glarnerland versammelt: stolze Besitzer von Motorrädern, Treewheelern, Renn- und Sportwagen, dazu Scharen von Oldtimerfahrern, die selber nicht teilnehmen. Ganz nach dem Motto: «Sehen und gesehen werden».

Der Zaunplatz ist gefüllt mit so vielen Zuschauern, wie man es sonst wohl nur von der Landsgemeinde kennt. Alle sind sie gekommen, um die rund 250 Fahrzeuge zu bestaunen, die dicht an dicht zuerst ins Kontrollzelt und danach in die Manage rollen.

Sauber aufgereiht stehen sie dann da – Lieberhaberstücke in allen möglichen Farben. Es wird über

Datum: 27.09.2013

DAVOSER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Davoser Zeitung
7270 Davos Platz
081/ 415 81 71
www.budag.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

technische Details gefachsimpelt, tausende Fotos werden geknipst.

Einige Fahrzeuge bekommen ganz besondere Aufmerksamkeit. So zum Beispiel das «Lokomobil» von Barbara und Lothar Lehr – mit Baujahr 1916 eines der ältesten Fahrzeuge auf dem Platz. Das Ehepaar ist extra aus München angereist, um die rund 21,5 Kilometer lange und anspruchsvolle Klausen-Rennstrecke in Angriff zu nehmen. Mit ihrem fünf Meter langen und zwei Tonnen schweren Fahrzeug eine Herausforderung, wie Lothar Lehr erklärt: «Aber einmal im Leben wollten wir das erleben.» (tz)
Quelle: suedostschweiz.ch
Datum: 27.09.2013, 16:56 Uhr
Webcode: 3007106

Aus dem eigenen Leben erzählen

Im «Fridlihuus» in Glarus wird ein Erzählcafé angeboten. Die Teilnehmer sind Erzählende und Zuhörende zugleich.

Glarus. – «Geschichten aus dem Lebensbogen» nennt sich das Erzählcafé im Atelier des «Fridlihuus» in Glarus. Es wird dreimal durchgeführt. Das erste Erzählcafé am Samstag steht unter dem Thema «Neuanfänge». Es soll hinführen zu Neuanfängen in jedem Leben, teilen die Veranstalter mit.

Anita Ochsner, von Beruf Pflegefachfrau, ist Initiantin des Erzählcafés. Zusammen mit der Evangelisch-Reformierten Kirchgemeinde Glarus-Riedern und der Sozialpädagogin Margrit Saladin lädt sie ins «Fridlihuus» ein. Ochsner und Saladin werden bei Kaffee und Kuchen durch die Erzählrunde führen. Die Teilnehmenden erzählen Geschichten aus dem eigenen Leben und sie hören den anderen zu. Beim Mitempfinden und Mitdenken kann man der eigenen Biographie neu auf die Spur kommen.

Die zwei weiteren Erzählcafés folgen an den Samstagen vom 30. November (Thema «Geschenke») und 18. Januar (Thema noch offen). *(eing)*

Samstag, 28. September, 14.30 bis 16.30 Uhr, «Fridlihuus», Abläschstr. 86, Glarus.

IMPRESSUM

DIE SÜDOSTSCHWEIZ

Unabhängige schweizerische Tageszeitung mit Regionalausgaben in den Kantonen Graubünden, Glarus, St. Gallen und Schwyz.

Herausgeberin: Südostschweiz Presse und Print AG
Verleger: Hanspeter Lebrument
CEO: Andrea Masüger
Redaktionsleitung: David Sieber (Chefredaktor), Pieder Caminada, René Mehrmann (Stv. Chefredaktoren), Reto Furter (Leiter Region Graubünden), Rolf Hösli (Redaktion Glarus), Patrick Nigg (Überregionales), Thomas Senn (Redaktion Gaster/See), René Weber (Sport)
Abo- und Zustellservice: Zwinglistrasse 6, 8750 Glarus, Telefon 0844 226 226, E-Mail abo-glarus@suedostschweiz.ch
Anzeigen: Südostschweiz Publicitas AG

Erscheint siebenmal wöchentlich

Gesamtauflage:
121 187 Exemplare (WEMF/SW-beglaubigt)
Reichweite:
245 000 Leser (MACH Basic 2013)

Adresse: Die Südostschweiz, Zwinglistrasse 6, 8750 Glarus, Telefon 055 645 28 28, Fax 055 640 64 40.
E-Mail: Redaktion Glarus: redaktion-gl@suedostschweiz.ch; Redaktion Online: redaktion-online@suedostschweiz.ch.

Ein ausführliches Impressum erscheint in der Samstagsausgabe.

Klausenrennen zum Geburtstag



Ein Bubentraum: Emil Süssli ist Rennfahrer, aber das erste Mal mit einem Oldtimer am Klausenrennen dabei. Bild Maya Rhyner

Der Glarner Emil Süssli, der Hansdampf in allen Gassen, startet mit einem dreirädrigen Morgan Jahrgang 1933 über das kommende Wochenende erstmals am Klausenrennen. Dies an seinem 65. Geburtstag.

Von Martin Meier

Glarus. – «Meine Frau Karina habe ich in die Ferien geschickt», lacht Emil Süssli. «Mit ihrer Freundin verreist sie nach Dresden.» Denn am 29. September, seinem 65. Geburtstag, braucht Emil Süssli Ruhe – für seine Reise. 20 Kilometer ist sie lang und führt um Kurven und Kehren über eine Höhendifferenz von 1300 Metern. Zum ersten Mal startet der Glarner am Klausenrennen. Autofahren kann Süssli schon lange – und wie? Verdammt gut. Seit 1995 ist er im Autocross-Zirkus mit dabei – und zwar an vorderster Front. Im Drei-Nationen-Cup belegt er 2012 nach acht auszutragenden Rennen Platz zwei der Rangliste, ein Jahr zuvor stand er gar zuoberst auf dem Podest.

Mit 40 PS auf den Klausen

Zum Klausenrennen kommt Süssli wie die Jungfrau zum Kinde: «Durch einen meiner Kunden.» Seine Firma stellt auch Ersatzteile für Oldtimer her. Ein zufriedener Abnehmer stellt ihm jetzt für das grosse Bergabenteuer als Dankeschön sein Fahrzeug zur Verfügung. «Ein dreirädriger 80-jähriger Morgan, 400 Kilogramm schwer, mit einem 1000-Kubik-Motor und 40 Pferdestärken», strahlt Süssli.

Die Strecke auf den Pass kenne er gut. Süssli könnte sie im Schlaf abfahren. Besondere Schwierigkeiten befürchte er keine. «Schwierig könnte es höchstens für die ausländischen Teilnehmer werden. Eine 20 Kilometer lange kurvenreiche Strecke im Kopf zu behalten, ist nicht ganz einfach.» Am meisten freut sich Süssli auf den ersten Abschnitt, auf die Fahrt auf den Urnerboden.

«Ich habe Freude am Autofahren»

Risiken wird Emil Süssli trotz Vollkaskoversicherung keine eingehen. «In meiner Kategorie kommt es auch nicht auf die Geschwindigkeit an. Vielmehr darauf, die beiden Läufe gleichmässig zu fahren.» Sieger werde derjenige mit der geringsten Zeitdifferenz aus den zwei Fahrten. «Ich rechne mit zwei Mal 23 Minuten. Aber auf die Uhr schaue ich nicht.» Der Rang sei ihm egal. Die Freude an der Teilnahme dominiert – «die Freude am Autofahren.»

Es sei schon immer sein Traum gewesen, einmal mit einem Oldtimer auf den Klausen zu fahren. «Wer weiss, vielleicht werde ich mir danach auch einen Morgan kaufen», lacht Süssli. Denn der Hansdampf in allen Gassen braucht immer wieder neue Herausforderungen. Bevor er im Autocross-Zirkus mitmischte, lernte er Fliegen. «Als Pilot habe ich sogar das Gletscherbrevet gemacht.» Und von 1968 bis 1980 war er Mitglied der Biathlon-Nationalmannschaft. 1976 war er an den olympischen Spielen in Innsbruck. «Aber nur als Reservemann.» Sein Bruder Hansruedi erreichte den 14. Platz. «Ich bin immer in seinem Schatten gestanden», sagt Süssli. Nicht im Schatten stehen wird er mit Sicherheit an seinem 65. Geburtstag – vielmehr im Mittelpunkt von Zehntausenden von begeisterten Zuschauern.

INSERAT



Datum: 27.09.2013

Höfner Volksblatt

Höfner Volksblatt
8832 Wollerau
044/ 787 03 03
www.hoefner.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 4'888
Erscheinungsweise: 5x wöchentlich


Kommission sagt Ja, aber der Präsident will Nein stimmen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 3
Fläche: 39'904 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

KOPF DER WOCHE

«Wir wollen nicht auf Leben und Tod fahren»

Das legendäre Klausenrennen von 1922 bis 1934 findet am Wochenende seine Fortsetzung. Am Start ist auch der Wollerauer Töffliebhaber Fredi Christen mit seiner Universal Sports aus dem Jahr 1935.

Mit Fredi Christen
sprach Bianca Anderegg

Das Klausenrennen galt einst als schwerstes Bergrennen. Haben Sie ein wenig Respekt vor dem Wochenende?
Ich habe schon Respekt. Man möchte ja schnell fahren und gleichzeitig will man, dass nichts passiert. Da ist es wichtig, den Mittelweg zu finden. Für die Töfffahrer ist das besonders heikel, denn die Autos, die vorher starten, hinterlassen vielfach Benzin- oder Ölspuren auf der Strecke. Wenn es nass ist, sieht man diese nicht. Das kann schon nervös machen. Die Strecke von Linthal bis auf die Passhöhe ist immerhin 21,5 Kilometer lang. Mit der Höhe verändert sich auch der Sauerstoffgehalt der Luft. Es wird wohl einige Ausfälle geben.

Könnten Sie im Notfall denn unterwegs etwas reparieren?
Ich werde sicherlich eine Ersatzkerze und den Kerzenschlüssel mitnehmen und einen Engländer in den Stiefel oder in irgendeine Tasche stecken.

Wie sind Sie überhaupt dazu gekommen, am Klausenrennen mitzufahren?
Ich habe schon an verschiedenen Rennen teilgenommen, auch an jedem Klausenrennen-Memorial. Als ich jung war, bin ich zudem sieben oder acht Jahre lang Motocross gefahren. Dadurch macht es mir weniger aus, wenn die Strassen uneben sind. Eigentlich fühle ich mich auf solchen Strecken daheim. Das Töfffahren hat in meiner Familie eine grosse Tradition. Bereits mein Vater und Grossvater sind gefahren, und auch mein Sohn nimmt am Klausenrennen teil.

Ist Ihr Ziel eine gute Platzierung oder die Freude am Mitmachen?
Eigentlich beides. Es interessiert mich schon, wie schnell die anderen fahren. Das Problem ist, dass andere 20 Jahre jünger sind ...

Das heisst also, die Kondition des Fahrers spielt eine wichtige Rolle?
Ich kenne Teilnehmer, die extra vor dem Rennen ins Fitnesscenter gingen. Auch ich habe ein paar Kilos abgenommen. Den Töff kann man schliesslich nicht viel leichter machen.

Welchen Rang möchten Sie erreichen?
Wenn es geht, möchte ich unter die ersten Fünf kommen. Vorausgesetzt, das Fahrzeug macht nicht schlapp. Ich habe allerdings ein wenig Pech mit der Einteilung. Mein Töff hat Jahrgang 1935, damit muss ich bei den neueren Modellen starten. Da sind Fahrzeuge dabei, die bereits Hinterradabfederung haben. Damit ist es natürlich einfacher, schnell zu fahren.

1930 stellte Tom Bullus auf seiner NSU einen Streckenrekord auf. Er absolvierte das Klausenrennen in 16:41,00 Minuten. Denken Sie, Sie können den Rekord knacken?
(Überlegt) Es ist halt schon nicht mehr alles gleich wie damals. Auf den Geraden ist man früher offenbar schneller gefahren. Bei den letzten Fahrten auf den Klausen habe ich allerdings auch etwa diese Zeit erreicht. Wir wollen jedoch nicht auf Leben und Tod fahren. Früher ist der eine oder andere verunglückt.

Ist das bevorstehende elfte Klausenrennen überhaupt noch vergleichbar mit den ursprünglichen Rennen? Damals führte es noch über unbefestigte Schotterstrassen ...
Die Strassen sind heute zwar ausgebaut, jedoch extrem gewellt. Die Naturstrassen konnte man immerhin mit Sand ausgleichen. Hinzu kommt, dass früher viele Fahrer Werksunterstützung erhielten. Das ist heute natürlich nicht mehr so. Vom Material und Unterhalt her hatten diese Fahrer einen Vorsprung. Sie fuhren dementsprechend auch schneller.

Sie fahren eine einzylindrige Universal Sports (500 ccm). Was ist das Spezielle an Ihrem Motorrad?
Dass es ein Schweizer Töff ist. Der Motor stammt allerdings aus England. Früher war es üblich, nicht das komplette Motorrad in einem Werk zu bauen. Die Universal Sports ist nicht nur schön anzuschauen, sie hat auch einen guten, fortschrittlichen Motor.

Seit wann ist die Maschine in Ihrem Besitz?
Seit etwa 15 Jahren. Ich habe sie auf ein Klausenrennen-Memorial hin fertig gestellt. Der Töff war ein Rosthaufen, als ich ihn gekauft habe. Ich musste ihn von Grund auf restaurieren.

www.klausenrennen.com

Zur Person

Name: Fredi Christen
Wohnort: Wollerau
Geburtstag: 20. März 1944
Zivilstand: verheiratet
Beruf: gelernter Mechaniker, danach lange im Formenbau tätig, heute pensioniert
Hobbys: vor allem Motorräder, Alte Garde/Garde-Winzer Wollerau
Lieblingsmotorrad: «Das ist wie mit Kindern: Man mag sie alle. Jedes hat seine Eigenheiten.»
Stärke/Schwäche: «Ich bewahre auch unter Stress Ruhe, denn unter Stress geht bei mir gar nichts.»

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51327616
Ausschnitt Seite: 1/2
Bericht Seite: 177/659

Datum: 27.09.2013

Höfner Volksblatt


Kommission sagt Ja, aber der Präsident will Nein stimmen

Höfner Volksblatt
8832 Wollerau
044/ 787 03 03
www.hoefner.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 4'888
Erscheinungsweise: 5x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 3
Fläche: 39'904 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Fredi Christens grosse Leidenschaft sind Motorräder. Er restauriert sie nicht nur, er fährt mit ihnen auch Rennen. Bild Bianca Anderegg

Datum: 27.09.2013

Höfner Volksblatt



Höfner Volksblatt
8832 Wollerau
044/ 787 03 03
www.hoefner.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 4'888
Erscheinungsweise: 5x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 1
Fläche: 6'780 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Fredi Christen ist bereit für das elfte Klausenrennen. Bild bia

Nur auf Papier ein altes Eisen

Wollerau. – Die zehn Internationalen Klausenrennen zwischen 1922 und 1934 sind in die Geschichte eingegangen. Nach jahrzehntelangem Unterbruch finden sie dieses Wochenende eine Fortsetzung. Mit dabei ist auch der Wollerauer Fredi Christen. Mit seiner Universal Sports, einem Rennmotorrad aus dem Jahr 1935, wagt er sich auf die 21,5 Kilometer lange Strecke zwischen Linthal und der Klausenpasshöhe. Im Interview erzählt er von seiner reichen Rennerfahrung. *(bia)*

Datum: 27.09.2013

Höfner Volksblatt

Höfner Volksblatt
8832 Wollerau
044/ 787 03 03
www.hoefner.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 4'888
Erscheinungsweise: 5x wöchentlich


BOULEVARD

Heli stürzt auf Bauernhof

Falscher Polizist inszeniert

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 32
Fläche: 3'197 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Oldtimer haben morgen Vortritt

Linthal. – Aufgrund des Klausenrennens ist dieses Wochenende auf der Hauptachse Glarus–Linthal–Urnerboden–Klausenpass–Altdorf mit Verkehrsbehinderungen und Wartezeiten zu rechnen. Am Samstag (von 8 bis 18 Uhr) sowie am Sonntag (von 9 bis circa 16 Uhr) ist die Strecke Linthal–Urnerboden–Klausenpass–Unterschächen für den Durchgangsverkehr gesperrt. Veranstaltungsbesuchern ist die Zufahrt bis zu den Parkzonen gestattet. *(kapogl)*

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51328093
Ausschnitt Seite: 1/1
Bericht Seite: 180/659

Datum: 27.09.2013

NEUE NIDWALDNER ZEITUNG



Neue Nidwaldner Zeitung
6371 Stans
041/ 618 62 70
www.nidwaldnerzeitung.ch/

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 8'382
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 30
Fläche: 32'154 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Der Rennmythos wird zum Leben erweckt



Ein Riley Nine Ulster aus dem Jahr 1934 unterwegs am letzten Klausenrennen 2006.
Archivbild Neue UZ

KLAUSEN Halsbrecherische Manöver und spektakuläre Tempi: Das Klausenrennen richtet sich an Piloten mit Benzin im Blut.

AH. Morgen Samstag und am Sonntag gelten keine Tempolimiten, Motoren laufen heiss, und Gaspedale werden bis zum Anschlag durchgedrückt. Das 11. internationale Klausenrennen startet. «Ein Spektakel der Superlative», schwärmt der technische Leiter Daniel Geissmann. «Auch für Motorsport-Laien.» Rund 200 Autos und 90 Motorräder wollen den Klausen bezwingen. Was keine leichte Sache ist. Denn nur wer sein Fahrzeug gut kennt, donnert sicher durchs Ziel. Das Klausenrennen ist eben noch für echte Helden gedacht, durch deren Adern Benzin fliesst. «Es ist die Verschmelzung von Mensch und Maschine», sagt Daniel Geissmann.

30 000 Zuschauer erwartet

Bei schönem Wetter rechnen die Organisatoren mit 30 000 Zuschauern. Der erste Lauf startet am Samstag um 14.30 Uhr. Die Piloten der Rennkategorie gehen zuletzt an den Start. Der zweite Lauf findet am Sonntag um 10 Uhr statt. Der Start befindet sich in Linthal GL auf 662 Metern. Von dort aus geht es die 21,5 Kilometer lange Strecke über den Urnerboden hinauf bis zum Klausenpass.

Das Ziel liegt auf 1948 Meter Höhe. Die Rennstrecke Linthal–Passhöhe wird am Samstag zwischen 8 und 18 Uhr und am Sonntag zwischen 9 und 15 Uhr

ARGUS MEDIENBEOBACHTUNG

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51326382
Ausschnitt Seite: 1/2
Bericht Seite: 181/659

Datum: 27.09.2013

NEUE NIDWALDNER ZEITUNG



Neue Nidwaldner Zeitung
6371 Stans
041/ 618 62 70
www.nidwaldnerzeitung.ch/

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 8'382
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 30
Fläche: 32'154 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

gesperrt. Für die Zufahrt zum Klausenpass sowie für die Rückfahrt vom Klausen in Richtung Altdorf gilt zu folgenden Zeiten ein Einbahnregime: Am Samstag zwischen 5 und 17 Uhr (in Fahrtrichtung Altdorf–Klausenpass) und zwischen 17 und 20 Uhr (in Fahrtrichtung Klausenpass–Altdorf) sowie am Sonntag zwischen 5 und 13 Uhr (in Fahrtrichtung Altdorf–Klausenpass) und zwischen 13 und 16 Uhr (in Fahrtrichtung Klausenpass–Altdorf). Als Parkraum dient die Klausenpassstrasse von der unteren Balm bis zur Passhöhe. Es verkehren auch Shuttlebusse.

HINWEIS

Mehr Infos unter www.klausenrennen.com

Datum: 27.09.2013

NEUE URNER ZEITUNG



Neue Urner Zeitung AG
6460 Altdorf
041/ 874 21 60
www.urnerzeitung.ch/

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 4'065
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 1
Fläche: 3'901 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

300 Oldtimer am Klausenrennen

KANTON URI red. Rund 200 historische Autos und 90 Motorräder wollen am Wochenende den Klausen bezwingen. Für das 11. internationale Klausenrennen sind nur Fahrzeuge aus der Epoche vor dem Zweiten Weltkrieg zugelassen. Die Organisatoren rechnen bei schönem Wetter mit 30 000 Zuschauern, welche die Strecke zwischen Linthal und der Passhöhe säumen. Für die Zufahrt und die Rückfahrt der Besucher haben die Veranstalter Zeitfenster geschaffen. Parkzonen gibt es von der Unteren Balm bis auf die Passhöhe und in Unterschächen. Bei den Parkzonen wird morgens ein Shuttlebetrieb angeboten.

ARGUS MEDIENBEOBACHTUNG

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51325795
Ausschnitt Seite: 1/1
Bericht Seite: 183/659

Datum: 27.09.2013

NEUE URNER ZEITUNG



Neue Urner Zeitung AG
6460 Altdorf
041/ 874 21 60
www.urnerzeitung.ch/

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 4'065
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 21
Fläche: 58'795 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Der Rennmythos am Klausen wird zum Leben erweckt

MEMORIAL Halsbrecherische Manöver und spektakuläre Tempi: Das Klausenrennen richtet sich an Piloten mit Benzin im Blut.

ANIAN HEIERLI
anian.heierli@urnerzeitung.ch

Morgen Samstag und am Sonntag gelten keine Tempolimiten, Motoren laufen heiss, und Gaspedale werden bis zum Anschlag durchgedrückt. Das 11. internationale Klausenrennen startet. «Ein Spektakel der Superlative», schwärmt der technische Leiter Daniel Geissmann. «Auch für Motorsport-Laien.»

Gute Kenntnisse wichtig

Rund 200 Autos und 90 Motorräder wollen den Klausen bezwingen. Was keine leichte Sache ist. Denn nur wer sein Fahrzeug so gut wie die eigene Westentasche kennt, donnert sicher durchs Ziel. Fingerspitzengefühl und mechanisches Wissen sind nötig, um die alten Schlitten zu steuern. Das Klausenrennen ist eben noch für echte Helden gedacht, durch deren Adern Benzin fliesst. «Es ist die Verschmelzung von Mensch und Maschine», sagt Daniel Geissmann.

30 000 Zuschauer am Berg?

Bei schönem Wetter rechnen die Organisatoren mit 30 000 Zuschauern. Doch auch Regen sei kein Drama. «Eine nasse Piste stellt für die Fahrer eine besondere Herausforderung dar und macht das Rennen spannend», sagt Geissmann. Der erste Lauf startet am Samstag um 14.30 Uhr. Die Piloten der Rennkategorie gehen zuletzt an den Start. Der zweite Lauf findet am Sonntag um 10 Uhr statt. Der Start befindet sich in Linthal GL auf 662 Metern. Von dort aus geht es die 21,5 Kilometer lange Strecke über den Urnerboden hinauf bis zum Klausenpass. Das Ziel liegt in 1948 Meter Höhe. «Seit den ersten Klausenrennen hat sich die Streckenführung kaum verändert. Einzig auf dem Urnerboden haben wir wegen der Sicherheit einen neutralen Kilometer eingelegt», erklärt Geissmann.

Am letzten historischen Rennen im Jahr 1934 hat der Deutsche Rudolf Caracciola Geschichte geschrieben: In seinem 354 PS starken Mercedes W25 legte er die 21,5 Kilometer lange kurvenreiche Bergstrecke in unglaublichen 15:22,20 Minuten zurück – die Geburtsstunde des Mythos Silberpfeil. Stellenweise erreichte er ein Spitzentempo von über 200 Stundenkilometern. Und morgen startet zum ersten Mal seit 1934 wieder ein originaler Silberpfeil in der Rennkategorie. «Vielleicht erreicht er sogar Caracciolas Spitzenzeit», meint Geissmann. «Mit Sicherheit können sich Zuschauer auf Tempi von 140 km/h und mehr freuen.»

Aktuell sind 29 Autos und 45 Motorräder in der Rennkategorie gemeldet. In der Königsklasse darf nur starten, wer über eine internationale Lizenz verfügt und sein Fahrzeug regelmässig kontrollieren lässt. Es gilt, den Streckenrekord von 13:19,95 Minuten zu knacken. Aufgestellt hat ihn der Zürcher Jost Wildbolz im zweiten Wertungslauf vor sieben Jahren.

Originalgetreue Fahrzeuge

Beim Klausenrennen geht es aber um weit mehr als spektakuläre Zeiten, waghalsige Manöver und knallharte Piloten. An zwei Tagen wird Schweizer Geschichte neu zum Leben erweckt. Es sind nur Fahrzeuge aus der Epoche vor dem Zweiten Weltkrieg zugelassen. «Die modernsten Boliden haben das Baujahr 1946», sagt der technische Leiter Geissmann. «Es ist unser Anspruch, dass die Oldtimer möglichst originalgetreu sind.» So starten sogar Rennwagen und Motorräder mit ursprünglicher Lackierung. Deshalb werden Rennbegeisterte und Oldtimerfans aus der ganzen Welt erwartet. Geissmann ist selber ein Autofan und versteht die Fahrer: «Klar sind Piloten am Start, die aufs Podest wollen. Doch den meisten geht es ums Erlebnis, um das Gefühl, Teil des Mythos zu sein.»

> **«Das Klausenrennen ist die Verschmelzung von Mensch und Maschine.»**
>
> DANIEL GEISSMANN, RENNLEITER

Erste Austragung 1922

Erstmals fand das Klausenpassrennen im Jahr 1922 statt. Wer damals die Bergstrecke ohne grössere Probleme zurücklegte, dem waren Ruhm und Ehre gewiss. Kein anderer Alpenkurs faszinierte das Publikum so stark wie die 21,5 Kilometer lange Schotterstrasse am Klausenpass. Das Klausenrennen ist längst zu einer Legende geworden. Als Erinnerung an die historische Veranstaltung wurde 1993 das Memorial ins Leben gerufen. Morgen findet es bereits zum fünften Mal statt.

ARGUS MEDIENBEOBACHTUNG

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51325817
Ausschnitt Seite: 1/3
Bericht Seite: 184/659

Datum: 27.09.2013

NEUE URNER ZEITUNG

Neue Urner Zeitung AG
6460 Altdorf
041/ 874 21 60
www.urnerzeitung.ch/

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 4'065
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 21
Fläche: 58'795 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Rund 200 historische Autos und 90 Motorräder stehen am Start.
Archivbild Angel Sanchez

Datum: 27.09.2013

NEUE URNER ZEITUNG

Neue Urner Zeitung AG
6460 Altdorf
041/ 874 21 60
www.urnerzeitung.ch/

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 4'065
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 21
Fläche: 58'795 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

So kommen Sie an das Rennen

VERKEHRSKONZEPT red. Für Autos, Motorräder, Velos und Fussgänger wird die Rennstrecke Linthal–Passhöhe am Samstag zwischen 8 und 18 Uhr und am Sonntag zwischen 9 und 15 Uhr gesperrt. Für die Zufahrt zum Klausenpass sowie für die Rückfahrt vom Klausen in Richtung Altdorf gilt zu folgenden Zeiten ein Einbahnregime: Am Samstag zwischen 5 und 17 Uhr (in Fahrtrichtung Altdorf–Klausenpass) und zwischen 17 und 20 Uhr (in Fahrtrichtung Klausenpass–Altdorf) sowie am Sonntag zwischen 5 und 13 Uhr (in Fahrtrichtung Altdorf–Klausenpass) und zwischen 13 und 16 Uhr (in Fahrtrichtung Klausenpass–Altdorf).

Parkplätze vorhanden

Als Parkraum dient die Klausenpassstrasse von der unteren Balm bis zur Passhöhe. In der Zone 1 (untere Balm bis Hotel Klausenpass) können Personenwagen, in der Zone 2 (Hotel Klausenpass bis Passhöhe) Gesellschaftswagen abgestellt werden. Unmittelbar beim Hotel Klausenpass können Fahrzeuge von älteren Personen und Gehbehinderten sowie Zweiräder parkiert werden. Weitere Personen- und Gesellschaftswagen können Besucher auf dem Urnerboden parkieren.

Zusätzliche Parkmöglichkeiten gibt es in Unterschächen. Die Zufahrten zu den Parkräumen sind signalisiert.

Shuttlebetrieb am Morgen

Von den Parkzonen bis hinauf zur Klausenpasshöhe findet ein Shuttlebetrieb statt, und zwar jeweils nur am Morgen. Über das Wochenende verkehren am Klausenpass keine Postautos.

HINWEIS

Für die Anfahrt via Kanton Uri benötigen die Zuschauer ein Ticket Passhöhe/Urnerboden, erhältlich unter www.ticketino.ch oder an der Tageskasse auf der Passhöhe. Fahrzeuge, welche auf nicht offiziellen Parkplätzen abgestellt sind und welche die Sicherheit der Fahrer gefährden, werden auf Kosten des Fahrzeughalters abgeschleppt.

ARGUS MEDIENBEOBACHTUNG

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51325817
Ausschnitt Seite: 3/3
Bericht Seite: 186/659

Datum: 27.09.2013

PRÄTTIGAUER POST

Prättigauer Post
7270 Davos Platz
081 415 81 81
www.budag.ch/praetigauerpost/

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Glarus | Vermischtes

Der Mythos ruft – Tausende kommen

Die Oldtimerszene hat heute den Zaunplatz in Glarus in ein lebendiges Freilichtmuseum verwandelt.



Ehepaar Lehr sind mit ihrem «Lokomobil» für das Klausenrennen extra aus München angereist.

Bild: Sasi Subramanian

Glarus. – Becky und Matt Streiff aus New Glarus im US-Bundesstaat Wisconsin kommen aus dem Staunen kaum heraus. Das Ehepaar macht zum ersten Mal Ferien im Glarnerland – und kann kaum glauben, was ihm heute auf dem Zaunplatz in Glarus präsentiert wird: Die Wagenabnahme für das 11. Internationale Klausenrennen: «An incredible experience – ein einmaliges Erlebnis».

Zeugen des Spektakels bekommen den Eindruck, die gesamte Oldtimerszene Europas habe sich im Glarnerland versammelt: stolze Besitzer von Motorrädern, Treewheelern, Renn- und Sportwagen, dazu Scharen von Oldtimerfahrern, die selber nicht teilnehmen. Ganz nach dem Motto: «Sehen und gesehen werden».

Der Zaunplatz ist gefüllt mit so vielen Zuschauern, wie man es sonst wohl nur von der Landsgemeinde kennt. Alle sind sie gekommen, um die rund 250 Fahrzeuge zu bestaunen, die dicht an dicht zuerst ins Kontrollzelt und danach in die Manage rollen.

Sauber aufgereiht stehen sie dann da – Lieberhaberstücke in allen möglichen Farben. Es wird über technische Details gefachsimpelt, tausende Fotos werden geknipst.

Datum: 27.09.2013

PRÄTTIGAUER POST

Prättigauer Post
7270 Davos Platz
081 415 81 81
www.budag.ch/praetigauerpost/

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Einige Fahrzeuge bekommen ganz besondere Aufmerksamkeit. So zum Beispiel das «Lokomobil» von Barbara und Lothar Lehr – mit Baujahr 1916 eines der ältesten Fahrzeuge auf dem Platz. Das Ehepaar ist extra aus München angereist, um die rund 21,5 Kilometer lange und anspruchsvolle Klausen-Rennstrecke in Angriff zu nehmen. Mit ihrem fünf Meter langen und zwei Tonnen schweren Fahrzeug eine Herausforderung, wie Lothar Lehr erklärt: «Aber einmal im Leben wollten wir das erleben.» (tz)
Quelle: suedostschweiz.ch
Datum: 27.09.2013, 16:56 Uhr
Webcode: 3007106

Datum: 27.09.2013 **Sendung: Telegiornale sera**

RSI LA 1

RSI LA 1
6903 Lugano
091/ 803 51 11
www.rsi.ch

Medienart: Radio/TV
Medientyp: TV

Sprache: Italienisch
Sendezeit: 20:00
Dauer: 00:02:08
Grösse: 41.8 MB

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Radio/TV-Hinweis

Klausenrennen

Glarona è pronta per la legendaria gara d'auto d'epoca che si disputerà in fine settimana. I partecipanti vengono da tutta l'Europa e quest'anno i organizzatori si attendono 40'000 visitatori.
Il servizio dalla 'Landsgemeindeplatz' di Glarona

Peter Hämmerli, pilota Glarona, H. Halbeisen, commissario tecnico, Urs Paul Ramseier, storico dell'automobile

BESTELLUNG DER KOPIE DES BEITRAGS

Sie möchten eine Kopie dieses Beitrags bestellen? ARGUS archiviert die Aufzeichnungen während eines Monats. Nach Ablauf dieser Zeit können keine Kopien mehr erstellt werden. Bestellen Sie noch heute.

zum Bestellformular

Datum: 27.09.2013

SOLOTHURNER ZEITUNG
DIE NORDWESTSCHWEIZ

Solothurner Zeitung AG
4501 Solothurn
058/ 200 47 74
www.solothurnerzeitung.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 22'536
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 34
Fläche: 8'242 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Opel startet am Klausenrennen

Am kommenden Wochenende findet im Glarnerland das legendäre Klausenrennen-Revival statt. Aus ganz Europa reisen Autos und Motorräder aus den Vorkriegsjahren an, um die legendäre Bergstrecke unter die Räder zu nehmen. Auch Opel bringt zwei Museumsfahrzeuge an den Start, einen Moonlight Roadster von 1933 sowie das «grüne Monster».



Das «grüne Monster» von 1914. HO

Dieses grossartige Highlight präsentiert Opel in der Boxenstrasse des Klausenrennens in Linthal. Das «grüne Monster» wurde 1914 zum ersten Mal gezeigt. Der hubraumstärkste Opel aller Zeiten holt aus einem 12,3-Liter-Motor stolze 260 PS, was für eine zu dieser Zeit sagenhaften Höchstgeschwindigkeit von 228 km/h reichte. Bis in die 1920er-Jahre trat der berühmte Rennfahrer Carl Jörns mit dem «grünen Monster» bei zahlreichen Rennen erfolgreich an und holte etliche Rekorde. (PD)

ARGUS MEDIENBEOBACHTUNG

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51325270
Ausschnitt Seite: 1/1
Bericht Seite: 190/659

Datum: 27.09.2013 **Sendung: Schweiz aktuell**

SRF 1 TV

SRF 1
8052 Zürich
0848 305 306
www.srf.ch

Medienart: Radio/TV
Medientyp: TV

Sprache: Dialekt
Sendezeit: 19:00
Dauer: 00:07:08
Grösse: 139.9 MB

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Radio/TV-Hinweis

Das 11. Klausenrennen ist eröffnet

Etwa 270 Teilnehmer aus ganz Europa machen mit. Gespräch mit Urs Ramseier, Kenner Klausenrennen / Der "Silberpfeil" von Mercedes fährt dieses Jahr wieder mit. Bericht mit Ausführungen von Roland Asch, Rennfahrer, Gert Straub, Techniker Mercedes Benz / Gespräch mit Fabio Baschnagel, ETH-Student

Auch ein von ETH-Studenten gebautes Auto mit elektrisch betriebenen Radnabenmotoren fährt mit. / auch im Bild: ETH Zürich; SR Technics; +GF+; Connova

BESTELLUNG DER KOPIE DES BEITRAGS

Sie möchten eine Kopie dieses Beitrags bestellen? ARGUS archiviert die Aufzeichnungen während eines Monats. Nach Ablauf dieser Zeit können keine Kopien mehr erstellt werden. Bestellen Sie noch heute.

zum Bestellformular



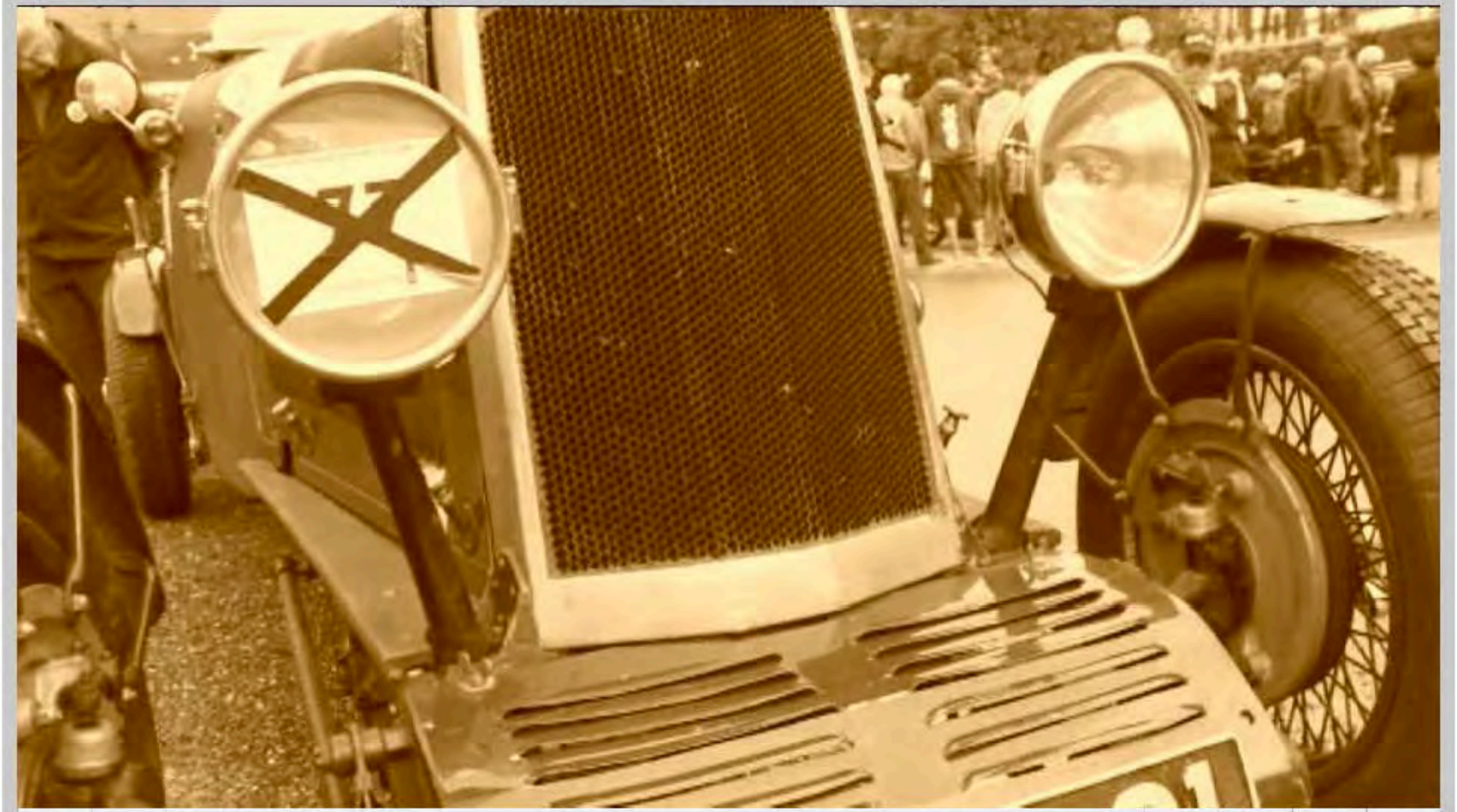
TSO News Glarus vom 27.09.2013

Mit Pesche Lebrument / Beitrag: Hochspannung - Arbeiten in schwindelerregender Höhe +++ Oldtimer-Aufmarsch vor dem Klausenrennen

weiterempfehlen
Facebook
Twitter

27.09.2013 19:07 | 467 Views

Webcode: 3007149



TSO News Glarus vom 27.09.2013

Mit Pesche Lebrument / Beitrag: Hochspannung - Arbeiten in schwindelerregender Höhe +++ Oldtimer-Aufmarsch vor dem Klausenrennen

weiterempfehlen
Facebook
Twitter

27.09.2013 19:07 | 467 Views

Webcode: 3007149



TSO News Glarus vom 27.09.2013

Mit Pesche Lebrument / Beitrag: Hochspannung - Arbeiten in schwindelerregender Höhe +++ Oldtimer-Aufmarsch vor dem Klausenrennen

27.09.2013 19:07 | 467 Views *Webcode: 3007149*

weiterempfehlen
Facebook
Twitter



TSO News Glarus vom 27.09.2013

Mit Pesche Lebrument / Beitrag: Hochspannung - Arbeiten in schwindelerregender Höhe +++
Oldtimer-Aufmarsch vor dem Klausenrennen

weiterempfehlen
Facebook
Twitter

27.09.2013 19:07 | 467 Views

Webcode: 3007149



TSO News Glarus vom 27.09.2013

Mit Pesche Lebrument / Beitrag: Hochspannung - Arbeiten in schwindelerregender Höhe +++ Oldtimer-Aufmarsch vor dem Klausenrennen

weiterempfehlen
Facebook
Twitter

27.09.2013 19:07 | 467 Views

Webcode: 3007149



TSO News Glarus vom 27.09.2013

Mit Pesche Lebrument / Beitrag: Hochspannung - Arbeiten in schwindelerregender Höhe +++ Oldtimer-Aufmarsch vor dem Klausenrennen

weiterempfehlen
Facebook
Twitter

27.09.2013 19:07 | 467 Views

Webcode: 3007149



TSO News Glarus vom 27.09.2013

Mit Pesche Lebrument / Beitrag: Hochspannung - Arbeiten in schwindelerregender Höhe +++ Oldtimer-Aufmarsch vor dem Klausenrennen

27.09.2013 19:07 | 467 Views *Webcode: 3007149*

weiterempfehlen
Facebook
Twitter



TSO News Glarus vom 27.09.2013

Mit Pesche Lebrument / Beitrag: Hochspannung - Arbeiten in schwindelerregender Höhe +++ Oldtimer-Aufmarsch vor dem Klausenrennen

27.09.2013 19:07 | 467 Views

Webcode: 3007149

weiterempfehlen
Facebook
Twitter



TSO News Glarus vom 27.09.2013

Mit Pesche Lebrument / Beitrag: Hochspannung - Arbeiten in schwindelerregender Höhe +++ Oldtimer-Aufmarsch vor dem Klausenrennen

27.09.2013 19:07 | 467 Views *Webcode: 3007149*

weiterempfehlen
Facebook
Twitter

Datum: 27.09.2013 **Sendung: ZüriInfo**

TELE ZÜRI

TeleZüri AG
8031 Zürich
044/ 447 24 24
www.telezueri.ch

Medienart: Radio/TV
Medientyp: TV

Sprache: Dialekt
Sendezeit: 18:25
Dauer: 00:02:56
Grösse: 57.5 MB

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Radio/TV-Hinweis

11. Klausenrennen

Auto- und Oldtimerfans kommen dieses Wochenende beim legendären Bergrennen am Klausenpass voll auf ihre Kosten. Die Autos sind alle 60 Jahre alt oder noch älter. Über 270 Fahrer haben sich angemeldet. Zum ersten Mal sind auch neue Elektroautos am Start.

Stephan Schwarz, Architekt aus Volketswil, nimmt mit einem Elektroauto am Rennen teil. Andere Rennteilnehmer äussern sich.

BESTELLUNG DER KOPIE DES BEITRAGS

Sie möchten eine Kopie dieses Beitrags bestellen? ARGUS archiviert die Aufzeichnungen während eines Monats. Nach Ablauf dieser Zeit können keine Kopien mehr erstellt werden. Bestellen Sie noch heute.

zum Bestellformular

Datum: 27.09.2013

Züri Rundschau



Züri Rundschau
8050 Zürich-Oerlikon
043/ 299 91 88
www.zueri-rundschau.ch/

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 40'872
Erscheinungsweise: monatlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 9
Fläche: 28'738 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Grünes Monster – grüner Antrieb

Opel am Klausenrennen 2013

Innovative Technologie und deutsche Ingenieurskunst prägen seit über 100 Jahren die Opel Automobile nachhaltig. Besonders eindrücklich zeigt sich dies beim Auftritt der Marke mit dem Blitz am diesjährigen Klausenrennen vom 28./29. September 2013 mit zwei Sportwagen aus der Vorkriegszeit und einer Flotte von aktuellen, umweltfreundlichen Opel Ampera.

Grünes Monster

Als besonderes Highlight präsentiert Opel in der Boxenstrasse des Klausenrennens in Linthal das «grüne Monster», das 1914 zum ersten Mal gezeigt wurde. Der hubraumstärkste Opel aller Zeiten holt aus einem 12,3 Liter Motor stolze 260 PS, was für eine zu dieser Zeit sagenhaften Höchstgeschwindigkeit von 228 km/h reichte. Bis in die 1920er Jahre trat der berühmte Rennfahrer Carl Jörns mit dem «grünen Monster» bei zahlreichen Rennen äusserst erfolgreich an und holte etliche Rekorde.

Exklusiver Opel Moonlight Roadster

Neben dem grünen Monster zeigt Opel eine weitere Rarität, den Opel Moonlight Roadster von 1933. Dieser eng geschnittene, zweiplätzige Sportwagen mit Opel Technologie wurde vom Kölner Karosseriebauer Deutsch nur 51 Mal hergestellt. Der Antrieb erfolgt durch einen 1.8 Liter Vierzylinder Motor mit 33,5 PS.

Ampera Flotte für den Renndienst und in der Kategorie X

Einen spannenden Kontrast zu den teilweise grossvolumigen und lauten Vorkriegs-Rennwagen bildet die Ampera Flotte, welche die Opel Händlervertretung Autocenter K. Flammer, Glarus, der Veranstaltung für den Renndienst zur Verfügung stellt. Angetrieben wird dieses Elektroauto durch einen Elektromotor mit Range Extender, so dass der 150 PS starke Ampera jederzeit einsatzbereit ist.

Dass der Ampera als Auto des Jahres 2012 auch Rennen gewinnen kann, zeigte er im gleichen Jahr an der Rallye Monte Carlo für alternative Antriebe mit einem überlegenen Sieg und mehreren Spitzenplätzen. Am Klausenrennen startet das Original Siegerfahrzeug in der Kategorie X mit dem berühmten Fotografen Jost Wildbolz sowie mit einem Fahrer des Flammer Speed Teams am Steuer.



Ein starker Typ, der kleine und leichte Moonlightroadster wurde bei der Firma Deutsch in Köln karossiert und war seinerzeit einer der ersten mit dem laufruhigen und Drehmomentstarken 1.8 Liter Reihensechszylinder

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51434682
Ausschnitt Seite: 1/1
Bericht Seite: 202/659

Datum: 28.09.2013

1815.ch mit LDB-News

Oberwalliser Nachrichten

Mengis Druck & Verlag AG
3900 Brig-Glis
027/ 922 99 88
www.1815.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Page Visits: 522'653

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Online seit 26 Min.

Quelle: SDA

Autorennen am Klausenpass hat begonnen

Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial



1 / 1

Beim Klausenrennen-Prolog 2012 war das Wetter schlecht (Archiv)

(Bildquelle: Keystone)

Auf dem Klausenpass hat am Samstag das 11. Internationale Klausenrennen begonnen. Über 250 historische Boliden messen sich an zwei Tagen auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe. Erwartet werden bis zu 40'000 Zuschauer.

Nachdem die schnellen Oldtimer bereits am Freitag bei der Fahrzeugabnahme auf dem Landsgemeindeplatz im Zentrum von Glarus zu bewundern waren, starteten sie am Samstag zum Training und zum ersten Rennlauf. Am Sonntag findet der zweite Lauf statt und am Nachmittag ist Rangverkündigung in Linthal.

An den Start ging beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW. Angekündigt war selbst der originale Mercedes "Silberpfeil" von 1934.

Untergegangene Automarken am Start

Datum: 28.09.2013

1815.ch mit LDB-News

Oberwalliser Nachrichten

Mengis Druck & Verlag AG
3900 Brig-Glis
027/ 922 99 88
www.1815.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Page Visits: 522'653

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Auch Automarken, an die sich heute nur noch Liebhaber erinnern, fanden den Weg in den Kanton Glarus. Über die Passstrasse bretterten MGs, Lagodas, Rileyes und Talbots. Die jüngsten Fahrzeugen hatten Jahrgang 1946.

Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri. Die Oldtimer überwanden 1200 Höhenmeter. Für die Zuschauer gab es eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke.

Maximales Tempo oder Gleichmässigkeit

Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeits-Klasse aufgeteilt. Bei letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise.

Der Wettbewerb um den "Grossen Bergpreis der Schweiz" wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehn Mal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents. Im Gegensatz zu heute wurde auf einer schmaleren und ungeteerten Strasse gefahren. Das Memorial fand bisher fünf Mal statt, erstmals 1993.

Datum: 28.09.2013

AARGAUER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Aargauer Zeitung
5001 Aarau
058/ 200 53 71
www.aargauerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 414'000
Page Visits: 1'808'567

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Oldtimerrennen Aktualisiert um 12:46

Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial



Beim Klausenrennen-Prolog 2012 war das Wetter schlecht (Archiv)

Quelle: Keystone

Auf dem Klausenpass hat am Samstag das 11. Internationale Klausenrennen begonnen. Über 250 historische Boliden messen sich an zwei Tagen auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe. Erwartet werden bis zu 40'000 Zuschauer.

Kommentar schreiben

Nachdem die schnellen Oldtimer bereits am Freitag bei der Fahrzeugabnahme auf dem Landsgemeindeplatz im Zentrum von Glarus zu bewundern waren, starteten sie am Samstag zum Training und zum ersten Rennlauf. Am Sonntag findet der zweite Lauf statt und am Nachmittag ist Rangverkündigung in Linthal.

An den Start ging beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW. Angekündigt war selbst der originale Mercedes "Silberpfeil" von 1934.

Untergegangene Automarken am Start

Auch Automarken, an die sich heute nur noch Liebhaber erinnern, fanden den Weg in den Kanton Glarus. Über die Passstrasse bretterten MGs, Lagodas, Rileyes und Talbots. Die jüngsten Fahrzeugen hatten Jahrgang 1946.

Datum: 28.09.2013

AARGAUER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Aargauer Zeitung
5001 Aarau
058/ 200 53 71
www.aargauerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 414'000
Page Visits: 1'808'567

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri. Die Oldtimer überwanden 1200 Höhenmeter. Für die Zuschauer gab es eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke.

Maximales Tempo oder Gleichmässigkeit

Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeits-Klasse aufgeteilt. Bei letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise.

Der Wettbewerb um den "Grossen Bergpreis der Schweiz" wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehn Mal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents. Im Gegensatz zu heute wurde auf einer schmaleren und ungeteerten Strasse gefahren. Das Memorial fand bisher fünf Mal statt, erstmals 1993.
(sda)

Datum: 28.09.2013

BASELLANDSCHAFTLICHE ZEITUNG
DIE NORDWESTSCHWEIZ

Online-Ausgabe

Basellandschaftliche Zeitung
4410 Liestal
061 927 26 00
www.basellandschaftlichezeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Oldtimerrennen Aktualisiert um 12:46

Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial



Beim Klausenrennen-Prolog 2012 war das Wetter schlecht (Archiv)

Quelle: Keystone

Auf dem Klausenpass hat am Samstag das 11. Internationale Klausenrennen begonnen. Über 250 historische Boliden messen sich an zwei Tagen auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe. Erwartet werden bis zu 40'000 Zuschauer.

Kommentar schreiben

Nachdem die schnellen Oldtimer bereits am Freitag bei der Fahrzeugabnahme auf dem Landsgemeindeplatz im Zentrum von Glarus zu bewundern waren, starteten sie am Samstag zum Training und zum ersten Rennlauf. Am Sonntag findet der zweite Lauf statt und am Nachmittag ist Rangverkündigung in Linthal.

An den Start ging beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW. Angekündigt war selbst der originale Mercedes "Silberpfeil" von 1934.

Untergegangene Automarken am Start

Auch Automarken, an die sich heute nur noch Liebhaber erinnern, fanden den Weg in den Kanton Glarus. Über die Passstrasse bretterten MGs, Lagodas, Rileyes und Talbots. Die jüngsten Fahrzeugen hatten Jahrgang 1946.

Datum: 28.09.2013

BASELLANDSCHAFTLICHE ZEITUNG
DIE NORDWESTSCHWEIZ

Online-Ausgabe

Basellandschaftliche Zeitung
4410 Liestal
061 927 26 00
www.basellandschaftlichezeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri. Die Oldtimer überwanden 1200 Höhenmeter. Für die Zuschauer gab es eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke.

Maximales Tempo oder Gleichmässigkeit

Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeits-Klasse aufgeteilt. Bei letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise.

Der Wettbewerb um den "Grossen Bergpreis der Schweiz" wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehn Mal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents. Im Gegensatz zu heute wurde auf einer schmaleren und ungeteerten Strasse gefahren. Das Memorial fand bisher fünf Mal statt, erstmals 1993.
(sda)

Datum: 28.09.2013

BERNER ZEITUNG BZ

Online-Ausgabe

Berner Zeitung AG
3001 Bern
031/ 330 31 33
www.bernerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 309'000
Page Visits: 3'089'393

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Historische Boliden brausen über den Klausenpass

Am 11. Internationalen Klausenrennen geht alles an den Start, was in den 20er- und 30er-Jahren Rang und Namen hatte: Bugattis, Maseratis, Jaguars... Angekündigt war auch der originale Mercedes «Silberpfeil».



1/4
Impressionen vom Klausenrennen.
Bild: Urs Flüeler/Keystone

Artikel zum Thema
Teilen und kommentieren Werbung

Auf dem Klausenpass hat am Samstag das 11. Internationale Klausenrennen begonnen. Über 250 historische Boliden messen sich an zwei Tagen auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe. Erwartet werden bis zu 40'000 Zuschauer.

Nachdem die schnellen Oldtimer bereits am Freitag bei der Fahrzeugabnahme auf dem Landsgemeindeplatz im Zentrum von Glarus zu bewundern waren, starteten sie am Samstag zum Training und zum ersten Rennlauf. Am Sonntag findet der zweite Lauf statt und am Nachmittag ist Rangverkündigung in Linthal.

An den Start ging beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW. Angekündigt war selbst der originale Mercedes « Silberpfeil» von 1934.

Untergegangene Automarken am Start

Auch Automarken, an die sich heute nur noch Liebhaber erinnern, fanden den Weg in den Kanton Glarus.

Datum: 28.09.2013

BERNER ZEITUNG BZ

Online-Ausgabe

Berner Zeitung AG
3001 Bern
031/ 330 31 33
www.bernerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 309'000
Page Visits: 3'089'393

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Über die Passstrasse bretterten MGs, Lagodas, Rileyes und Talbots. Die jüngsten Fahrzeugen hatten Jahrgang 1946.

Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri. Die Oldtimer überwanden 1200 Höhenmeter. Für die Zuschauer gab es eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke.

Maximales Tempo oder Gleichmässigkeit

Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeits-Klasse aufgeteilt. Bei letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise.

Der Wettbewerb um den «Grossen Bergpreis der Schweiz» wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehn Mal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents. Im Gegensatz zu heute wurde auf einer schmaleren und ungeteerten Strasse gefahren. Das Memorial fand bisher fünf Mal statt, erstmals 1993.
(kle/sda)

Erstellt: 28.09.2013, 23:00 Uhr

ANHANG: Bildstrecke



2/4
Impressionen vom Klausenrennen.
Bild: Urs Flüeler/Keystone



3/4
Impressionen vom Klausenrennen.
Bild: Urs Flüeler/Keystone

Datum: 28.09.2013

BERNER ZEITUNG BZ

Online-Ausgabe

Berner Zeitung AG
3001 Bern
031/ 330 31 33
www.bernerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 309'000
Page Visits: 3'089'393

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938



4/4
Impressionen vom Klausenrennen.
Bild: Urs Flüeler/Keystone

Datum: 28.09.2013

Blick



Blick
8008 Zürich
044/ 259 62 62
www.blick.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 194'732
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 11
Fläche: 65'420 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

11. Internationales Klausenrennen

Grünes Monster & Silberpfeil

Hektisches Treiben auf dem Landsgemeindeplatz in Glarus: Vor dem Start zum 11. Internationalen Klausenrennen mussten die Wagen abgenommen werden.



Das grüne Monster zeigt seine Muskeln: Der 12,3-Liter-Motor des Opel leistet 260 PS.

Der Mercedes W25 Silberpfeil hält bis heute den Rekord auf der Klausen-Strecke.

Datum: 28.09.2013

Blick

Blick
8008 Zürich
044/ 259 62 62
www.blick.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 194'732
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 11
Fläche: 65'420 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Von Raoul Schwinnen

Das Geknatter war ohrenbetäubend! Zur Freude des zahlreich aufmarschierten Publikums mussten gestern Vormittag **alle 250 historischen Rennfahrzeuge mitten in Glarus zur technischen Abnahmekontrolle.** Toll, was da alles angerollt kam. Vom ältesten Teilnehmer, einem französischen **Brasier, Baujahr 1908**, mit 9,5 Liter grossem und 96 PS starkem Vierzylinder bis zum legendären **Mercedes W25**, der 1934 mit Rudi Caracciola am Steuer das Klausenrennen mit neuem Streckenrekord gewann. Neben dem **«grünen Monster», dem hubraumstärksten Opel aller Zeiten (12,3 Liter, 260 PS)** aus dem Jahre 1914, der heute freilich nur in der Boxengasse in Linthal GL und nicht auf der Rennstrecke zu bewundern ist, zog in Glarus vor allem der Mercedes-Silberpfeil neugierige Blicke auf sich. Die Schweizer Uhrenmanufaktur IWC ermöglicht den Auftritt des weltweit **letzten noch fahrtüchtigen W25. Und der wartet mit Superlativen auf:** So wiegt der Monoposto nur 750 Kilogramm, bringt dank des mechanisch aufgeladenen, vorne eingebauten 3,4-Liter-Achtzylinders 354 PS auf die Hinterräder und wird bis zu 300 km/h schnell. Mit 300 km/h wird der deutsche Bergmeister und zweifache DTM-Vizechampion Roland Asch (63) heute mit dem W25 zwar nicht die 136 Kurven hochstürmen. Aber Spektakel ist garantiert, wenn er und die weiteren Teilnehmer heute und morgen (Samstag: Training ab 9.30 Uhr, erster Rennlauf ab 14.30 Uhr; Sonntag: zweiter Rennlauf ab 10 Uhr) den Klausenpass zum Beben bringen.

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Datum: 28.09.2013

Blick

Online-Ausgabe

Ringier AG
8008 Zürich
044/ 259 60 70
www.blick.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 1'703'000
Page Visits: 51'685'060

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Oldtimerrennen
Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial

Oldtimerrennen Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial
Publiziert: vor 35 Minuten



Beim Klausenrennen-Prolog 2012 war das Wetter schlecht (Archiv) (Keystone)

LINTHAL - GL - Auf dem Klausenpass hat am Samstag das 11. Internationale Klausenrennen begonnen. Über 250 historische Boliden messen sich an zwei Tagen auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe. Erwartet werden bis zu 40'000 Zuschauer.

Nachdem die schnellen Oldtimer bereits am Freitag bei der Fahrzeugabnahme auf dem Landsgemeindeplatz im Zentrum von
Glarus
zu bewundern waren, starteten sie am Samstag zum Training und zum ersten Rennlauf. Am Sonntag findet der zweite Lauf statt und am Nachmittag ist Rangverkündigung in Linthal.

An den Start ging beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis
, elegante
Maseratis
, edle Jaguars
und starke BMW
. Angekündigt war selbst der originale
Mercedes
«Silberpfeil» von 1934.

Untergegangene Automarken am Start

Auch Automarken, an die sich heute nur noch Liebhaber erinnern, fanden den Weg in den Kanton Glarus. Über die Passstrasse bretterten MGs, Lagodas, Rileyes und Talbots. Die jüngsten Fahrzeugen hatten Jahrgang 1946.

Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri. Die Oldtimer überwanden 1200 Höhenmeter. Für die Zuschauer gab es eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke.

Datum: 28.09.2013

Blick

Online-Ausgabe

Ringier AG
8008 Zürich
044/ 259 60 70
www.blick.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 1'703'000
Page Visits: 51'685'060

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Maximales Tempo oder Gleichmässigkeit

Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeits-Klasse aufgeteilt. Bei letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise.

Der Wettbewerb um den «Grossen Bergpreis der Schweiz» wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehn Mal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents. Im Gegensatz zu heute wurde auf einer schmaleren und ungeteerten Strasse gefahren. Das Memorial fand bisher fünf Mal statt, erstmals 1993. (SDA)



Datum: 28.09.2013

swisscom

Online-Ausgabe DE

Swisscom Fixnet AG
8037 Zürich
058 221 56 26
www.bluewin.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Infoseiten
UUpM: 1'905'000
Page Visits: 46'409'174

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial



Beim Klausenrennen-Prolog 2012 war das Wetter schlecht (Archiv)

Bild: Keystone

Auf dem Klausenpass hat am Samstag das 11. Internationale Klausenrennen begonnen. Über 250 historische Boliden messen sich an zwei Tagen auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe. Erwartet werden bis zu 40'000 Zuschauer.

Nachdem die schnellen Oldtimer bereits am Freitag bei der Fahrzeugabnahme auf dem Landsgemeindeplatz im Zentrum von Glarus zu bewundern waren, starteten sie am Samstag zum Training und zum ersten Rennlauf. Am Sonntag findet der zweite Lauf statt und am Nachmittag ist Rangverkündigung in Linthal.

An den Start ging beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW. Angekündigt war selbst der originale Mercedes "Silberpfeil" von 1934.

Untergegangene Automarken am Start

Auch Automarken, an die sich heute nur noch Liebhaber erinnern, fanden den Weg in den Kanton Glarus. Über die Passstrasse bretterten MGs, Lagodas, Rileyes und Talbots. Die jüngsten Fahrzeugen hatten Jahrgang 1946.

Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri. Die Oldtimer überwanden 1200 Höhenmeter. Für die Zuschauer gab es eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke.

Maximales Tempo oder Gleichmässigkeit

Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen

wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeits-Klasse aufgeteilt. Bei letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise.

Der Wettbewerb um den "Grossen Bergpreis der Schweiz" wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehn Mal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents. Im Gegensatz zu heute wurde auf einer schmaleren und ungeteerten Strasse gefahren. Das Memorial fand bisher fünf Mal statt, erstmals 1993.

(sda)

Datum: 28.09.2013

cash

Online-Ausgabe

cash zweiplus ag
8048 Zürich
044/ 436 77 11
www.cash.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Infoseiten
UUpM: 197'000
Page Visits: 3'073'887

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial

28.09.2013 12:40

Auf dem Klausenpass hat am Samstag das 11. Internationale Klausenrennen begonnen. Über 250 historische Boliden messen sich an zwei Tagen auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe. Erwartet werden bis zu 40'000 Zuschauer.

Nachdem die schnellen Oldtimer bereits am Freitag bei der Fahrzeugabnahme auf dem Landsgemeindeplatz im Zentrum von Glarus zu bewundern waren, starteten sie am Samstag zum Training und zum ersten Rennlauf. Am Sonntag findet der zweite Lauf statt und am Nachmittag ist Rangverkündigung in Linthal.

An den Start ging beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW. Angekündigt war selbst der originale Mercedes "Silberpfeil" von 1934.

Untergegangene Automarken am Start

Auch Automarken, an die sich heute nur noch Liebhaber erinnern, fanden den Weg in den Kanton Glarus. Über die Passstrasse bretterten MGs, Lagodas, Rileyes und Talbots. Die jüngsten Fahrzeugen hatten Jahrgang 1946.

Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri. Die Oldtimer überwanden 1200 Höhenmeter. Für die Zuschauer gab es eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke.

Maximales Tempo oder Gleichmässigkeit

Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeits-Klasse aufgeteilt. Bei letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise.

Der Wettbewerb um den "Grossen Bergpreis der Schweiz" wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehn Mal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents. Im Gegensatz zu heute wurde auf einer schmaleren und ungeteerten Strasse gefahren. Das Memorial fand bisher fünf Mal statt, erstmals 1993.

(SDA)

Datum: 28.09.2013

Der Bund

Online - Ausgabe

«Der Bund»
3001 Bern
031/ 385 11 11
www.derbund.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 207'000
Page Visits: 1'691'290

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Historische Boliden brausen über den Klausenpass

Aktualisiert vor 30 Minuten

Am 11. Internationalen Klausenrennen geht alles an den Start, was in den 20er- und 30er-Jahren Rang und Namen hatte: Bugattis, Maseratis, Jaguars... Angekündigt war auch der originale Mercedes «Silberpfeil».



1/4
Impressionen vom Klausenrennen.
Bild: Urs Flüeler/Keystone

Artikel zum Thema
Teilen und kommentieren

Auf dem Klausenpass hat am Samstag das 11. Internationale Klausenrennen begonnen. Über 250 historische Boliden messen sich an zwei Tagen auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe. Erwartet werden bis zu 40'000 Zuschauer.

Nachdem die schnellen Oldtimer bereits am Freitag bei der Fahrzeugabnahme auf dem Landsgemeindeplatz im Zentrum von Glarus zu bewundern waren, starteten sie am Samstag zum Training und zum ersten Rennlauf. Am Sonntag findet der zweite Lauf statt und am Nachmittag ist Rangverkündigung in Linthal.

An den Start ging beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW. Angekündigt war selbst der originale Mercedes « Silberpfeil» von 1934.

Untergegangene Automarken am Start

Datum: 28.09.2013

Der Bund

Online - Ausgabe

«Der Bund»
3001 Bern
031/ 385 11 11
www.derbund.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 207'000
Page Visits: 1'691'290

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Auch Automarken, an die sich heute nur noch Liebhaber erinnern, fanden den Weg in den Kanton Glarus. Über die Passstrasse bretterten MGs, Lagodas, Rileyes und Talbots. Die jüngsten Fahrzeugen hatten Jahrgang 1946.

Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri. Die Oldtimer überwanden 1200 Höhenmeter. Für die Zuschauer gab es eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke. Werbung

Maximales Tempo oder Gleichmässigkeit

Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeits-Klasse aufgeteilt. Bei letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise.

Der Wettbewerb um den «Grossen Bergpreis der Schweiz» wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehn Mal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents. Im Gegensatz zu heute wurde auf einer schmaleren und ungeteerten Strasse gefahren. Das Memorial fand bisher fünf Mal statt, erstmals 1993.
(kle/sda)

Erstellt: 28.09.2013, 23:00 Uhr

ANHANG: Bildstrecke



2/4
Impressionen vom Klausenrennen.
Bild: Urs Flüeler/Keystone

Datum: 28.09.2013

Der Bund

Online - Ausgabe

«Der Bund»
3001 Bern
031/ 385 11 11
www.derbund.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 207'000
Page Visits: 1'691'290

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938



3/4
Impressionen vom Klausenrennen.
Bild: Urs Flüeler/Keystone



4/4
Impressionen vom Klausenrennen.
Bild: Urs Flüeler/Keystone

Datum: 28.09.2013

Freiburger Nachrichten

Online-Ausgabe

Freiburger Nachrichten AG
1701 Freibourg
026/ 426 47 47
www.freiburger-nachrichten.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Page Visits: 73'067

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Oldtimerrennen
| 28.09.2013 - 12:40

Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial



Beim Klausenrennen-Prolog 2012 war das Wetter schlecht (Archiv) Foto: KEYSTONE

Auf dem Klausenpass hat am Samstag das 11. Internationale Klausenrennen begonnen. Über 250 historische Boliden messen sich an zwei Tagen auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe. Erwartet werden bis zu 40'000 Zuschauer.

Nachdem die schnellen Oldtimer bereits am Freitag bei der Fahrzeugabnahme auf dem Landsgemeindeplatz im Zentrum von Glarus zu bewundern waren, starteten sie am Samstag zum Training und zum ersten Rennlauf. Am Sonntag findet der zweite Lauf statt und am Nachmittag ist Rangverkündigung in Linthal.

An den Start ging beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW. Angekündigt war selbst der originale Mercedes "Silberpfeil" von 1934.

Untergegangene Automarken am Start

Auch Automarken, an die sich heute nur noch Liebhaber erinnern, fanden den Weg in den Kanton Glarus. Über die Passstrasse bretterten MGs, Lagodas, Rileyes und Talbots. Die jüngsten Fahrzeugen hatten Jahrgang 1946.

Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri. Die Oldtimer

Datum: 28.09.2013

Freiburger Nachrichten

Online-Ausgabe

Freiburger Nachrichten AG
1701 Freibourg
026/ 426 47 47
www.freiburger-nachrichten.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Page Visits: 73'067

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

überwanden 1200 Höhenmeter. Für die Zuschauer gab es eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke.

Maximales Tempo oder Gleichmässigkeit

Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeits-Klasse aufgeteilt. Bei letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise.

Der Wettbewerb um den "Grossen Bergpreis der Schweiz" wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehn Mal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents. Im Gegensatz zu heute wurde auf einer schmaleren und ungeteerten Strasse gefahren. Das Memorial fand bisher fünf Mal statt, erstmals 1993.
SDA

Shopping und Lifestyle | Tourismus und Gastronomie | A

glarus24.ch



WHIRLPOOL-P
Ziegelbrückstr.
Tel. 055 617 26
hotspring@gart
www.garten-gr

glarus24.ch, onlineZeitung für das Glarnerland 8. Jahr

lokale informationen
Aktuell
ganzer Kanton
Gemeinden
Kultur
Politik
Sport
Unfälle / Verbrechen
Wirtschaft
Irland-Blog
spezial
Neues aus Berlin
Vereinsporträt
Alt Glarus virtuell
Ausland-Glarner
Innovativ
Leserbriefe
Fotogalerien
Interview
Kolumne
Game-Tip
Archiv
service
Bulletins
Amtsblatt
Veranstaltungen
Kurse
Vereine
Kontakt
Werbung/Inserate
mein.glarus24.ch
Login / Registrieren

Glarus - Samstag, 28. September 2013 05:05

Klausenrennen 2013 – Start mit einem Kn

Von: Edi Huber

Der Mythos Klausenrennen hat von seiner Ausstrahlung bis heute noch Einbusse erlitten. Beweis dafür war heute der riesige Besucheraufmars der Oldtimer-Wagenabnahme auf dem Zaunplatz in Glarus. Neben den und alten Motorrädern waren Neugierige und Interessierte in einer Zal einer Landsgemeinde anzutreffen.

Teilen

<< zurück **Bild 1 von 27**



Landammann Andrea Bettiga zündet die Kanone; mit einem Knall eröffnet er das Klause 2013. (Bilder: e.huber)

Es war noch nicht einmal sieben Uhr, als die Anwohner beim Landsgemei am Freitag durch laute Motorengeräusche geweckt wurden. Bereits zu die frühen Morgenstunde fanden sich die ersten Oldtimer in Glarus ein. Um a Klausenrennen vom kommenden Wochenende teilnehmen zu können, wu Fahrzeug nach genau festgelegten Reglementbestimmungen kontrolliert,



Fahrer die Berechtigung erhielt, am Klausenrennen 2013 teilnehmen zu k
Für viele Besucher eine interessante Zeremonie, wobei dabei bei ihnen im
wieder die Frage auftrat: Was sind denn eigentlich die Kriterien, nach der
kontrolliert wurde?

250 Fahrzeuge und über 500 Helfer

Glarus wurde an diesem Freitag zum eigentlichen Mekka der Oldtimer, u
Sound der Fahrzeuge hallte durch die Strassen der kleinsten Hauptstadt d
Schweiz. Für einmal nicht als störender Lärm empfunden, sondern als ein
wesentliche Bereicherung. Im Laufe des Tages füllte sich der Landsgemei
und als Landammann Andrea Bettiga mit einem Kanonenschuss das
Klausenrennen 2013 offiziell eröffnete, war allen Anwesenden klar: Das w
tolles Ereignis, das weit über die Kantonsgrenze hinaus ausstrahlen wird.
von diesem riesigen Interesse überwältigt und freue mich auf die kommer
Tage. Einmal mehr beweist dies, dass wenn man von etwas fest überzeugt
auch gelingen kann.» Fritz Trümpi, OK-Präsident und Initiant dieses
Klausenrennens betont bei seiner kurzen Ansprache auch, dass ohne den
von über 500 Helferinnen und Helfern ein Anlass dieses Ausmasses nicht
wäre.

Fahrzeug-Konvoi nach Linthal

Nach der Fahrzeugabnahme und der anschliessenden «Modeschau» auf d
Landgemeindeplatz warteten die vielen Fahrzeuge auf die Freigabe zur Fa
Linthal, dem eigentlichen Startort des Rennens. Wie Klassepferde vor der
einem wichtigen Rennen, warteten die Fahrer und ihre Oldtimer auf das
Startzeichen zur Fahrt durch Glarus nach Linthal. Und dann kamen sie! M
dröhnenden Motoren fuhren sie, vorbei an den vielen begeistert applaudi
Zuschauern, in Richtung Linthal. Es war ein tolles Spektakel und wird sic
den kommenden zwei Tagen mit dem eigentlichen Rennen auf den Klause
Fortsetzung finden. Der Kanton Glarus wird einmal mehr für einige Tage
Gesprächsstoff in der gesamten Schweiz sein.

<- Zurück zu: Detailansicht

Datum: 28.09.2013

Höfner Volksblatt

Online-Ausgabe

Höfner Volksblatt Online
8832 Wollerau
044/ 787 03 03
www.hoefner.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial



Beim Klausenrennen-Prolog 2012 war das Wetter schlecht (Archiv). Auf dem Klausenpass hat am Samstag das 11. Internationale Klausenrennen begonnen. Über 250 historische Boliden messen sich an zwei Tagen auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal bis auf die Passhöhe. Erwartet werden bis zu 40'000 Zuschauer.

Linthal. – Nachdem die schnellen Oldtimer bereits am Freitag bei der Fahrzeugabnahme auf dem Landsgemeindeplatz im Zentrum von Glarus zu bewundern waren, starteten sie am Samstag zum Training und zum ersten Rennlauf. Am Sonntag findet der zweite Lauf statt und am Nachmittag ist Rangverkündigung in Linthal.

An den Start ging beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW. Angekündigt war selbst der originale Mercedes « Silberpfeil» von 1934.

Untergegangene Automarken am Start

Auch Automarken, an die sich heute nur noch Liebhaber erinnern, fanden den Weg in den Kanton Glarus. Über die Passstrasse bretterten MGs, Lagodas, Rileyes und Talbots. Die jüngsten Fahrzeugen hatten Jahrgang 1946.

Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri. Die Oldtimer überwanden 1200 Höhenmeter. Für die Zuschauer gab es eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke.

Maximales Tempo oder Gleichmässigkeit

Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeits-Klasse aufgeteilt. Bei letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise.

Der Wettbewerb um den «Grossen Bergpreis der Schweiz» wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehn Mal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents. Im Gegensatz zu heute wurde auf einer schmaleren und ungeteerten Strasse gefahren. Das Memorial fand bisher fünf Mal statt, erstmals 1993. (sda)
28.9.2013 / 12:40 / sda

Datum: 28.09.2013

NEUE LUZERNER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Neue Luzerner Zeitung AG
6002 Luzern
041/ 429 51 51
www.luzernerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 199'000
Page Visits: 1'685'290

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

28. September 2013, 12:42
Neue Luzerner Zeitung Online
Lucerne, Switzerland

Autorennen am Klausenpass hat begonnen



Beim Klausenrennen-Prolog 2012 war das Wetter schlecht (Archiv)
(Keystone)

OLDTIMERRENNEN · Auf dem Klausenpass hat am Samstag das 11. Internationale Klausenrennen begonnen. Über 250 historische Boliden messen sich an zwei Tagen auf der 21,5 Kilometer langen Strecke vom glarnerischen Linthal bis auf die Passhöhe. Erwartet werden bis zu 40'000 Zuschauer.

Nachdem die schnellen Oldtimer bereits am Freitag bei der Fahrzeugabnahme auf dem Landsgemeindeplatz im Zentrum von Glarus zu bewundern waren, starteten sie am Samstag zum Training und zum ersten Rennlauf. Am Sonntag findet der zweite Lauf statt und am Nachmittag ist Rangverkündigung in Linthal.

An den Start ging beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW. Angekündigt war selbst der originale Mercedes "Silberpfeil" von 1934.
Untergegangene Automarken am Start

Auch Automarken, an die sich heute nur noch Liebhaber erinnern, fanden den Weg in den Kanton Glarus. Über die Passstrasse bretterten MGs, Lagodas, Rileyes und Talbots. Die jüngsten Fahrzeugen hatten Jahrgang 1946.

Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom

Datum: 28.09.2013

NEUE LUZERNER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Neue Luzerner Zeitung AG
6002 Luzern
041/ 429 51 51
www.luzernerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 199'000
Page Visits: 1'685'290

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri. Die Oldtimer überwanden 1200 Höhenmeter. Für die Zuschauer gab es eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke.

Maximales Tempo oder Gleichmässigkeit

Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeits-Klasse aufgeteilt. Bei letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise.

Der Wettbewerb um den "Grossen Bergpreis der Schweiz" wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehn Mal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents. Im Gegensatz zu heute wurde auf einer schmaleren und ungeteerten Strasse gefahren. Das Memorial fand bisher fünf Mal statt, erstmals 1993.

(sda)

Datum: 28.09.2013

NEUE LUZERNER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Neue Luzerner Zeitung AG
6002 Luzern
041/ 429 51 51
www.luzernerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 199'000
Page Visits: 1'685'290

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Neue Luzerner Zeitung Online,

Klausenpassrennen

Auf dem Klausenpass findet vom 27. bis 29. September das Klausenrennen-Memorial statt. Das Memorial erinnert an das legendäre Klausenrennen, das zwischen 1922 und 1934 insgesamt zehn Mal ausgetragen wurde.

zurück
Bild 1 von 8 weiter



(Bild: Keystone)

ANHANG: Bildstrecke

zurück
Bild 2 von 8 weiter

Datum: 28.09.2013

NEUE LUZERNER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Neue Luzerner Zeitung AG
6002 Luzern
041/ 429 51 51
www.luzernerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 199'000
Page Visits: 1'685'290

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



(Bild: Keystone)

zurück
Bild 3 von 8 weiter



(Bild: Keystone)

zurück
Bild 4 von 8 weiter



(Bild: Keystone)

zurück
Bild 5 von 8 weiter

Datum: 28.09.2013

NEUE LUZERNER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Neue Luzerner Zeitung AG
6002 Luzern
041/ 429 51 51
www.luzernerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 199'000
Page Visits: 1'685'290

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



(Bild: Keystone)

zurück
Bild 6 von 8 weiter



(Bild: Keystone)

zurück
Bild 7 von 8 weiter



(Bild: Keystone)

zurück
Bild 8 von 8 weiter

Datum: 28.09.2013

NEUE LUZERNER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Neue Luzerner Zeitung AG
6002 Luzern
041/ 429 51 51
www.luzernerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 199'000
Page Visits: 1'685'290

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



(Bild: Keystone)

Datum: 28.09.2013

NEUE LUZERNER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Neue Luzerner Zeitung AG
6002 Luzern
041/ 429 51 51
www.luzernerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 199'000
Page Visits: 1'685'290

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

28. September 2013, 15:52
Neue Luzerner Zeitung Online
Lucerne, Switzerland

Oldtimer messen sich in erstem Rennlauf



Teilnehmer am Klausenpassrennen 2013.
(Urs Hanhart / Neue UZ)

OLDTIMERRENNEN · Auf dem Klausenpass hat am Samstag das 11. Internationale Klausenrennen begonnen. Über 250 historische Boliden messen sich an zwei Tagen auf der 21,5 Kilometer langen Strecke vom glarnerischen Linthal bis auf die Passhöhe. Erwartet werden bis zu 40'000 Zuschauer.

Nachdem die schnellen Oldtimer bereits am Freitag bei der Fahrzeugabnahme auf dem Landsgemeindeplatz im Zentrum von Glarus zu bewundern waren, starteten sie am Samstag zum Training und zum ersten Rennlauf. Am Sonntag findet der zweite Lauf statt und am Nachmittag ist Rangverkündigung in Linthal.

An den Start ging beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW. Angekündigt war selbst der originale Mercedes "Silberpfeil" von 1934.
Untergegangene Automarken am Start

Auch Automarken, an die sich heute nur noch Liebhaber erinnern, fanden den Weg in den Kanton Glarus. Über die Passstrasse bretterten MGs, Lagodas, Rileyes und Talbots. Die jüngsten Fahrzeugen hatten Jahrgang 1946.

Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom

Datum: 28.09.2013

NEUE LUZERNER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Neue Luzerner Zeitung AG
6002 Luzern
041/ 429 51 51
www.luzernerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 199'000
Page Visits: 1'685'290

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri. Die Oldtimer überwanden 1200 Höhenmeter. Für die Zuschauer gab es eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke.

Bilderstrecke: Klausenpassrennen







Auf dem Klausenpass findet vom 27. bis 29. September das Klausenrennen-Memorial statt. Das Memorial erinnert an das legendäre Klausenrennen, das zwischen 1922 und 1934 insgesamt zehn Mal ausgetragen wurde.

Maximales Tempo oder Gleichmässigkeit

Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeits-Klasse aufgeteilt. Bei letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise.

Der Wettbewerb um den "Grossen Bergpreis der Schweiz" wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehn Mal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents. Im Gegensatz zu heute wurde auf einer schmaleren und ungeteerten Strasse gefahren. Das Memorial fand bisher fünf Mal statt, erstmals 1993.
(sda)

Datum: 28.09.2013

March Anzeiger

Online-Ausgabe

March-Anzeiger
8853 Lachen
055/ 451 08 88
www.marchanzeiger.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Vermischtes

Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial



Beim Klausenrennen-Prolog 2012 war das Wetter schlecht (Archiv). Auf dem Klausenpass hat am Samstag das 11. Internationale Klausenrennen begonnen. Über 250 historische Boliden messen sich an zwei Tagen auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal bis auf die Passhöhe. Erwartet werden bis zu 40'000 Zuschauer.

Linthal. – Nachdem die schnellen Oldtimer bereits am Freitag bei der Fahrzeugabnahme auf dem Landsgemeindeplatz im Zentrum von Glarus zu bewundern waren, starteten sie am Samstag zum Training und zum ersten Rennlauf. Am Sonntag findet der zweite Lauf statt und am Nachmittag ist Rangverkündigung in Linthal.

An den Start ging beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW. Angekündigt war selbst der originale Mercedes « Silberpfeil» von 1934.

Untergegangene Automarken am Start

Auch Automarken, an die sich heute nur noch Liebhaber erinnern, fanden den Weg in den Kanton Glarus. Über die Passstrasse bretterten MGs, Lagodas, Rileyes und Talbots. Die jüngsten Fahrzeugen hatten Jahrgang 1946.

Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri. Die Oldtimer überwanden 1200 Höhenmeter. Für die Zuschauer gab es eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke.

Maximales Tempo oder Gleichmässigkeit

Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeits-Klasse aufgeteilt. Bei letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise.

Der Wettbewerb um den «Grossen Bergpreis der Schweiz» wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehn Mal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents. Im Gegensatz zu heute wurde auf einer schmaleren und ungeteerten Strasse gefahren. Das

Datum: 28.09.2013

March Anzeiger

Online-Ausgabe

March-Anzeiger
8853 Lachen
055/ 451 08 88
www.marchanzeiger.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Memorial fand bisher fünf Mal statt, erstmals 1993. (sda)
28.9.2013 / 12:40 / sda

Datum: 28.09.2013

Schweiz msn NACHRICHTEN

Microsoft Schweiz GmbH
8304 Wallisellen
0848 224 488
nachrichten.ch.msn.com/

Medienart: Internet
Medientyp: Infoseiten
UUpM: 1'716'000
Page Visits: 16'671'885

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

von uj,su,mab, sda, Zuletzt aktualisiert: Samstag, 28. September 2013 11:40

Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial

Auf dem Klausenpass hat am Samstag das 11. Internationale Klausenrennen begonnen. Über 250 historische Boliden messen sich an zwei Tagen auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe. Erwartet werden bis zu 40'000 Zuschauer.
Teilen 0 Teilen 0 0



Archiv

sda

Beim Klausenrennen-Prolog 2012 war das Wetter schlecht (Archiv)
Nachdem die schnellen Oldtimer bereits am Freitag bei der Fahrzeugabnahme auf dem Landsgemeindeplatz im Zentrum von Glarus zu bewundern waren, starteten sie am Samstag zum Training und zum ersten Rennlauf. Am Sonntag findet der zweite Lauf statt und am Nachmittag ist Rangverkündigung in Linthal.

An den Start ging beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW. Angekündigt war selbst der originale Mercedes "Silberpfeil" von 1934.

Untergegangene Automarken am Start

Auch Automarken, an die sich heute nur noch Liebhaber erinnern, fanden den Weg in den Kanton Glarus. Über die Passstrasse bretterten MGs, Lagodas, Rileyes und Talbots. Die jüngsten Fahrzeugen hatten Jahrgang 1946.

Datum: 28.09.2013

Schweiz msn NACHRICHTEN

Microsoft Schweiz GmbH
8304 Wallisellen
0848 224 488
nachrichten.ch.msn.com/

Medienart: Internet
Medientyp: Infoseiten
UUpM: 1'716'000
Page Visits: 16'671'885

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri. Die Oldtimer überwanden 1200 Höhenmeter. Für die Zuschauer gab es eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke.

Maximales Tempo oder Gleichmässigkeit

Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeits-Klasse aufgeteilt. Bei letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise.

Der Wettbewerb um den "Grossen Bergpreis der Schweiz" wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehn Mal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents. Im Gegensatz zu heute wurde auf einer schmaleren und ungeteerten Strasse gefahren. Das Memorial fand bisher fünf Mal statt, erstmals 1993.

Datum: 28.09.2013

Neues Bülacher Tagblatt

Online-Ausgabe

Neues Bülacher Tagblatt
8180 Bülach
044/ 864 15 15
www.nbt.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Page Visits: 70'000

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Autorennen am Klausenpass hat begonnen
Online seit 1 Std.

Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial

Auf dem Klausenpass hat am Samstag das 11. Internationale Klausenrennen begonnen. Über 250 historische Boliden messen sich an zwei Tagen auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe. Erwartet werden bis zu 40'000 Zuschauer.

Nachdem die schnellen Oldtimer bereits am Freitag bei der Fahrzeugabnahme auf dem Landsgemeindeplatz im Zentrum von Glarus zu bewundern waren, starteten sie am Samstag zum Training und zum ersten Rennlauf. Am Sonntag findet der zweite Lauf statt und am Nachmittag ist Rangverkündigung in Linthal.

An den Start ging beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW. Angekündigt war selbst der originale Mercedes "Silberpfeil" von 1934.

Untergegangene Automarken am Start

Auch Automarken, an die sich heute nur noch Liebhaber erinnern, fanden den Weg in den Kanton Glarus. Über die Passstrasse bretterten MGs, Lagodas, Rileyes und Talbots. Die jüngsten Fahrzeugen hatten Jahrgang 1946.

Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri. Die Oldtimer überwanden 1200 Höhenmeter. Für die Zuschauer gab es eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke.

Maximales Tempo oder Gleichmässigkeit

Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeits-Klasse aufgeteilt. Bei letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise.

Der Wettbewerb um den "Grossen Bergpreis der Schweiz" wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehn Mal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents. Im Gegensatz zu heute wurde auf einer schmaleren und ungeteerten Strasse gefahren. Das Memorial fand bisher fünf Mal statt, erstmals 1993.

(sda)

Datum: 28.09.2013

OLTNER TAGBLATT

Oltner Tagblatt
4600 Olten
062 205 76 76
www.oltnertagblatt.ch/

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Oldtimerrennen Aktualisiert um 12:46

Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial



Beim Klausenrennen-Prolog 2012 war das Wetter schlecht (Archiv)

Quelle: Keystone

Auf dem Klausenpass hat am Samstag das 11. Internationale Klausenrennen begonnen. Über 250 historische Boliden messen sich an zwei Tagen auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe. Erwartet werden bis zu 40'000 Zuschauer.

Nachdem die schnellen Oldtimer bereits am Freitag bei der Fahrzeugabnahme auf dem Landsgemeindeplatz im Zentrum von Glarus zu bewundern waren, starteten sie am Samstag zum Training und zum ersten Rennlauf. Am Sonntag findet der zweite Lauf statt und am Nachmittag ist Rangverkündigung in Linthal.

An den Start ging beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW. Angekündigt war selbst der originale Mercedes "Silberpfeil" von 1934.

Untergegangene Automarken am Start

Auch Automarken, an die sich heute nur noch Liebhaber erinnern, fanden den Weg in den Kanton Glarus. Über die Passstrasse bretterten MGs, Lagodas, Rileyes und Talbots. Die jüngsten Fahrzeugen hatten Jahrgang 1946.

Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri. Die Oldtimer

Datum: 28.09.2013

OLTNER TAGBLATT

Oltner Tagblatt
4600 Olten
062 205 76 76
www.oltnertagblatt.ch/

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

überwanden 1200 Höhenmeter. Für die Zuschauer gab es eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke.

Maximales Tempo oder Gleichmässigkeit

Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeits-Klasse aufgeteilt. Bei letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise.

Der Wettbewerb um den "Grossen Bergpreis der Schweiz" wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehn Mal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents. Im Gegensatz zu heute wurde auf einer schmaleren und ungeteerten Strasse gefahren. Das Memorial fand bisher fünf Mal statt, erstmals 1993.
(sda)

Datum: 28.09.2013

PRÄTTIGAUER POST

Prättigauer Post
7270 Davos Platz
081 415 81 81
www.budag.ch/praetigauerpost/

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Glarus | Vermischtes

Autorennen am Klausenpass hat begonnen

Auf dem Klausenpass hat am Samstag das 11. Internationale Klausenrennen begonnen. Über 250 historische Boliden messen sich an zwei Tagen auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal bis auf die Passhöhe. Erwartet werden bis zu 40'000 Zuschauer.

Beim Klausenrennen-Prolog 2012 war das Wetter schlecht (Archiv).

Bild: Keystone

Linthal. – Nachdem die schnellen Oldtimer bereits am Freitag bei der Fahrzeugabnahme auf dem Landsgemeindeplatz im Zentrum von Glarus zu bewundern waren, starteten sie am Samstag zum Training und zum ersten Rennlauf. Am Sonntag findet der zweite Lauf statt und am Nachmittag ist Rangverkündigung in Linthal.

An den Start ging beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW. Angekündigt war selbst der originale Mercedes « Silberpfeil» von 1934.

Untergegangene Automarken am Start

Auch Automarken, an die sich heute nur noch Liebhaber erinnern, fanden den Weg in den Kanton Glarus. Über die Passstrasse bretterten MGs, Lagodas, Rileyes und Talbots. Die jüngsten Fahrzeugen hatten Jahrgang 1946.

Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri. Die Oldtimer überwanden 1200 Höhenmeter. Für die Zuschauer gab es eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke.

Maximales Tempo oder Gleichmässigkeit

Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeits-Klasse aufgeteilt. Bei letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise.

Der Wettbewerb um den «Grossen Bergpreis der Schweiz» wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehn Mal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents. Im Gegensatz zu heute wurde auf einer schmaleren und ungeteerten Strasse gefahren. Das Memorial fand bisher fünf Mal statt, erstmals 1993. (sda)
Quelle: sda
Datum: 28.09.2013, 12:40 Uhr
Webcode: 3007592

Datum: 28.09.2013 **Sendung: Regjournal Zentralschweiz 17.30**

Regionaljournal Zentralschweiz

Regionalredaktion Zentralschweiz
6005 Luzern
041/ 227 24 24
www.srf.ch

Medienart: Radio/TV
Medientyp: Radio

Sprache: Dialekt
Sendezeit: 17:30
Dauer: 00:01:17
Grösse: 1.2 MB

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Radio/TV-Hinweis

Klausenrennen

Rund 250 Oldtimer fahre von Linthal GL eine 21 km lange Strecke über den Urnerboden in den Kanton Uri. Stellungnahme von Marcel Blöchlinger (OK)

BESTELLUNG DER KOPIE DES BEITRAGS

Sie möchten eine Kopie dieses Beitrags bestellen? ARGUS archiviert die Aufzeichnungen während eines Monats. Nach Ablauf dieser Zeit können keine Kopien mehr erstellt werden. Bestellen Sie noch heute.

zum Bestellformular

Datum: 28.09.2013

Online-Ausgabe Region Zofingen

regiolive.ch
4800 Zofingen
062/ 745 96 96
www.regiolive.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Infoseiten
UUpM: 16'000
Page Visits: 28'915

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Nachricht von Heute, 12:40 Uhr

Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial

Auf dem Klausenpass hat am Samstag das 11. Internationale Klausenrennen begonnen. Über 250 historische Boliden messen sich an zwei Tagen auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe. Erwartet werden bis zu 40'000 Zuschauer.

Nachdem die schnellen Oldtimer bereits am Freitag bei der Fahrzeugabnahme auf dem Landsgemeindeplatz im Zentrum von Glarus zu bewundern waren, starteten sie am Samstag zum Training und zum ersten Rennlauf. Am Sonntag findet der zweite Lauf statt und am Nachmittag ist Rangverkündigung in Linthal.

An den Start ging beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW. Angekündigt war selbst der originale Mercedes "Silberpfeil" von 1934.

Untergegangene Automarken am Start

Auch Automarken, an die sich heute nur noch Liebhaber erinnern, fanden den Weg in den Kanton Glarus. Über die Passstrasse bretterten MGs, Lagodas, Rileyes und Talbots. Die jüngsten Fahrzeugen hatten Jahrgang 1946.

Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri. Die Oldtimer überwanden 1200 Höhenmeter. Für die Zuschauer gab es eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke.

Maximales Tempo oder Gleichmässigkeit

Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeits-Klasse aufgeteilt. Bei letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise.

Der Wettbewerb um den "Grossen Bergpreis der Schweiz" wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehn Mal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents. Im Gegensatz zu heute wurde auf einer schmaleren und ungeteerten Strasse gefahren. Das Memorial fand bisher fünf Mal statt, erstmals 1993.

sda, 28.09.2013 12:40

Weitere News von Heute:

Datum: 28.09.2013

Rheinzeitung
Die Wochenzeitung für das St. Galler Rheintal und Graubünden

Online-Ausgabe

Rheinzeitung Online
9494 Schaan
+423 237 51 51
www.rheinzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Page Visits: 140'000

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Samstag - 28. September 2013 | 12:40

Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial

LINTHAL GL - Auf dem Klausenpass hat am Samstag das 11. Internationale Klausenrennen begonnen. Über 250 historische Boliden messen sich an zwei Tagen auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe. Erwartet werden bis zu 40'000 Zuschauer.
Beim Klausenrennen-Prolog 2012 war das Wetter schlecht (Archiv)



Nachdem die schnellen Oldtimer bereits am Freitag bei der Fahrzeugabnahme auf dem Landsgemeindeplatz im Zentrum von Glarus zu bewundern waren, starteten sie am Samstag zum Training und zum ersten Rennlauf. Am Sonntag findet der zweite Lauf statt und am Nachmittag ist Rangverkündigung in Linthal.

An den Start ging beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW. Angekündigt war selbst der originale Mercedes "Silberpfeil" von 1934.

Untergegangene Automarken am Start

Auch Automarken, an die sich heute nur noch Liebhaber erinnern, fanden den Weg in den Kanton Glarus. Über die Passstrasse bretterten MGs, Lagodas, Rileyes und Talbots. Die jüngsten Fahrzeugen hatten Jahrgang 1946.

Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri. Die Oldtimer überwanden 1200 Höhenmeter. Für die Zuschauer gab es eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke.

Datum: 28.09.2013

Rheinzeitung
Die Wochenzeitung für das St. Galler Rheintal und Graubünden

Online-Ausgabe

Rheinzeitung Online
9494 Schaan
+423 237 51 51
www.rheinzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Page Visits: 140'000

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Maximales Tempo oder Gleichmässigkeit

Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeits-Klasse aufgeteilt. Bei letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise.

Der Wettbewerb um den "Grossen Bergpreis der Schweiz" wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehn Mal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents. Im Gegensatz zu heute wurde auf einer schmaleren und ungeteerten Strasse gefahren. Das Memorial fand bisher fünf Mal statt, erstmals 1993.

Datum: 28.09.2013

Sarganserländer

Online-Ausgabe

sarganserlaender.ch
8887 Mels
081 725 32 00
www.sarganserlaender.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Samstag, 28. September 2013 | 12:40 Boulevard

Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial



Beim Klausenrennen-Prolog 2012 war das Wetter schlecht (Archiv)
Linthal GL. -

Auf dem Klausenpass hat am Samstag das 11. Internationale Klausenrennen begonnen. Über 250 historische Boliden messen sich an zwei Tagen auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe. Erwartet werden bis zu 40'000 Zuschauer.

Nachdem die schnellen Oldtimer bereits am Freitag bei der Fahrzeugabnahme auf dem Landsgemeindeplatz im Zentrum von Glarus zu bewundern waren, starteten sie am Samstag zum Training und zum ersten Rennlauf. Am Sonntag findet der zweite Lauf statt und am Nachmittag ist Rangverkündigung in Linthal.

An den Start ging beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW. Angekündigt war selbst der originale Mercedes "Silberpfeil" von 1934.

Untergegangene Automarken am Start

Auch Automarken, an die sich heute nur noch Liebhaber erinnern, fanden den Weg in den Kanton Glarus. Über die Passstrasse bretterten MGs, Lagodas, Rileyes und Talbots. Die jüngsten Fahrzeugen hatten Jahrgang 1946.

Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri. Die Oldtimer

Datum: 28.09.2013

Sarganserländer

Online-Ausgabe

sarganserlaender.ch
8887 Mels
081 725 32 00
www.sarganserlaender.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

überwanden 1200 Höhenmeter. Für die Zuschauer gab es eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke.

Maximales Tempo oder Gleichmässigkeit

Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeits-Klasse aufgeteilt. Bei letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise.

Der Wettbewerb um den "Grossen Bergpreis der Schweiz" wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehn Mal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents. Im Gegensatz zu heute wurde auf einer schmaleren und ungeteerten Strasse gefahren. Das Memorial fand bisher fünf Mal statt, erstmals 1993.

Quelle: SDA

Datum: 28.09.2013

Schaffhauser Nachrichten



Schaffhauser Nachrichten
8201 Schaffhausen
052/ 633 31 11
www.shn.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 21'459
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 11
Fläche: 51'138 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

IWC schickt Silberpfeil erneut ins Rennen

Vor 79 Jahren stellte die Rennsportlegende Rudolf Caracciola mit dem Mercedes-Benz W25 am Klausenrennen einen Streckenrekord auf. Heute und morgen donnert derselbe Rennwagen erneut über den Klausenpass – IWC hat diesem Anlass sogar eine Uhr gewidmet.

VON **ROLF FEHLMANN**

ZÜRICH/SCHAFFHAUSEN Ein altes Schwarz-Weiss-Foto, aufgenommen 1936 bei einem Autorennen in Bern, zeigt Albert Pellaton, den späteren Technischen Leiter der Schaffhauser Uhrenmanufaktur IWC, wie er an der Mercedes-Benz-Box mit aufgereihten W25-Silberpfeil-Rennwagen entlanggeht. Im Hintergrund sind Mechaniker der Mercedes-Mannschaft mit Rennleiter Alfred Neubauer zu sehen – hier begegnen sich für einen kurzen Augenblick Ingenieure, die jeweils auf ihrem Gebiet Pionierleistungen vollbracht und Technikgeschichte geschrieben haben.

Fast 80 Jahre später, am Dienstag dieser Woche, stand der letzte noch fahrtüchtige W25-Silberpfeil-Rennwagen erneut im Mittelpunkt der Begegnung von Uhrmacherkunst und Automobilrennsport. Auf seinem Weg ans 11. internationale Klausenrennen, das 1922 zum ersten Mal ausgetragen wurde, legte der Silberpfeil vor dem IWC-Hauptgebäude in Schaffhausen einen Zwischenhalt ein.

Der historische Rennwagen aus der Sammlung von Mercedes-Benz Classic steht als Symbol für die langjährige Partnerschaft zwischen der Schaffhauser Uhrenmanufaktur und dem Automobilhersteller aus Stuttgart: Ingenieurskunst sowie das Streben nach technischer Höchstleistung und Präzision seien grundlegende Werte, welche IWC und Mercedes-Benz miteinander verbänden, sagte Linus Fuchs, Geschäftsführer von IWC Schweiz, am Dienstagabend bei einem Empfang im Dolder Grand Hotel in Zürich: «Unser Engagement, den Mercedes-Benz-W25 nochmals ans Klausenrennen zu schicken, ist eine Hommage an die Geburtsstunde des Silberpfeils.» Dem W25 widmete die IWC übrigens im Rahmen der Lancierung ihrer neuen «Ingenieur»-Uhrenkollektion das Modell «Chronograph Silberpfeil».

Dass derselbe Rennwagen, der vor 79 Jahren schon einmal über die 21,5 Kilometer lange Schotterstrasse von Linthal über den Urnerboden hinauf zur Klausenpasshöhe donnerte, erneut an den Start geht, ist das Ergebnis minutiöser Vorbereitungen in den Werkstätten von Mercedes-Benz Classic in Stuttgart. Und weil der W25 von der Technik und der Bedienung her nichts gemeinsam hat mit heutigen Rennwagen, können ihn nur wenige Spezialisten überhaupt noch fahren: Heute und morgen wird Roland Asch, zweifacher Vizemeister der Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft und Gewinner des Deutschen Bergpreises am Klausenpass Gas geben – mit der Startnummer 65, wie einst Rudolf Caracciola.

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51337629
Ausschnitt Seite: 1/2
Bericht Seite: 249/659

Datum: 28.09.2013

Schaffhauser Nachrichten



Schaffhauser Nachrichten
8201 Schaffhausen
052/ 633 31 11
www.shn.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 21'459
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 11
Fläche: 51'138 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Die geladenen Gäste im Dolder Grand Hotel Zürich bewunderten den historischen Mercedes-Benz Silberpfeil. Bild Rolf Fehlmann



Vor dem Weitertransport nach Zürich setzte IWC den Silberpfeil in Schaffhausen in Szene. Bild Rolf Fehlmann



Höhepunkt des Gala-Abends: Linus Fuchs (IWC, l.) und Michael Bock (Mercedes-Benz) enthüllen den W25. Bild IWC



1934 stellte Rudolf Caracciola mit dem Silberpfeil am Klausenrennen einen Streckenrekord auf. Bild IWC

Datum: 28.09.2013

sda

SchweizerischeDepeschenagentur

SDA
3001 Bern
031/ 309 33 33
www.sda.ch

Medienart: Print
Medientyp: Presseagenturen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

28.09.2013 12:23:59 SDA 0035bsd
Schweiz / Glarus, Uri / Linthal GL (sda)
Vermischtes, Sport, Wirtschaft und Finanzen, Transport, Straßenverkehr

Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial

Auf dem Klausenpass hat am Samstag das 11. Internationale Klausenrennen begonnen. Über 250 historische Boliden messen sich an zwei Tagen auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe. Erwartet werden bis zu 40'000 Zuschauer.

Nachdem die schnellen Oldtimer bereits am Freitag bei der Fahrzeugabnahme auf dem Landsgemeindeplatz im Zentrum von Glarus zu bewundern waren, starteten sie am Samstag zum Training und zum ersten Rennlauf. Am Sonntag findet der zweite Lauf statt und am Nachmittag ist Rangverkündigung in Linthal.

An den Start ging beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW. Angekündigt war selbst der originale Mercedes "Silberpfeil" von 1934.

Untergegangene Automarken am Start

Auch Automarken, an die sich heute nur noch Liebhaber erinnern, fanden den Weg in den Kanton Glarus. Über die Passstrasse bretterten MGs, Lagodas, Rileyes und Talbots. Die jüngsten Fahrzeugen hatten Jahrgang 1946.

Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri. Die Oldtimer überwanden 1200 Höhenmeter. Für die Zuschauer gab es eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke.

Maximales Tempo oder Gleichmässigkeit

Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeits-Klasse aufgeteilt. Bei letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise.

Der Wettbewerb um den "Grossen Bergpreis der Schweiz" wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehn Mal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents. Im Gegensatz zu heute wurde auf einer schmaleren und ungeteerten Strasse gefahren. Das Memorial fand bisher fünf Mal statt, erstmals 1993.

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51337611
Ausschnitt Seite: 1/1
Bericht Seite: 251/659

Datum: 28.09.2013

SOLOTHURNER ZEITUNG
DIE NORDWESTSCHWEIZ

Online-Ausgabe

Solothurner Zeitung
4501 Solothurn
032 624 74 74
www.solothurnerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Oldtimerrennen Aktualisiert um 12:46

Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial



Beim Klausenrennen-Prolog 2012 war das Wetter schlecht (Archiv)

Quelle: Keystone

Auf dem Klausenpass hat am Samstag das 11. Internationale Klausenrennen begonnen. Über 250 historische Boliden messen sich an zwei Tagen auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe. Erwartet werden bis zu 40'000 Zuschauer.

Kommentar schreiben

Nachdem die schnellen Oldtimer bereits am Freitag bei der Fahrzeugabnahme auf dem Landsgemeindeplatz im Zentrum von Glarus zu bewundern waren, starteten sie am Samstag zum Training und zum ersten Rennlauf. Am Sonntag findet der zweite Lauf statt und am Nachmittag ist Rangverkündigung in Linthal.

An den Start ging beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW. Angekündigt war selbst der originale Mercedes "Silberpfeil" von 1934.

Untergegangene Automarken am Start

Auch Automarken, an die sich heute nur noch Liebhaber erinnern, fanden den Weg in den Kanton Glarus. Über die Passstrasse bretterten MGs, Lagodas, Rileyes und Talbots. Die jüngsten Fahrzeugen hatten Jahrgang 1946.

Datum: 28.09.2013

SOLOTHURNER ZEITUNG
DIE NORDWESTSCHWEIZ

Online-Ausgabe

Solothurner Zeitung
4501 Solothurn
032 624 74 74
www.solothurnerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri. Die Oldtimer überwanden 1200 Höhenmeter. Für die Zuschauer gab es eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke.

Maximales Tempo oder Gleichmässigkeit

Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeits-Klasse aufgeteilt. Bei letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise.

Der Wettbewerb um den "Grossen Bergpreis der Schweiz" wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehn Mal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents. Im Gegensatz zu heute wurde auf einer schmaleren und ungeteerten Strasse gefahren. Das Memorial fand bisher fünf Mal statt, erstmals 1993.
(sda)

Datum: 28.09.2013

SonntagsZeitung

Online-Ausgabe

SonntagsZeitung
8021 Zürich
044/ 248 40 40
www.sonntagszeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 87'000
Page Visits: 202'838

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

28. September 2013, 12:40

Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial

Auf dem Klausenpass hat am Samstag das 11. Internationale Klausenrennen begonnen. Über 250 historische Boliden messen sich an zwei Tagen auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe. Erwartet werden bis zu 40'000 Zuschauer.

Nachdem die schnellen Oldtimer bereits am Freitag bei der Fahrzeugabnahme auf dem Landsgemeindeplatz im Zentrum von Glarus zu bewundern waren, starteten sie am Samstag zum Training und zum ersten Rennlauf. Am Sonntag findet der zweite Lauf statt und am Nachmittag ist Rangverkündigung in Linthal.

An den Start ging beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW. Angekündigt war selbst der originale Mercedes "Silberpfeil" von 1934.

Untergegangene Automarken am Start

Auch Automarken, an die sich heute nur noch Liebhaber erinnern, fanden den Weg in den Kanton Glarus. Über die Passstrasse bretterten MGs, Lagodas, Rileyes und Talbots. Die jüngsten Fahrzeugen hatten Jahrgang 1946.

Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri. Die Oldtimer überwanden 1200 Höhenmeter. Für die Zuschauer gab es eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke.

Maximales Tempo oder Gleichmässigkeit

Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeits-Klasse aufgeteilt. Bei letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise.

Der Wettbewerb um den "Grossen Bergpreis der Schweiz" wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehn Mal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents. Im Gegensatz zu heute wurde auf einer schmaleren und ungeteerten Strasse gefahren. Das Memorial fand bisher fünf Mal statt, erstmals 1993.

sda

Publiziert am 28.09.2013

Datum: 28.09.2013

swissinfo.ch

Online-Ausgabe DE

swissinfo
3000 Bern 15
031/ 350 92 22
www.swissinfo.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Infoseiten

Page Visits: 1'438'873

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial

28. September 2013 - 12:40

Auf dem Klausenpass hat am Samstag das 11. Internationale Klausenrennen begonnen. Über 250 historische Boliden messen sich an zwei Tagen auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe. Erwartet werden bis zu 40'000 Zuschauer.

Nachdem die schnellen Oldtimer bereits am Freitag bei der Fahrzeugabnahme auf dem Landsgemeindeplatz im Zentrum von Glarus zu bewundern waren, starteten sie am Samstag zum Training und zum ersten Rennlauf. Am Sonntag findet der zweite Lauf statt und am Nachmittag ist Rangverkündigung in Linthal.

An den Start ging beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW. Angekündigt war selbst der originale Mercedes "Silberpfeil" von 1934.

Untergegangene Automarken am Start

Auch Automarken, an die sich heute nur noch Liebhaber erinnern, fanden den Weg in den Kanton Glarus. Über die Passstrasse bretterten MGs, Lagodas, Rileyes und Talbots. Die jüngsten Fahrzeugen hatten Jahrgang 1946.

Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri. Die Oldtimer überwanden 1200 Höhenmeter. Für die Zuschauer gab es eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke.

Maximales Tempo oder Gleichmässigkeit

Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeits-Klasse aufgeteilt. Bei letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise.

Der Wettbewerb um den "Grossen Bergpreis der Schweiz" wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehn Mal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents. Im Gegensatz zu heute wurde auf einer schmaleren und ungeteerten Strasse gefahren. Das Memorial fand bisher fünf Mal statt, erstmals 1993.

sda-ats

Datum: 28.09.2013

TAGBLATT

Online-Ausgabe

St. Galler Tagblatt AG
9001 St. Gallen
071/ 272 76 66
www.tagblatt.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 217'000
Page Visits: 1'009'361

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Tagblatt Online, 28. September 2013, 12:43 Uhr

Autorennen am Klausenpass hat begonnen



Beim Klausenrennen-Prolog 2012 war das Wetter schlecht (Archiv)
(Bild: Keystone)

Auf dem Klausenpass hat am Samstag das 11. Internationale Klausenrennen begonnen. Über 250 historische Boliden messen sich an zwei Tagen auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe. Erwartet werden bis zu 40'000 Zuschauer.

Nachdem die schnellen Oldtimer bereits am Freitag bei der Fahrzeugabnahme auf dem Landsgemeindeplatz im Zentrum von Glarus zu bewundern waren, starteten sie am Samstag zum Training und zum ersten Rennlauf. Am Sonntag findet der zweite Lauf statt und am Nachmittag ist Rangverkündigung in Linthal.

An den Start ging beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW. Angekündigt war selbst der originale Mercedes "Silberpfeil" von 1934.

Untergegangene Automarken am Start

Auch Automarken, an die sich heute nur noch Liebhaber erinnern, fanden den Weg in den Kanton Glarus. Über die Passstrasse bretterten MGs, Lagodas, Rileyes und Talbots. Die jüngsten Fahrzeugen hatten Jahrgang 1946.

Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri. Die Oldtimer

Datum: 28.09.2013

TAGBLATT

Online-Ausgabe

St. Galler Tagblatt AG
9001 St. Gallen
071/ 272 76 66
www.tagblatt.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 217'000
Page Visits: 1'009'361

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

überwanden 1200 Höhenmeter. Für die Zuschauer gab es eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke.

Maximales Tempo oder Gleichmässigkeit

Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeits-Klasse aufgeteilt. Bei letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise.

Der Wettbewerb um den "Grossen Bergpreis der Schweiz" wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehn Mal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents. Im Gegensatz zu heute wurde auf einer schmaleren und ungeteerten Strasse gefahren. Das Memorial fand bisher fünf Mal statt, erstmals 1993.
(sda)

Datum: 28.09.2013

TAGBLATT

Online-Ausgabe

St. Galler Tagblatt AG
9001 St. Gallen
071/ 272 76 66
www.tagblatt.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 217'000
Page Visits: 1'009'361

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Tagblatt Online, 28. September 2013, 12:43 Uhr

Autorennen am Klausenpass hat begonnen



Oldtimer kämpfen sich die steile Passstrasse empor.
(Bild: Keystone/Archiv)

Auf dem Klausenpass hat am Samstag das 11. Internationale Klausenrennen begonnen. Über 250 historische Boliden messen sich an zwei Tagen auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe. Erwartet werden bis zu 40'000 Zuschauer.

Nachdem die schnellen Oldtimer bereits am Freitag bei der Fahrzeugabnahme auf dem Landsgemeindeplatz im Zentrum von Glarus zu bewundern waren, starteten sie am Samstag zum Training und zum ersten Rennlauf. Am Sonntag findet der zweite Lauf statt und am Nachmittag ist Rangverkündigung in Linthal.

An den Start ging beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW. Angekündigt war selbst der originale Mercedes "Silberpfeil" von 1934.

Untergegangene Automarken am Start

Auch Automarken, an die sich heute nur noch Liebhaber erinnern, fanden den Weg in den Kanton Glarus. Über die Passstrasse bretterten MGs, Lagodas, Rileyes und Talbots. Die jüngsten Fahrzeugen hatten Jahrgang 1946.

Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri. Die Oldtimer

Datum: 28.09.2013

TAGBLATT

Online-Ausgabe

St. Galler Tagblatt AG
9001 St. Gallen
071/ 272 76 66
www.tagblatt.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 217'000
Page Visits: 1'009'361

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

überwanden 1200 Höhenmeter. Für die Zuschauer gab es eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke.

Maximales Tempo oder Gleichmässigkeit

Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeits-Klasse aufgeteilt. Bei letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise.

Der Wettbewerb um den "Grossen Bergpreis der Schweiz" wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehn Mal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents. Im Gegensatz zu heute wurde auf einer schmaleren und ungeteerten Strasse gefahren. Das Memorial fand bisher fünf Mal statt, erstmals 1993.
(sda)

Datum: 28.09.2013

Urner Wochenblatt



Urner Wochenblatt
6460 Altdorf
041/ 874 16 77
www.urnerwochenblatt.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 9'864
Erscheinungsweise: 2x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 16
Fläche: 6'944 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Verkehr wegen Klausenrennen eingeschränkt

Pass | Wochenende

Am Wochenende findet auf der Klausenpassstrasse das 11. Internationale Klausenrennen statt. Dabei ist mit Verkehrsbehinderungen zu rechnen. Die Strecke Klausenpass–Linthal ist am Samstag, 28. September, von 8.00 bis 18.00 Uhr, sowie am Sonntag, 29. September, von 9.00 bis 16.00 Uhr gesperrt. Auf der Strecke Unterschächen–Klausenpass gilt Einbahnverkehr: Am Samstag von 5.00 bis 17.00 Uhr von Unterschächen in Fahrtrichtung Klausenpass und von 17.00 bis 20.00 Uhr in die Gegenrichtung; sowie am Sonntag von 5.00 bis 13.00 Uhr von Unterschächen Richtung Klausenpass und von 13.00 bis 16.00 Uhr in die Gegenrichtung. Es verkehren keine Postautokurse. Wer das Klausenrennen nicht besucht, sollte das Gebiet umfahren. Besucher des Rennens werden gebeten, die Weisungen der Kantonspolizei Uri und Glarus sowie der Parkdienste zu befolgen und die Fahrzeuge auf den signalisierten Parkplätzen abzustellen. Vorschriftswidrig abgestellte Fahrzeuge werden kostenpflichtig abtransportiert. (Kapo)

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51354237
Ausschnitt Seite: 1/1
Bericht Seite: 260/659

Datum: 28.09.2013

Urner Wochenblatt

Online-Ausgabe

Urner Wochenblatt
6460 Altdorf
041/ 874 16 77
www.urnerwochenblatt.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Motorsport

Klausenrennen ist gestartet

Bei tollem Wetter fanden am Samstag, 28. September, sowohl ein Test- wie auch ein Rennlauf für das Klausenrennen statt. Am Sonntag fällt die definitive Entscheidung.

Ein Bild vom Testlauf am Samstagmorgen, 28. September.
Foto: Valentin Luthiger, Urner Wochenblatt

Seit dem Samstagmorgen, 28. September, findet auf der Klausenpassstrasse das 11. Internationale Klausenrennen statt. Rund 300 Fahrzeuge sind gemäss Angaben der Organisatoren zum Klausenrennen angetreten. Schon am Samstag, 28. September, war ein erster Rennlauf angesagt. Am Sonntag, 29. September, findet ein weiterer Lauf auf Strecke Linthal-Klausen statt. Die Sieger des Rennens werden am Sonntagnachmittag in Linthal ausgezeichnet.

Verkehrsbehinderungen am Klausen

Aufgrund des Rennens ist auf dem Klausenpass mit Verkehrsbehinderungen zu rechnen. Die Strecke Klausenpass–Linthal ist am Samstag, 28. September, von 8.00 bis 18.00 Uhr, sowie am Sonntag, 29. September, von 9.00 bis 16.00 Uhr gesperrt. Auf der Strecke Unterschächen–Klausenpass gilt Einbahnverkehr: Am Samstag von 5.00 bis 17.00 Uhr von Unterschächen in Fahrtrichtung Klausenpass und von 17.00 bis 20.00 Uhr in die Gegenrichtung; sowie am Sonntag von 5.00 bis 13.00 Uhr von Unterschächen Richtung Klausenpass und von 13.00 bis 16.00 Uhr in die Gegenrichtung. Es verkehren keine Postautokurse. Wer das Klausenrennen nicht besucht, sollte das Gebiet umfahren. Besucher des Rennens werden gebeten, die Weisungen der Kantonspolizei Uri und Glarus sowie der Parkdienste zu befolgen und die Fahrzeuge auf den signalisierten Parkplätzen abzustellen. Vorschriftswidrig abgestellte Fahrzeuge werden kostenpflichtig abtransportiert, wie die Kantonspolizei Uri mitteilt.

Bilder zum Klausenrennen gibt es in der Ausgabe vom 2. Oktober oder auf www.facebook.com/UrnerWochenblatt.

UW

Diesen Artikel weiterempfehlen auf:

Datum: 28.09.2013

Urner Wochenblatt

Online-Ausgabe

Urner Wochenblatt
6460 Altdorf
041/ 874 16 77
www.urnerwochenblatt.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Datum: 28.09.2013

Urner Wochenblatt

Online-Ausgabe

Urner Wochenblatt
6460 Altdorf
041/ 874 16 77
www.urnerwochenblatt.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Klausenrennen

Oldtimer auf dem Klausen unterwegs

Rund 300 Rennfahrzeuge – alte wie alternativ-betriebene – sind dieses Wochenende auf dem Klausen unterwegs. Tausende Zuschauerinnen und Zuschauer werden zum 11. Internationalen Klausenrennen erwartet.

Bilder, die es auch in diesem Jahr am Klausen gibt: das Klausenrennen findet statt.
Foto: Archiv UW

Am Wochenende findet auf der Klausenpassstrasse das 11. Internationale Klausenrennen statt. Rund 300 Fahrzeuge werden gemäss Angaben der Organisatoren zum Klausenrennen antreten. Sowohl am Samstag, 28. September, wie auch am Sonntag, 29. September, werden Rennläufe auf der Strecke Linthal-Klausen stattfinden. Die Sieger des Rennens werden am Sonntagnachmittag in Linthal ausgezeichnet.

Verkehrsbehinderungen am Klausen

Aufgrund des Rennens ist auf dem Klausenpass mit Verkehrsbehinderungen zu rechnen. Die Strecke Klausenpass–Linthal ist am Samstag, 28. September, von 8.00 bis 18.00 Uhr, sowie am Sonntag, 29. September, von 9.00 bis 16.00 Uhr gesperrt. Auf der Strecke Unterschächen–Klausenpass gilt Einbahnverkehr: Am Samstag von 5.00 bis 17.00 Uhr von Unterschächen in Fahrtrichtung Klausenpass und von 17.00 bis 20.00 Uhr in die Gegenrichtung; sowie am Sonntag von 5.00 bis 13.00 Uhr von Unterschächen Richtung Klausenpass und von 13.00 bis 16.00 Uhr in die Gegenrichtung. Es verkehren keine Postautokurse. Wer das Klausenrennen nicht besucht, sollte das Gebiet umfahren. Besucher des Rennens werden gebeten, die Weisungen der Kantonspolizei Uri und Glarus sowie der Parkdienste zu befolgen und die Fahrzeuge auf den signalisierten Parkplätzen abzustellen. Vorschriftswidrig abgestellte Fahrzeuge werden kostenpflichtig abtransportiert, wie die Kantonspolizei Uri mitteilt.

Bilder zum Klausenrennen gibt es in der Ausgabe vom 2. Oktober oder auf www.facebook.com/UrnerWochenblatt.

UW

Diesen Artikel weiterempfehlen auf:

Datum: 28.09.2013

Urner Wochenblatt

Online-Ausgabe

Urner Wochenblatt
6460 Altdorf
041/ 874 16 77
www.urnerwochenblatt.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Datum: 28.09.2013

LIECHTENSTEINER Vaterland

Online-Ausgabe

Liechtensteiner Vaterland
9490 Vaduz
00423 236 16 16
www.vaterland.li

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Page Visits: 150'000

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Vermischtes

Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial



Beim Klausenrennen-Prolog 2012 war das Wetter schlecht (Archiv). Auf dem Klausenpass hat am Samstag das 11. Internationale Klausenrennen begonnen. Über 250 historische Boliden messen sich an zwei Tagen auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe. Erwartet werden bis zu 40'000 Zuschauer.

Linthal GL. – Nachdem die schnellen Oldtimer bereits am Freitag bei der Fahrzeugabnahme auf dem Landsgemeindeplatz im Zentrum von Glarus zu bewundern waren, starteten sie am Samstag zum Training und zum ersten Rennlauf. Am Sonntag findet der zweite Lauf statt und am Nachmittag ist Rangverkündigung in Linthal.

An den Start ging beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW. Angekündigt war selbst der originale Mercedes « Silberpfeil» von 1934.

Untergegangene Automarken am Start

Auch Automarken, an die sich heute nur noch Liebhaber erinnern, fanden den Weg in den Kanton Glarus. Über die Passstrasse bretterten MGs, Lagodas, Rileyes und Talbots. Die jüngsten Fahrzeugen hatten Jahrgang 1946.

Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri. Die Oldtimer überwanden 1200 Höhenmeter. Für die Zuschauer gab es eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke.

Maximales Tempo oder Gleichmässigkeit

Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeits-Klasse aufgeteilt. Bei letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise.

Der Wettbewerb um den «Grossen Bergpreis der Schweiz» wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehn Mal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents. Im Gegensatz zu heute wurde auf einer schmaleren und ungeteerten Strasse gefahren. Das

Datum: 28.09.2013

LIECHTENSTEINER Vaterland

Online-Ausgabe

Liechtensteiner Vaterland
9490 Vaduz
00423 236 16 16
www.vaterland.li

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Page Visits: 150'000

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Memorial fand bisher fünf Mal statt, erstmals 1993. (sda)
28.9.2013 / 12:40 / sda

Datum: 28.09.2013

Liechtensteiner VOLKSBLATT
DIE TAGESZEITUNG FÜR LIECHTENSTEIN

Online-Ausgabe

volksblatt.li
9494 Schaan
00423 237 51 61
www.volksblatt.li

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 25'000
Page Visits: 114'860

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Samstag - 28. September 2013 | 12:40

Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial

LINTHAL GL - Auf dem Klausenpass hat am Samstag das 11. Internationale Klausenrennen begonnen. Über 250 historische Boliden messen sich an zwei Tagen auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe. Erwartet werden bis zu 40'000 Zuschauer.
Beim Klausenrennen-Prolog 2012 war das Wetter schlecht (Archiv)



Nachdem die schnellen Oldtimer bereits am Freitag bei der Fahrzeugabnahme auf dem Landsgemeindeplatz im Zentrum von Glarus zu bewundern waren, starteten sie am Samstag zum Training und zum ersten Rennlauf. Am Sonntag findet der zweite Lauf statt und am Nachmittag ist Rangverkündigung in Linthal.

An den Start ging beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW. Angekündigt war selbst der originale Mercedes "Silberpfeil" von 1934.

Untergegangene Automarken am Start

Auch Automarken, an die sich heute nur noch Liebhaber erinnern, fanden den Weg in den Kanton Glarus. Über die Passstrasse bretterten MGs, Lagodas, Rileyes und Talbots. Die jüngsten Fahrzeugen hatten Jahrgang 1946.

Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri. Die Oldtimer überwanden 1200 Höhenmeter. Für die Zuschauer gab es eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke.

Datum: 28.09.2013

VOLKSBLATT
DIE TAGESZEITUNG FÜR LIECHTENSTEIN

Online-Ausgabe

volksblatt.li
9494 Schaan
00423 237 51 61
www.volksblatt.li

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 25'000
Page Visits: 114'860

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Maximales Tempo oder Gleichmässigkeit

Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeits-Klasse aufgeteilt. Bei letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise.

Der Wettbewerb um den "Grossen Bergpreis der Schweiz" wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehn Mal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents. Im Gegensatz zu heute wurde auf einer schmaleren und ungeteerten Strasse gefahren. Das Memorial fand bisher fünf Mal statt, erstmals 1993.

Datum: 28.09.2013

Werdenberger & Obertoggenburger

Online-Ausgabe

wundo.ch
9471 Buchs SG
081/ 750 02 00
www.wundo.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Samstag, 28. September 2013 | 12:40 Boulevard

Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial

Auf dem Klausenpass hat am Samstag das 11. Internationale Klausenrennen begonnen. Über 250 historische Boliden messen sich an zwei Tagen auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe. Erwartet werden bis zu 40'000 Zuschauer.



Beim Klausenrennen-Prolog 2012 war das Wetter schlecht (Archiv)
Linthal GL. -

Auf dem Klausenpass hat am Samstag das 11. Internationale Klausenrennen begonnen. Über 250 historische Boliden messen sich an zwei Tagen auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe. Erwartet werden bis zu 40'000 Zuschauer.

Nachdem die schnellen Oldtimer bereits am Freitag bei der Fahrzeugabnahme auf dem Landsgemeindeplatz im Zentrum von Glarus zu bewundern waren, starteten sie am Samstag zum Training und zum ersten Rennlauf. Am Sonntag findet der zweite Lauf statt und am Nachmittag ist Rangverkündigung in Linthal.

An den Start ging beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW. Angekündigt war selbst der originale Mercedes "Silberpfeil" von 1934.

Untergegangene Automarken am Start

Auch Automarken, an die sich heute nur noch Liebhaber erinnern, fanden den Weg in den Kanton Glarus. Über die Passstrasse bretterten MGs, Lagodas, Rileyes und Talbots. Die jüngsten Fahrzeugen hatten

Datum: 28.09.2013

Werdenberger & Obertoggenburger

Online-Ausgabe

wundo.ch
9471 Buchs SG
081/ 750 02 00
www.wundo.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Jahrgang 1946.

Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri. Die Oldtimer überwanden 1200 Höhenmeter. Für die Zuschauer gab es eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke.

Maximales Tempo oder Gleichmässigkeit

Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeits-Klasse aufgeteilt. Bei letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise.

Der Wettbewerb um den "Grossen Bergpreis der Schweiz" wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehn Mal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents. Im Gegensatz zu heute wurde auf einer schmaleren und ungeteerten Strasse gefahren. Das Memorial fand bisher fünf Mal statt, erstmals 1993.

Quelle: SDA

Datum: 28.09.2013

Zürichsee-Zeitung

Online-Ausgabe

Zürichsee Presse AG
8712 Stäfa
044/ 928 55 55
www.zsz.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Page Visits: 72'796

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Autorennen am Klausenpass hat begonnen
Online seit 26 Min.

Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial

Auf dem Klausenpass hat am Samstag das 11. Internationale Klausenrennen begonnen. Über 250 historische Boliden messen sich an zwei Tagen auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe. Erwartet werden bis zu 40'000 Zuschauer.

Nachdem die schnellen Oldtimer bereits am Freitag bei der Fahrzeugabnahme auf dem Landsgemeindeplatz im Zentrum von Glarus zu bewundern waren, starteten sie am Samstag zum Training und zum ersten Rennlauf. Am Sonntag findet der zweite Lauf statt und am Nachmittag ist Rangverkündigung in Linthal.

An den Start ging beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW. Angekündigt war selbst der originale Mercedes "Silberpfeil" von 1934.

Untergegangene Automarken am Start

Auch Automarken, an die sich heute nur noch Liebhaber erinnern, fanden den Weg in den Kanton Glarus. Über die Passstrasse bretterten MGs, Lagodas, Rileyes und Talbots. Die jüngsten Fahrzeugen hatten Jahrgang 1946.

Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri. Die Oldtimer überwanden 1200 Höhenmeter. Für die Zuschauer gab es eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke.

Maximales Tempo oder Gleichmässigkeit

Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeits-Klasse aufgeteilt. Bei letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise.

Der Wettbewerb um den "Grossen Bergpreis der Schweiz" wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehn Mal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents. Im Gegensatz zu heute wurde auf einer schmaleren und ungeteerten Strasse gefahren. Das Memorial fand bisher fünf Mal statt, erstmals 1993.

(sda)

Datum: 28.09.2013

ZürcherUnterländer

Online-Ausgabe

Zürcher Unterland Medien AG
8157 Dielsdorf
044/ 854 82 82
www.zuonline.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 70'000
Page Visits: 52'600

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Autorennen am Klausenpass hat begonnen
Online seit 45 Min.

Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial

Auf dem Klausenpass hat am Samstag das 11. Internationale Klausenrennen begonnen. Über 250 historische Boliden messen sich an zwei Tagen auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe. Erwartet werden bis zu 40'000 Zuschauer.

Nachdem die schnellen Oldtimer bereits am Freitag bei der Fahrzeugabnahme auf dem Landsgemeindeplatz im Zentrum von Glarus zu bewundern waren, starteten sie am Samstag zum Training und zum ersten Rennlauf. Am Sonntag findet der zweite Lauf statt und am Nachmittag ist Rangverkündigung in Linthal.

An den Start ging beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW. Angekündigt war selbst der originale Mercedes "Silberpfeil" von 1934.

Untergegangene Automarken am Start

Auch Automarken, an die sich heute nur noch Liebhaber erinnern, fanden den Weg in den Kanton Glarus. Über die Passstrasse bretterten MGs, Lagodas, Rileyes und Talbots. Die jüngsten Fahrzeugen hatten Jahrgang 1946.

Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri. Die Oldtimer überwanden 1200 Höhenmeter. Für die Zuschauer gab es eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke.

Maximales Tempo oder Gleichmässigkeit

Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeits-Klasse aufgeteilt. Bei letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise.

Der Wettbewerb um den "Grossen Bergpreis der Schweiz" wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehn Mal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents. Im Gegensatz zu heute wurde auf einer schmaleren und ungeteerten Strasse gefahren. Das Memorial fand bisher fünf Mal statt, erstmals 1993.

(sda)

Datum: 28.09.2013

Zürichsee-Zeitung
Bezirk Meilen

Zürichsee-Presse AG
8712 Stäfa
044/ 928 55 55
www.zsz.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 15'746
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 4
Fläche: 38'777 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Den Mythos zelebrieren



Felix Lindmüller hat an jedem Klausenrennen mitgearbeitet, jetzt geht der Meilemer erstmals mit seinem Alvis aus dem Jahr 1938 an den Start. Bild: Christian Dietz-Saluz

KLAUSENRENNEN. Nur alle paar Jahre und nur für drei Tage ist die Schweiz ein Eldorado des Motorsports. Das Oldtimer-Rennen auf den Klausenpass bestreiten 270 Piloten aus dem In- und Ausland. Unter ihnen auch solche aus der Region Zürichsee.

CHRISTIAN DIETZ-SALUZ

15:22,2 Minuten brauchte Rudolf Caracciola 1934, um mit seinem Mercedes-GP-Wagen von Linthal (662 m ü.M.) auf die Passhöhe (1948 m) zu rasen. Es war ein Rekord, der für die Ewigkeit gelten sollte. Denn die immer stärker werdenden Boliden waren auf der 21,5 Kilometer langen Schotterstrasse mit Dutzenden Haarnadelkurven nicht mehr zu verantworten. Erst 1993 erfolgte mit einem Oldtimerrennen eine Neuauflage. An diesem Wochenende findet das sechste Klausenrennen der Neuzeit statt. Die Nostalgie-Veranstaltung hat längst denselben legendären Stellenwert erreicht wie die Rennen von 1922 bis 1934. Sie ist einzigartig auf der Welt.

«Nie ganz erwachsen werden»

200 historische Renn- und Sportwagen der berühmtesten Marken von Bugatti bis Maserati, von Lagonda bis Bentley sowie 70 Motorräder und Threewheeler werden heute und morgen Rudolf Caracciolas Spuren folgen. Sie schonen ihre kostbaren Fahrzeuge nicht. Das gilt auch für die Kategorie «Gleichmässigkeitsprüfung», in der zwei Läufe möglichst zeitgleich absolviert werden sollen. «Wir donnern bis hundert Meter vor dem Ziel drauflos, dann schauen wir auf die Uhr und rollen gemütlich über die Linie», sagt Armin Peter. Der 54-jährige Stäfner geht mit einem 70 PS starken Derby (Baujahr 1929) an den Start. Mit im Wagen wird auch sein 17-jähriger Sohn Jan sitzen. Damit gibt Vater Armin seine Philosophie an die nächste Generation weiter: «Solche Autos und solche Rennen sind für Leute gut, die nie ganz erwachsen werden.»

«Mit allen Rädern ankommen»

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51336323
Ausschnitt Seite: 1/2
Bericht Seite: 273/659

Datum: 28.09.2013

Zürichsee-Zeitung
Bezirk Meilen



Zürichsee-Presse AG
8712 Stäfa
044/ 928 55 55
www.zsz.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 15'746
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 4
Fläche: 38'777 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Felix Lindmüller war an allen Klausenrennen der Neuzeit dabei. «Aber immer nur im OK», sagt der 65-jährige Meilemer. «Jetzt bin ich in einem Alter, in dem man etwas Gesponnenes machen möchte, ich nehme selber am längsten Bergrennen teil.» Sein um zehn Jahre älterer englischer Alvis bringt es auf 120 km/h. «Ohne Beulen und mit allen vier Rädern oben ankommen», ist Lindmüllers Devise.

Christian Spleiss will mit seinem Sportwagen der Marke Riley «Spass haben und bis ins Ziel kommen». Das sei bei solch alten Autos keine Selbstverständlichkeit, erklärt der 52-jährige Herrliberger. Die 100 PS beschleunigen den 68 Jahre alten Riley bis auf 170 km/h. «Da kocht das Kühlwasser schnell einmal.» Spleiss ist zum vierten Mal am Start in Linthal und bezeichnet sich als «totaler Fan» des Klausenrennens. «Das ist ein Mythos, und hier dabei zu sein heisst, ein Teil davon zu werden.»

Klausenrennen Linthal – Klausenpasshöhe: Samstag, 28. September, 9.30 bis 17 Uhr (Training und 1. Rennlauf). Sonntag, 29. September, 10–13 Uhr (2. Rennlauf).www.klausenrennen.com

Datum: 28.09.2013 **Sendung: Nachrichten 16.55**

zürisee

Radio Zürisee AG
8640 Rapperswil
055/ 222 52 22
www.radio.ch

Medienart: Radio/TV
Medientyp: Radio

Sprache: Deutsch
Sendezeit: 16:55
Dauer: 00:00:47
Grösse: 0.7 MB

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Radio/TV-Hinweis

Dieses Wochenende findet das Klausenrennen statt

Oltimerrennen am Klausenpass. Korrespondentenbericht.

BESTELLUNG DER KOPIE DES BEITRAGS

Sie möchten eine Kopie dieses Beitrags bestellen? ARGUS archiviert die Aufzeichnungen während eines Monats. Nach Ablauf dieser Zeit können keine Kopien mehr erstellt werden. Bestellen Sie noch heute.

zum Bestellformular

Datum: 29.09.2013

aktuell.tv

CR Consulting GmbH
6010 Kriens
041 769 35 55
www.aktuell.tv

Medienart: Internet
Medientyp: Infoseiten

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Über 250 historische Fahrzeuge starten am Klausenrennen-Memorial

Von sda
am 28. September 2013



Auf dem Klausenpass hat am Samstag das 11. Internationale Klausenrennen begonnen. Über 250 historische Boliden messen sich an zwei Tagen auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe. Erwartet werden bis zu 40’000 Zuschauer.

Nachdem die schnellen Oldtimer bereits am Freitag bei der Fahrzeugabnahme auf dem Landsgemeindeplatz im Zentrum von Glarus zu bewundern waren, starteten sie am Samstag zum Training und zum ersten Rennlauf. Am Sonntag findet der zweite Lauf statt und am Nachmittag ist Rangverkündigung in Linthal.

An den Start ging beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW. Angekündigt war selbst der originale Mercedes “Silberpfeil” von 1934.

Untergegangene Automarken am Start

Auch Automarken, an die sich heute nur noch Liebhaber erinnern, fanden den Weg in den Kanton Glarus. Über die Passstrasse bretterten MGs, Lagodas, Rileyes und Talbots. Die jüngsten Fahrzeugen hatten Jahrgang 1946.

Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri. Die Oldtimer überwanden 1200 Höhenmeter. Für die Zuschauer gab es eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke.

Datum: 29.09.2013

aktuell.tv

CR Consulting GmbH
6010 Kriens
041 769 35 55
www.aktuell.tv

Medienart: Internet
Medientyp: Infoseiten

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Maximales Tempo oder Gleichmässigkeit

Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeits-Klasse aufgeteilt. Bei letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise.

Der Wettbewerb um den “Grossen Bergpreis der Schweiz” wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehn Mal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents. Im Gegensatz zu heute wurde auf einer schmaleren und ungeteerten Strasse gefahren. Das Memorial fand bisher fünf Mal statt, erstmals 1993.

Datum: 29.09.2013

Basler Zeitung

Online-Ausgabe

BaZ Online
4002 Basel
061/ 639 19 89
bazonline.ch/

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 267'000
Page Visits: 4'267'354

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Basel

250 Oldtimer brausten über den Klausenpass

Aktualisiert vor 30 Minuten

1200 Höhenmeter und zahllose Kurven: Beim Klausenrennen legten über 250 Oldtimer die Strecke von Linthal bis auf die Passhöhe zurück. 30'000 Zuschauer verfolgten das Spektakel.



1/6
Das Wetter spielte mit: Christian Traber mit dem Talbot-Lago, Baujahr 1939, aus Toffen in der Schweiz fährt die beste Zeit im Klausenrennen. (29. September 2013)

Bild: (KEYSTONE/Urs Flueeler)

Artikel zum Thema
Teilen und kommentieren
Das 11. Internationale Klausenrennen auf dem Klausenpass hat am Samstag und Sonntag rund 30'000 Zuschauer angezogen. Über 250 historische Boliden massen sich auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe.

OK-Präsident Fritz Trümpi zeigte sich am Sonntagabend sehr zufrieden mit dem Verlauf des Grossanlasses. Tausende zufriedene Gesichter habe er gesehen, bei den Fahrern wie auch bei den Zuschauern, sagte er gegenüber der Nachrichtenagentur sda. Dazu hätten nicht zuletzt die über 500 Helferinnen und Helfer beigetragen, die an beiden Tagen im Einsatz standen.

Auch das Wetter habe mitgespielt, bei wechselhafter Bewölkung sei es trocken geblieben. Und bis auf ein

Datum: 29.09.2013

Basler Zeitung

Online-Ausgabe

BaZ Online
4002 Basel
061/ 639 19 89
bazonline.ch/

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 267'000
Page Visits: 4'267'354

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

paar ganz kleine Blechschäden sei das Rennen unfallfrei verlaufen.

Die Oldtimer-Pilotinnen und -Piloten gingen insgesamt dreimal auf die Strecke: Am Samstag absolvierten sie einen Trainingslauf und den ersten Rennlauf, am Sonntag folgte der zweite Rennlauf und die Siegerehrung.

Spektakuläre Rückblicke in die Automobilgeschichte

Den Zuschauern bot das Memorial-Rennen spektakuläre Rückblicke in die Automobil- und Motorradgeschichte. Über die Passstrasse bretterte beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW. Werbung

Mit von der Partie war selbst der originale Mercedes «Silberpfeil», mit dem 1934 Rudolf Caracciola die historische Rekordzeit von 15 Minuten und 22 Sekunden hinlegte. Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri.

Die Oldtimer überwanden 1200 Höhenmeter und zahllose Kurven. Für die Zuschauer standen eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal bereit sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke.

Maximales Tempo oder gleichmässige Fahrt

Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeits-Klasse aufgeteilt. Bei letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise.

Die Rennklasse der Automobile entschied Christian Traber aus dem bernischen Toffen für sich, in einem Talbot Lago mit Baujahr 1939. Der Sieg bei den Motorrädern ging an Susan Jane Darby aus England. Sie fuhr auf einem Morgen Super Aero von 1929.

Der Wettbewerb um den «Grossen Bergpreis der Schweiz» wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehn Mal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents. Im Gegensatz zu heute wurde auf einer schmaleren und ungeteerten Strasse gefahren.
(wid/sda)

Erstellt: 29.09.2013, 21:21 Uhr

ANHANG: Bildstrecke

Datum: 29.09.2013

Basler Zeitung

Online-Ausgabe

BaZ Online
4002 Basel
061/ 639 19 89
bazonline.ch/

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 267'000
Page Visits: 4'267'354

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



2/6
Rund 250 alte Rennwagen und Motorräder aus den 1910er bis 1930er Jahren waren unterwegs: Schaulustige auf dem Klausenpass. (29. September 2013)

Bild: (KEYSTONE/Urs Flueeler)



3/6
30'000 Menschen kamen auf den Klausenpass...
Bild: (KEYSTONE/Urs Flueeler)



4/6
...für sie gab es viel zu sehen. (29. September 2013)
Bild: (KEYSTONE/Urs Flueeler)

Datum: 29.09.2013

Basler Zeitung

Online-Ausgabe

BaZ Online
4002 Basel
061/ 639 19 89
bazonline.ch/

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 267'000
Page Visits: 4'267'354

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



5/6
Es gab lediglich wenige kleine Blechschaden: Ein Oldtimer auf dem Klausenpass. (29. September 2013)

Bild: (KEYSTONE/Urs Flueeler)



6/6
Die internationale Veranstaltung fand zum elften Mal statt: Ein Autopilot auf dem Klausenpass. (29. September 2013)

Bild: (KEYSTONE/Urs Flueeler)

Datum: 29.09.2013

Basler Zeitung

Online-Ausgabe

BaZ Online
4002 Basel
061/ 639 19 89
bazonline.ch/

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 267'000
Page Visits: 4'267'354

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Basel

Historische Boliden brausen über den Klausenpass

Aktualisiert vor 57 Minuten

Am 11. Internationalen Klausenrennen geht alles an den Start, was in den 20er- und 30er-Jahren Rang und Namen hatte: Bugattis, Maseratis, Jaguars... Angekündigt war auch der originale Mercedes «Silberpfeil».



1/4
Impressionen vom Klausenrennen.
Bild: Urs Flüeler/Keystone

Artikel zum Thema
Teilen und kommentieren

Auf dem Klausenpass hat am Samstag das 11. Internationale Klausenrennen begonnen. Über 250 historische Boliden messen sich an zwei Tagen auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe. Erwartet werden bis zu 40'000 Zuschauer.

Nachdem die schnellen Oldtimer bereits am Freitag bei der Fahrzeugabnahme auf dem Landsgemeindeplatz im Zentrum von Glarus zu bewundern waren, starteten sie am Samstag zum Training und zum ersten Rennlauf. Am Sonntag findet der zweite Lauf statt und am Nachmittag ist Rangverkündigung in Linthal.

An den Start ging beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW. Angekündigt war selbst der originale Mercedes « Silberpfeil» von 1934.

Datum: 29.09.2013

Basler Zeitung

Online-Ausgabe

BaZ Online
4002 Basel
061/ 639 19 89
bazonline.ch/

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 267'000
Page Visits: 4'267'354

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Untergegangene Automarken am Start

Auch Automarken, an die sich heute nur noch Liebhaber erinnern, fanden den Weg in den Kanton Glarus. Über die Passstrasse bretterten MGs, Lagodas, Rileyes und Talbots. Die jüngsten Fahrzeugen hatten Jahrgang 1946. Werbung

Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri. Die Oldtimer überwanden 1200 Höhenmeter. Für die Zuschauer gab es eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke.

Maximales Tempo oder Gleichmässigkeit

Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeits-Klasse aufgeteilt. Bei letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise.

Der Wettbewerb um den «Grossen Bergpreis der Schweiz» wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehn Mal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents. Im Gegensatz zu heute wurde auf einer schmaleren und ungeteerten Strasse gefahren. Das Memorial fand bisher fünf Mal statt, erstmals 1993.
(kle/sda)

Erstellt: 28.09.2013, 23:00 Uhr

ANHANG: Bildstrecke



2/4
Impressionen vom Klausenrennen.
Bild: Urs Flüeler/Keystone

Datum: 29.09.2013

Basler Zeitung

Online-Ausgabe

BaZ Online
4002 Basel
061/ 639 19 89
bazonline.ch/

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 267'000
Page Visits: 4'267'354

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938



3/4
Impressionen vom Klausenrennen.
Bild: Urs Flüeler/Keystone



4/4
Impressionen vom Klausenrennen.
Bild: Urs Flüeler/Keystone

Datum: 29.09.2013

BERNER ZEITUNG BZ

Online-Ausgabe

Berner Zeitung AG
3001 Bern
031/ 330 31 33
www.bernerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 309'000
Page Visits: 3'089'393

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

250 Oldtimer brausten über den Klausenpass

1200 Höhenmeter und zahllose Kurven: Beim Klausenrennen legten über 250 Oldtimer die Strecke von Linthal bis auf die Passhöhe zurück. 30'000 Zuschauer verfolgten das Spektakel.



1/6
Das Wetter spielte mit: Christian Traber mit dem Talbot-Lago, Baujahr 1939, aus Toffen in der Schweiz fährt die beste Zeit im Klausenrennen. (29. September 2013)

Bild: (KEYSTONE/Urs Flueeler)

Artikel zum Thema
Teilen und kommentieren Werbung

Das 11. Internationale Klausenrennen auf dem Klausenpass hat am Samstag und Sonntag rund 30'000 Zuschauer angezogen. Über 250 historische Boliden massen sich auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe.

OK-Präsident Fritz Trümpi zeigte sich am Sonntagabend sehr zufrieden mit dem Verlauf des Grossanlasses. Tausende zufriedene Gesichter habe er gesehen, bei den Fahrern wie auch bei den Zuschauern, sagte er gegenüber der Nachrichtenagentur sda. Dazu hätten nicht zuletzt die über 500 Helferinnen und Helfer beigetragen, die an beiden Tagen im Einsatz standen.

Auch das Wetter habe mitgespielt, bei wechselhafter Bewölkung sei es trocken geblieben. Und bis auf ein paar ganz kleine Blechschäden sei das Rennen unfallfrei verlaufen.

Die Oldtimer-Pilotinnen und -Piloten gingen insgesamt dreimal auf die Strecke: Am Samstag absolvierten sie

Datum: 29.09.2013

BERNER ZEITUNG BZ

Online-Ausgabe

Berner Zeitung AG
3001 Bern
031/ 330 31 33
www.bernerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 309'000
Page Visits: 3'089'393

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

einen Trainingslauf und den ersten Rennlauf, am Sonntag folgte der zweite Rennlauf und die Siegerehrung.

Spektakuläre Rückblicke in die Automobilgeschichte

Den Zuschauern bot das Memorial-Rennen spektakuläre Rückblicke in die Automobil- und Motorradgeschichte. Über die Passstrasse bretterte beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW.

Mit von der Partie war selbst der originale Mercedes «Silberpfeil», mit dem 1934 Rudolf Caracciola die historische Rekordzeit von 15 Minuten und 22 Sekunden hinlegte. Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri.

Die Oldtimer überwanden 1200 Höhenmeter und zahllose Kurven. Für die Zuschauer standen eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal bereit sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke.

Maximales Tempo oder gleichmässige Fahrt

Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeits-Klasse aufgeteilt. Bei letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise.

Die Rennklasse der Automobile entschied Christian Traber aus dem bernischen Toffen für sich, in einem Talbot Lago mit Baujahr 1939. Der Sieg bei den Motorrädern ging an Susan Jane Darby aus England. Sie fuhr auf einem Morgen Super Aero von 1929.

Der Wettbewerb um den «Grossen Bergpreis der Schweiz» wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehn Mal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents. Im Gegensatz zu heute wurde auf einer schmaleren und ungeteerten Strasse gefahren. (wid/sda)

Erstellt: 29.09.2013, 21:21 Uhr

ANHANG: Bildstrecke



2/6
Rund 250 alte Rennwagen und Motorräder aus den 1910er bis 1930er Jahren waren unterwegs: Schaulustige auf dem Klausenpass. (29. September 2013)

Bild: (KEYSTONE/Urs Flueeler)

Datum: 29.09.2013

BERNER ZEITUNG BZ

Online-Ausgabe

Berner Zeitung AG
3001 Bern
031/ 330 31 33
www.bernerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 309'000
Page Visits: 3'089'393

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



3/6
30'000 Menschen kamen auf den Klausenpass...
Bild: (KEYSTONE/Urs Flueeler)



4/6
...für sie gab es viel zu sehen. (29. September 2013)
Bild: (KEYSTONE/Urs Flueeler)



5/6
Es gab lediglich wenige kleine Blechschaden: Ein Oldtimer auf dem Klausenpass. (29. September 2013)

Bild: (KEYSTONE/Urs Flueeler)

Datum: 29.09.2013

BERNER ZEITUNG BZ

Online-Ausgabe

Berner Zeitung AG
3001 Bern
031/ 330 31 33
www.bernerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 309'000
Page Visits: 3'089'393

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938



6/6
Die internationale Veranstaltung fand zum elften Mal statt: Ein Autopilot auf dem Klausenpass. (29. September 2013)

Bild: (KEYSTONE/Urs Flueeler)

Datum: 29.09.2013 **Sendung: Abiginfo**

Central

Radio Central AG
6440 Brunnen
041/ 825 44 44
www.radiocentral.ch

Medienart: Radio/TV
Medientyp: Radio

Sprache: Dialekt
Sendezeit: 17:05
Dauer: 00:03:13
Grösse: 2.9 MB

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Radio/TV-Hinweis

Bilanz des Klausenrennens

Auf dem Klausenpass, wurde am Wochenende das legendäre Klausenrennen durchgeführt. Rund 270 Oldtimer waren am Start, bis zu 40'000 erwartete Zuschauer verfolgten das Rennen. Gespräch mit dem OK-Präsidenten Fritz Trümpy. Die Bilanz ist äusserst positiv.

BESTELLUNG DER KOPIE DES BEITRAGS

Sie möchten eine Kopie dieses Beitrags bestellen? ARGUS archiviert die Aufzeichnungen während eines Monats. Nach Ablauf dieser Zeit können keine Kopien mehr erstellt werden. Bestellen Sie noch heute.

zum Bestellformular

Datum: 29.09.2013

Der Bund

Online - Ausgabe

«Der Bund»
3001 Bern
031/ 385 11 11
www.derbund.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 207'000
Page Visits: 1'691'290

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

250 Oldtimer brausten über den Klausenpass

Aktualisiert vor 6 Minuten

1200 Höhenmeter und zahllose Kurven: Beim Klausenrennen legten über 250 Oldtimer die Strecke von Linthal bis auf die Passhöhe zurück. 30'000 Zuschauer verfolgten das Spektakel.



1/6
Das Wetter spielte mit: Christian Traber mit dem Talbot-Lago, Baujahr 1939, aus Toffen in der Schweiz fährt die beste Zeit im Klausenrennen. (29. September 2013)

Bild: (KEYSTONE/Urs Flueeler)

Artikel zum Thema
Teilen und kommentieren
Das 11. Internationale Klausenrennen auf dem Klausenpass hat am Samstag und Sonntag rund 30'000 Zuschauer angezogen. Über 250 historische Boliden massen sich auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe.

OK-Präsident Fritz Trümpi zeigte sich am Sonntagabend sehr zufrieden mit dem Verlauf des Grossanlasses. Tausende zufriedene Gesichter habe er gesehen, bei den Fahrern wie auch bei den Zuschauern, sagte er gegenüber der Nachrichtenagentur sda. Dazu hätten nicht zuletzt die über 500 Helferinnen und Helfer beigetragen, die an beiden Tagen im Einsatz standen.

Auch das Wetter habe mitgespielt, bei wechselhafter Bewölkung sei es trocken geblieben. Und bis auf ein paar ganz kleine Blechschäden sei das Rennen unfallfrei verlaufen.

Datum: 29.09.2013

Der Bund

Online - Ausgabe

«Der Bund»
3001 Bern
031/ 385 11 11
www.derbund.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 207'000
Page Visits: 1'691'290

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Die Oldtimer-Pilotinnen und -Piloten gingen insgesamt dreimal auf die Strecke: Am Samstag absolvierten sie einen Trainingslauf und den ersten Rennlauf, am Sonntag folgte der zweite Rennlauf und die Siegerehrung.

Spektakuläre Rückblicke in die Automobilgeschichte

Den Zuschauern bot das Memorial-Rennen spektakuläre Rückblicke in die Automobil- und Motorradgeschichte. Über die Passstrasse bretterte beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW. Werbung

Mit von der Partie war selbst der originale Mercedes «Silberpfeil», mit dem 1934 Rudolf Caracciola die historische Rekordzeit von 15 Minuten und 22 Sekunden hinlegte. Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri.

Die Oldtimer überwanden 1200 Höhenmeter und zahllose Kurven. Für die Zuschauer standen eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal bereit sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke.

Maximales Tempo oder gleichmässige Fahrt

Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeits-Klasse aufgeteilt. Bei letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise.

Die Rennklasse der Automobile entschied Christian Traber aus dem bernischen Toffen für sich, in einem Talbot Lago mit Baujahr 1939. Der Sieg bei den Motorrädern ging an Susan Jane Darby aus England. Sie fuhr auf einem Morgen Super Aero von 1929.

Der Wettbewerb um den «Grossen Bergpreis der Schweiz» wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehn Mal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents. Im Gegensatz zu heute wurde auf einer schmaleren und ungeteerten Strasse gefahren.
(wid/sda)

Erstellt: 29.09.2013, 21:21 Uhr

ANHANG: Bildstrecke



2/6
Rund 250 alte Rennwagen und Motorräder aus den 1910er bis 1930er Jahren waren unterwegs: Schaulustige auf dem Klausenpass. (29. September 2013)

Bild: (KEYSTONE/Urs Flueeler)

Datum: 29.09.2013

Der Bund

Online - Ausgabe

«Der Bund»
3001 Bern
031/ 385 11 11
www.derbund.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 207'000
Page Visits: 1'691'290

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



3/6
30'000 Menschen kamen auf den Klausenpass...
Bild: (KEYSTONE/Urs Flueeler)



4/6
...für sie gab es viel zu sehen. (29. September 2013)
Bild: (KEYSTONE/Urs Flueeler)



5/6
Es gab lediglich wenige kleine Blechschaden: Ein Oldtimer auf dem Klausenpass. (29. September 2013)

Bild: (KEYSTONE/Urs Flueeler)

Datum: 29.09.2013

Der Bund

Online - Ausgabe

«Der Bund»
3001 Bern
031/ 385 11 11
www.derbund.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 207'000
Page Visits: 1'691'290

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



6/6
Die internationale Veranstaltung fand zum elften Mal statt: Ein Autopilot auf dem Klausenpass. (29. September 2013)

Bild: (KEYSTONE/Urs Flueeler)

Shopping und Lifestyle | Tourismus und Gastronomie | A

glarus24.ch



WHIRLPOOL-P
Ziegelbrückstr.
Tel. 055 617 26
hotspring@gart
www.garten-gr

glarus24.ch, onlineZeitung für das Glarnerland 8. Jahr

lokale informationen
Aktuell
ganzer Kanton
Gemeinden
Kultur
Politik
Sport
Unfälle / Verbrechen
Wirtschaft
Irland-Blog
spezial
Neues aus Berlin
Vereinsporträt
Alt Glarus virtuell
Ausland-Glarner
Innovativ
Leserbriefe
Fotogalerien
Interview
Kolumne
Game-Tip
Archiv
service
Bulletins
Amtsblatt
Veranstaltungen
Kurse
Vereine
Kontakt
Werbung/Inserate
mein.glarus24.ch
Login / Registrieren

Linthal - Sonntag, 29. September 2013 17:10

Mythos Klausen würdevoll zelebriert

Von: Jürg Huber

An diesem Wochenende ging das 11. Internationale Klausenrennen übe Bühne. Berühmte Oldtimer wie den Mercedes Silberpfeil, aber auch die Elektrosportwagen von Tesla zeigten das Bild von Tradition und Moder begeisterten Zuschauern.

Teilen

<< zurück **Bild 1 von 83**



Eindrücke vom 11. Internationalen Klausenrennen. (Bilder: e. und jhuber)

Was müssen diese Männer für einen Todesmut gehabt haben, als sie in de und 30er-Jahren des letzten Jahrhunderts mit ihren Monstermaschinen unasphaltierten Kilometer von Linthal bis auf die Klausenpasshöhe hinaufdonnerten. ABS und Servolenkung gab es genauso wenig wie Sicherheitsgurte oder Sturzhelme. Der historische Streckenrekord von 15: Minuten flösst genauso viel Respekt ein wie der Name des Fahrers Rudolf



Caracciola oder sein Fahrzeug Mercedes-Benz W25 Silberpfeil. Fast 100 J später nahm am letzten Samstag das gleiche Auto wieder die gleiche Strec die Räder. Am 11. Internationalen Klausenrennen sass aber DMT-Fahrer Asch. Ebenfalls im Vorfeld des eigentlichen Rennens schickte Marcel Fäss zweifacher Le Mans-Sieger einen Ur-Audi Quattro über die Strecke. Dana gehörte die Strecke ganz der zwei, drei oder vierrädrigen Oldtimer. Rund Fahrzeuge versuchten sich an der Bestzeit oder der Beständigkeit, dies au längsten und schwierigsten Bergstrecke der Welt.

Die Boliden, die heute für nostalgische Faszination sorgten, waren zwisch Weltkriegen die Spitze der Automobilkunst. Neuste Technologien wurden zuerst auf den Renn- und Bergstrecken eingeführt und getestet. Diesem Pioniergeist huldigte die diesjährige Austragung mit einer neuen Kategori Elektro-, Hybrid- und Erdgasfahrzeuge. Ein spannender und leiser Kontr ratternden und knatternden Oldtimer.

<- Zurück zu: Linthal

Kultur. Dies ist ganz bestimmt im Linthpark Glarus Süd der Fall. Am letzten Wochenende fanden gleich zwei Vernissagen statt: die der Künstler Fridolin Walcher und...
[mehr]

AGB · Impressum · Werbung © 2013 by glarus24.ch

Datum: 29.09.2013

NEUE LUZERNER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Neue Luzerner Zeitung AG
6002 Luzern
041/ 429 51 51
www.luzernerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 199'000
Page Visits: 1'685'290

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

29. September 2013, 20:23
Neue Luzerner Zeitung Online
Lucerne, Switzerland

Rund 30'000 Zuschauer am Klausenrennen



Ein Oldtimer ist unterwegs auf der Passstrasse während des Klausenrennens.
(Keystone)

URI · Das 11. Internationale Klausenrennen auf dem Klausenpass hat am Samstag und Sonntag insgesamt rund 30'000 Zuschauer angezogen. Über 250 historische Boliden massen sich auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal bis auf die Passhöhe.

OK-Präsident Fritz Trümpi zeigte sich am Sonntagabend sehr zufrieden mit dem Verlauf des Grossanlasses. Tausende zufriedene Gesichter habe er gesehen, bei den Fahrern wie auch bei den Zuschauern, sagte er gegenüber der Nachrichtenagentur sda. Dazu hätten nicht zuletzt die über 500 Helferinnen und Helfer beigetragen, die an beiden Tagen im Einsatz standen.

Bilderstrecke: Klausenpassrennen

Datum: 29.09.2013

NEUE LUZERNER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Neue Luzerner Zeitung AG
6002 Luzern
041/ 429 51 51
www.luzernerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 199'000
Page Visits: 1'685'290

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen







Auf dem Klausenpass findet vom 27. bis 29. September das Klausenrennen-Memorial statt. Das Memorial erinnert an das legendäre Klausenrennen, das zwischen 1922 und 1934 insgesamt zehn Mal ausgetragen wurde.

Auch das Wetter habe mitgespielt, bei wechselhafter Bewölkung sei es trocken geblieben. Und bis auf ein paar ganz kleine Blechschäden sei das Rennen unfallfrei verlaufen.

Die Oldtimer-Pilotinnen und -Piloten gingen insgesamt dreimal auf die Strecke: Am Samstag absolvierten sie einen Trainingslauf und den ersten Rennlauf, am Sonntag folgte der zweite Rennlauf und die Siegerehrung.

Spektakuläre Rückblicke in die Automobilgeschichte

Den Zuschauern bot das Memorial-Rennen spektakuläre Rückblicke in die Automobil- und Motorradgeschichte. Über die Passstrasse bretterte beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW.

Mit von der Partie war selbst der originale Mercedes «Silberpfeil», mit dem 1934 Rudolf Caracciola die historische Rekordzeit von 15 Minuten und 22 Sekunden hinlegte. Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri.

Die Oldtimer überwanden 1200 Höhenmeter und zahllose Kurven. Für die Zuschauer standen eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal bereit sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke.

Maximales Tempo oder gleichmässige Fahrt

Datum: 29.09.2013

NEUE LUZERNER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Neue Luzerner Zeitung AG
6002 Luzern
041/ 429 51 51
www.luzernerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 199'000
Page Visits: 1'685'290

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeits-Klasse aufgeteilt. Bei letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise.

Die Rennklasse der Automobile entschied Christian Traber aus dem bernischen Toffen für sich, in einem Talbot Lago mit Baujahr 1939. Der Sieg bei den Motorrädern ging an Susan Jane Darby aus England. Sie fuhr auf einem Morgen Super Aero von 1929.

Der Wettbewerb um den «Grossen Bergpreis der Schweiz» wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehn Mal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents. Im Gegensatz zu heute wurde auf einer schmaleren und ungeteerten Strasse gefahren.

sda/spe

Datum: 29.09.2013

PRÄTTIGAUER POST

Prättigauer Post
7270 Davos Platz
081 415 81 81
www.budag.ch/praetigauerpost/

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Schwyz | Vermischtes

Das Klausenrennen ist gestartet

Bei tollem Wetter fanden am Samstag sowohl ein Test- wie auch ein Rennlauf für das Klausenrennen statt. Am Sonntag fällt die definitive Entscheidung.



Die Fahrten vom Samstag fanden bei bestem Wetter statt.

Bild: Keystone

Altdorf. - Seit Samstagmorgen findet auf der Klausenpassstrasse das 11. Internationale Klausenrennen statt. Rund 300 Fahrzeuge sind gemäss Angaben der Organisatoren zum Klausenrennen angetreten.

Schon am Samstag war ein erster Rennlauf angesagt. Am Sonntag findet ein weiterer Lauf auf Strecke Linthal-Klausen statt. Die Sieger des Rennens werden am Sonntagnachmittag in Linthal ausgezeichnet.

Aufgrund des Rennens ist auf dem Klausenpass mit Verkehrsbehinderungen zu rechnen. Die Strecke Klausenpass–Linthal ist am Sonntag, 29. September, von 9.00 bis 16.00 Uhr gesperrt.

Wer das Klausenrennen nicht besucht, sollte das Gebiet umfahren. Besucher des Rennens werden gebeten, die Weisungen der Kantonspolizei Uri und Glarus sowie der Parkdienste zu befolgen und die Fahrzeuge auf den signalisierten Parkplätzen abzustellen. Vorschriftswidrig abgestellte Fahrzeuge werden kostenpflichtig abtransportiert, wie die Kantonspolizei Uri mitteilt. (uw)
Quelle: Bote der Urschweiz
Datum: 29.09.2013, 12:12 Uhr
Webcode: 3007905

Datum: 29.09.2013

PRÄTTIGAUER POST

Prättigauer Post
7270 Davos Platz
081 415 81 81
www.budag.ch/praetigauerpost/

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Schwyz | Vermischtes

Die schönsten Fotos vom Klausenrennen

Auf dem Klausenpass ging am Sonntag das 11. Internationale Klausenrennen über die Bühne. Wir haben die besten Bilder.



Schutz vor dem Fahrtwind.

Bild: Keystone

Datum: 29.09.2013

PRÄTTIGAUER POST

Prättigauer Post
7270 Davos Platz
081 415 81 81
www.budag.ch/praetigauerpost/

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Ausblick auf die Rennstrecke.

Bild: Keystone

Datum: 29.09.2013

PRÄTTIGAUER POST

Prättigauer Post
7270 Davos Platz
081 415 81 81
www.budag.ch/praetigauerpost/

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Christian Traber mit dem Talbot-Lago, Baujahr 1939, aus Toffen.

Bild: Keystone

Datum: 29.09.2013

PRÄTTIGAUER POST

Prättigauer Post
7270 Davos Platz
081 415 81 81
www.budag.ch/praetigauerpost/

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Das grosse Teilnehmerfeld.

Bild: Keystone

Datum: 29.09.2013

PRÄTTIGAUER POST

Prättigauer Post
7270 Davos Platz
081 415 81 81
www.budag.ch/praetigauerpost/

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Rasant geht es bergwärts.

Bild: Keystone

Datum: 29.09.2013

PRÄTTIGAUER POST

Prättigauer Post
7270 Davos Platz
081 415 81 81
www.budag.ch/praetigauerpost/

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Kritischer Blick vom Vierbeiner am Rand.

Bild: Keystone

Datum: 29.09.2013

PRÄTTIGAUER POST

Prättigauer Post
7270 Davos Platz
081 415 81 81
www.budag.ch/praetigauerpost/

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



In einer der vielen engen Kurven.

Bild: Keystone

Datum: 29.09.2013

PRÄTTIGAUER POST

Prättigauer Post
7270 Davos Platz
081 415 81 81
www.budag.ch/praetigauerpost/

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Die beeindruckende Kulisse.

Bild: Keystone

Datum: 29.09.2013

PRÄTTIGAUER POST

Prättigauer Post
7270 Davos Platz
081 415 81 81
www.budag.ch/praetigauerpost/

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Auch wenn das Wetter nicht ideal war, kamen die Zuschauer in Scharen.

Bild: Keystone

Datum: 29.09.2013

PRÄTTIGAUER POST

Prättigauer Post
7270 Davos Platz
081 415 81 81
www.budag.ch/praetigauerpost/

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Die Organisatoren dürfen zufrieden sein.

Bild: Keystone

Region. - Gegen 300 historische Boliden massen sich an zwei Tagen auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe.

An den Start ging beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW.

Auch Automarken, an die sich heute nur noch Liebhaber erinnern, fanden den Weg in den Kanton Glarus. Über die Passstrasse bretterten MGs, Lagodas, Rileyes und Talbots. Die jüngsten Fahrzeugen hatten Jahrgang 1946.

Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri. Die Oldtimer überwanden 1200 Höhenmeter. Für die Zuschauer gab es eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke. (sda)
Quelle: Bote der Urschweiz
Datum: 29.09.2013, 19:28 Uhr
Webcode: 3007970

Datum: 29.09.2013 **Sendung: Regjournal Ostschweiz 17.30**

Regionaljournal Ostschweiz

Regionalredaktion Ostschweiz
9006 St. Gallen
071/ 243 22 11
www.srf.ch

Medienart: Radio/TV
Medientyp: Radio

Sprache: Dialekt
Sendezeit: 17:30
Dauer: 00:00:28
Grösse: 0.4 MB

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Radio/TV-Hinweis

Ideale Bedingungen für das Klausenrennen

Am Wochenende trafen sich rund 270 Oldtimer zum 11. internationalen Klausenpass-Rennen. Der Anlass ging ohne nennenswerte Zwischenfälle über die Bühne - die Wetterbedingungen waren ideal.

BESTELLUNG DER KOPIE DES BEITRAGS

Sie möchten eine Kopie dieses Beitrags bestellen? ARGUS archiviert die Aufzeichnungen während eines Monats. Nach Ablauf dieser Zeit können keine Kopien mehr erstellt werden. Bestellen Sie noch heute.

zum Bestellformular

8750 Glarus | Nr. 265 | Redaktion 055 645 28 28 | E-Mail redaktion-gl@suedostschweiz.ch | Abo 0844 226 226 | Anzeigen 055 645 38 88 | Fr. 3.00

Martina Hingis will die Scheidung. 17

Linth 04 muss gegen Seuzach ein Unentschieden hinnehmen. 29

In Glarus Süd löschen bald die Kinder, wenn es brennt. 37



Schweiz am Sonntag

29. September 2013 | Ausgabe Südostschweiz (Glarus) | www.suedostschweiz.ch

Bundespräsident Ueli Maurer warnt: «Zuwanderung ist nicht zu verkraften»

Auf Dauer sei die Immigration weder mengenmässig noch kulturell tragbar – Plädoyer für eigenständigen Weg in Europa

VON **PATRIK MÜLLER UND CHRISTOF MOSER**

Es sind sehr kritische Worte, und sie kommen von keinem Geringerem als vom Bundespräsidenten. Ueli Maurer sieht die Souveränität und Eigenständigkeit der Schweiz in Gefahr. Er prognostiziert für die nächsten Jahre «eine grosse innenpolitische Auseinandersetzung», weil die EU von der Schweiz die automatische Rechtsübernahme und die Anerkennung eines Gerichts für Streitfälle fordert.

IN EINEM AUSFÜHRLICHEN Interview mit der «Schweiz am Sonntag» vergleicht Maurer die Situation mit dem Kampf um den EWR-Beitritt vor 20 Jahren. Auch da habe es geheissen, die Schweiz werde grosse Nachteile erleiden, wenn sie Nein sage. «Das Volk entschied sich für diese vermeintlichen Nachteile – und es kam anders», erklärt Maurer. «Ähnliches erlebten wir im Zweiten Weltkrieg. Anpassung passt nicht zur Schweiz. Und auch jetzt sind wir wieder in einer solchen Diskussion.»

DER SVP-BUNDESRAT sieht die Schweiz keineswegs in einer Bittsteller-Rolle gegenüber der EU: «Durch die Personenfreizügigkeit finden 1 Million EU-Bürger Arbeit in der Schweiz, im Ausland beschäftigen unsere Firmen in der EU etwa 3 Millionen Arbeitskräfte.»

Ueli Maurer stellt fest, die Bevölkerung habe «Angst vor der Überfremdung, vor immer mehr Zuwanderung». Diese Ängste seien selbst auf grüner Seite vorhanden, wie die Ecopop-Initiative zeige. In den letzten Jahren wanderten jeweils rund 80 000 Menschen ein. Ueli Maurer sagt: «Wir dürfen nicht die Augen davor verschliessen, dass die Zuwanderung, wie wir sie in den letzten Jahren hatten, weder mengenmässig noch kulturell auf Dauer zu verkraften ist.»

Ab Frühling 2014 stehen in der Schweiz gleich drei brisante Volksabstimmungen an, welche die Personenfreizügigkeit betreffen: die SVP-Initiative «gegen die Masseneinwanderung», die Erweiterung der Personenfreizügigkeit auf Kroatien und schliesslich die Ecopop-Initiative. Der Bundesrat und Wirtschaftsverbände warnen, eine Begrenzung der Einwanderung gefährde die bilateralen Verträge mit der Europäischen Union. **> INTERVIEW: SEITEN 2/3**

Glarner in Bern sind auf Kurs

Eine Bilanz der Arbeit der drei Bundesparlamentarier

VON **LUKAS BERTSCHI**

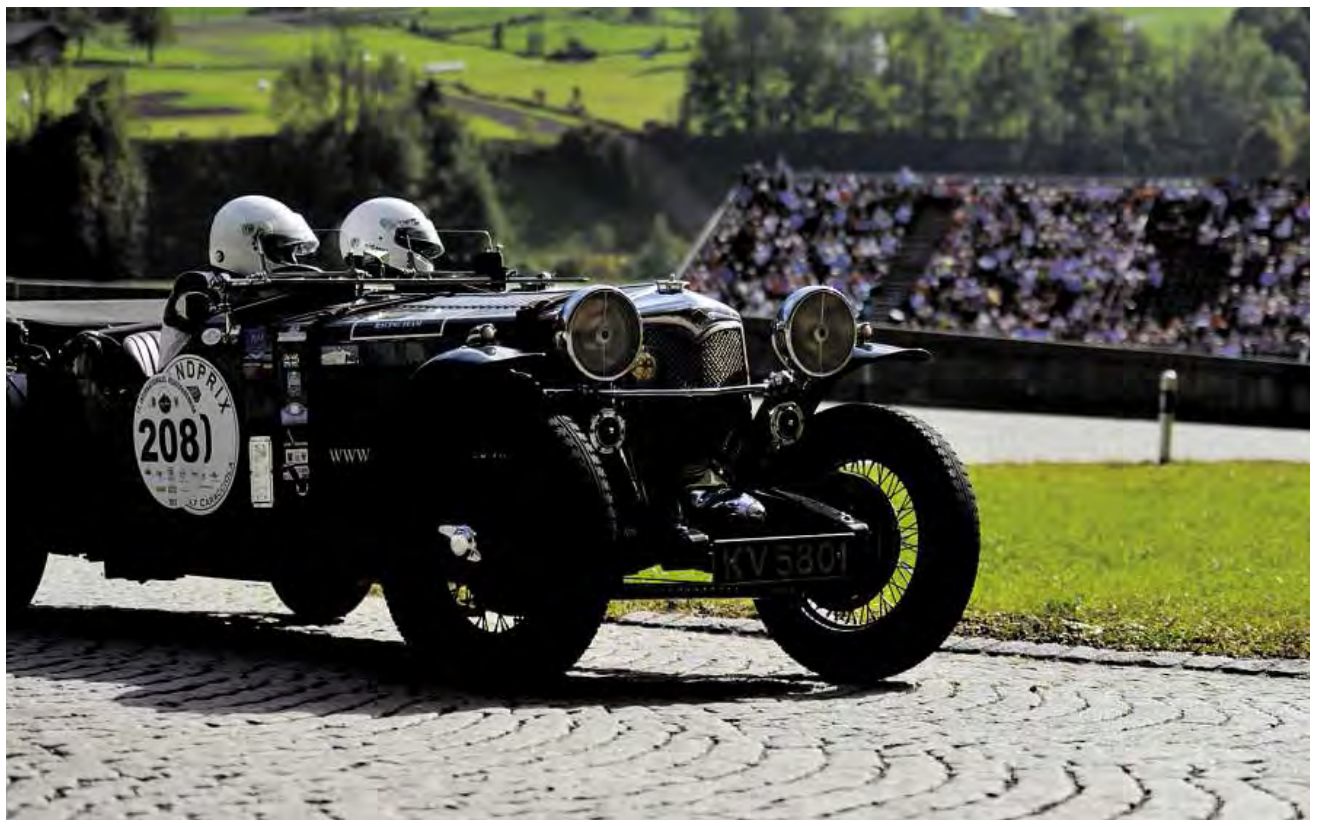
Die erste Hälfte der Legislatur 2011 bis 2015 im eidgenössischen Parlament ist mit dem Ende der Herbstsession vorbei. Wie haben sich die zwei Glarner Ständeräte und der Nationalrat im Bundeshaus geschlagen?

SVP-STÄNDERAT This Jennys grösster Coup sei die Durchsetzung der elektronischen Abstimmung im Ständerat gewesen, meinen Schweizer Bundeshausjournalisten. Diese habe die Transparenz in der kleinen Kammer gestärkt.

Bei BDP-Nationalrat Martin Landolt ist besonders die gute Zusammenarbeit zwischen ihm und «seiner» Bundesrätin Eveline Widmer-Schlumpf beim Kampf für die Einführung des automatischen Informationsaustauschs in Steuersachen aufgefallen.

DEM FREISINNIGEN Ständerat Pankraz Freitag wird attestiert, dass er als stiller Schaffer im Parlament gute Arbeit leiste. Und dank seiner zahlreichen Interessenbindungen habe er auch ein gutes Beziehungsnetz.

Insgesamt üben die drei Glarner Bundesparlamentarier einen überproportionalen Einfluss aus. Sei dies innerhalb des Parlaments oder auch über die Medien. **>SEITE 33**



Auf dem Kopfsteinpflaster der ersten Kehren am Klausenpass wird den Rennautos alles abverlangt. BRIGITTE TIEFENAUER

Es duftet nach Nostalgie am Klausen

Das 11. Internationale Klausenrennen ist gestern in Linthal und Altdorf erfolgreich gestartet.

Wenn Motorenlärm Musik in den Ohren ist und Abgasgestank nach Abenteuer duftet, dann ist Klausenrennen. Dann spielen freakige Männer auf gepützelten Rennboliden die Helden, rasen auf nostalgischen Feuerstühlen dem Pass entgegen und lassen ihre Frauen höchstens als Beifahrerin mitreiten. Dieses Wochenende ist es endlich wieder so weit: Der Mythos Klausen wird in die Realität zurückgerufen. Das Wetter spielt mit, die Zuschauer auch, der Berg sowieso. Und: Gestartet wird zeitweilen unter der Fahne einer Frau. An Judith Weber kommt keiner vorbei. Wenn das kein Schritt in die Zukunft ist. (BT) **>SEITEN 34/35**

Swiss mit Billigflieger?

Lufthansa-Chef Franz denkt über Low-Cost-Airline nach

DER ABTRETENDE Lufthansa-Chef Christoph Franz kann sich vorstellen, analog zu Germanwings eine Billigairline «Swisswings» zu gründen: «Solche Überlegungen stellen wir immer wieder an.» Zurzeit probiere man Billigangebote unter der Marke Swiss aus, etwa in Genf, wo es Einweg-Flüge ab 39 Franken gibt. Weiter schliesst Franz im Interview eine Rückkehr zur Marke Swissair nicht aus, «wenn die juristische Aufarbeitung des Swissair-Dramas abgeschlossen ist». Er warnt zudem vor zu teuren Flughafengebühren in Zürich. (BWE) **> SEITEN 11/12**

INSERAT





THOMAS GUT

«Ich fahre neben dem Klausenrennen auch an der **Schweizer Meisterschaft** mit. Auf meinen Oldtimer sitze ich nur an speziellen Anlässen, weil die Beschaffung von **Ersatzteilen** problematisch ist. Darum schone ich ihn lieber. Fahre stattdessen entweder mit meinen andern alten Motorrädern oder dann mit meinem fünfjährigen BMW.» (LOI)



SONJA & ANAÏS LEUZINGER

«Wir haben uns an verschiedenen Orten nach der **Anreise** erkundigt. Weil weder auf der Website noch am Touristinfopunkt der Raststätte Glarnerland Parkmöglichkeiten, Extrazüge, Shuttlebusse oder andere Mittel kommuniziert wurden, haben wir die **Bahn** genommen. Aber es ist schön, die vielen Leuten von überall hier bei uns zu sehen.» (LOI)



GABRIEL AKKAJA

«Ich empfinde das Klausenrennen als sehr spannend, die **Stimmung ist fröhlich**. Finde es nur schade, dass **wenig junge Leute** zu sehen sind. Meiner Meinung nach muss man schon fast ein Liebhaber sein, um den Weg hierher zu finden. Wir machen heute einen Firmenausflug, aber ich wäre auch allein ans Rennen gekommen.» (LOI)



KIAN BAHIA

«Meine Familie und ich sind eigentlich aus Schottland gekommen, um meine Linthaler **Grosseltern** für drei Tage zu besuchen. Das Datum haben wir aber nach dem Klausenrennen ausgerichtet. Ich mag diese alten Autos und Motorräder. Vor allem mag ich die Startnummer 133 – die macht nämlich einen **grossen Lärm**!» (LOI)



JOSHUA BLASER

«Ich kann mir vorstellen, dass die Durchführung des Klausenrennens sehr teuer ist und dass die **Eintrittspreise** die Kosten gerade decken. Dieser Anlass zieht viele Touristen an. Die **Gastronomie** und die Hotellerie profitieren offensichtlich sehr davon. Die Gäste sehen unseren Kanton, und vielleicht kommen sie wieder.» (LOI)

Lockstoff Benzinduft

Das Klausenrennen ist ein Publikumsmagnet

Das 11. Internationale Klausenrennen ist ein Volksfest für alle Sinne – für die Ohren, die Augen und auch für die Nase.

VON **MARTIN MEIER**

Linthal gestern kurz nach 6 Uhr morgens. Draussen ist es noch finster, derweil drinnen im Linthpark-Areal, wo sich die Offiziellen und die Journalisten bereit machen, schon die Lichter brennen. Im Fahrerlager gegenüber durchbrechen Scheinwerferkegel die Dunkelheit. Kaffeeduft hängt in der Luft. Wahrlich kein Tag wie jeder andere. In den kommenden Stunden werden Tausende von Autofans den 1000-Seelen-Ort Linthal zu einer mittelgrossen Stadt machen.

Vor der alten Spinnerei sind die Ambulanzfahrzeuge aufgereiht. Auch die Feuerwehr steht bereit. Und im Startgelände geht eine Rega-Heli in Stellung – für alle Fälle. Journalisten, Fotografen und Kameraleute haben sich für das ohrenbetäubende Riesenspektakel angemeldet. Nur 70 auserwählte Medienschaffende wurden zugelassen.

OK-Präsident Fritz Trümpi posiert entspannt vor dem Linthpark und meint: «Mal sehen, wie der Tag wird.» Mit dem Vortag, der Wagenabnahme, ist er zufrieden. Tausende sind auf dem Landsgemeindeplatz in Glarus erschienen, um die röhrenden Maschinen aus nächster Nähe zu betrachten.

UM 7.47 UHR bringt ein weiterer Zug mehr Menschenmassen nach Linthal. Und im Startgelände legt OK-Präsident Trümpi auch mal selbst Hand an. Und gibt letzte Anweisungen. Und ärgert sich, wenigstens ein wenig: «Da kann man etwas abmachen und dann steht der Bus trotzdem nicht am richtigen Ort.» Dass solche Leute nicht in der Metzgerei die Milch holen wollten, grenze schon fast an ein Wunder, scherzt Trümpi, bevor er sich wieder mit stoischer Ruhe am Handy um einen Anrufer kümmert.

Die Zuschauer strömen ins Startgelände. Die Autos der Besucher sind bis nach Betschwanden hinunter parkiert, beidseits der Strasse. Mechaniker Ueli Käslin ist am Morgen über den Klausen gekommen. «Da reichte die Kolonne der parkierten Autos auf der Urner Seite bereits von der Passhöhe bis zur viertobersten Kurve.»

Die Häuser in Linthal sind fahnengeschmückt, die Beizen haben herausgetischt, so auch der «Frohsinn» mit seiner «Boxenstop-Bar». Im Festzelt spielt eine Ländlerkapelle, im Freien eine Dudelsackformation. Der Platzspeaker verkündet, dass das Strassenverkehrsgesetz noch in den 30er-Jahren in der Schweiz nicht einheitlich war und das Glarnerland noch ein Sonntagsfahrverbot kannte. Sonderfahrbewilligungen seien zwar ausgestellt worden – für acht Franken. Aber die Höchstgeschwindigkeit sei klar vorgeschrieben gewesen: «18 Stundenkilometer den Klausen hinauf, 12 hinunter.»

DER GLARNER Emil Süssli steht vor dem Probelauf bei seinem Morgan, Jahrgang 1933, und strahlt vor Vorfreude. Nein, nervös sei er nicht. «Ich habe auch gut geschlafen.» Da knallt es plötzlich. «Was war das?», fragt ein Zuschauer. «Klang wie ein Bergsturz.» Dabei wurde nebenan nur der 27-Liter-Motor eines Oldtimers angelassen. Rauchend und feuerspeiend rast der Bolide davon – einen süsslichen Duft hinter sich herziehend. «Der stammt vom Rizinusöl, mit dem die Motoren geschmiert werden», weiss ein Branchenkenner.

Am Nachmittag beginnt der Klausen dann zu beben, wenn zum ersten Rennlauf gestartet wird und die 300 Piloten aus zwölf Nationen mit dröhnenden Motoren die Passhöhe ansteuern.



Vom Rennen gezeichnet: Den Oldtimern zum Trotz muss auch einmal ausgeruht werden. BRITGITTE TIEFENAUER



Hände hoch: Auf dem Rückweg vom Trainingslauf zeigt man sich bereits siegessicher. BRIGITTE TIEFENAUER



Durst: Auch Oldtimer wollen gefüttert werden. BRIGITTE TIEFENAUER



Noch mehr Durst: Wenn der Motor zu heiss bekommt, heisst es für die Helfer Wasser schleppen. SASI SUBRAMANIAM



ERICH TRABER

«Ich nehme an diesem Rennen zum sechsten Mal teil. Dieses Wochenende mit meinem **Delahaye 135MS**. Er eignet sich zwar nicht so gut für diese Strecke, aber in meiner Sammlung habe ich nur wenig Rennwagen der Vorkriegszeit. Meine **Oldtimer-Sammlung** setzt sich aus etwa 100 Wagen zusammen. Der älteste ist von 1923.» (LOI)



LISA MATTMÜLLER

«Wenn ein **lautes Motorrad** an mir vorbeifährt, möchte ich am liebsten mitfahren. Oldtimer faszinieren mich sehr. Es ist schön, dass man an diesem Rennen laut sein darf und nicht mit **gestopftem Auspuff** fahren muss. Hier darf gefahren werden, wie schon immer gefahren wurde. Und die Abgase rieche ich auch noch gern!» (LOI)



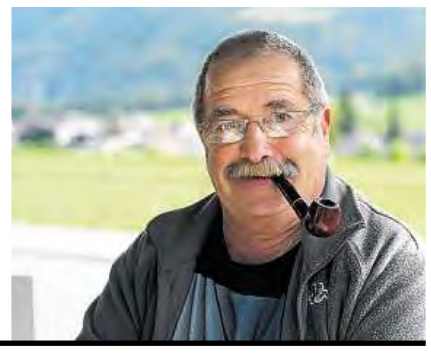
FRED MENZI

«Ich war am Freitag schon in Glarus und habe mir die Fahrzeuge angesehen. Am Samstag bin ich aus Sursee schon um halb zehn Uhr in Linthal angekommen. Am liebsten bin ich am **Start**, denn hier ist man am nächsten bei der Vorbereitung und dem Aufstellen, **hier spielt sich das Leben ab**. Während des Rennens bin ich auf der Tribüne.» (LOI)



HANS GISLER

«Endlich **läuft in Linthal einmal etwas**. Und dann ist das Klausenrennen erst noch ein toller Anlass! Die vielen Motorräder und Autos gefallen mir sehr. Es ist auch spannend zuzuschauen, wie die Fahrer mit Pannen, zum Beispiel mit einem Ölleck umgehen. Ich durfte sogar eine **Spritztour** mit einem Bekannten von mir machen.» (LOI)



JOSEF TRESCH

«Schon beim ersten Mal, als ich ans Klausenrennen gekommen bin, haben mich diese historischen Fahrzeuge sehr **fasziniert**. Auch nach dem fünften oder sechsten Mal faszinieren sie mich immer noch. Mit ihrem **Lärm** und ihrem **Geruch**. Die riechen noch, diese Karren und Töffs! Selber gefahren bin ich noch nie, würde es aber gerne machen.» (LOI)

Die Helden der Klausenpassstrasse

Der erste Lauf des Rennens versetzt Fahrer und Zuschauer zurück in die Zeit von Rudolf Caracciola und Co.

Manche möchten den Streckenrekord brechen, andere sind gemütlicher unterwegs. Von zwei Blessuren abgesehen, geht der erste Lauf ohne Zwischenfälle über die Bühne.

VON **BRIGITTE TIEFENAUER**



Auf dem Urnerboden: Dieser Threewheeler nimmt gleich den letzten Streckenteil zur Passhöhe unter seine drei Räder. SASI SUBRAMANIAM

Die Fahne geht hoch, der Motor heult auf, eine Abgaswolke folgt dem nostalgischen Gefährt. Rund 250 mal wiederholt sich die Szene gestern in Linthal. Was heute normalerweise vergilbte Fotos aus den Zwanziger- und Dreissigerjahren bewirken, ist dieses Wochenende endlich wieder einmal Realität: Die Nostalgie der legendären Klausenrennen lebt auf, stolze Fahrer aus zwölf Ländern steuern ihre Rennboliden und Feuerstühle 21 Kilometer kurvenreiche Passstrasse hinauf, winken in voller Fahrt ins Publikum, lassen sich als Helden bejubeln, zittern insgeheim um die technischen Launen ihrer Wagen.

Aus den Mikrophonen erhalten die Zuschauer Informationen über die Fahrzeuge: Von vier, sechs und acht Zylindern ist die Rede, von rekordverdächtigen 27 Litern Hubraum, von Jahrgängern unserer Grossväter.

DIE EINEN SIND so rasant schnell unterwegs, dass sie ins Schlittern geraten auf dem Kopfsteinpflaster, andere wähnen sich auf Sonntagsfahrt, möchte man meinen. Ob erstere erfolgreicher sind, wird sich heute zeigen. Zwei Läufe, fast egal wie schnell, aber in möglichst derselben Geschwindigkeit müssen die Teilnehmer in der Regelmässigkeitsklasse fahren. 13 Minuten 35 bis zum Urnerboden, 10 Minuten 45 im zweiten Streckenteil haben sich zum Beispiel Karl und Walter Grollimund aus Muttenz vorgenommen. Das passt, hoffen sie.

Andere haben da schon mehr Ehrgeiz. In der Rennklasse gilt es etwa, den Streckenrekord von Jost Wildbolz am Memorial 2006 zu brechen. Oder die historische Rekordzeit von 15:22:20 Minuten, die Rudolf Caracciola 1934 auf seinem Silberpfeil hinlegte.

IN BEIDEN KATEGORIEN fahren auch Motorräder. Zu Beginn der historischen Rennen als Pausenfüller gedacht, haben sie sich längst etabliert, die Solofahrer mit den Knien, die Seitenwagenteams mit dem Kopf des Beifahrers auf dem Kopfsteinpflaster zum Ausbalancieren der Kurvenkräfte.

Mässig etabliert haben sich die Frauen in der Szene. Wohl fast die einzige am Steuer sei sie, sagt die Deutsche Petra Dimbath. Sie habe halt Benzin im Blut, den Bugatti schon länger als den Mann. So sei dieser eben zum Beifahrer geworden. Ebenfalls fixe Rollen haben Ruedi und Bernadette Schawalder: Er am Steuer, sie auf dem Beifahrersitz. Alles andere käme nicht gut, ist sich das Paar mit Glarner Wurzeln einig.

> «Ich habe den Bugatti schon länger als meinen Mann.»
>
> PETRA DIMBATH

WÄHREND SICH BEISSENDE Abgase im Tal breitmachen, spielt immerhin das Wetter prächtig mit. Und auch das Schicksal lässt die wenigsten im Stich: Ein Töfffahrer kriegt bei der Trainingsfahrt im unteren Teil die Kurve nicht, rappelt sich aber auf und fährt weiter. Für einen Autofahrer ist – ebenfalls in der ersten Kurve – Schluss: kein «Pfus» mehr.

Als Tagesbilanz meldet die Medienstelle einen Autounfall mit Sachschaden, einen Töffunfall und einen Helfer, der in der Hitze kollabierte. Töfffahrer und Helfer sind heute wieder im Einsatz – und fiebern wie alle anderen Rennfreaks dem zweiten Renntag entgegen.



Belinst: Die Fahrt wird für die Nachwelt aus dem Cockpit gleich doppelt festgehalten. SASI SUBRAMANIAM



Nachwuchs: Ob Loris in ein paar Jahren auch mitfährt? BRIGITTE TIEFENAUER



Perspektivenwechsel: Dieser Fahrer interessiert sich offensichtlich vor allem für das Publikum an der Strecke. BRIGITTE TIEFENAUER

Datum: 29.09.2013

sda

SchweizerischeDepeschenagentur

SDA
3001 Bern
031/ 309 33 33
www.sda.ch

Medienart: Print
Medientyp: Presseagenturen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

29.09.2013 19:31:55 SDA 0104bsd
Schweiz / Glarus, Uri / Linthal GL (sda)
Vermischtes, Sport, Wirtschaft und Finanzen, Transport, Straßenverkehr

Rund 30'000 Zuschauer am Klausenrennen-Memorial

Das 11. Internationale Klausenrennen auf dem Klausenpass hat am Samstag und Sonntag rund 30'000 Zuschauer angezogen. Über 250 historische Boliden massen sich auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe.

OK-Präsident Fritz Trümpi zeigte sich am Sonntagabend sehr zufrieden mit dem Verlauf des Grossanlasses. Tausende zufriedene Gesichter habe er gesehen, bei den Fahrern wie auch bei den Zuschauern, sagte er gegenüber der Nachrichtenagentur sda. Dazu hätten nicht zuletzt die über 500 Helferinnen und Helfer beigetragen, die an beiden Tagen im Einsatz standen.

Auch das Wetter habe mitgespielt, bei wechselhafter Bewölkung sei es trocken geblieben. Und bis auf ein paar ganz kleine Blechschäden sei das Rennen unfallfrei verlaufen.

Die Oldtimer-Pilotinnen und -Piloten gingen insgesamt dreimal auf die Strecke: Am Samstag absolvierten sie einen Trainingslauf und den ersten Rennlauf, am Sonntag folgte der zweite Rennlauf und die Siegerehrung.

Spektakuläre Rückblicke in die Automobilgeschichte

Den Zuschauern bot das Memorial-Rennen spektakuläre Rückblicke in die Automobil- und Motorradgeschichte. Über die Passstrasse bretterte beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW.

Mit von der Partie war selbst der originale Mercedes "Silberpfeil", mit dem 1934 Rudolf Caracciola die historische Rekordzeit von 15 Minuten und 22 Sekunden hinlegte. Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri.

Die Oldtimer überwanden 1200 Höhenmeter und zahllose Kurven. Für die Zuschauer standen eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal bereit sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke.

Maximales Tempo oder gleichmässige Fahrt

Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeits-Klasse aufgeteilt. Bei letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise.

Die Rennklasse der Automobile entschied Christian Traber aus dem bernischen Toffen für sich, in einem Talbot Lago mit Baujahr 1939. Der Sieg bei den Motorrädern ging an Susan Jane Darby aus England. Sie fuhr auf einem Morgen Super Aero von 1929.

Der Wettbewerb um den "Grossen Bergpreis der Schweiz" wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehn Mal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents. Im Gegensatz zu heute wurde auf einer schmaleren und ungeteerten Strasse gefahren.

Datum: 29.09.2013

SRF Schweizer Radio und Fernsehen

Online-Ausgabe Radio/TV

SRF
8052 Zürich
0848 305 306
ww.srf.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Infoseiten
UUpM: 1'792'000
Page Visits: 19'942'341

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Ideale Bedingungen für das Klausenrennen

Heute, 19:11 Uhr 0

0

0

0

Am Wochenende trafen sich rund 270 Oldtimer zum 11. internationalen Klausenpass-Rennen. Der Anlass ging ohne nennenswerte Zwischenfälle über die Bühne - die Wetterbedingungen waren ideal.



Rund 270 Oldtimer gingen am Klausenrennen an den Start. Keystone

Das Klausenrennen begann bereits am Samstag. Die historischen Boliden massen sich an zwei Tagen auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal im Kanton Glarus bis auf die Passhöhe des Klausenpasses.
Nächste Austragung noch offen

Nachdem die schnellen Oldtimer bereits am Freitag bei der Fahrzeugabnahme auf dem Landsgemeindeplatz im Zentrum von Glarus zu bewundern waren, starteten sie am Samstag zum Training und zum ersten Rennlauf. Am Sonntag fand der zweite Lauf statt.

Gemäss Organisatoren kamen rund 30'000 Besucher ans Rennen. Nennenswerte Zwischenfälle habe es keine gegeben. Ob und wann das Klausenrennen das nächste Mal durchgeführt wird, ist noch offen.

wehm
0

0

0

0

Datum: 29.09.2013

Tages-Anzeiger

Online-Ausgabe

Tages-Anzeiger Online / Newsnetz
8021 Zürich
044/ 248 41 11
www.tagesanzeiger.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 976'000
Page Visits: 18'334'342

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Historische Boliden brausen über den Klausenpass

Am 11. Internationalen Klausenrennen geht alles an den Start, was in den 20er- und 30er-Jahren Rang und Namen hatte: Bugattis, Maseratis, Jaguars... Angekündigt war auch der originale Mercedes «Silberpfeil».



1/4
Impressionen vom Klausenrennen.
Bild: Urs Flüeler/Keystone

Stets informiert und aktuell. Folgen Sie uns auf dem Kurznachrichtendienst.
Auf dem Klausenpass hat am Samstag das 11. Internationale Klausenrennen begonnen. Über 250 historische Boliden messen sich an zwei Tagen auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe. Erwartet werden bis zu 40'000 Zuschauer.

Nachdem die schnellen Oldtimer bereits am Freitag bei der Fahrzeugabnahme auf dem Landsgemeindeplatz im Zentrum von Glarus zu bewundern waren, starteten sie am Samstag zum Training und zum ersten Rennlauf. Am Sonntag findet der zweite Lauf statt und am Nachmittag ist Rangverkündigung in Linthal.

An den Start ging beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW. Angekündigt war selbst der originale Mercedes « Silberpfeil» von 1934.

Untergegangene Automarken am Start

Auch Automarken, an die sich heute nur noch Liebhaber erinnern, fanden den Weg in den Kanton Glarus. Über die Passstrasse bretterten MGs, Lagodas, Rileyes und Talbots. Die jüngsten Fahrzeugen hatten Jahrgang 1946.

Datum: 29.09.2013

Tages-Anzeiger

Online-Ausgabe

Tages-Anzeiger Online / Newsnetz
8021 Zürich
044/ 248 41 11
www.tagesanzeiger.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 976'000
Page Visits: 18'334'342

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri. Die Oldtimer überwanden 1200 Höhenmeter. Für die Zuschauer gab es eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke.

Maximales Tempo oder Gleichmässigkeit

Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeits-Klasse aufgeteilt. Bei letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise.

Der Wettbewerb um den «Grossen Bergpreis der Schweiz» wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehn Mal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents. Im Gegensatz zu heute wurde auf einer schmaleren und ungeteerten Strasse gefahren. Das Memorial fand bisher fünf Mal statt, erstmals 1993.
(kle/sda)

Erstellt: 28.09.2013, 23:00 Uhr

ANHANG: Bildstrecke



2/4
Impressionen vom Klausenrennen.
Bild: Urs Flüeler/Keystone



3/4
Impressionen vom Klausenrennen.
Bild: Urs Flüeler/Keystone

Datum: 29.09.2013

Tages-Anzeiger

Online-Ausgabe

Tages-Anzeiger Online / Newsnetz
8021 Zürich
044/ 248 41 11
www.tagesanzeiger.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 976'000
Page Visits: 18'334'342

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938



4/4
Impressionen vom Klausenrennen.
Bild: Urs Flüeler/Keystone

Datum: 29.09.2013

Tages-Anzeiger

Online-Ausgabe

Tages-Anzeiger Online / Newsnetz
8021 Zürich
044/ 248 41 11
www.tagesanzeiger.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 976'000
Page Visits: 18'334'342

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Historische Boliden brausen übern den Klausenpass

1200 Höhenmeter und zahllose Kurven: Beim Klausenrennen legten über 250 Oldtimer die Strecke von Linthal bis auf die Passhöhe zurück. 30'000 Zuschauer verfolgten das Spektakel.



1/6
Das Wetter spielte mit: Christian Traber mit dem Talbot-Lago, Baujahr 1939, aus Toffen in der Schweiz fährt die beste Zeit im Klausenrennen. (29. September 2013)

Bild: (KEYSTONE/Urs Flueeler)

Stets informiert und aktuell. Folgen Sie uns auf dem Kurznachrichtendienst.
Das 11. Internationale Klausenrennen auf dem Klausenpass hat am Samstag und Sonntag rund 30'000 Zuschauer angezogen. Über 250 historische Boliden massen sich auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe.

OK-Präsident Fritz Trümpi zeigte sich am Sonntagabend sehr zufrieden mit dem Verlauf des Grossanlasses. Tausende zufriedene Gesichter habe er gesehen, bei den Fahrern wie auch bei den Zuschauern, sagte er gegenüber der Nachrichtenagentur sda. Dazu hätten nicht zuletzt die über 500 Helferinnen und Helfer beigetragen, die an beiden Tagen im Einsatz standen.

Auch das Wetter habe mitgespielt, bei wechselhafter Bewölkung sei es trocken geblieben. Und bis auf ein paar ganz kleine Blechschäden sei das Rennen unfallfrei verlaufen.

Die Oldtimer-Pilotinnen und -Piloten gingen insgesamt dreimal auf die Strecke: Am Samstag absolvierten sie einen Trainingslauf und den ersten Rennlauf, am Sonntag folgte der zweite Rennlauf und die Siegerehrung.

Datum: 29.09.2013

Tages-Anzeiger

Online-Ausgabe

Tages-Anzeiger Online / Newsnetz
8021 Zürich
044/ 248 41 11
www.tagesanzeiger.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 976'000
Page Visits: 18'334'342

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Spektakuläre Rückblicke in die Automobilgeschichte

Den Zuschauern bot das Memorial-Rennen spektakuläre Rückblicke in die Automobil- und Motorradgeschichte. Über die Passstrasse bretterte beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW.

Mit von der Partie war selbst der originale Mercedes «Silberpfeil», mit dem 1934 Rudolf Caracciola die historische Rekordzeit von 15 Minuten und 22 Sekunden hinlegte. Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri.

Die Oldtimer überwanden 1200 Höhenmeter und zahllose Kurven. Für die Zuschauer standen eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal bereit sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke.

Maximales Tempo oder gleichmässige Fahrt

Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeits-Klasse aufgeteilt. Bei letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise.

Die Rennklasse der Automobile entschied Christian Traber aus dem bernischen Toffen für sich, in einem Talbot Lago mit Baujahr 1939. Der Sieg bei den Motorrädern ging an Susan Jane Darby aus England. Sie fuhr auf einem Morgen Super Aero von 1929.

Der Wettbewerb um den «Grossen Bergpreis der Schweiz» wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehn Mal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents. Im Gegensatz zu heute wurde auf einer schmaleren und ungeteerten Strasse gefahren. (wid/sda)

Erstellt: 29.09.2013, 21:21 Uhr

ANHANG: Bildstrecke



2/6
Rund 250 alte Rennwagen und Motorräder aus den 1910er bis 1930er Jahren waren unterwegs: Schaulustige auf dem Klausenpass. (29. September 2013)

Bild: (KEYSTONE/Urs Flueeler)

Datum: 29.09.2013

Tages-Anzeiger

Online-Ausgabe

Tages-Anzeiger Online / Newsnetz
8021 Zürich
044/ 248 41 11
www.tagesanzeiger.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 976'000
Page Visits: 18'334'342

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



3/6
30'000 Menschen kamen auf den Klausenpass...
Bild: (KEYSTONE/Urs Flueeler)



4/6
...für sie gab es viel zu sehen. (29. September 2013)
Bild: (KEYSTONE/Urs Flueeler)



5/6
Es gab lediglich wenige kleine Blechschaden: Ein Oldtimer auf dem Klausenpass. (29. September 2013)

Bild: (KEYSTONE/Urs Flueeler)

Datum: 29.09.2013

Tages-Anzeiger

Online-Ausgabe

Tages-Anzeiger Online / Newsnetz
8021 Zürich
044/ 248 41 11
www.tagesanzeiger.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 976'000
Page Visits: 18'334'342

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



6/6
Die internationale Veranstaltung fand zum elften Mal statt: Ein Autopilot auf dem Klausenpass. (29. September 2013)

Bild: (KEYSTONE/Urs Flueeler)

Datum: 29.09.2013 **Sendung: Nachrichten**

Tele 1

Zentralschweizer Fernsehen
6002 Luzern
041/ 429 58 00
www.tele1.ch

Medienart: Radio/TV
Medientyp: TV

Sprache: Dialekt
Sendezeit: 18:00
Dauer: 00:03:27
Grösse: 67.6 MB

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Radio/TV-Hinweis

Oldtimer messen sich am Klausenpass

Am 11. internationalen Klausenrennen steht die Nostalgie im Mittelpunkt.

BESTELLUNG DER KOPIE DES BEITRAGS

Sie möchten eine Kopie dieses Beitrags bestellen? ARGUS archiviert die Aufzeichnungen während eines Monats. Nach Ablauf dieser Zeit können keine Kopien mehr erstellt werden. Bestellen Sie noch heute.

zum Bestellformular

Datum: 29.09.2013 **Sendung: ZüriNews**

TELE ZÜRI

TeleZüri AG
8031 Zürich
044/ 447 24 24
www.telezueri.ch

Medienart: Radio/TV
Medientyp: TV

Sprache: Dialekt
Sendezeit: 18:00
Dauer: 00:00:53
Grösse: 17.3 MB

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Radio/TV-Hinweis

Bilder des Klausenrennens

Bilder vom Oldtimer Klausenpassrennen.

BESTELLUNG DER KOPIE DES BEITRAGS

Sie möchten eine Kopie dieses Beitrags bestellen? ARGUS archiviert die Aufzeichnungen während eines Monats. Nach Ablauf dieser Zeit können keine Kopien mehr erstellt werden. Bestellen Sie noch heute.

zum Bestellformular

Datum: 29.09.2013

zentral+
Das unabhängige Online-Magazin der Zentralschweiz

zentralplus.ch
6003 Luzern
041 552 09 00
www.zentralplus.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Infoseiten

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

vor
1 Std 37 Min

Grosses Interesse am Klausenrennen

Politik

Das 11. Internationale Klausenrennen auf dem Klausenpass hat am Wochenende rund 30'000 Zuschauer angezogen. Über 250 historische Boliden massen sich auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal/GL bis auf die Passhöhe. Mit von der Partie war unter anderem der Mercedes-«Silberpfeil», mit dem 1934 Rudolf Caracciola den historischen Streckenrekord aufgestellt hatte. OK-Präsident Fritz Trümpi zeigte sich sehr zufrieden mit dem Verlauf des Anlasses. Er habe tausende zufriedene Gesichter gesehen, bei den Fahrern wie auch bei den Zuschauern.

Datum: 29.09.2013

ZENTRALSCHWEIZ AM SONNTAG

Neue Luzerner Zeitung AG
6002 Luzern
041/ 429 51 51
www.luzernerzeitung.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 88'654
Erscheinungsweise: wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 19
Fläche: 69'907 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Kräftemessen der Alten und Schönen







Datum: 29.09.2013

ZENTRALSCHWEIZ AM SONNTAG

Neue Luzerner Zeitung AG
6002 Luzern
041/ 429 51 51
www.luzernerzeitung.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 88'654
Erscheinungsweise: wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 19
Fläche: 69'907 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Am Klausenrennen ging es gestern nicht nur um die Schnelligkeit, sondern auch ums Aussehen. Entsprechend bewundert wurde das Siegerauto von 1934, der Silberpfeil von Rudolf Caracciola (Bild unten). Bilder Urs Hanhart

KLAUSENRENNEN Zurück in alte Zeiten: Oldtimer-Fans massen sich gestern am Klausenrennen. Neben der Strasse ging es nicht nur um die Schnelligkeit.

ANIAN HEIERLI
anian.heierli@urnerzeitung.ch

Totenstille am Streckenrand. Das Publikum wartet gebannt auf den ersten Rennpiloten. Dann, kurz vor 12 Uhr, ist es endlich so weit. Ein Brummen, das rasch zu einem ohrenbetäubenden Donnern wird, zerstört die Ruhe. Die Zuschauer stehen auf, und um die Engkurve an der Klausenpasshöhe jagt ein weisser Era-Sechszylinder auf die Schlussgerade zu. Am Steuer des 250 PS starken Boliden mit Baujahr 1936 sitzt der Deutsche Rainer Ott. Er gilt als einer der grössten Favoriten am diesjährigen Klausenrennen.

Gesicht bei Unfall zerfetzt

Im Ziel angekommen, ist Ott zufrieden: «Ich habe sicher zehn Autos überholt – eine Spitzen-Trainingsfahrt.» Trotzdem will er noch nicht von Sieg sprechen. Denn zwei Wertungsläufe stehen ihm noch bevor. Nach dem Trainingslauf folgt der erste Rennlauf, heute Sonntag der zweite. Die schnellere Zeit zählt.

Der 67-Jährige erfüllt das Rennfahrerklischee voll: Eine breite Narbe zieht sich über seine Backe bis hinunter zum Kinn. «Vor vier Jahren hatte ich einen schweren Unfall mit einem Alfa-Romeo-Sportwagen», erzählt Ott. «Mein Gesicht war zerfetzt.» Dennoch ist er ein Jahr später bereits wieder Rennen gefahren. Genau so furchtlos müssen die alten Helden gewesen sein. Damals in den Dreissigerjahren des vergangenen Jahrhunderts, als beinharte Kerle wie Caracciola, Chiron oder Stuck in einem Höllentempo die 21,5 Kilometer lange Schotterstrasse von Linthal auf den Klausenpass rasten. «Für mich ist das Klausenrennen eines der besten», sagt Ott, «obwohl das Auto wegen der holprigen Fahrbahn leidet. Doch jeder, der hier startet, nimmt das bewusst in Kauf.» Der deutsche Favorit ist bereits am Klausenrennen-Memorial 2006 mitgefahren. Er absolvierte die Strecke in unglaublichen 13 Minuten und 32 Sekunden. Zum Vergleich: Rudolf Caracciola ging am letzten historischen Klausenrennen von 1934 mit dem damaligen Streckenrekord von 15 Minuten und 22 Sekunden in die Geschichtsbücher ein.

Von aussen wirkt Otts Schlitten unspektakulär. Im Stillstand geht der mattweise Era neben den anderen auf Hochglanz polierten Oldtimern beinahe unter. Doch auf der Strecke lässt er die Konkurrenz alt aussehen. Am Klausenrennen erreicht er stellenweise Tempi von über 140 km/h. «Mein Era ist 660 Kilogramm leicht, hat 250 PS und ist extrem wendig», erklärt der Profi.

«Als Urner muss ich dabei sein»

Von der Gefährlichkeit des Era weiss auch der einzige Urner, der dieses Jahr in der Rennkategorie startet. «Ich denke nicht, dass ich Ott schlagen kann», sagt Emilio Baldini aus Flüelen bescheiden. Und das, obwohl er am letzten Klausenrennen-Memorial eine Spitzenzeit von 14 Minuten und 50 Sekunden

Datum: 29.09.2013

ZENTRALSCHWEIZ AM SONNTAG

Neue Luzerner Zeitung AG
6002 Luzern
041/ 429 51 51
www.luzernerzeitung.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 88'654
Erscheinungsweise: wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 19
Fläche: 69'907 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

aufgestellt hat. Aber Baldini geht es mit seinem Lagonda Rapier (Baujahr 1934) nicht primär ums Gewinnen: «Als Urner Oldtimer-Fan muss ich ans Klausenrennen. Seit 1992 starte ich regelmässig. Für mich ist es das schönste Bergrennen überhaupt.» Deshalb ignoriert der Geschäftsmann für zwei Tage die schlechte Fahrbahn: «Wegen der starken Bodenwellen ist das Auto oft mit allen Rädern in der Luft. Und das kann Schäden nach sich ziehen.» Trotzdem muss Baldini an seinem Lagonda nur selten ernste Reparaturen vornehmen: «Die gute alte Mechanik geht kaum kaputt. Ich bewundere die Ingenieure von damals.»

Cadillac für 150 000 Franken

Doch nicht nur als Pilot, sondern auch als Zuschauer fühlt man sich in alte Zeiten zurückversetzt. So stehen am Streckenrand immer wieder Autofans, die ihre wunderschönen Oldtimer präsentieren. Einer von ihnen ist der Zürcher Christian Wyder. Stolz zeigt er seinen Cadillac (Baujahr 1926). Auf den ersten Blick wirkt das imposante Gefährt wie ein Rolls-Royce. Die Speichenräder des Cabrios sind aus Holz, und auf dem Kühlergrill thront eine silberne Nixe. «Praktisch alles ist original», betont der 62-Jährige. Wyder investiert fast jede freie Minute in sein Hobby. Und Oldtimersammeln ist nicht nur zeitintensiv, sondern auch kostspielig. In Wyders Garage stehen zusätzlich ein Pontiac (1931), ein Chevrolet (1926) sowie ein Mercedes (1932). Und allein der Cadillac hat einen materiellen Wert von rund 150 000 Franken. Kein Wunder, zieht das Klausenrennen-Memorial mit seiner Schönheit Zehntausende Besucher in seinen Bann.

HINWEIS

Heute um 10 Uhr starten die Fahrer zum zweiten Rennlauf.

www...

Bilder: Mehr Impressionen zum Klausenrennen finden Sie unter **www.luzernerzeitung.ch/bilder**

Datum: 29.09.2013

ZENTRALSCHWEIZ AM SONNTAG

Ausgabe Zug

Zentralschweiz am Sonntag
6304 Zug
041/ 725 44 55
www.zugerzeitung.ch/

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 17'162
Erscheinungsweise: wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 19
Fläche: 71'453 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Kräftemessen der Alten und Schönen

ANIAN HEIERLI
anian.heierli@urnerzeitung.ch

KLAUSENRENNEN Zurück in alte Zeiten: Oldtimer-Fans massen sich gestern am Klausenrennen. Neben der Strasse ging es nicht nur um die Schnelligkeit.

Totenstille am Streckenrand. Das Publikum wartet gebannt auf den ersten Rennpiloten. Dann, kurz vor 12 Uhr, ist es endlich so weit. Ein Brummen, das rasch zu einem ohrenbetäubenden Donnern wird, zerstört die Ruhe. Die Zuschauer stehen auf, und um die Engkurve an der Klausenpasshöhe jagt ein weisser Era-Sechszylinder auf die Schlussgerade zu. Am Steuer des 250 PS starken Boliden mit Baujahr 1936 sitzt der Deutsche Rainer Ott. Er gilt als einer der grössten Favoriten am diesjährigen Klausenrennen.

Gesicht bei Unfall zerfetzt

Im Ziel angekommen, ist Ott zufrieden: «Ich habe sicher zehn Autos überholt – eine Spitzen-Trainingsfahrt.» Trotzdem will er noch nicht von Sieg sprechen. Denn zwei Wertungsläufe stehen ihm noch bevor. Nach dem Trainingslauf folgt der erste Rennlauf, heute Sonntag der zweite. Die schnellere Zeit zählt.

Der 67-Jährige erfüllt das Rennfahrerklischee voll: Eine breite Narbe zieht sich über seine Backe bis hinunter zum Kinn. «Vor vier Jahren hatte ich einen schweren Unfall mit einem Alfa-Romeo-Sportwagen», erzählt Ott. «Mein Gesicht war zerfetzt.» Dennoch ist er ein Jahr später bereits wieder Rennen gefahren. Genau so furchtlos müssen die alten Helden gewesen sein. Damals in den Dreissigerjahren des vergangenen Jahrhunderts, als beinharte Kerle wie Caracciola, Chiron oder Stuck in einem Höllentempo die 21,5 Kilometer lange Schotterstrasse von Linthal auf den Klausenpass rasten. «Für mich ist das Klausenrennen eines der besten», sagt Ott, «obwohl das Auto wegen der holprigen Fahrbahn leidet. Doch jeder, der hier startet, nimmt das bewusst in Kauf.» Der deutsche Favorit ist bereits am Klausenrennen-Memorial 2006 mitgefahren. Er absolvierte die Strecke in unglaublichen 13 Minuten und 32 Sekunden. Zum Vergleich: Rudolf Caracciola ging am letzten historischen Klausenrennen von 1934 mit dem damaligen Streckenrekord von 15 Minuten und 22 Sekunden in die Geschichtsbücher ein.

Von aussen wirkt Otts Schlitten unspektakulär. Im Stillstand geht der mattweise Era neben den anderen auf Hochglanz polierten Oldtimern beinahe unter. Doch auf der Strecke lässt er die Konkurrenz alt aussehen. Am Klausenrennen erreicht er stellenweise Tempi von über 140 km/h. «Mein Era ist 660 Kilogramm leicht, hat 250 PS und ist extrem wendig», erklärt der Profi.

«Als Urner muss ich dabei sein»

Von der Gefährlichkeit des Era weiss auch der einzige Urner, der dieses Jahr in der Rennkategorie startet. «Ich denke nicht, dass ich Ott schlagen kann», sagt Emilio Baldini aus Flüelen bescheiden. Und das, obwohl er am letzten Klausenrennen-Memorial eine Spitzenzeit von 14 Minuten und 50 Sekunden aufgestellt hat. Aber Baldini geht es mit seinem Lagonda Rapier (Baujahr 1934) nicht primär ums Gewinnen: «Als Urner Oldtimer-Fan muss ich ans Klausenrennen. Seit 1992 starte ich regelmässig. Für mich ist es das schönste Bergrennen überhaupt.» Deshalb ignoriert der Geschäftsmann für zwei Tage die schlechte Fahrbahn: «Wegen der starken Bodenwellen ist das Auto oft mit allen Rädern in der Luft. Und das kann Schäden nach sich ziehen.» Trotzdem muss Baldini an seinem Lagonda nur selten ernste Reparaturen vornehmen: «Die gute alte Mechanik geht kaum kaputt. Ich bewundere die Ingenieure von damals.»

Cadillac für 150 000 Franken

Doch nicht nur als Pilot, sondern auch als Zuschauer fühlt man sich in alte Zeiten zurückversetzt. So stehen am Streckenrand immer wieder Autofans, die ihre wunderschönen Oldtimer präsentieren. Einer von ihnen ist der Zürcher Christian Wyder. Stolz zeigt er seinen Cadillac (Baujahr 1926). Auf den ersten Blick wirkt das imposante Gefährt wie ein Rolls-Royce. Die Speichenräder des Cabrios sind aus Holz, und auf dem Kühlergrill thront eine silberne Nixe. «Praktisch alles ist original», betont der 62-Jährige. Wyder investiert fast jede freie Minute in sein Hobby. Und Oldtimersammeln ist nicht nur zeitintensiv, sondern auch kostspielig. In Wyders Garage stehen zusätzlich ein Pontiac (1931), ein Chevrolet (1926) sowie ein Mercedes (1932). Und allein der Cadillac hat einen materiellen Wert von rund 150 000 Franken. Kein Wunder, zieht das Klausenrennen-Memorial mit seiner Schönheit Zehntausende Besucher in seinen Bann.

HINWEIS

Heute um 10 Uhr starten die Fahrer zum zweiten Rennlauf.

www...

Bilder: Mehr Impressionen zum Klausenrennen finden Sie unter **www.luzernerzeitung.ch/bilder**

ARGUS MEDIENBEOBACHTUNG

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51348432
Ausschnitt Seite: 1/2
Bericht Seite: 331/659

Datum: 29.09.2013

ZENTRALSCHWEIZ AM SONNTAG

Ausgabe Zug

Zentralschweiz am Sonntag
6304 Zug
041/ 725 44 55
www.zugerzeitung.ch/

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 17'162
Erscheinungsweise: wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 19
Fläche: 71'453 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen









Am Klausenrennen ging es gestern nicht nur um die Schnelligkeit, sondern auch ums Aussehen. Entsprechend bewundert wurde das Siegerauto von 1934, der Silberpfeil von Rudolf Caracciola (Bild unten). Bilder Urs Hanhart

...denn dann sehen Sie viel mehr Fotos und Artikel!
(selbstverständlich verschwindet dann auch dieser Banner)

Anmelden / Login:
Benutzername:
Passwort:
Autologin: Login
Neu registrieren

SUCHE
Kontakt

IN KOOPERATION MIT
AUTOMOBIL REVUE
ADAC Motorwelt
Classic Data

SPONSOREN
amag
Bonhams 1793
Arosa ClassicCar
RAID SUISSE-PARIS 22.-25. AUGUST 2013

SPEZIALISTEN Mehr
TOM'S CLUB
CLASSIC 911
THE GALLERY Since 1977
SAAB

CLUBS / IG Mehr
OMV

FACEBOOK



Fotogalerie: Nur 15 von total 169 Fotos!

154 weitere Bilder für **registrierte Mitglieder**. Melden Sie sich oben rechts an oder registrieren Sie sich jetzt **gratis**, um mehr sehen.

Multimedia:

Audi Quattro Gruppe 4 (1982) - Vorbeifahrt am Klausenrennen 2013

Mercedes Benz W25 (1934) - Roland Aschs Vorbeifahrt am Klausenrennen 2013 mit Getriebeproblemen

Empfohlene Artikel:

Bildergalerie Sportkategorie und Demonstrationsfahrzeuge (Startnummern bis 129)

Bildergalerie Gleichmässigkeitskategorie (Startnummern 130 bis 300)

Ähnliche Artikel:

- Derby K4 - Cyclecar aus den tollen Zwanzigerjahren
- Die Kunst des Fahrens (3) - Kurvenfahren im Flachland und im Gebirge
- Gooding mit Rekord-Versteigerungsergebnissen in Pebble Beach 2012
- Derby (1921-1933) - konkurrenzfähige Cyclecars aus Paris
- Galerie Sportwagen von 1908 bis 1969 am Gaisbergrennen 2012

Ähnliche Technische Daten:

- 1980: Mercedes-Benz 300 SD Turbodiesel
- 1984: Mercedes-Benz Diesel 3-Liter - 88 PS (DIN) Einspritzpumpe
- 1962: Mercedes-Benz 190 D
- 1959: Mercedes-Benz 220 SE Cabriolet/Coupé
- 1980: Mercedes-Benz 300 GD - 240 GD - 230 G - 280 GE

Aus dem Zeitschriftenarchiv:

Suche nach ähnlichem Inhalt

Inserate:



Mehr Inserate...

GROSSGLOCKNER GRAND PRIX 5. - 9. September 2013

Like

Klausenrennen 2013 - Legenden, Gladiatoren, Pferdestärken und Wanderschuhe

27. September 2013

Autor: Bruno von Rotz
Fotos: Bruno von Rotz (169)

Wider allen Unkenrufen, die wiederholt das Klausenrennen als “tot” bezeichnet hatten, fand am Wochenende vom 27. bis 29. September 2013 nach 2006 wiederum ein historisches Bergrennen am Klausenpass statt. Und wer den beschwerlichen Weg in die Glarner Alpen - am besten mit Stock und Wanderschuhen ausgerüstet, denn nur zu Fuss kam man an die besten Stellen - nicht scheute, der erhielt Gelegenheit, eine wohl fast einmalige Ansammlung von Vorkriegsautomobilen zu sehen, zu hören und zu riechen!

Mercedes Benz W 25 wie 1934 am Start



Mercedes Benz W 25 (1934) - am Klausenrennen 2013

© Copyright / Fotograf: Bruno von Rotz

Sie mussten lange warten, die Fans des Klausenrennens! Doch das Ausharren lohnte sich, denn spätestens als Roland Asch mit dem legendären Mercedes Benz W25 von 1934 den Berg hochdonnerte, bereute niemand mehr, früh aufgestanden zu sein. Der W25 ist mit dem Klausen auf spezielle Weise verbunden, siegte 1934 doch Rudolf Caracciola auf genau diesem Typ vor Hans Stuck auf dem Auto Union.

Roland Asch fuhr denn auch mit der damaligen Nennung von Caracciola in der Tasche den Berg hoch, was ihm die Einmaligkeit des wertvollen Silberpfeils noch bewusster machte. Sowieso zeigte er viel Ehrfurcht vor dem fast 80-jährigen Gefährt. Er erzählte: “240 Liter gross ist der Tank, weisst Du wo der untergebracht ist? Im Heck, das ganze Heck ist ein riesiger Benzintank, Du sitzt sozusagen im Benzin."



Roland Asch fuhr den Mercedes Benz W 25 (1934) am Klausenrennen 2013

© Copyright / Fotograf: Bruno von Rotz

Das Fahren im alten W25 gestaltete sich anspruchsvoll, nicht nur, weil Gas und Bremse vertauscht sind. Das Getriebe bereitete Sorgen, Asch konnte in den Rennläufen 2 und 3 nicht wie gewünscht vom zweiten in den dritten Gang schalten, es war schon am Klang zu hören. Auch fiel der zweite Gang heraus. Ohne Zwischengas und Zwischenkuppeln ging sowieso nichts.

Die Kugelumlauflenkung verlangte nach einem grossen Kraftaufwand, da war es nicht daran zu denken, mit einer Hand zu steuern. Die harten Schläge der Fahrbahn liessen an

Aktuelle Marktpreise (Auswahl):

Mercedes-Benz 240 GD (1976-1981)
Geländewagen, 72 PS, 2350 cm³

Mercedes-Benz 280 GE (1980-1984)
Geländewagen, 156 PS, 2717 cm³

Mercedes-Benz 230 GE Kat (1987-1992)
Geländewagen, 122 PS, 2299 cm³

Mercedes-Benz 230 GE (1982-1986)
Geländewagen, 125 PS, 2276 cm³

Mercedes-Benz 230 GE (1984-1986)
Geländewagen, 150 PS, 2717 cm³

Spezialisten (Auswahl):

Goodtimer.ch - Klassische Automobile

Faltzelte für Events
www.mastertent.com
in verschiedenen Größen und Farben. Schneller Aufbau - 5 Jahre Garantie

Motorradkurs Bassersdorf

Waibel Autosattlerei

Informationen
Über Zwischengas
FAQ: Häufig gestellte Fragen
Impressum/Presse
AGB
Kontakt

Kommunikation
Newsletter Archiv
RSS News-Feed
Facebook
Google+
Twitter

Direkteinstieg
Fahrzeugarchiv
Zeitungsarchiv
Fahrzeug-Inserate
Spezialisten Verzeichnis
Club Verzeichnis

Subskriptionen/Sponsorships
Inserate-Modelle
Sponsorship-Modelle
Spezialisten
Club-/IG-Profile

Zwischengas Sponsoren
AMAG
Autop

Aus Leidenschaft für klassische Automobile und historische Rennwagen

Autositz-Leder einfärbe
ledertech.ch
ob brüchig, vergilbt oder abgenutzt g

einigen Stellen das Aluminium der Verkleidung reissen. Es war harte Arbeit, aber Asch genoss die Fahrten im Silberpfeil und lernte dabei einige Drifts zeigten, dass er seit seiner aktiven Karriere nichts verlernt hatte.

Wiedersehen mit dem Derby K4



Derby K4 (1929) - am Klausenrennen 2013 in der Gleichmässigkeitswertung

© Copyright / Fotograf: Bruno von Rotz

Im Jahr 1934 nahm Ernst Schneider auf einem Derby K4 am Klausenrennen teil. Und fast 80 Jahre später stand derselbe Derby wieder am Start. In seinem langem Leben hatte er viel erlebt, doch jetzt posierte er wieder mit seinem S.C.A.P.-Motor, zusätzlich beatmet durch einen Cozette-Kompressor, bemalt in den Schweizer Nationalfarben und sogar mit einem Kreuz auf dem Heck. Und er hielt treu durch, absolvierte alle Bergfahrten und zeigte, dass auch nach so vielen Jahren noch ein richtiger Rennwagen in ihm steckte.



Derby K4 (1929) - am Klausenrennen 2013 in der Gleichmässigkeitswertung

© Copyright / Fotograf: Bruno von Rotz

Muffs Bugatti

Alois Muff war ein Amateurfahrer, primär war er ein begabter Volksmusiker. Und dies offensichtlich mit Erfolg, denn einen Bugatti konnte sich nicht jeder leisten. Mit diesem Bugatti trat er 1932 auch am Klausen an, fuhr gegen Nuvolari und andere Grössen der Zeit, landete aber nicht an der Spitze. 1933 verunfallte er mit dem 35er am Michaelskreuzrennen in Root, als er als Demofahrer einen Rank 100 Meter vor dem Ziel verfehlte. Er blieb unverletzt, gab aber den Rennsport mit dem berühmten Ausspruch “es isch fertig mit em Muff” an den Nagel.



Bugatti Typ 35B (1931) - am Klausenrennen 2013 in der Gleichmässigkeitswertung

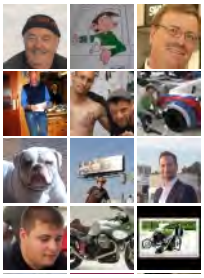
© Copyright / Fotograf: Bruno von Rotz

Nur sechs Jahre später verstarb Muff, sein ehemaliger Rennwagen aber überlebte bis heute und trat 2013 in traditioneller rot-weisser Lackierung mit Hans Matti am Lenkrad am Klausen wieder an.

Raritäten am laufenden Band

Die Startliste des Klausenrennens liess den Besuchern das Wasser im Mund zusammenlaufen. Nur selten trifft man auf soviele Raritäten der Vorkriegszeit, ob sie nun von Alfa Romeo, Maserati, Rally, Salmson, Locomobile, Talbot-Lago oder Deutsch Bonnet stammen. Bei einem derart attraktiven Fahrzeugfeld konnte man es auch verscherzen, dass dem einen oder anderen Auto bereits vor der Anreise oder schon früh am Klausen die Luft ausging.

ZWISCHENGAS
Gefällt mir
10.431 Personen gefällt ZWISCHENGAS.



WERBUNG

Möchten Sie hier Ihren Auftritt platzieren? Kontaktieren Sie uns!



Alfa Romeo P3 (1934) - am Klausenrennen 2013 in der Gleichmässigkeitswertung

© Copyright / Fotograf: Bruno von Rotz

Die Besitzer und Fahrer gaben gerne Auskunft, erzählten begeistert von ihrem Fahrzeug, erklärten, was das Besondere an ihrem Auto sei.

Startnummer 161 zum Beispiel war einer der seltenen frontgetriebenen Alvis aus dem Jahr 1928. Startnummer 180 ein geradezu brachialer Sunbeam Tigress von 1927, ausgerüstet mit einem Zwölfzylinder, mit dem einst Geschwindigkeitsrekorde in Brooklands eingefahren wurden, 400 PS stark und mit Laufzeiten von rund 15 Minuten pro Lauf richtig schnell am Berg, wenn der Wagen seine divenhaften Allüren einmal abgelegt hatte.



Sunbeam Tigress (1927) - am Klausenrennen 2013 in der Gleichmässigkeitswertung

© Copyright / Fotograf: Bruno von Rotz

Methanol und Rizinusöl

Nicht nur optisch offerierte das Klausenrennen bei am Samstag und Sonntag optimalen Wetterbedingungen - trocken, nicht zu warm, nicht zu kalt - viel, auch dem Freund wohltönender Rennmotoren wurde viel geboten. Wenn die Kompressoren aufheulten, die grossvolumigen Vier-, Sechs- und Achtzylinder-Motoren aufdrehten, da erinnerte sich mancher wieder an Rennbesuche von anno dazumals. Und mit der Nase nahm man den Geruch der historischen Rennwelt wahr, roch Rizinusöl und methanol-betriebene Motoren.

Herausforderung für Material und Fahrer

Ein Grossteil der gemeldeten Fahrzeuge traten in Gleichmässigkeits-Kategorien an, fuhren also nicht auf absolute Bestzeit. Wer jetzt annahm, dass damit Kaffeefahrten einhergingen, sah sich getäuscht. Es wurde tüchtig Gas gegeben und dies zeigte nicht nur bei den Fahrzeugen, sondern auch bei den Fahrern Wirkung. Mancher Pilot beklagte sich über die harten Schläge, die vor allem die Unebenheiten nach dem Urnerboden auslösten. Nicht nur einer erklärte sogar, dass er wohl aus dem Auto geflogen wäre, hätte er sich nicht am Lenkrad festhalten können!

Die 21,5 km von Lintthal bis zur Klausen-Passhöhe hatten es in sich. Fast 1500 Höhenmeter galt es zu bezwingen, mit der dünnen Luft auf fast 2000 Metern mussten sich die Vergasermotoren zufrieden geben. Ohne Kompressor war da ein tüchtiger Leistungsverlust zu beklagen, so dass es nicht jeder Wagen bis zur Spitze schaffte.

Schmelzende Rennkategorie

“Ein Kilometer hier entspricht etwas zehn Kilometer auf der Rundstrecke”, meinte Christian Traber und deutete die Belastung an, die den Rennfahrzeugen zugemutet wurden. Aber nicht nur deshalb schmalz die Rennkategorie beträchtlich bis zum letzten Lauf, bereits vor dem Start hatten einige Fahrzeuge in die Gleichmässigkeitskategorien gewechselt oder sich von Anfang an dort angemeldet, weil sie es vorzogen, zu Zweit hochzufahren oder weil notwendige Lizenzen oder Wagenpässe fehlten.

Eigentlich schade, denn das Klausenrennen war ja explizit als Rennen angekündigt worden, schlussendlich wurden aber nur noch 20 der rund 190 Autos (inklusive Morgan Three Wheeler) in der Rennkategorie gewertet.



Talbot-Lago Décalée Monoplace (1939) - am Klausenrennen 2013

© Copyright / Fotograf: Bruno von Rotz

Als Gesamtsieger durfte sich der Schweizer Christian Traber feiern lassen, der seinen Talbot-Lago von 1939 zweimal in gut 14 Minuten auf den Klausenpass trieb.



Morgan Super Aero (1928) - am Klausenrennen 2013

© Copyright / Fotograf: Bruno von Rotz

Bei den Motorrädern, bei denen auch die Morgan Three Wheeler antraten, siegte Susan Jane Darbyshire aus England auf ihrem bekanntschnellen Morgen Super Aero von 1929, ihr Rückstand auf Traber betrug im zweiten Berglauf knapp über 20 Sekunden, nachdem sie im ersten Lauf noch schneller gewesen war.

Komplexe Gleichmässigkeitsarithmetik

Komplizierter war die Wertung der auf Gleichmässigkeit fahrenden Teilnehmer. Denn hier gab es nicht nur eine sondern drei unterschiedliche Wertungen, nämlich nach FIVA, FIA sowie in einer offenen Kategorie.



Alvis 12/70 Speed 20 (1938) - am Klausenrennen 2013 in der Gleichmässigkeitswertung

© Copyright / Fotograf: Bruno von Rotz

In der FIA-Kategorie siegte Ulrich Renger auf einem Alvis 12/70 Speed 20 von 1938, die FIVA-Wertung gewann Simon Müller auf einem Jaguar SS 100 von 1936 und ...



Jaguar SS 100 (1938) - am Klausenrennen 2013 in der Gleichmässigkeitswertung

© Copyright / Fotograf: Bruno von Rotz

... in der offenen Gesamtwertung schwang Dominik Musfeld auf einem Alvis Silver Crest Speed von 1937 obenauf, notabene mit knapp über einer Sekunde Gesamtabweichung.



Alvis Silver Crest Speed (1937) - am Klausenrennen 2013 in der Gleichmässigkeitswertung

© Copyright / Fotograf: Bruno von Rotz

Für das Publikum war der grosse Anteil Gleichmässigkeitsfahrer vor allem im Zielbereich ein Nachteil, denn mancher bummelte regelrecht über die letzten Meter, um seine Richtzeit zu erreichen. Dabei kam es auch zu kleinen Staus und natürlich erinnerten gerade derartige Manöver nur wenig an den Rennbetrieb von früher. Jedenfalls meinte einer der Zuschauer, dass er sich nächstes Mal weiter unten postieren würde, wo die meisten Fahrer noch richtig Gas gaben.

Grenzerfahrungen

Keine Zügel anlegen mussten sich die beiden Fahrer der zu Demonstrationszwecken eingesetzten Audi Quattro, die Organisator Daniel Geissmann kurzfristig eingeladen hatte. Dem Publikum jedenfalls gefielen die beherzten Fahrten von Marcel Fässler und H-R Hugentobler und sie kamen in den Genuss des berühmten Fünfzylinder-Klangs von damals, als noch Gruppe-B-Fahrzeuge im Rallye-Sport das sagen hatten. Der sympathische Marcel Fässler zeigte sich begeistert vom Potential des Rallye-Autos und zeigte sich gerne vor heimischem Publikum. Und ganz bescheiden fuhr er auch noch Lauf-Bestzeiten um 12 Minuten herum.



Audi Quatrro Gruppe B Rally Monte Carlo 1983 (1982) - als Demonstrationsfahrzeug am Klausenrennen 2013

© Copyright / Fotograf: Bruno von Rotz

Die wahren Gladiatoren

Noch mehr als die Rennfahrer in den Autos hatten die Zweiradfahrer mit den Wellen und Unebenheiten der Passstrecke zu kämpfen. Der Ritt auf den teilweise ohne Federung konstruierten Motorrädern erinnerte an gewissen Stellen mehr an Rodeo als an Rennsport, wer sich oben halten konnte, hatte schon halb gewonnen.



Impressionen vom Klausenrennen 2013 - eine BMW WR 750 Kompressor von 1929

© Copyright / Fotograf: Bruno von Rotz

Das ganze Wochenende lief mit Ausnahme einiger mehr oder weniger teurer Blechschäden unfallfrei ab, womit sicher den Veranstaltern ein grosser Stein vom Herzen gefallen sein dürfte.

Dem Publikum wurden die fahrenden Raritäten gleich von zwei Streckensprechern, Johannes Hübner oben in der Vorfrutt und Adriano Cimarosti am Start, erklärt, welche jeweils in ihrer charakteristischen Weise viel Wissen um die Motorsporttradition unter das Volk brachten.

Die Abwesenden

Ob der Freude über den doch beeindruckenden Teilnehmeraufmarsch dürften die meisten der (durch den Veranstalter geschätzten) 20'000 bis 30'000 Zuschauern vergessen haben, dass mancher Wagen, der einst zwischen 1922 und 1934 am Klausen antrat, fehlte.

Wo sind sie denn die **Alta**, **Austro-Daimler**, **Delage**, **Mathis**, **Steyr**, **Rosengart**, **NSU**, **Martini**, die einst im Glarnerland fuhren? Einer zukünftigen Wiederholung, auf die wir alle hoffen, würden Vertreter dieser Marken auf jeden Fall gut tun. Dem Publikum gefielen zwar sicher auch die 2013 zahlreich vertretenen Specials, aber aus Historikersicht wären natürlich mehr Originalfahrzeuge aus der Klausenrennen-Geschichte zu begrüssen.

Anmerkung: Zwei Bildergalerien zeigen fast alle gefahrenen Sport- und Rennwagen auf mehreren Fotos. Die Bilder sind weitgehend nach Startnummern geordnet:

- Bildergalerie **Sportklasse** und Morgan Three Wheeler (Startnummern bis 129 sowie Demonstrationsfahrzeuge Mercedes Benz W25 und Audi Quattro)
- Bildergaleire **Gleichmässigkeitsklasse** (Startnummern 130 bis 300)

Teilnehmerfahrzeuge

Die folgende Liste zeigt die gemeldeten Fahrzeuge zum Klausenrennen 2013. Wo möglich wurden Korrekturen angebracht, doch konnten nicht alle Verschiebungen nachgeführt werden.

Kat	Start-Nr	Marke	Typ	Jahr	Land
B	130	Maserati	4 CM	1939	CH
B	131	Allard	J2	1951	CH
B	138	Buick	Special Bulldog	1939	CH
B	139	British Salmson	12/70	1935	CH
B	141	American Le France	40 Tourer	1915	CH
B	142	La France	Typ 12	1917	CH
B	143	Rolls-Royce	Hurricane	1930	CH
B	144	Austin	Seven 2 ARBS	1934	CH
B	149	Rolls-Royce	Phantom 1	1925	CH
B	150	Wolseley	Hornet Special	1934	CH
B	151	Charron	Phaeton	1908	CH
B	152	Locomobile	M48 Speed	1916	D
B	153	Brasier	Voiture de Cours	1908	FL
B	154	MG	M the Double Twelfe	1930	CH
B	155	Amilcar	CS 2347	1923	D
B	156	Amilcar	CGSS	1928	CH
B	157	Amilcar	C6	1926	CH
B	158	Amilcar	C6	1927	CH
B	159	Derby	K4	1929	CH
B	160	Amilcar	CGSS	1928	CH
B	161	Alvis	FWD	1928	CH
B	162	Lea Francis	M-Type Special	1927	CH
B	163	AC	Brooklands Special	1924	A
B	164	Rally	Salmson NCP	1930	CH
B	165	Rally	NCP R 15 G.P.	1930	D
B	166	Alfa Romeo	6C 1750 SS con compr.	1929	D
B	167	Morris	Cowley Single Seater	1926	CH
B	168	Riley	Cope Special	1929	CH
B	169	Bugatti	Typ 38	1927	D
B	170	Bugatti	Typ 38	1927	
B	171	Lancia	Lambda	1925	CH
B	172	Gugatti	Typ 43 Grand Sport	1927	D
B	173	Bugatti	Typ 35B	1929	CH
B	174	Salmson	Aero Engine VAD 9	1926	D
B	175	Alfa Romeo	RL Targa Florio	1924	CH
B	176	Bentley	Le Mans	1924	CH
B	177	Maserati	26M	1928	CH
B	178	Bugatti	Typ 49	1929	CH
B	179	Marmon	T68	1928	CH
B	180	Sunbeam	Tigress	1927	UK
B	181	Vauxhall	30/98	1923	B
B	182	Vauxhall	30/98	1925	B
B	183	Bentley	Le Mans	1929	CH
B	184	Bentley	4,5 Litre Le Mans	1929	D
B	185	Invicta	S-Type Low Chassis	1929	CH
B	186	Invicta	4.5 Competition	1928	D
B	187	Bentley	4,5 Semi Le Mans	1930	CH
B	188	Nash	480 Aeropower	1930	CH
B	189	Cadillac	314 V8 Racer	1926	CH
B	190	Mercedes Benz	SSK 720	1929	A
B	191	Riley	Brooklins Speed	1930	D
B	192	MG	K3 Magnette	1934	D
B	193	MG	Magnette K2	1933	CH
B	194	MG	Magna L	1933	CH
B	195	MG	K3 Magette Mille Miglie	1933	A
B	196	Riley	Ulster Imp	1934	D
B	197	Riley	Nine Special Le Mans	1936	CH

Kat	Start-Nr	Marke	Typ	Jahr	Land
B	198	MG	Magna L sc	1934	CH
B	199	MG	K3	1933	CH
B	200	Wolseley	Hornet Special	1934	CH
B	201	MG	NA Roadster	1934	CH
B	202	MG	MG Magnette	1936	CH
B	203	MG	N Magnette Supercharger	1936	CH
B	204	MG	TA Special	1937	CH
B	205	MG	KN Special	1935	CH
B	206	Riley	2 Seater Sport	1934	CH
B	207	MG	NA Special (K3)	1935	D
B	208	Riley	Gamecock	1933	D
B	209	Aston Martin	B 1500	1934	CH
B	210	Riley	Special 12/4	1934	CH
B	211	Maserati	Tipo 26	1931	CH
B	212	Aston Martin	Le Mans	1933	CH
B	213	Aston Martin	MK II SWB	1934	NL
B	214	Riley	TT Racing Special	1931	CH
B	215	Aston Martin	Le Mans	1933	UK
B	216	Aston Martin	Le Mans	1933	B
B	217	Riley	Blackcock Special	1933	CH
B	218	MG	PA/R	1934	CH
B	220	Riley	Sprite	1936	CH
B	221	Riley	TT Sprite	1937	CH
B	222	Riley	CC 12/4 Sport Special	1937	CH
B	223	HRG	1500	1939	CH
B	224	Riley	41612	1932	D
B	225	Salmson	Rally Grand Prix	1933	CH
B	226	BMW	315/1	1934	D
B	227	MG	TA Special	1936	CH
B	228	Maserati	4 CLT San Remo	1948	CH
B	229	Wolseley	Hornet Special	1933	D
B	230	Riley	Racing Six Special	1935	CH
B	231	Riley	TT Sprite	1935	CH
B	232	Riley	2 Seater Sport Racing	1935	CH
B	233	Riley	2 Seater Sport	1934	CH
B	234	Alfa Romeo	6C 1750 Grand Sport	1931	B
B	235	Riley	Speed Adelphi	1936	CH
B	236	Alvis	12/70 Special	1939	CH
B	237	Marendaz	Special Sports 13/70	1932	CH
B	238	Alvis	12/70 Special	1938	CH
B	239	Deutsch Bonnet	DB2	1938	CH
B	240	MG	PB Kompressor	1936	CH
B	241	BMW	Torpedo Cabriolet 328	1939	CH
B	242	Lagonda	16/80	1932	CH
B	243	Riley	2.5 Litre Monza	1935	CH
B	244	BMW	328 Roadster	1938	D
B	245	Bugatti	Typ 51C	1936	UK
B	246	Bugatti	Typ 35B	1931	CH
B	247	Alfa Romeo	2300 Pescara Sport Spider	1935	CH
B	248	Riley	Kestrel Sports Big 4	1938	CH
B	249	Alvis	12/70 Speed 20	1938	D
B	250	Alfa Romeo	Super Sport Corsa Spider	1939	D
B	252	Atalanta	Sport Tourer	1938	CH
B	253	Alfa Romeo	6C 2500 SS Corsa	1939	CH
B	254	Alfa Romeo	Monza	1932	CH
B	255	S.S.	90	1935	CH
B	256	Chrysler	Six B	1924	CH
B	257	Jaguar	SS 100	1937	CH
B	258	Jaguar	SS 100	1938	CH
B	259	Jaguar	SS 100	1938	CH

Kat	Start-Nr	Marke	Typ	Jahr	Land
B	260	Jaguar	SS 90	1935	CH
B	261	Alvis	Special	1935	CH
B	262	Alvis	Speed 20 Special	1934	D
B	263	Alvis	Speed 20 SC	1935	CH
B	264	Alvis	Silver Crest Speed	1937	CH
B	265	Alvis	Silver Crest	1937	D
B	266	Talbot	AV 105 Super Speed	1934	D
B	267	Maserati	8 CM	1933	CH
B	268	Ford	A Speedster	1931	CH
B	269	Jaguar-Alta	MPB 77	1948	D
B	270	Jaguar	SS 100	1936	D
B	271	SS Cars Ltd	SS 100 Jaguar	1937	CH
B	272	Jaguar	2 Seater Sports	1938	CH
B	273	Jaguar	SS Sports Special	1938	CH
B	274	Jaguar	SS 100 Vintage	1938	CZ
B	275	Riley Alvis	Sport Special	1936	CH
B	276	Alvis	Speed 25	1937	D
B	277	Alvis	Speed 25 Open Tourer	1938	D
B	278	Graham Paige	B Over 3000	1941	CH
B	279	Ford	Sprintcar	1935	CH
B	280	Bentley	Derby Special Sports	1935	CH
B	281	Alvis	Firefly Special	1933	CH
B	282	Alvis	Special 4.3 Sport	1937	CH
B	283	Alvis	Speed 25	1936	CH
B	284	Alvis	Firefly Special	1934	CH
B	285	Alvis-Riley	4.3 Special	1936	CH
B	286	Lagonda	M45R Le Mans	1935	CH
B	287	Lagonda	LG 45	1936	B
B	288	Lagonda	LG 45 Le Mans	1937	CH
B	289	Invicta	4,5 S Low Chassis	1931	D
B	290	Invicta	S-Type Low Chassis	1932	D
B	291	Lagonda	Vintage T2	1932	CZ
B	292	Lagonda	LG 45	1936	CH
B	293	Bugatti	Typ 59/50B	1936	CH
B	294	Lagonda	LG 45	1937	UK
B	295	Graham & Lucenti	Indianapolis	1932	CH
B	296	Bugatti	Typ 35	1932	CH
B	297	Mercedes Benz	SSK 720	1931	D
B	298	Aston Martin	Le Mans	1933	D
B	299	Amilcar	CGSS	1928	CH
B	300	Bentley	4,5 Litre Supercharged	1930	CH
B	65	Mercedes Benz	W25	1934	D
D	61	Morgan	Three Wheeler	1934	CH
D	62	Morgan	Three Wheeler Super Sport	1933	CH
D	63	Morgan	Three Wheeler Type F	1934	CH
D	64	Morgan	Three Wheeler	1933	CH
C	1	Morgan	Three Wheeler	1935	UK
C	2	Morgan	Three Wheeler	1930	CH
A	101	Austin	Ulster Sports	1930	UK
A	102	Riley	Nine Brooklands Speed	1928	F
A	103	Riley	Brooklands-Speed	1930	UK
A	104	Bugatti	Typ 37A	1926	CH
A	105	Lea Francis	Sport Hyper	1930	I
A	106	Brno-Beranek	Sport Car	1929	CZ
A	107	Bugatti	Typ 35T	1926	CH
A	108	Alfa Romeo	1750 SS Zagato	1929	L
A	109	Fiat	508C Cargem	1937	CH
A	110	MG	K1 Magnette	1933	CH
A	111	MG	L Magna Sports	1935	CH
A	112	Lagonda	Rapier	1934	CH

Kat	Start-Nr	Marke	Typ	Jahr	Land
A	113	ERA	B-Type	1936	D
A	114	Riley	TT Sprite	1936	CH
A	115	Maserati	6 CM	1938	CH
A	116	Maserati	4 CL	1939	CH
A	117	Riley	Falcon 15/6 Special	1935	CH
A	118	Aston Martin	2 Litre Sped "Spa Spec"	1937	CH
A	119	BMW	328	1938	D
A	120	BMW	328 Roadster	1939	CH
A	121	Alfa Romeo	6C 2300	1938	A
A	122	Jaguar	SS 100	1938	CH
A	123	Delahaye	135 S	1935	CH
A	124	Talbot Lago	T 150C	1939	CH
A	125	Lagonda	LG 45	1937	D
A	126	Talbot Lago	Décalée Monoplace	1939	CH
A	127	Bugatti	35 B	1929	CH
A	128	Maserati	4 CL San Remo	1948	CH
A	129	Bugatti	37 A	1928	D

Quelle:

Neueste Kommentare

Mehr Kommentare zeigen (2) Mehr



ne****:** ↩ Antworten | 01.10.2013 (12:36)

"Aus Historikersicht wären natürlich mehr Originalfahrzeuge aus der Klausenrennen-Geschichte zu begrüssen."
Diesen Satz, lieber Herr von Rotz, kann ich nur unterstreichen. Vielleicht wäre eine Kategorie "Historische Klausen Teilnehmer" zu überdenken-

Martin Schröder



Hi****:** ↩ Antworten | 01.10.2013 (09:20)

Lieber Bruno, es war kein Problem, dass so wenige in der Rennklasse fuhren, denn am Berg waren fast alle so schnell, wie es nur ging. Im Gegenteil: bei den geschilderten Unebenheiten wäre es sogar gefährlich, mehr "Heizer" am Berg zu haben. Und es würde die Zahl der optisch auf alt getrimmten Replikas noch erhöhen, die leider diesmal auch schon recht hoch war. Hat man je so viele Riley- oder Alvis-Specials mit teilweise zweifelhaften Sportlarosserien gesehen? Dafür mussten viele biedere Limousinen ihre Existenz verlieren. Aber egal: Es war ein einzigartiges Ereignis, für das man sich allerdings einen Bus-Shuttle gewünscht hätte, damit man einfacher auf den Berg kommt.

Möchten Sie einen Kommentar abgeben?
Sie haben bereits einen Benutzernamen für Zwischengas?
Dann **melden** Sie sich oben rechts an.
Sie haben noch kein Profil bei Zwischengas? Die Registrierung ist **kostenlos** und geht ganz schnell.

Datum: 30.09.2013

20 Minuten AG
8004 Zürich
044/ 248 68 20
www.20min.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 189'063
Erscheinungsweise: 5x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 8
Fläche: 23'037 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Ein Bergrennen wie anno dazumal



GLARUS. Das Klausenrennen war zwischen den Weltkriegen der bekannteste und gefürchtetste Bergpreis Europas. Am Samstag wurde das Rad der Zeit zurückgedreht: Schnelle Bugattis und edle Jaguars aus den 20er- und 30er-Jahren fuhren auf, um am fünften Klausenrennen-Memorial mitzufahren. Insgesamt massen sich 250 historische Boliden auf der 21,5 Kilometer langen Strecke. JBU/FOTO: KEYSTONE

Datum: 30.09.2013

20 minutes Romandie SA
1001 Lausanne
021/ 621 87 87
www.20min.ch/ro

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 119'973
Erscheinungsweise: 5x wöchentlich


Le «non» au voile fait peur

Il sauve une petite fille de 5 ans de la noyade

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 9
Fläche: 7'584 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Course de côte mythique

GLARIS. Des voitures de course anciennes se sont élancées ce week-end à l'assaut du col du Klausen. La 11e édition de la compétition depuis 1922 a réuni plus de 300 bolides. Des motos ont également pu être admirées par près de 40 000 spectateurs massés sur ce parcours de légende.

–PHOTO KEYSTONE

Datum: 30.09.2013

24 heures

Lausanne

24 Heures
1001 Lausanne
021/ 349 44 44
www.24heures.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 33'654
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 2
Fläche: 34'755 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

La photo du jour Course de côte rétro au col du Klausen



Datum: 30.09.2013

AARGAUER ZEITUNG
DIE NORDWESTSCHWEIZ

Gesamt Regio

Aargauer Zeitung
5001 Aarau
058/ 200 58 58
www.aargauerzeitung.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 83'511
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 16
Fläche: 22'139 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen



URS FLÜELER/KEYSTONE

250 Oldtimer bezwingen den Klausenpass

Dröhnende Motoren am Berg: Auf dem Klausenpass fand am Wochenende das 11. Internationale Klausenrennen statt. Über 250 historische Boliden massen sich an zwei Tagen auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe. Rund 30 000 Zuschauer wollten das Spektakel sehen. An den Start ging beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW. (NCH)

Datum: 30.09.2013

bz BASELLANDSCHAFTLICHE ZEITUNG
DIE NORDWESTSCHWEIZ



Basellandschaftliche Zeitung
4410 Liestal
061/ 927 26 00
www.basellandschaftlichezeitung.ch/

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 13'012
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 9
Fläche: 21'751 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen



250 Oldtimer bezwingen den Klausenpass

Dröhnende Motoren am Berg: Auf dem Klausenpass fand am Wochenende das 11. Internationale Klausenrennen statt. Über 250 historische Boliden massen sich an zwei Tagen auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe. Rund 30 000 Zuschauer wollten das Spektakel sehen. An den Start ging beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW. (NCH)

ARGUS MEDIENBEOBACHTUNG

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51340527
Ausschnitt Seite: 1/1
Bericht Seite: 346/659

Datum: 30.09.2013 **Sendung: Mittagsinfo**

Central

Radio Central AG
6440 Brunnen
041/ 825 44 44
www.radiocentral.ch

Medienart: Radio/TV
Medientyp: Radio

Sprache: Dialekt
Sendezeit: 12:03
Dauer: 00:03:32
Grösse: 3.2 MB

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Radio/TV-Hinweis

Klausenrennen : Emilio Baldini auf dem 3. Rang

Das Klausenrennen am Wochenende war ein Super-Ereignis. Der Urner Emilio Baldini fuhr mit seinem Oldtimer auf den dritten Platz. Es ist sehr erfreut darüber, v.a. weil sein Auto besonders langsam ist. Aussagen von Emilio Baldini

BESTELLUNG DER KOPIE DES BEITRAGS

Sie möchten eine Kopie dieses Beitrags bestellen? ARGUS archiviert die Aufzeichnungen während eines Monats. Nach Ablauf dieser Zeit können keine Kopien mehr erstellt werden. Bestellen Sie noch heute.

zum Bestellformular

Datum: 30.09.2013

dz DAVOSER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Davoser Zeitung
7270 Davos Platz
081/ 415 81 71
www.budag.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Schwyz | Vermischtes

Das Klausenrennen ist gestartet

Bei tollem Wetter fanden am Samstag sowohl ein Test- wie auch ein Rennlauf für das Klausenrennen statt. Am Sonntag fällt die definitive Entscheidung.



zoom

Die Fahrten vom Samstag fanden bei bestem Wetter statt.

Bild: Keystone

Altdorf. - Seit Samstagmorgen findet auf der Klausenpassstrasse das 11. Internationale Klausenrennen statt. Rund 300 Fahrzeuge sind gemäss Angaben der Organisatoren zum Klausenrennen angetreten.

Schon am Samstag war ein erster Rennlauf angesagt. Am Sonntag findet ein weiterer Lauf auf Strecke Linthal-Klausen statt. Die Sieger des Rennens werden am Sonntagnachmittag in Linthal ausgezeichnet.

Aufgrund des Rennens ist auf dem Klausenpass mit Verkehrsbehinderungen zu rechnen. Die Strecke Klausenpass–Linthal ist am Sonntag, 29. September, von 9.00 bis 16.00 Uhr gesperrt.

Wer das Klausenrennen nicht besucht, sollte das Gebiet umfahren. Besucher des Rennens werden gebeten, die Weisungen der Kantonspolizei Uri und Glarus sowie der Parkdienste zu befolgen und die Fahrzeuge auf den signalisierten Parkplätzen abzustellen. Vorschriftswidrig abgestellte Fahrzeuge werden kostenpflichtig abtransportiert, wie die Kantonspolizei Uri mitteilt. (uw)
Quelle: Bote der Urschweiz

Datum: 30.09.2013

DAVOSER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Davoser Zeitung
7270 Davos Platz
081/ 415 81 71
www.budag.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Datum: 29.09.2013, 12:12 Uhr
Webcode: 3007905

Datum: 30.09.2013

DAVOSER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Davoser Zeitung
7270 Davos Platz
081/ 415 81 71
www.budag.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Schwyz | Vermischtes

Die schönsten Fotos vom Klausenrennen

Auf dem Klausenpass ging am Sonntag das 11. Internationale Klausenrennen über die Bühne. Wir haben die besten Bilder.



zoom

Schutz vor dem Fahrtwind.

Bild: Keystone

Datum: 30.09.2013

DAVOSER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Davoser Zeitung
7270 Davos Platz
081/ 415 81 71
www.budag.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



zoom

Ausblick auf die Rennstrecke.

Bild: Keystone

Datum: 30.09.2013

DAVOSER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Davoser Zeitung
7270 Davos Platz
081/ 415 81 71
www.budag.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



zoom

Christian Traber mit dem Talbot-Lago, Baujahr 1939, aus Toffen.

Bild: Keystone

Datum: 30.09.2013

DAVOSER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Davoser Zeitung
7270 Davos Platz
081/ 415 81 71
www.budag.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



zoom

Das grosse Teilnehmerfeld.

Bild: Keystone

Datum: 30.09.2013

DAVOSER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Davoser Zeitung
7270 Davos Platz
081/ 415 81 71
www.budag.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



zoom

Rasant geht es bergwärts.

Bild: Keystone

Datum: 30.09.2013

DAVOSER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Davoser Zeitung
7270 Davos Platz
081/ 415 81 71
www.budag.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



zoom

Kritischer Blick vom Vierbeiner am Rand.

Bild: Keystone

Datum: 30.09.2013

DAVOSER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Davoser Zeitung
7270 Davos Platz
081/ 415 81 71
www.budag.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



zoom

In einer der vielen engen Kurven.

Bild: Keystone

Datum: 30.09.2013

DAVOSER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Davoser Zeitung
7270 Davos Platz
081/ 415 81 71
www.budag.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



zoom

Die beeindruckende Kulisse.

Bild: Keystone

Datum: 30.09.2013

DAVOSER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Davoser Zeitung
7270 Davos Platz
081/ 415 81 71
www.budag.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



zoom

Auch wenn das Wetter nicht ideal war, kamen die Zuschauer in Scharen.

Bild: Keystone

Datum: 30.09.2013

dz DAVOSER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Davoser Zeitung
7270 Davos Platz
081/ 415 81 71
www.budag.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



zoom

Die Organisatoren dürfen zufrieden sein.

Bild: Keystone

Region. - Gegen 300 historische Boliden massen sich an zwei Tagen auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe.

An den Start ging beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW.

Auch Automarken, an die sich heute nur noch Liebhaber erinnern, fanden den Weg in den Kanton Glarus. Über die Passstrasse bretterten MGs, Lagodas, Rileyes und Talbots. Die jüngsten Fahrzeugen hatten Jahrgang 1946.

Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri. Die Oldtimer überwanden 1200 Höhenmeter. Für die Zuschauer gab es eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke. (sda)
Quelle: Bote der Urschweiz
Datum: 29.09.2013, 19:28 Uhr
Webcode: 3007970

Datum: 30.09.2013

Der Landbote



Der Landbote
8401 Winterthur
052/ 266 99 01
www.landbote.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 31'854
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 36
Fläche: 50'890 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Ein Wochenende für Oldtimerfans



Der Klausenpass war am Wochenende Anziehungspunkt für Tausende von Oldtimerfans und auch das Wetter spielte mit. Bild: key

Datum: 30.09.2013

Der Landbote



Der Landbote
8401 Winterthur
052/ 266 99 01
www.landbote.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 31'854
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 36
Fläche: 50'890 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

LINTHAL. Das 11. Internationale Klausenrennen auf dem Klausenpass zog am Wochenende rund 30000 Zuschauerinnen und Zuschauer an. Alle wollten sie die Oldtimer sehen, die zeigten, was noch in ihnen steckt.

Über 250 historische Boliden massen sich auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe. OK-Präsident Fritz Trümpi zeigte sich sehr zufrieden mit dem Verlauf des Grossanlasses. Tausende zufriedene Gesichter habe er gesehen, bei den Fahrern wie auch bei den Zuschauern. Dazu hätten nicht zuletzt die über 500 Helferinnen und Helfer beigetragen, die an beiden Tagen im Einsatz standen. Auch das Wetter habe mitgespielt. Und bis auf ein paar ganz kleine Blechschäden sei das Rennen unfallfrei verlaufen.

Die Oldtimerpilotinnen und -piloten gingen insgesamt dreimal auf die Strecke: Am Samstag absolvierten sie einen Trainingslauf und den ersten Rennlauf, am Sonntag folgte der zweite Rennlauf und die Siegerehrung. Den Zuschauern bot das Memorialrennen spektakuläre Rückblicke in die Automobil- und Motorradgeschichte. Über die Passstrasse bretterte beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugatti, elegante Maserati, edle Jaguar und starke BMW.

Mit von der Partie war selbst der originale Mercedes «Silberpfeil», mit dem 1934 Rudolf Caracciola die historische Rekordzeit von 15 Minuten und 22 Sekunden hinlegte. Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri. Die Oldtimer überwanden 1200 Höhenmeter und zahllose Kurven. Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeitsklasse aufgeteilt. Bei Letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise. Die Rennklasse der Automobile entschied Christian Traber aus dem bernischen Toffen für sich, in einem Talbot Lago mit Baujahr 1939. Der Sieg bei den Motorrädern ging an Susan Jane Darby aus England. Sie fuhr auf einem Morgan Super Aero von 1929. Der Wettbewerb um den «Grossen Bergpreis der Schweiz» wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehnmal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents.

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51345420
Ausschnitt Seite: 2/2
Bericht Seite: 361/659

Datum: 30.09.2013

Die Botschaft



Bürli AG
5312 Döttingen
056/ 269 25 25
www.botschaft.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 8'721
Erscheinungsweise: 3x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 16
Fläche: 38'413 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

30 000 Zuschauer am Klausenrennen-Memorial

Über 250 historische Boliden massen sich auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe.

OK-Präsident Fritz Trümpi zeigte sich am Sonntagabend sehr zufrieden mit dem Verlauf des Grossanlasses. Tausende zufriedene Gesichter habe er gesehen, bei den Fahrern wie auch bei den Zuschauern, sagte er. Dazu hätten nicht zuletzt die über 500 Helfer beigetragen, die an beiden Tagen im Einsatz standen. Auch das Wetter habe mitgespielt, bei wechselhafter Bewölkung sei es trocken geblieben. Und bis auf ein paar ganz kleine Blechschäden sei das Rennen unfallfrei verlaufen. Die Oldtimerpiloten gingen insgesamt drei Mal auf die Strecke: Am Samstag absolvierten sie einen Trainingslauf und den ersten Rennlauf, am Sonntag folgte der zweite Rennlauf und die Siegerehrung.

Spektakuläre Rückblicke in die Automobilgeschichte

Den Zuschauern bot das 11. Memorial-Rennen spektakuläre Rückblicke in die Automobil- und Motorradgeschichte. Über die Passstrasse bretterte beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW. Mit von der Partie war selbst der originale Mer-



Rennwagen aus den Jahren 1910 bis 1930 lassen die alten Zeiten des Rennsports am 11. Klausenrennen wieder aufleben.

Datum: 30.09.2013

Die Botschaft



Bürli AG
5312 Döttingen
056/ 269 25 25
www.botschaft.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 8'721
Erscheinungsweise: 3x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 16
Fläche: 38'413 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

cedes «Silberpfeil», mit dem 1934 Rudolf Caracciola die historische Rekordzeit von 15 Minuten und 22 Sekunden hinlegte. Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri. Die Oldtimer überwanden 1200 Höhenmeter und zahllose Kurven. Für die Zuschauer standen eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal bereit sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke.

Maximales Tempo oder gleichmässige Fahrt

Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeits-Klasse aufgeteilt. Bei letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise. Die Rennklasse der Automobile entschied Christian Traber aus dem bernischen Toffen für sich, in einem Talbot Lago mit Baujahr 1939. Der Sieg bei den Motorrädern ging an Susan Jane Darby aus England. Sie fuhr auf einem Morgen Super Aro von 1929. Der Wettbewerb um den «Grossen Bergpreis der Schweiz» wurde zwischen den Weltkriegen zehn Mal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents. Damals wurde auf einer schmaleren und ungeteerten Strasse gefahren.

DIE SÜDOSTSCHWEIZ

www.suedostschweiz.ch

AUSGABE GLARUS

MONTAG, 30. SEPTEMBER 2013 | NR. 266 | AZ 8750 GLARUS | **CHF 3.00**

REDAKTION:
Zwinglistrasse 6, 8750 Glarus
Tel. 055 645 28 28, Fax 055 640 64 40
E-Mail: redaktion-gl@suedostschweiz.ch
REICHWEITE: 121 187 Exemplare, 245 000 Leser
ABO- UND ZUSTELLSERVICE:
Tel. 0844 226 226, Fax 055 645 28 71
E-Mail: abo-glarus@suedostschweiz.ch
INSERATE:
Zwinglistrasse 6, 8750 Glarus,
Tel. 055 645 38 88, glarus@so-publicitas.ch

REGION

Drei Glarner Bands haben in Linthal für eine laute Rocknacht gesorgt. SEITE 2

REGION

Die Aktionäre der Sportbahnen Elm erhalten ein kleines Geschenk. SEITE 5

SPORT REGION

FC Tuggen verliert den Spitzenkampf unter den Augen von YB-Trainer Uli Forte. SEITE 11

INSERAT



«Oggi»-Journalist lobt Landsgemeinde

Glarus/Mailand. – Die Landsgemeinde ist auch in Italien von Interesse, zumindest in Mailand. Denn Journalist Mauro Suttora besuchte die Landsgemeinde und verfasste einen Artikel für die dortige Zeitschrift «Oggi». Der Autor war von der direkten Demokratie beeindruckt, wie er erklärt. Beeindruckt hat ihn auch, dass rund 30 Prozent der Glarner italienische Einwanderer sind. SEITE 5

Bald Ranger für das Linthgebiet?

Schänis. – Naturschützer fordern ausgebildete Aufpasser für die Linthebene. Sie sollen zu jener Flora und Fauna schauen, die mit der Linthsanierung für geschützte Vogel- und andere Tierarten eingerichtet wurden. Statt natürlicher Lebensraum für die Tiere sind die Gebiete bei Schänis und Benken jedoch zu beliebten Freizeitzonen für den Menschen geworden. Nun sollen Ranger den Naturschutz durchsetzen. SEITE 7

Sekundenschlaf: Pfosten umgefahren

Näfels. – Gestern Morgen um 9.15 Uhr ist es ausgangs Näfels zu einem Selbstunfall gekommen. Ein 33-jähriger Fahrzeuglenker aus dem Kanton Glarus schlief auf der Kantonsstrasse zwischen Näfels und Netstal am Steuer kurz ein und fuhr auf der rechten Strassenseite einige Zaunpfosten zu Boden, wie die Kantonspolizei Glarus meldet. Der Lenker hatte Glück im Unglück: Er blieb laut den Polizeiangaben unverletzt. Am Fahrzeug entstand Totalschaden. *(so)*

Region	2
Todesanzeigen	9
Sport Region	11
Tagesthema	13
Inland	14
Ausland	15
Kultur	16
Sport	18
Fernsehen, Radio-Tipp	23

SÜDOSTSCHWEIZ.CH

Regionale News aus der Südostschweiz?
Das erhalten Sie nur bei uns. Topaktuell!

WETTER HEUTE

Kanton Glarus

+19°
+12°

SEITE 22

9 771424 753001 10040

Die Rekordmarke am Klausen wird diesmal nicht geknackt

Mit der Siegerehrung gestern Abend hat das Klausenrennen seinen feierlichen Abschluss erlebt. Der Streckenrekord aus dem Jahr 2006 bleibt bestehen.

Linthal. – Das 11. Klausenrennen ist Geschichte. Drei Tage lang haben die alten Boliden und ihre Fahrer das Glarnerland in Beschlag genommen. Die Motoren dröhnten und röhrten, knatterten und ratterten – ganz zur Freude von Tausenden von Motorsport- und Oldtimerfans.

Keine grösseren Zwischenfälle

Die erste Bilanz lässt sich sehen: Abgesehen von wenigen Bagatellen verlief das Rennwochenende unfallfrei. Der Publikumszustrom war vor allem am Freitag und Samstag riesig. Gestern blieben allerdings viele Sitze auf den Tribünen leer. Genaue Besucherzahlen sind noch nicht bekannt.

Bekannt sind hingegen die Zeiten und Ränge der rund 250 Fahrer und ihrer fahrbaren Untersätze. Am schnellsten den Berg hoch fuhr Christian Traber mit seinem Talbot Lago. Mit seinen 14 Minuten und 3 Sekunden verpasste er den Rekord von Jost Wildbolz aus dem Jahr 2006 um über eine halbe Minute. Unter den Siegern in den zahlreichen Kategorien figurieren auch zwei Glarner: Marco Blumer aus Ennenda konnte ebenso einen Siegerstein aus den Händen von OK-Präsident Fritz Trümpi entgegennehmen wie Jürg Knobel aus Schwanden.

In Linthal und Umgebung hat das grosse Aufräumen bereits begonnen. *(so)* BERICHTE UND KOMMENTAR SEITEN 2 UND 3



Berlusconis letztes Aufgebot

Ex-Regierungschef Silvio Berlusconi hat in Italien erneut eine politische Krise provoziert. Die Regierung des sozialdemokratischen Ministerpräsidenten Enrico Letta steht vor dem Aus, nachdem fünf Minister von Berlusconis Partei am Samstag ihren Rücktritt erklärten (Kommentar unten, Bericht Seite 13). Bild Keystone

Die Koalition gewinnt Wahlen in Österreich

Wien. – Bei den Parlamentswahlen in Österreich haben die sozialdemokratische SPÖ und die konservative ÖVP gestern nach ersten Hochrechnungen voraussichtlich erneut die Mehrheit errungen. Mit gemeinsam gut 50 Prozent aller Stimmen dürfte es für eine knappe Mehrheit im österreichischen Parlament, dem Nationalrat, reichen. Die rechtspopulistische FPÖ landete mit rund 21,9 Prozent auf dem dritten Platz. BERICHT SEITE 15

Nur Rang 10 für Fabian Cancellara

Florenz – An den Rad-Strassenweltmeisterschaften in Florenz ist Mitfavorit Fabian Cancellara gestern klar geschlagen worden. Nach 272 grösstenteils im Regen absolvierten Kilometern wurde der Berner mit 34 Sekunden Rückstand nur Zehnter. Geschichte wurde trotzdem geschrieben: Erstmals überhaupt ging WM-Gold im Strassenrennen mit Rui Costa an einen Portugiesen. BERICHT SEITE 18

KOMMENTAR

NACH MIR DIE SINTFLUT

Von Dominik Straub

In seinem letzten Kampf, in seinem ebenso verzweifelten wie aussichtslosen Versuch, sein Amt zu retten, zeigt Silvio Berlusconi noch einmal sein wahres Gesicht: Statt sich ins Unvermeidliche zu schicken und die politische Bühne nach fast 20 Jahren endlich zu verlassen, stürzt der bald 80-jährige Ex-Premier lieber das Land ins politische Chaos. «Nach mir die Sintflut», lautet das Motto des Cavaliere. Wegen seiner definitiven Verurteilung als Steuerbetrüger wird Berlusconi von Gesetzes wegen sein politisches Amt abgeben müssen. Doch für ihn ist es unerträglich, vom Gesetz gleich behandelt zu werden wie ein gewöhnlicher Bürger, beziehungsweise Krimineller. Das Einzige, was jetzt für ihn zählt, sind seine persönlichen Interessen.

Nebensache scheint auch zu sein, dass seine Strategie nicht aufgehen kann: Das Verfahren für sein Amtsverbot wird trotz des Regierungssturzes weiterlaufen. Es würde sogar bei aufgelöstem Parlament weitergeführt. Fest steht ausserdem, dass Berlusconi im Fall von Neuwahlen nicht mehr kandidieren darf – auch das eine Folge seiner Vorstrafe wegen Steuerbetrugs. Berlusconi ist politisch gesehen ein «dead man walking».

Die neuen politischen Wirren in Rom könnten dazu führen, dass die Zinsen für die enorm hohe Staatsschuld wieder ansteigen und die vielen Opfer, welche die Italiener unter Mario Monti erbracht hatten, zunichte gemacht werden. Doch in nicht allzu ferner Zukunft wird der politische Amoklauf des Hasardeurs aus Arcore beendet sein, möglicherweise beschleunigt durch einen Aufstand in der eigenen Partei. Dann kann Italien endlich einen Neuanfang wagen.

zentralredaktion@suedostschweiz.ch

Zwei der Sieger am Berg kommen aus dem Glarnerland

Schlusspunkt am Klausen: Gestern sind die Rennfahrer prämiert worden. Unter den Erstplatzierten finden sich auch zwei Glarner: Marco Blumer aus Ennenda und Jürg Knobel aus Schwanden.

Von Jessica Loi

Linthal. – Am letzten Tag des Klausenrennens treffen sich die meisten Teilnehmer zum festlichen Schlusspunkt des Anlasses: zur Preisverleihung im Linthpark. Auf den Festbänken wird in Gedanken und Erzählungen nochmals die Piste hinuntergerast – zwischen Kaffee und Rivella, man muss ja schliesslich noch fahren.

Sieger äussert Sicherheitsbedenken

Nach der offiziellen Ansprache des OK-Präsidenten Fritz Trümpi werden die wohlverdienten Auszeichnungen verliehen. Vor etwas karger Kulisse stapeln sich die zahlreichen Auszeichnungen. Die zwei Glarner Marco Blumer und Jürg Knobel können als Erstplatzierte in ihren Kategorien je eine entgegennehmen.

Blumer nutzt die Gelegenheit, um eine kurze Rede zu halten: Vielleicht könne man beim nächsten Rennen etwas gegen die Ölflecken auf der Rennstrecke machen. Diese seien für die Motorradfahrer nämlich recht gefährlich gewesen.

11. Klausenrennen 2013

Kategorie A – Renn- und Sportwagen
1. Traber Christian (Toffen) 28:35,96. 2. Ott Rainer (Überlingen D) 28:39,75. 3. Baldini Emilio (Flüelen) 29:56,02.

Kategorie C – Motorräder und Threewheeler
1. Darbyshire Susan Jane (Warwickshire UK) 28:49,50. 2. Ziegler Otto (Mauren FL) 29:19,43. 3. Blumer Marco (Ennenda) 30:19,69.

Kategorie Open B – Gesamtwertung (Differenz zur Sollzeit)
1. Musfeld Dominik und Nicole (Basel) 00:01,46. 2. Marti Felix und Stephan (Muttenz) 00:02,30. 3. Blum Christian und Nicole (Rüschlikon) 00:09,27.

Kategorie B – Regelmässigkeitsklasse Sportwagen; FIA Gesamtwertung (Differenz zur Sollzeit)
1. Renger Ulrich (Straubenhardt D) 00:01,13. 2. Kruse Hagen und Michaela (Uder D) 00:01,24. 3. Ritzmann Peter und Silvia (Andelfingen) 00:05,30.

Kategorie B – Regelmässigkeitsklasse Sportwagen; FIVA Gesamtwertung (Differenz zur Sollzeit)
1. Müller Silvan und Zehl Thomas (Chur) 00:00,26. 2. Nessi Ferruccio und Tamara (Locarno) 00:01,37. 3. Musfeld Stephan und Totteck Jürg (Riehen) 00:02,03

Kategorie D – Regelmässigkeitsklasse Motorräder und Threewheeler (Differenz zur Sollzeit)
1. Von Geyr Clemens und Anais (Zug) 03:04:49. 2. Süssli Emil (Glarus) 07:13,78. 3. Fritschi Andrea (Schmerikon) 07:35,02.

Audi Sport
1. Fässler Marcel (Gross) 24:03,65. 2. Hugentobler Hansruedi 27:12,81.

Spezial
Asch Roland (Stuttgart) mit dem Achtzylinder Mercedes Benz W 25 «Silberpfeil»: 30:49,37.

Elektrofahrzeuge
1. Schmidt Thomas (Sindelfingen D) 27:36,99. 2. Schwarz Stephan (Volketswil) 28:20,34. 3. Mitrovic Zoran (Murten) 28:24,65.



Der Schnellste: Christian Traber kommt in seinem Talbot bis auf eine halbe Minute an den Streckenrekord heran.



Glarner Siegerlächeln: Marco Blumer (links) und Jürg Knobel. Bild Jessica Loi

KOMMENTAR

KLAUSEN: MYTHOS MIT NEBENLÄRM

Von Martin Meier

Ehrlich gesagt: Ich habe manchmal daran gezweifelt, dass das Klausenrennen überhaupt gestartet wird. Lange gab es kaum Infos. Es fehlten Geldgeber. Und jetzt das: Was für ein Spektakel mit Volksfestcharakter, vor allem am Freitag und Samstag – doch dazu später.

Zu hören war nämlich auch ein unüberhörbarer Nebenlärm. Kritisiert wurde, dass vielen Medienvertretern abgesagt wurde, weil auf der 21 Kilometer langen Strecke nur gerade 70 Journalisten, Fotografen oder Kameraleute zugelassen waren. Kritisiert wurden aber vor allem die hohen Eintrittspreise in Linthal – für Erwachsene 60 Franken am Samstag und 40 Franken am Sonntag. Für einen Tribünenplatz mussten die Zuschauer am Samstag 120 Franken hinblättern, am Sonntag noch 100. Und: Auch die Kinder wurden zur Kasse gebeten. Jugendliche zwischen 9 und 16 Jahren bezahlten am Samstag 40 und am Sonntag 30 Franken. So einige Familien sind enttäuscht wieder abgereist.

Doch zurück zum Spektakel mit Volksfestcharakter. Es gab diese andere Seite – wahre Highlights, die fast für nichts oder gar gratis zu haben waren. Tausende standen am Freitag rund und auf dem Zaunplatz, als die Wagen abgenommen wurden. Menschenmassen säumten später die Strecke von Glarus nach Linthal. Unvergesslich auch der Moment, als die Wagen aufkolonniert vom Klausen zurückkehrten und durch Linthal defilierten – unter tosendem Applaus der Menge. Unvergesslich bleiben die Gesichtsausdrücke der Fahrer, die sich von den Zuschauern wie Gladiatoren feiern liessen. Unvergesslich bleibt, wie der Virus Klausenrennen da alle ansteckte und der Mythos aufblühte.

Trotz hörbarem Nebenlärm: Das Spektakel mit Volksfestcharakter überwog. Deshalb gehört den 500 Helfern und dem OK unter Fritz Trümpi nicht nur Kritik, sondern auch ein grosses «Danggä». Und aus Fehlern kann man bekanntlich auch lernen.

mmeier@suedostschweiz.ch

Linthal rockt auch nach dem Klausenrennen

Sorgten am Klausenrennen tagsüber knatternde Motoren für kräftigen Sound, liessen es am Samstagabend gleich drei Glarner Bands in der Linthkraftstiftung so richtig krachen.

Linthal. – Einen besseren Startschuss für die erste Klausenrock-Party im Bebie hätten die Veranstalter kaum wählen können: Hunderte Besucher lassen Linthal am Abend nach dem ersten Renntag zur Partymeile werden. Und in der gut gefüllten Halle spielt die Band Hotline und sorgt mit noch sanften Tönen für das Warm-up.

Nichts für schwache Ohren

Die Hard- und Classic-Rock Coverband Noise Industry bringt bekannte Gassenhauer wie «Born to be wild», bei denen das gemischte Publikum aus Fahrern, Zuschauern und der Fangemeinde kräftig mitrockt.

Einen furiosen Auftritt legt Hanspeter Zweifel hin, als er mit seinem Motorrad aus dem Aufzug in die Halle fährt und ebenfalls zum Mikrofon greift. So richtig heavy wird es, als die lokale Metalband The Garlicks die Bühne betritt und mit Headbanging loslegen, was vor allem die Jüngeren begeistert. Bei so viel Erfolg wird es wohl im nächsten Jahr ein Klausenrock Nummer 2 geben. *(str)*



Rockig: Die Glarner Band Noise Industry lässt es krachen. Bilder Sylvia Thiele-Reuther



Ramon und Delia Cecchet.



Lara Schneider und Angela Bertini.



Marcel Büchel und Karin Egli.



Petra Feldmann und Huni Umberg.



Gali Bernasconi und Maria Hiss.

IMPRESSUM

DIE SÜDOSTSCHWEIZ

Unabhängige schweizerische Tageszeitung mit Regionalausgaben in den Kantonen Graubünden, Glarus, St. Gallen und Schwyz.

Herausgeberin: Südostschweiz Presse und Print AG
Verleger: Hanspeter Lebrument
CEO: Andrea Masüger
Redaktionsleitung: David Sieber (Chefredaktor), Pieder Caminada, René Mehrmann (Stv. Chefredaktoren), Reto Furter (Leiter Region Graubünden), Rolf Hösli (Redaktion Glarus), Patrick Nigg (Überregionales), Thomas Senn (Redaktion Gaster/See), René Weber (Sport)
Abo- und Zustellservice: Zwinglistrasse 6, 8750 Glarus, Telefon 0844 226 226, E-Mail abo-glarus@suedostschweiz.ch
Anzeigen: Südostschweiz Publicitas AG

Erscheint siebenmal wöchentlich

Gesamtauflage:
121 187 Exemplare (WEMF/SW-beglaubigt)
Reichweite:
240 000 Leser (WEMF/SW-beglaubigt)

Adresse: Die Südostschweiz, Zwinglistrasse 6, 8750 Glarus, Telefon 055 645 28 28, Fax 055 640 64 40.
E-Mail: Redaktion Glarus: redaktion-gl@suedostschweiz.ch; Redaktion Online: redaktion-online@suedostschweiz.ch.

Ein ausführliches Impressum erscheint in der Samstagsausgabe.



In rasanter Fahrt auf Platz 12: Egon Tauscher aus Überlingen nimmt mit seinem Alfa Romeo die zweite Kurve im Eilzugstempo. Bilder Brigitte Tiefenauer/Daniel Elmer

«Im Gefecht den Beifahrer verloren»

Am zweiten Renntag geht es am Klausen um die Wurst: Es zählen je nach Kategorie die schnellste oder eine vorgegebene Zeit. Über allem steht aber die Begeisterung.

Von Brigitte Tiefenauer

Linthal. – Herausgeputzt steht der Alvis Silver Crest, ein 1937er, an der Strasse in Linthal. Irgendwo heult ein Motor auf. Altvertrauter Sound vom Vortag. Der zweite Renntag beginnt.

«Ich kanns nicht erwarten», sagt Karl Schober, der Fahrer des Alvis. «Tolle Veranstaltung, nette Leute, schönstes Rennen europaweit», lobt der Allgäuer, und: «Super wars bis jetzt.» Obwohl, räumt er ein, er am Samstag in der Hitze des Gefechts den Beifahrer verloren habe. «Nein, natürlich nicht, wie Sie jetzt meinen», lacht er. Er habe auf halber Strecke zurück ins Tal gemerkt, dass der Sitz neben ihm leer, sein Begleiter offenbar oben nicht eingestiegen sei.

Nun ist er aber da: Jürgen Zanetti, ein Österreicher. «Wir sind ein internationales Team mit Startplatz in der Touristenklasse», so Schober weiter. Einen Pokal bräuchten sie nicht, aber die Aussicht und den Spass auf der Rüttelpiste. Dann gehts los, Richtung Start. Mit Beifahrer.

Vollgas – damals und heute

Wenig weiter, an einer Tanksäule, steht Beda Hämmerli. Sein Ford A braucht noch Benzin – und einige Streicheleinheiten. Gut gelaufen sei es am Vortag, so der Luchsinger. Dass er zusammen mit Zuschauern kurz vor dem Ziel noch ein Rad wechseln musste, habe für Stimmung gesorgt.

Und im zweiten Lauf? «Vollgas natürlich.» Zweimal Vollgas sei auch regelmässig, meint er in Anlehnung auf seine Kategorie. Damit sei er zwar viel zu schnell, habe dafür aber viel Spass. Sagts, steigt ein und braust los.

Damals Staubkappe, heute Helm

Schon jetzt zu schnell im Rennen sind Lothar Lehr aus München und seine Frau Barbara. Wegen des Gerüttels auf dem Pflaster habe die Frau die Minuten auf der Stoppuhr nicht exakt ausmachen können und ihn bei der Zieleinfahrt angespornt statt gebremst, so Lehr.

Die beiden nehmen es gelassen. «Es war toll zu sehen, wie schnell wir mit unserem Locomobile hier hochkommen.» Das Wetter hält sich am zweiten Renntag gut genug. Etwas kühl noch am Morgen, aber die Motoren laufen bereits heiss.

Ein Speaker verkürzt die Wartezeit mit Informationen vom Vortag. Einer, verrät er, habe die Strecke unter 14 Minuten geschafft. Einige hätten die Passhöhe nicht erreicht – wegen technischer Probleme. Solche gehörten halt zum Automobilsport. Getroffen habe es unter anderen den Hurricane, den Riesenwagen mit dem Panzermotor. Aber über Nacht seien die Wagen getrimmt worden, die Fahrer guter Dinge.

«Es geht los, Mütze auf», sagt einer. Und die Fahrer stülpen moderne Helme über den Kopf, streichen ein letztes Mal über die polierte Karosserie, nehmen auf dem Ledersitz Platz. Vergangenheit und Gegenwart sind nah beieinander. «Diese Staubkappen von anno dazumal, die bequem gegen den Fahrtwind waren, haben den modernen Sicherheitsvorkehrungen längst weichen müssen.

Damals Zukunft, heute Nostalgie

Wenige Minuten nach 10 Uhr geht am Start die Fahne hoch für den ersten Piloten. Offensichtlich will und kann keiner warten, bis sich die heute spärlich besetzten Zuschauerkulissen gefüllt haben. Illustre Namen von Fahrern und Wagen durchbrechen das Röhren der Motoren.

Ab jetzt ist fertig geplaudert. Nun zählt der Berg: Fahrerkönnen und Technik entscheiden über den Erfolg, die legendäre Kulisse für Spass und Spektakel. Alles so oder zumindest ähnlich wie vor rund 100 Jahren, als findige Köpfe die Technik erschufen, mit der wir noch heute unterwegs sind.



Den Blick voraus: Marc Rufibach rast auf seiner Harley auf Platz 14 seiner Kategorie.



Vive la France: Ein Zuschauer spiegelt sich im Rückspiegel des Oldtimers «La France».



Leisere Töne: Der Alphorn- und die Dudelsackbläser haben gegen die dröhnenden Motoren einen schweren Stand, sie unterhalten das Publikum daher vorwiegend in den Pausen.

Shopping und Lifestyle | Tourismus und Gastronomie | A

glarus24.ch



WHIRLPOOL-P
Ziegelbrückstr.
Tel. 055 617 26
hotspring@gart
www.garten-gr

glarus24.ch, onlineZeitung für das Glarnerland 8. Jahr

lokale informationen
Aktuell
ganzer Kanton
Gemeinden
Kultur
Politik
Sport
Unfälle / Verbrechen
Wirtschaft
Irland-Blog
spezial
Neues aus Berlin
Vereinsporträt
Alt Glarus virtuell
Ausland-Glarner
Innovativ
Leserbriefe
Fotogalerien
Interview
Kolumne
Game-Tip
Archiv
service
Bulletins
Amtsblatt
Veranstaltungen
Kurse
Vereine
Kontakt
Werbung/Inserate
mein.glarus24.ch
Login / Registrieren

Linthal - Montag, 30. September 2013 05:00

«4Tracks» aus Schwanden am Klausenren

Von: mitg.

Die Musikband 4Tracks aus Schwanden gastierten während dem Klaus auf dem Urnerboden bei der «Klause-Ranch».

Teilen

<< zurück **Bild 1 von 2**



Franz Zweifel, Brigitta Unternährer, Rudy Herrmann, Wisi Kuster, Pascal Bläsi, Reto Jos links). (Bilder: zvg)

Ein wahrliches Monsterkonzert legten diese sechs Leute an den Tag. Wäh Stunden am Samstag und fünf Stunden am Sonntag brachte die Band ihr Repertoire an die zahlreichen Leute. Unterbrüche des Rennverlaufes gabe Möglichkeit, den Rennfahrerinnen und Rennfahrern des Klausenrennen l Songs wie «Smoke On The Wather» und «All Right Now» als aufmuntern abzugeben.



Ihr neuster Song «Don't let me go» erntete immer wieder grosser Applaus musste vermehrt auf Wunsch gespielt werden. Das Repertoire der «4Trac sehr breit, Rock, Rock'n'Roll, Blues, Funk, ja fast alles ist zu finden.

Wohlgemerkt, die Band spielte ohne Gage, lediglich eine Kollekte wurde e Dies aus dem einzigen Grunde, dass auf dem Urnerboden die aus früheren Klausenrennen bekannte Menschenmenge gänzlich fehlte. Es schien gar, Klausenrennen nur für Linthal gemacht wurde und die Urnerbödeler das Nachsehen hatten.

Viele spontan errichtete Kaffeestübli, Käseverkaufsstellen und Ähnliches Urnerbödeler blieben leer von Kundschaft. So ist anzunehmen, dass die Urnerbödeler zum nächsten Klausenrennen nicht sofort ja sagen.

Dagegen durften die «4Tracks» weitere Veranstaltungen entgegennehmen halben Schweiz und auch welche vom Urnerboden. «4Tracks» spielen am 5. Oktober in Näfels im Baraggä Palace, bevor die Band ins Studio geht, u CD zu produzieren.

<- Zurück zu: Detailansicht

Datum: 30.09.2013

L'EXPRESS arc PRESSE
FEUILLE D'AVIS DE NEUCHÂTEL, FONDÉ LE 2 OCTOBRE 1738



Société Neuchâteloise de Presse SA
2001 Neuchâtel
032/ 723 53 01
www.lexpress.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 19'778
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 32
Fläche: 20'693 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

LA PHOTO DU JOUR

Course de voitures anciennes hier sur la route du Klausen, en Suisse centrale. KEYSTONE



Datum: 30.09.2013

NEUE LUZERNER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Neue Luzerner Zeitung AG
6002 Luzern
041/ 429 51 51
www.luzernerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 199'000
Page Visits: 1'685'290

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Neue Luzerner Zeitung Online, 29.09.2013

Klausenpassrennen

Das 11. Internationale Klausenrennen auf dem Klausenpass hat am Wochenende 30'000 Zuschauer angezogen. Über 250 historische Boliden massen sich auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal bis auf die Passhöhe.

zurück
Bild 1 von 39 weiter



(Bild: Urs Hanhart / Neue UZ)

ANHANG: Bildstrecke

zurück
Bild 2 von 39 weiter

Datum: 30.09.2013

NEUE LUZERNER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Neue Luzerner Zeitung AG
6002 Luzern
041/ 429 51 51
www.luzernerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 199'000
Page Visits: 1'685'290

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938



(Bild: Urs Hanhart / Neue UZ)

zurück
Bild 3 von 39 weiter



(Bild: Urs Hanhart / Neue UZ)

zurück
Bild 4 von 39 weiter



(Bild: Urs Hanhart / Neue UZ)

zurück
Bild 5 von 39 weiter

Datum: 30.09.2013

NEUE LUZERNER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Neue Luzerner Zeitung AG
6002 Luzern
041/ 429 51 51
www.luzernerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 199'000
Page Visits: 1'685'290

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938



(Bild: Urs Hanhart / Neue UZ)

zurück
Bild 6 von 39 weiter



(Bild: Urs Hanhart / Neue UZ)

zurück
Bild 7 von 39 weiter



(Bild: Urs Hanhart / Neue UZ)

zurück
Bild 8 von 39 weiter

Datum: 30.09.2013

NEUE LUZERNER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Neue Luzerner Zeitung AG
6002 Luzern
041/ 429 51 51
www.luzernerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 199'000
Page Visits: 1'685'290

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



(Bild: Urs Hanhart / Neue UZ)

zurück
Bild 9 von 39 weiter



(Bild: Urs Hanhart / Neue UZ)

zurück
Bild 10 von 39 weiter



(Bild: Urs Hanhart / Neue UZ)

zurück
Bild 11 von 39 weiter

Datum: 30.09.2013

NEUE LUZERNER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Neue Luzerner Zeitung AG
6002 Luzern
041/ 429 51 51
www.luzernerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 199'000
Page Visits: 1'685'290

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938



(Bild: Keystone)

zurück
Bild 12 von 39 weiter



(Bild: Keystone)

zurück
Bild 13 von 39 weiter



(Bild: Keystone)

zurück
Bild 14 von 39 weiter

Datum: 30.09.2013

NEUE LUZERNER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Neue Luzerner Zeitung AG
6002 Luzern
041/ 429 51 51
www.luzernerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 199'000
Page Visits: 1'685'290

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



(Bild: Keystone)

zurück
Bild 15 von 39 weiter



(Bild: Keystone)

zurück
Bild 16 von 39 weiter



(Bild: Keystone)

zurück

Datum: 30.09.2013

NEUE LUZERNER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Neue Luzerner Zeitung AG
6002 Luzern
041/ 429 51 51
www.luzernerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 199'000
Page Visits: 1'685'290

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Bild 17 von 39 weiter



(Bild: Keystone)

zurück
Bild 18 von 39 weiter



(Bild: Keystone)

zurück
Bild 19 von 39 weiter



(Bild: Keystone)

zurück
Bild 20 von 39 weiter

Datum: 30.09.2013

NEUE LUZERNER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Neue Luzerner Zeitung AG
6002 Luzern
041/ 429 51 51
www.luzernerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 199'000
Page Visits: 1'685'290

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938



(Bild: Keystone)

zurück
Bild 21 von 39 weiter



(Bild: Keystone)

zurück
Bild 22 von 39 weiter



(Bild: Keystone)

zurück
Bild 23 von 39 weiter

Datum: 30.09.2013

NEUE LUZERNER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Neue Luzerner Zeitung AG
6002 Luzern
041/ 429 51 51
www.luzernerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 199'000
Page Visits: 1'685'290

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



(Bild: Keystone)

zurück
Bild 24 von 39 weiter



(Bild: Keystone)

zurück
Bild 25 von 39 weiter



(Bild: Keystone)

zurück
Bild 26 von 39 weiter

Datum: 30.09.2013

NEUE LUZERNER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Neue Luzerner Zeitung AG
6002 Luzern
041/ 429 51 51
www.luzernerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 199'000
Page Visits: 1'685'290

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



(Bild: Keystone)

zurück
Bild 27 von 39 weiter



(Bild: Keystone)

zurück
Bild 28 von 39 weiter



(Bild: Keystone)

zurück
Bild 29 von 39 weiter

Datum: 30.09.2013

NEUE LUZERNER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Neue Luzerner Zeitung AG
6002 Luzern
041/ 429 51 51
www.luzernerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 199'000
Page Visits: 1'685'290

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938



(Bild: Keystone)

zurück
Bild 30 von 39 weiter



(Bild: Keystone)

zurück
Bild 31 von 39 weiter



(Bild: Keystone)

zurück
Bild 32 von 39 weiter

Datum: 30.09.2013

NEUE LUZERNER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Neue Luzerner Zeitung AG
6002 Luzern
041/ 429 51 51
www.luzernerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 199'000
Page Visits: 1'685'290

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



(Bild: Keystone)

zurück
Bild 33 von 39 weiter



(Bild: Keystone)

zurück
Bild 34 von 39 weiter



(Bild: Keystone)

zurück
Bild 35 von 39 weiter

Datum: 30.09.2013

NEUE LUZERNER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Neue Luzerner Zeitung AG
6002 Luzern
041/ 429 51 51
www.luzernerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 199'000
Page Visits: 1'685'290

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



(Bild: Keystone)

zurück
Bild 36 von 39 weiter



(Bild: Keystone)

zurück
Bild 37 von 39 weiter



(Bild: Keystone)

zurück
Bild 38 von 39 weiter

Datum: 30.09.2013

NEUE LUZERNER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Neue Luzerner Zeitung AG
6002 Luzern
041/ 429 51 51
www.luzernerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 199'000
Page Visits: 1'685'290

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



(Bild: Keystone)

zurück
Bild 39 von 39 weiter



(Bild: Keystone)

Datum: 30.09.2013

NEUE LUZERNER ZEITUNG

Neue Luzerner Zeitung AG
6002 Luzern
041/ 429 51 51
www.luzernerzeitung.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 78'398
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 25
Fläche: 54'243 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen



«Das Nonplusultra für einen Autofan»







Dröhnende Oldtimer-Boliden auf der Klausenpassstrasse. Im Bild unten links der spätere Sieger Christian Traber aus dem bernischen Toffen mit seinem hellblauen Talbot-Lago, Baujahr 1939.

Datum: 30.09.2013

NEUE LUZERNER ZEITUNG

Neue Luzerner Zeitung AG
6002 Luzern
041/ 429 51 51
www.luzernerzeitung.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 78'398
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 25
Fläche: 54'243 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

URI/GLARUS Rund 290 Oldtimerfahrzeuge haben den Klausenpass bezwungen. Ob es aber auch in Zukunft ein Rennen geben wird, ist offen.

AH/ars. Packende Überholmanöver. Dröhnende Motoren. Mechanische Gewalt am Berg. Die Zuschauer klatschen, winken und johlen, als sich die Oldtimer mit bisweilen horrendem Tempo der Passhöhe nähern. Und manch einer staunt: Die alten Kisten – all die Alfa Romeos, Bugattis und MGs von anno dazumal – haben noch gehörig Dampf unter der Haube. «Faszinierend, wie schnell einige dieser alten Autos den Berg hochfahren», sagt eine Zuschauerin, die es sich auf einem Felsen über der Strasse bequem gemacht hat. «Das Klausenrennen ist das Nonplusultra für einen Autofan in der Schweiz.»

Gegen 30 000 Zuschauer verfolgten gestern und am Samstag hautnah die 290 historischen Boliden, welche die 21,5 Kilometer lange Strecke von Linthal auf die Passhöhe in Angriff nahmen (siehe auch «Zentralschweiz am Sonntag» von gestern). 19 Oldtimer und 34 Töffs bewältigten die anspruchsvolle Strecke in der Rennkategorie (Rangliste: www.klausenrennen.com).

Die Organisatoren zogen gestern Abend eine positive erste Bilanz – auch wenn sie für ein endgültiges Fazit noch das finanzielle Ergebnis abwarten wollen. «Ich bin mehr als zufrieden mit dem Ablauf», sagte OK-Präsident Fritz Trümpi. «Fast alles hat wie geplant funktioniert.»

Helfer kollabiert

Zu kleineren Zwischenfällen kam es dennoch. Am Samstag musste das Rennen während rund einer Stunde unterbrochen werden, weil ein Helfer wegen Kreislaufproblemen kollabiert war. Er wurde mit der Rega ins Spital geflogen. Nach Polizeiangaben soll es dem Patienten jetzt wieder besser gehen. Gestern kippte nach Rennschluss zwischen Unterschächen und Urigen ein Wohnmobil um. Die Strasse musste kurzzeitig gesperrt werden. Abgesehen von einigen Pannen gab es gemäss Polizei keine nennenswerten Unfälle mit Verletzten.

Ob auch in Zukunft wieder ein Klausenrennen stattfinden wird, liessen die Organisatoren gestern offen. «Aber ich glaube daran, dass der Anlass in irgendeiner Form weiterbestehen wird», sagte OK-Chef Fritz Trümpi.

Fahren Sie besser als die Konkurrenz?

AH. Emilio Baldini aus Flüelen ist am Wochenende als einziger Urner in der Rennkategorie gestartet. Mit seinem Lagonda Rapier (Baujahr 1934) hat er für eine Überraschung gesorgt: In der Gesamtzeit von 29:56,02 Minuten (zwei Rennläufe) erreichte er den 3. Platz.

Emilio Baldini, haben Sie mit dem Erfolg gerechnet?

Emilio Baldini: Nein. Ich hatte zwar am letzten Klausenrennen vor sieben Jahren bereits eine sehr gute Zeit hingelegt, doch dass ich jetzt so schnell fahre, habe ich wirklich nicht erwartet. Umso grösser ist die Freude. Ich bin 65, das ist mein letztes Rennen auf Zeit gewesen. Besser hätte meine Amateurkarriere nicht zu Ende gehen können.

Ihr Lagonda hat bescheidene 120 PS. Die meisten Konkurrenten haben mehr Kraft unter der Haube. Fahren Sie einfach besser?

Baldini: Ich habe am Klausen einen Heimvorteil. Als gebürtiger Urner kenne ich die Strecke auswendig. Schon als Kind war ich oft auf dem Klausen unterwegs. Damals arbeitete meine Mutter im Passhotel. Hinzu kommt, dass mein Lagonda für den Berg geschaffen ist. Das 600 Kilogramm leichte Auto fährt sich gerade in den Kurven sehr gut. Es ist ein ähnliches Gefühl, wie wenn man einen Gokart fährt. Das Auto rutscht nicht, sondern bleibt auf der Linie.

NACHGEFRAGT

Datum: 30.09.2013

NEUE LUZERNER ZEITUNG

Neue Luzerner Zeitung AG
6002 Luzern
041/ 429 51 51
www.luzernerzeitung.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 78'398
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 1
Fläche: 27'144 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Die Oldtimer-Motoren im Visier

Der Klausenpass zwischen Uri und Glarus gehörte am Wochenende den dröhnenden historischen Motoren. 290 Autos und Töffs von anno dazumal sorgten für ein Oldtimer-Spektakel am Berg – ganz zur Freude von gegen 30 000 Zuschauern. Trotz positiver, unfallfreier Bilanz: Die Organisatoren des 11. Klausenrennens liessen gestern offen, ob das Bergrennen auch künftig wieder stattfindet. Keystone/Urs Flüeler



ARGUS MEDIENBEOBACHTUNG

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51341383
Ausschnitt Seite: 1/1
Bericht Seite: 386/659

Datum: 30.09.2013

NEUE SCHWYZER ZEITUNG

Neue Schwyzer Zeitung AG
6431 Schwyz
041/ 818 80 18
www.schwyzerzeitung.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 3'310
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 1
Fläche: 28'607 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Die Oldtimer-Motoren im Visier

Der Klausenpass zwischen Uri und Glarus gehörte am Wochenende den dröhnenden historischen Motoren. 290 Autos und Töffs von anno dazumal sorgten für ein Oldtimer-Spektakel am Berg – ganz zur Freude von gegen 30 000 Zuschauern. Trotz positiver, unfallfreier Bilanz: Die Organisatoren des 11. Klausenrennens liessen gestern offen, ob das Bergrennen auch künftig wieder stattfindet. Keystone/Urs Flüeler

ARGUS MEDIENBEOBACHTUNG

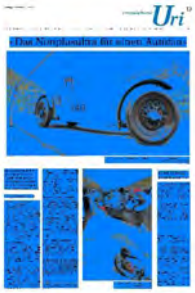
Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51347716
Ausschnitt Seite: 1/1
Bericht Seite: 387/659

Datum: 30.09.2013

NEUE URNER ZEITUNG



Neue Urner Zeitung AG
6460 Altdorf
041/ 874 21 60
www.urnerzeitung.ch/

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 4'065
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 19
Fläche: 100'025 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

«Das Nonplusultra für einen Autofan»



Obwohl dieser MG PB Kompressor (Baujahr 1936) fast 80 Jahre auf dem Buckel hat, fährt er problemlos den Berg hoch.
Bild Urs Hanhart

KLAUSENRENNEN Rund 290 Oldtimer haben den Klausen bezwungen. Die Veranstalter sind zufrieden. Ob es aber auch künftig ein Rennen geben wird, ist offen.

ANIAN HEIERLI UND SVEN AREGGER
redaktion@urnerzeitung.ch

Packende Überholmanöver.
Dröhnende Motoren.
Mechanische Gewalt am Berg.

Die Zuschauer klatschen, winken und johlen, als sich die Oldtimer mit bisweilen horrendem Tempo der Passhöhe nähern. Und manch einer staunt: Die alten Kisten – all die Alfa Romeos, Bugattis und MGs von anno dazumal – haben noch gehörig Dampf unter der Haube. «Faszinierend, wie schnell einige dieser alten Autos den Berg hochfahren», sagt eine Zuschauerin, die es sich auf einem Felsen über der Strasse bequem gemacht hat. «Das Klausenrennen ist das Nonplusultra für einen Autofan in der Schweiz.»

Helfer ist kollabiert

Gegen 30 000 Zuschauer verfolgten gestern und am Samstag hautnah die 290 historischen Boliden, welche die 21,5 Kilometer lange Strecke von Linthal auf die Passhöhe in Angriff nahmen (siehe «Zentralschweiz am Sonntag»). 19 Oldtimer und 34 Töffs bewältigten die anspruchsvolle Strecke in der Rennkategorie.

Die Organisatoren zogen gestern Abend eine positive erste Bilanz – auch wenn sie für ein endgültiges Fazit noch das finanzielle Ergebnis abwarten wollen. «Ich bin mehr als zufrieden mit dem Ablauf», sagte OK-Präsident Fritz Trümpi. «Fast alles hat wie geplant funktioniert.» Sogar das Wetter spielte mit, obwohl am Sonntag zunächst Regen prognostiziert worden war. Zu kleineren Zwischenfällen kam es dennoch. Am Samstag musste das Rennen um rund eine Stunde unterbrochen werden, weil ein Helfer wegen Kreislaufproblemen kollabiert war. Er wurde mit der Rega ins Spital geflogen. Nach Polizeiangaben soll es dem Patienten mittlerweile wieder besser gehen.

Gestern kippte nach Rennschluss zwischen Unterschächen und Urigen ein Wohnmobil um. Die Strasse musste

ARGUS MEDIENBEOBACHTUNG

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

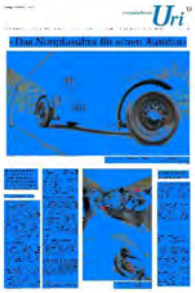
Argus Ref.: 51345331
Ausschnitt Seite: 1/3
Bericht Seite: 388/659

Datum: 30.09.2013

NEUE URNER ZEITUNG

Neue Urner Zeitung AG
6460 Altdorf
041/ 874 21 60
www.urnerzeitung.ch/

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 4'065
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 19
Fläche: 100'025 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

kurzzeitig gesperrt werden.

Strasse für Notfälle frei gehalten

«Aus polizeilicher Sicht ist alles sehr gut verlaufen», bilanzierte Damian Meier, Chef der Urner Bereitschafts- und Verkehrspolizei. «Es freut uns vor allem, dass es – abgesehen von einigen Pannen – keine nennenswerten Unfälle mit Verletzten gegeben hat.» Während des Rennens war die Strasse zwischen Unterschächen und der Passhöhe nur einseitig befahrbar. «Damit wollten wir die Strasse für Notfälle möglichst frei halten und ein Kreuzen von Fahrzeugen verhindern», so Meier. Übers Wochenende standen rund zwei Dutzend Polizisten und zusätzlich private Sicherheitskräfte auf der Urner Seite des Klausens im Einsatz.

OK-Chef glaubt an eine Zukunft

Ob auch in Zukunft wieder ein Klausenrennen stattfinden wird, liessen die Organisatoren gestern offen. «Aber ich glaube daran, dass der Anlass in irgendeiner Form weiterbestehen wird», sagte OK-Chef Fritz Trümpi.

Aus der Rangliste: Rennkategorie Auto: 1. Christian Traber, Toffen, Talbot Lago décalée (1939), 28:35,96; 2. Rainer Ott, Überlingen (D), Era B-Type (1936), 28:39,75; 3. Emilio Baldini, Flüelen, Lagonda Rapier (1934), 29:56,02. **Rennkategorie Motorrad:** 1. Susan Jane Darbyshire, Warwickshire (UK), Morgen Super Aero (1929), 28:49,50. 2. Otto Ziegler, Mauren (FL), Norton Inter M30 (1936), 29:19,43: 3. Marco Blumer, Ennenda, Montgomery Jap (1936), 30:19,69.

HINWEIS

Die komplette Rangliste des **11.** Klausenrennens ist als Download unter www.klausenrennen.com aufrufbar.



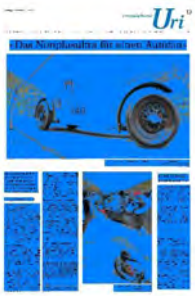


Ob Auto oder Töff: Der Klausen gehörte gestern den Oldtimern.

Bilder Keystone/Urs Flüeler

Datum: 30.09.2013

NEUE URNER ZEITUNG



Neue Urner Zeitung AG
6460 Altdorf
041/ 874 21 60
www.urnerzeitung.ch/

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 4'065
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 19
Fläche: 100'025 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Fahren Sie besser als die Konkurrenz?

AH. Emilio Baldini aus Flüelen ist am Wochenende als einziger Urner in der Rennkategorie gestartet. Mit seinem Lagonda Rapier (Baujahr 1934) hat er für eine Überraschung gesorgt: In der Gesamtzeit von 29:56,02 Minuten (zwei Rennläufe) erreichte er den 3. Platz.

NACHGEFRAGT

Emilio Baldini, haben Sie mit dem Erfolg gerechnet?

Emilio Baldini: Nein. Ich hatte zwar am letzten Klausenrennen vor sieben Jahren bereits eine sehr gute Zeit hingelegt, doch dass ich jetzt so schnell fahre, habe ich wirklich nicht erwartet. Umso grösser ist die Freude. Ich bin 65, das ist mein letztes Rennen auf Zeit gewesen. Besser hätte meine Amateurkarriere nicht zu Ende gehen können.

Ihr Lagonda hat bescheidene 120 PS. Die meisten Konkurrenten haben mehr Kraft unter der Haube. Fahren Sie einfach besser?

Baldini: Ich habe am Klausen einen Heimvorteil. Als gebürtiger Urner kenne ich die Strecke auswendig. Schon als Kind war ich oft auf dem Klausen unterwegs. Damals arbeitete meine Mutter im Passhotel. Hinzu kommt, dass mein Lagonda für den Berg geschaffen ist. Das 600 Kilogramm leichte Auto fährt sich gerade in den Kurven sehr gut. Es ist ein ähnliches Gefühl, wie wenn man einen Gokart fährt. Das Auto rutscht nicht, sondern bleibt auf der Linie.

ARGUS MEDIENBEOBACHTUNG

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51345331
Ausschnitt Seite: 3/3
Bericht Seite: 390/659

Datum: 30.09.2013

NEUE URNER ZEITUNG



Neue Urner Zeitung AG
6460 Altdorf
041/ 874 21 60
www.urnerzeitung.ch/

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 4'065
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 1
Fläche: 28'835 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Alte Motoren dröhnen am Berg

Der Klausen gehörte am Wochenende den Oldtimern. 290 Autos und Töffs von anno dazumal sorgten für ein lautes Motorspektakel am Berg. In der Rennkategorie fuhr ein Urner aufs Podest. Die Organisatoren des 11. Klausenrennens ziehen eine positive Bilanz. Bild Urs Hanhart

ARGUS MEDIENBEOBACHTUNG

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51345286
Ausschnitt Seite: 1/1
Bericht Seite: 391/659

Datum: 30.09.2013

Neue Zürcher Zeitung

Neue Zürcher Zeitung
8021 Zürich
044/ 258 11 11
www.nzz.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 119'537
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 16
Fläche: 48'921 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Trotz ihrem Alter donnern die Rennwagen in hohem Tempo die Bergstrecke am Klausenpass hoch. URS FLUEELER / KEYSTONE

Schon ein Fehler kann tödlich sein

Symbiose von Historie und Neuzeit am 11. Internationalen Klausenrennen

Wer beim Bergrennen am Klausenpass vorne mitfahren möchte, muss nicht nur auf das optimale Benzingemisch achten. Die Strecke ist tückisch, die Abgründe sind zahlreich.

Andrea Hohendahl, Linthal

Das ohrenbetäubende Krachen und Fauchen von startenden Motoren zusammen mit den toxischen Abgasen scheinen Fritz Trümpi wenig anhaben zu können. Der OK-Präsident unterhält sich gelassen mit einem Streckenwart im Startbereich bei Linthal. Alles im grünen Bereich.

Störrischer Brite

«Rund ein Jahr haben die Vorbereitungen für die 11. Auflage des internationalen Bergrennen gedauert», sagt er und rechnet nach: «3500 Manntage waren nötig, um dieses Happening zu realisieren.» Für eine Handvoll Helfer sei es gar ein Vollzeitjob geworden. An diesem Klausen-Memorial von Freitag bis Sonntag standen rund 600 Helferinnen und Helfer im Einsatz. Unter ihnen auch Polizisten und Zivilschützer, welche die Tausenden von Besuchern und ihre Fahrzeuge auf Wiesen und zugewiesene Areale einweisen mussten. Jeder wisse, was er zu tun habe, wo er anpacken müsse. «Wenn Sie sich wohl fühlen, machen wir es gut», lautet Trümpis Fazit.

Das Vater-Sohn-Gespann Weibel aus dem Baselbiet macht seinen Bentley Supercharged bereit für den ersten Testlauf. Gemeinsam pilotieren sie diesen stolzen Briten die schmale Passstrasse hoch. Er sei störrisch, meint der Jüngere der beiden Weibels, «wenn aber das Gemisch, die Leistung des Kompressors

ARGUS Medienbeobachtung

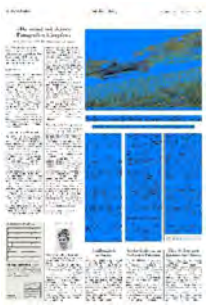
Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51344718
Ausschnitt Seite: 1/2
Bericht Seite: 392/659

Datum: 30.09.2013

Neue Zürcher Zeitung



Neue Zürcher Zeitung
8021 Zürich
044/ 258 11 11
www.nzz.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 119'537
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 16
Fläche: 48'921 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

und der Drehzahlenbereich stimmen, dann läuft er richtig gut». 50 Exemplare hat Bentley mit Strassenzulassung gefertigt. Dieser 4,5-Liter-Supercharged stand an der Olympic Car Show von 1930 in London, wie der Agronom stolz erzählt. Ihr Wagen repräsentiert das historische Automobilmuseum Collection Schlumpf aus Mülhausen und zeigt, wie wichtig und prestigeträchtig solche Anlässe für Autobauer und deren anverwandte Unternehmen sind.

Mercedes-Classic und IWC haben dem legendären Silberpfeil mit der werksinternen Bezeichnung W25 zu einer Renaissance am Klausenpass verholfen. Der 350 PS starke und 280 km/h schnelle Bolide stellte hier anno 1934 mit Rudolf Caracciola den Streckenrekord auf. Dabei geht es freilich nicht darum, die Bestzeit von 15 Minuten und 22 Sekunden zu unterbieten. Das will man dem bald 80-jährigen Veteranen dann doch nicht antun. Wie anspruchsvoll derweil die 21 Kilometer lange Strecke von Linthal über den Urnerboden bis hinauf zur Passhöhe auf fast 2000 Metern über Meer ist, konnten wir am eigenen Leib spüren: Die zahllosen Serpentinen verlangen einem auch in einem vor Kraft strotzenden und mit Assistenzsystemen vollgepackten SLS-Roadster aus dem AMG-Rennstall von Mercedes-Benz alles ab. Auf der feuchten, von Öl benetzten Passstrasse ist volle Konzentration gefragt. Eine zu spitze Beschleunigung aus der Kurve heraus, und der Wagen bricht aus. Der Silberpfeil-Pilot Roland Asch hatte denn auch unruhig geschlafen in der Nacht auf Samstag. Ein paarmal sei er aus dem Schlaf gerissen worden, erzählt der rüstige Schwabe vor seinem Quartier. «Die Strecke ist gefährlich. Schon ein Fehler kann tödlich sein.» Er jagt an diesem Wochenende seinen Benz gleich mehrere Male den Berg hoch.

KLASSIERUNGEN VOM SAMSTAG

hoh. · Die Tagesbestzeit von 12 Minuten und 4 Sekunden stellte Marcel Fässler mit seinem Audi-Quattro, Baujahr 1983, auf. In der Rennklasse der Kategorie Renn- und Sportwagen siegte Rainer Ott aus Überlingen mit seinem Era B-Type von 1936. Er fuhr in 14 Minuten und 17 Sekunden auf die Passhöhe.

27 Liter Hubraum

Old- und Youngtimer-Aficionados sicherten sich schon am Freitag einen Platz oberhalb des Urnerbodens. Der Blick auf die Strecke sei hier oben ideal, meint ein Tscheche. Die Kategorien Autos und Motorräder (inkl. Dreiräder) wurden in zwei Unterklassen aufgeteilt. Elektroautos fuhren in einer Sonderklasse. Während das maximale Tempo in der Rennklasse ausschlaggebend ist, geht es in der Sparte Regelmässigkeit um die gleichmässige Fahrweise. Der Rolls-Royce Hurricane mit 12-Zylinder-Flugzeugaggregat und exorbitanten 27 Litern Hubraum stellte alles Übrige in den Schatten. Laut Trümpi darf man sich auf ein 12. Rennen am Klausenpass freuen. Wann dies stattfindet, mag er nicht verraten.

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Datum: 30.09.2013

Neue Zürcher Zeitung

Online Ausgabe

NZZ
8021 Zürich
044/ 258 11 11
www.nzz.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 790'000
Page Visits: 9'660'570

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Vor 7 Minuten Klausenrennen

Schon ein Fehler kann tödlich sein

Panorama Vor 7 Minuten



Trotz ihrem Alter donnern die antiken Rennwagen in hohem Tempo die Bergstrecke Richtung Klausenpass hoch.
(Bild: Urs Flüeler / Keystone)

Wer beim Bergrennen am Klausenpass vorne mitfahren möchte, muss nicht nur auf das optimale Benzingemisch achten. Die Strecke ist tückisch, die Abgründe sind zahlreich.
Andrea Hohendahl, Linthal

Das ohrenbetäubende Krachen und Fauchen von startenden Motoren zusammen mit den toxischen Abgasen scheinen Fritz Trümpi wenig anhaben zu können.
Bildstrecke

Datum: 30.09.2013

Neue Zürcher Zeitung

Online Ausgabe

NZZ
8021 Zürich
044/ 258 11 11
www.nzz.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 790'000
Page Visits: 9'660'570

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Ein formschöner BMW vor der Ankunft auf der Passhöhe. (Bild: Urs Flüeler / Keystone)

Der OK-Präsident unterhält sich gelassen mit einem Streckenwart im Startbereich bei Linthal. Alles im grünen Bereich.
Störrischer Brite

«Rund ein Jahr haben die Vorbereitungen für die 11. Auflage des internationalen Bergrennen gedauert», sagt er und rechnet nach: «3500 Manntage waren nötig, um dieses Happening zu realisieren.» Für eine Handvoll Helfer sei es gar ein Vollzeitjob geworden. An diesem Klausen-Memorial von Freitag bis Sonntag standen rund 600 Helferinnen und Helfer im Einsatz. Unter ihnen auch Polizisten und Zivilschützer, welche die Tausenden von Besuchern und ihre Fahrzeuge auf Wiesen und zugewiesene Areale einweisen mussten. Jeder wisse, was er zu tun habe, wo er anpacken müsse. «Wenn Sie sich wohl fühlen, machen wir es gut», lautet Trümpis Fazit.

Das Vater-Sohn-Gespann Weibel aus dem Baselbiet macht seinen Bentley Supercharged bereit für den ersten Testlauf. Gemeinsam pilotieren sie diesen stolzen Briten die schmale Passstrasse hoch. Er sei störrisch, meint der Jüngere der beiden Weibels, «wenn aber das Gemisch, die Leistung des Kompressors und der Drehzahlenbereich stimmen, dann läuft er richtig gut». 50 Exemplare hat Bentley mit Strassenzulassung gefertigt. Dieser 4,5-Liter-Supercharged stand an der Olympic Car Show von 1930 in London, wie der Agronom stolz erzählt. Ihr Wagen repräsentiert das historische Automobilmuseum Collection Schlumpf aus Mülhausen und zeigt, wie wichtig und prestigeträchtig solche Anlässe für Autobauer und deren anverwandte Unternehmen sind.

Mercedes-Classic und IWC haben dem legendären Silberpfeil mit der werksinternen Bezeichnung W25 zu einer Renaissance am Klausenpass verholfen. Der 350 PS starke und 280 km/h schnelle Bolide stellte hier anno 1934 mit Rudolf Caracciola den Streckenrekord auf. Dabei geht es freilich nicht darum, die Bestzeit von 15 Minuten und 22 Sekunden zu unterbieten. Das will man dem bald 80-jährigen Veteranen dann doch nicht antun. Wie anspruchsvoll derweil die 21 Kilometer lange Strecke von Linthal über den Urnerboden bis hinauf

Datum: 30.09.2013

Neue Zürcher Zeitung

Online Ausgabe

NZZ
8021 Zürich
044/ 258 11 11
www.nzz.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 790'000
Page Visits: 9'660'570

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

zur Passhöhe auf fast 2000 Metern über Meer ist, konnten wir am eigenen Leib spüren: Die zahllosen Serpentinen verlangen einem auch in einem vor Kraft strotzenden und mit Assistenzsystemen vollgepackten SLS-Roadster aus dem AMG-Rennstall von Mercedes-Benz alles ab. Auf der feuchten, von Öl benetzten Passstrasse ist volle Konzentration gefragt. Eine zu spitze Beschleunigung aus der Kurve heraus, und der Wagen bricht aus. Der Silberpfeil-Pilot Roland Asch hatte denn auch unruhig geschlafen in der Nacht auf Samstag. Ein paarmal sei er aus dem Schlaf gerissen worden, erzählt der rüstige Schwabe vor seinem Quartier. «Die Strecke ist gefährlich. Schon ein Fehler kann tödlich sein.» Er jagt an diesem Wochenende seinen Benz gleich mehrere Male den Berg hoch.

27 Liter Hubraum

Old- und Youngtimer-Aficionados sicherten sich schon am Freitag einen Platz oberhalb des Urnerbodens. Der Blick auf die Strecke sei hier oben ideal, meint ein Tscheche. Die Kategorien Autos und Motorräder (inkl. Dreiräder) wurden in zwei Unterklassen aufgeteilt. Elektroautos fuhren in einer Sonderklasse. Während das maximale Tempo in der Rennklasse ausschlaggebend ist, geht es in der Sparte Regelmässigkeit um die gleichmässige Fahrweise. Der Rolls-Royce Hurricane mit 12-Zylinder-Flugzeugaggregat und exorbitanten 27 Litern Hubraum stellte alles Übrige in den Schatten. Laut Trümpi darf man sich auf ein 12. Rennen am Klausenpass freuen. Wann dies stattfindet, mag er nicht verraten.

Mehr zum Thema «Schon ein Fehler kann tödlich sein»

Glarus:
Oldtimer und Elektroboliden

Datum: 30.09.2013

PRÄTTIGAUER POST

Prättigauer Post
7270 Davos Platz
081 415 81 81
www.budag.ch/praetigauerpost/

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Glarus | Vermischtes

Klausenrennen: Das OK zieht Bilanz

Das Klausenrennen ist Geschichte. Die Verantwortlichen können wieder aufatmen. Und wie sieht die Bilanz aus? OK-Präsident Fritz Trümpi steht Red und Antwort.



Bereits an der Preisverleihung am Sonntag zieht Fritz Trümpi eine positive Bilanz zum Klausenrennen.

Bild: Jessica Loi

Glarus. – Das Rennen ist vorbei, Teilnehmer und Besucher sind wieder zuhause. Zeit für eine erste Bilanz. OK-Präsident Fritz Trümpi zeigt sich im Interview zufrieden mit dem Anlass und den rund 25 000 bis 30 000 Besuchern. Die Stimmung während des gesamten Anlasses sei super gewesen, der Klausen zu einem Treffpunkt für Freunde und Fans des Motorsports geworden. Trotz aller Begeisterung – ein Wehrmutstropfen bleibt allerdings: Denn Trümpi rechnet mit einem Verlust. (tz)
Quelle: suedostschweiz.ch
Datum: 30.09.2013, 21:12 Uhr
Webcode: 3008494

Datum: 30.09.2013 **Sendung: Regjournal Ostschweiz 07.32**

Regionaljournal Ostschweiz

Regionalredaktion Ostschweiz
9006 St. Gallen
071/ 243 22 11
www.srf.ch

Medienart: Radio/TV
Medientyp: Radio

Sprache: Dialekt
Sendezeit: 07:31
Dauer: 00:00:51
Grösse: 0.8 MB

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Radio/TV-Hinweis

Int. Klausenrennen 2013

Bilanz von Fritz Trübli, OK-Präsident

BESTELLUNG DER KOPIE DES BEITRAGS

Sie möchten eine Kopie dieses Beitrags bestellen? ARGUS archiviert die Aufzeichnungen während eines Monats. Nach Ablauf dieser Zeit können keine Kopien mehr erstellt werden. Bestellen Sie noch heute.

zum Bestellformular

Datum: 30.09.2013

SOLOTHURNER ZEITUNG
DIE NORDWESTSCHWEIZ



Solothurner Zeitung AG
4501 Solothurn
058/ 200 47 74
www.solothurnerzeitung.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 22'536
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 16
Fläche: 22'139 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen



URS FLÜELER/KEYSTONE

250 Oldtimer bezwingen den Klausenpass

Dröhnende Motoren am Berg: Auf dem Klausenpass fand am Wochenende das 11. Internationale Klausenrennen statt. Über 250 historische Boliden massen sich an zwei Tagen auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe. Rund 30 000 Zuschauer wollten das Spektakel sehen. An den Start ging beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW. (NCH)

Datum: 30.09.2013 **Sendung: Zentralschweiz kompakt 12.30**

SUNSHINE

Radio Sunshine AG
6343 Rotkreuz
041/ 798 88 22
www.sunshine.ch

Medienart: Radio/TV
Medientyp: Radio

Sprache: Dialekt
Sendezeit: 12:30
Dauer: 00:02:45
Grösse: 2.5 MB

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Radio/TV-Hinweis

Klausenrennen 2013

Interview mit Emilio Baldini, 3. Platz am Klausenrennen 2013.

BESTELLUNG DER KOPIE DES BEITRAGS

Sie möchten eine Kopie dieses Beitrags bestellen? ARGUS archiviert die Aufzeichnungen während eines Monats. Nach Ablauf dieser Zeit können keine Kopien mehr erstellt werden. Bestellen Sie noch heute.

zum Bestellformular



TSO News Glarus vom 30.09.2013

Mit Sereina Venzin / Beitrag: 250 Fahrer am Klausenrennen +++ Immer mehr Elektroautos am Klausenrennen? +++ Bezahlung per Handy bei Manor mehr...

30.09.2013 19:07 | 659 Views *Webcode: 3008482*

weiterempfehlen
Facebook
Twitter



TSO News Glarus vom 30.09.2013

Mit Sereina Venzin / Beitrag: 250 Fahrer am Klausenrennen +++ Immer mehr Elektroautos am Klausenrennen? +++ Bezahlung per Handy bei Manor mehr...

weiterempfehlen
Facebook
Twitter

30.09.2013 19:07 | 659 Views

Webcode: 3008482



TSO News Glarus vom 30.09.2013

Mit Sereina Venzin / Beitrag: 250 Fahrer am Klausenrennen +++ Immer mehr Elektroautos am Klausenrennen? +++ Bezahlung per Handy bei Manor mehr...

weiterempfehlen
Facebook
Twitter

30.09.2013 19:07 | 659 Views

Webcode: 3008482



TSO News Glarus vom 30.09.2013

Mit Sereina Venzin / Beitrag: 250 Fahrer am Klausenrennen +++ Immer mehr Elektroautos am Klausenrennen? +++ Bezahlung per Handy bei Manor mehr...

weiterempfehlen
Facebook
Twitter

30.09.2013 19:07 | 659 Views *Webcode: 3008482*



TSO News Glarus vom 30.09.2013

Mit Sereina Venzin / Beitrag: 250 Fahrer am Klausenrennen +++ Immer mehr Elektroautos am Klausenrennen? +++ Bezahlung per Handy bei Manor mehr...

weiterempfehlen
Facebook
Twitter

30.09.2013 19:07 | 659 Views

Webcode: 3008482



TSO News Glarus vom 30.09.2013

Mit Sereina Venzin / Beitrag: 250 Fahrer am Klausenrennen +++ Immer mehr Elektroautos am Klausenrennen? +++ Bezahlung per Handy bei Manor mehr...

weiterempfehlen
Facebook
Twitter

30.09.2013 19:07 | 659 Views

Webcode: 3008482



TSO News Glarus vom 30.09.2013

Mit Sereina Venzin / Beitrag: 250 Fahrer am Klausenrennen +++ Immer mehr Elektroautos am Klausenrennen? +++ Bezahlung per Handy bei Manor mehr...

weiterempfehlen
Facebook
Twitter

30.09.2013 19:07 | 659 Views

Webcode: 3008482



TSO News Glarus vom 30.09.2013

Mit Sereina Venzin / Beitrag: 250 Fahrer am Klausenrennen +++ Immer mehr Elektroautos am Klausenrennen? +++ Bezahlung per Handy bei Manor mehr...

weiterempfehlen
Facebook
Twitter

30.09.2013 19:07 | 659 Views

Webcode: 3008482



TSO News Glarus vom 30.09.2013

Mit Sereina Venzin / Beitrag: 250 Fahrer am Klausenrennen +++ Immer mehr Elektroautos am Klausenrennen? +++ Bezahlung per Handy bei Manor mehr...

weiterempfehlen
Facebook
Twitter

30.09.2013 19:07 | 659 Views

Webcode: 3008482



TSO News Glarus vom 30.09.2013

Mit Sereina Venzin / Beitrag: 250 Fahrer am Klausenrennen +++ Immer mehr Elektroautos am Klausenrennen? +++ Bezahlung per Handy bei Manor mehr...

weiterempfehlen
Facebook
Twitter

30.09.2013 19:07 | 659 Views

Webcode: 3008482



TSO News Glarus vom 30.09.2013

Mit Sereina Venzin / Beitrag: 250 Fahrer am Klausenrennen +++ Immer mehr Elektroautos am Klausenrennen? +++ Bezahlung per Handy bei Manor mehr...

weiterempfehlen
Facebook
Twitter

30.09.2013 19:07 | 659 Views

Webcode: 3008482



TSO News Glarus vom 30.09.2013

Mit Sereina Venzin / Beitrag: 250 Fahrer am Klausenrennen +++ Immer mehr Elektroautos am Klausenrennen? +++ Bezahlung per Handy bei Manor mehr...

weiterempfehlen
Facebook
Twitter

30.09.2013 19:07 | 659 Views

Webcode: 3008482



TSO News Glarus vom 30.09.2013

Mit Sereina Venzin / Beitrag: 250 Fahrer am Klausenrennen +++ Immer mehr Elektroautos am Klausenrennen? +++ Bezahlung per Handy bei Manor mehr...

weiterempfehlen
Facebook
Twitter

30.09.2013 19:07 | 659 Views

Webcode: 3008482



TSO News Glarus vom 30.09.2013

Mit Sereina Venzin / Beitrag: 250 Fahrer am Klausenrennen +++ Immer mehr Elektroautos am Klausenrennen? +++ Bezahlung per Handy bei Manor mehr...

weiterempfehlen
Facebook
Twitter

30.09.2013 19:07 | 659 Views

Webcode: 3008482



TSO News Glarus vom 30.09.2013

Mit Sereina Venzin / Beitrag: 250 Fahrer am Klausenrennen +++ Immer mehr Elektroautos am Klausenrennen? +++ Bezahlung per Handy bei Manor mehr...

weiterempfehlen
Facebook
Twitter

30.09.2013 19:07 | 659 Views

Webcode: 3008482



TSO News Glarus vom 30.09.2013

Mit Sereina Venzin / Beitrag: 250 Fahrer am Klausenrennen +++ Immer mehr Elektroautos am Klausenrennen? +++ Bezahlung per Handy bei Manor mehr...

weiterempfehlen
Facebook
Twitter

30.09.2013 19:07 | 659 Views

Webcode: 3008482



TSO News Glarus vom 30.09.2013

Mit Sereina Venzin / Beitrag: 250 Fahrer am Klausenrennen +++ Immer mehr Elektroautos am Klausenrennen? +++ Bezahlung per Handy bei Manor mehr...

weiterempfehlen
Facebook
Twitter

30.09.2013 19:07 | 659 Views

Webcode: 3008482



TSO News Glarus vom 30.09.2013

Mit Sereina Venzin / Beitrag: 250 Fahrer am Klausenrennen +++ Immer mehr Elektroautos am Klausenrennen? +++ Bezahlung per Handy bei Manor mehr...

weiterempfehlen
Facebook
Twitter

30.09.2013 19:07 | 659 Views *Webcode: 3008482*



TSO News Glarus vom 30.09.2013

Mit Sereina Venzin / Beitrag: 250 Fahrer am Klausenrennen +++ Immer mehr Elektroautos am Klausenrennen? +++ Bezahlung per Handy bei Manor mehr...

weiterempfehlen
Facebook
Twitter

30.09.2013 19:07 | 659 Views

Webcode: 3008482



TSO News Glarus vom 30.09.2013

Mit Sereina Venzin / Beitrag: 250 Fahrer am Klausenrennen +++ Immer mehr Elektroautos am Klausenrennen? +++ Bezahlung per Handy bei Manor mehr...

weiterempfehlen
Facebook
Twitter

30.09.2013 19:07 | 659 Views

Webcode: 3008482



TSO News Glarus vom 30.09.2013

Mit Sereina Venzin / Beitrag: 250 Fahrer am Klausenrennen +++ Immer mehr Elektroautos am Klausenrennen? +++ Bezahlung per Handy bei Manor mehr...

weiterempfehlen
Facebook
Twitter

30.09.2013 19:07 | 659 Views

Webcode: 3008482

Datum: 30.09.2013

SWISS TXT

Teletext SF 1

Schweizer Radio und Fernsehen
3000 Bern

www.teletext.ch/SF1/

Medienart: Print
Medientyp: Teletext

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

109 SRF 1 30.09.13 08:16:05

Grosses Interesse am Klausenrennen

Inland 29.09.13 21:55

Grosses Interesse am Klausenrennen
Das 11. Internationale Klausenrennen auf dem Klausenpass hat am Wochenende rund 30'000 Zuschauer angezogen. Über 250 historische Boliden massen sich auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal/GL bis auf die Passhöhe.

Mit von der Partie war unter anderem der Mercedes-"Silberpfeil", mit dem 1934 Rudolf Caracciola den historischen Streckenrekord aufgestellt hatte.

OK-Präsident Fritz Trümpi zeigte sich sehr zufrieden mit dem Verlauf des Anlasses. Er habe tausende zufriedene Gesichter gesehen, bei den Fahrern wie auch bei den Zuschauern.

-W- TESSIN GEHT AUS! 550
Tische direkt am See: www.gehtaus.ch

Datum: 30.09.2013

SWISS TXT

Teletext SF 2

Schweizer Radio und Fernsehen
3000 Bern

www.teletext.ch/SF2/100-00.html

Medienart: Print
Medientyp: Teletext

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Self-initiated coverage / Klausenrennen

109 SRF zwei 30.09.13 08:39:28

Grosses Interesse am Klausenrennen

Inland 29.09.13 21:55

Grosses Interesse am Klausenrennen
Das 11. Internationale Klausenrennen auf dem Klausenpass hat am Wochenende rund 30'000 Zuschauer angezogen. Über 250 historische Boliden massen sich auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal/GL bis auf die Passhöhe.

Mit von der Partie war unter anderem der Mercedes-"Silberpfeil", mit dem 1934 Rudolf Caracciola den historischen Streckenrekord aufgestellt hatte.

OK-Präsident Fritz Trümpi zeigte sich sehr zufrieden mit dem Verlauf des Anlasses. Er habe tausende zufriedene Gesichter gesehen, bei den Fahrern wie auch bei den Zuschauern.

-W- TESSIN GEHT AUS! 550
Tische direkt am See: www.gehtaus.ch

Datum: 30.09.2013

Walliser Bote



Walliser Bote
3900 Brig
027/ 922 99 88
www.walliserbote.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 23'210
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 24
Fläche: 24'913 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Linthal | Rund 30 000 Zuschauer am Klausenrennen-Memorial

Rennmythos lebt wieder auf

Das 11. Internationale Klausenrennen auf dem Klausenpass hat am Samstag und Sonntag rund 30 000 Zuschauer angezogen. Über 250 historische Boliden massen sich auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe.

OK-Präsident Fritz Trümpi zeigte sich am Sonntagabend sehr zufrieden mit dem Verlauf des Grossanlasses. Tausende zufriedene Gesichter habe er gesehen, bei den Fahrern wie auch bei den Zuschauern, sagte er gegenüber der Nachrichtenagentur sda. Dazu hätten nicht zuletzt die über 500 Helferinnen und Helfer beigetragen, die an beiden Tagen im Einsatz standen.

Auch das Wetter habe mitgespielt, bei wechselhafter Bewölkung sei es trocken geblieben. Und bis auf ein paar ganz kleine Blechschäden sei das Rennen unfallfrei verlaufen.

Die Oldtimer-Pilotinnen und -Piloten gingen insgesamt dreimal auf die Strecke: Am Samstag absolvierten sie einen Trainingslauf und den ersten Rennlauf, am Sonntag folgte der zweite Rennlauf und die Siegerehrung.

Rückblicke in die Automobilgeschichte

Den Zuschauern bot das Memorial-Rennen spektakuläre Rückblicke in die Automobil- und Motorradgeschichte. Über die Passstrasse bretterte beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugattis, elegante Maseratis, edle Jaguars und starke BMW.

Mit von der Partie war selbst der originale Mercedes «Silberpfeil», mit dem 1934 Rudolf Caracciola die historische Rekordzeit von 15 Minuten und 22 Sekunden hinlegte. Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri.

Die Oldtimer überwanden 1200 Höhenmeter und zahllose Kurven. Für die Zuschauer standen eine Tribüne im denkmalgeschützten Start-S in Linthal bereit sowie Stehplätze entlang der Rennstrecke.

Maximales Tempo oder gleichmässige Fahrt

Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeitsklasse aufgeteilt. Bei Letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise.

Die Rennklasse der Automobile entschied Christian Traber aus dem bernischen Toffen für sich, in einem Talbot Lago mit Baujahr 1939. Der Sieg bei den Motorrädern ging an Susan Jane Darby aus England. Sie fuhr auf einem Morgen Super Aero von 1929.

Der Wettbewerb um den «Grossen Bergpreis der Schweiz» wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehnmal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents. Im Gegensatz zu heute wurde auf einer schmaleren und ungeteerten Strasse gefahren. | sda



Nostalgisch. Einer der mehr als 250 historischen Boliden erreicht die Passhöhe. FOTO KEYSTONE

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51344722
Ausschnitt Seite: 1/1
Bericht Seite: 424/659

Datum: 30.09.2013

Zürcher Oberländer



Zürcher Oberland Medien AG
8620 Wetzikon ZH
044/ 933 33 33
www.zol.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 24'683
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 28
Fläche: 50'970 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Ein Wochenende für Oldtimerfans

LINTHAL. Das 11. Internationale Klausenrennen auf dem Klausenpass zog am Wochenende rund 30000 Zuschauerinnen und Zuschauer an. Alle wollten sie die Oldtimer sehen, die zeigten, was noch in ihnen steckt.

Über 250 historische Boliden massen sich auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe. OK-Präsident Fritz Trümpi zeigte sich sehr zufrieden mit dem Verlauf des Grossanlasses. Tausende zufriedene Gesichter habe er gesehen, bei den Fahrern wie auch bei den Zuschauern. Dazu hätten nicht zuletzt die über 500 Helferinnen und Helfer beigetragen, die an beiden Tagen im Einsatz standen. Auch das Wetter habe mitgespielt. Und bis auf ein paar ganz kleine Blechschäden sei das Rennen unfallfrei verlaufen.

Die Oldtimerpilotinnen und -piloten gingen insgesamt dreimal auf die Strecke: Am Samstag absolvierten sie einen Trainingslauf und den ersten Rennlauf, am Sonntag folgte der zweite Rennlauf und die Siegerehrung. Den Zuschauern bot das Memorialrennen spektakuläre Rückblicke in die Automobil- und Motorradgeschichte. Über die Passstrasse bretterte beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugatti, elegante Maserati, edle Jaguar und starke BMW.

Mit von der Partie war selbst der originale Mercedes «Silberpfeil», mit dem 1934 Rudolf Caracciola die historische Rekordzeit von 15 Minuten und 22 Sekunden hinlegte. Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri. Die Oldtimer überwanden 1200 Höhenmeter und zahllose Kurven. Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeitsklasse aufgeteilt. Bei Letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise. Die Rennklasse der Automobile entschied Christian Traber aus dem bernischen Toffen für sich, in einem Talbot Lago mit Baujahr 1939. Der Sieg bei den Motorrädern ging an Susan Jane Darby aus England. Sie fuhr auf einem Morgan Super Aero von 1929. Der Wettbewerb um den «Grossen Bergpreis der Schweiz» wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehnmal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents.

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51346828
Ausschnitt Seite: 1/2
Bericht Seite: 425/659

Datum: 30.09.2013

Zürcher Oberländer

Zürcher Oberland Medien AG
8620 Wetzikon ZH
044/ 933 33 33
www.zol.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 24'683
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 28
Fläche: 50'970 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Der Klausenpass war am Wochenende Anziehungspunkt für Tausende von Oldtimerfans und auch das Wetter spielte mit. Bild: key

Datum: 30.09.2013

ZürcherUnterländer



Zürcher Regionalzeitungen AG
8157 Dielsdorf
044/ 854 82 82
www.zuonline.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 17'100
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 24
Fläche: 50'564 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

Ein Wochenende für Oldtimerfans

LINTHAL. Das 11. Internationale Klausenrennen auf dem Klausenpass zog am Wochenende rund 30000 Zuschauerinnen und Zuschauer an. Alle wollten sie die Oldtimer sehen, die zeigten, was noch in ihnen steckt.

Über 250 historische Boliden massen sich auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe. OK-Präsident Fritz Trümpi zeigte sich sehr zufrieden mit dem Verlauf des Grossanlasses. Tausende zufriedene Gesichter habe er gesehen, bei den Fahrern wie auch bei den Zuschauern. Dazu hätten nicht zuletzt die über 500 Helferinnen und Helfer beigetragen, die an beiden Tagen im Einsatz standen. Auch das Wetter habe mitgespielt. Und bis auf ein paar ganz kleine Blechschäden sei das Rennen unfallfrei verlaufen.

Die Oldtimerpilotinnen und -piloten gingen insgesamt dreimal auf die Strecke: Am Samstag absolvierten sie einen Trainingslauf und den ersten Rennlauf, am Sonntag folgte der zweite Rennlauf und die Siegerehrung. Den Zuschauern bot das Memorialrennen spektakuläre Rückblicke in die Automobil- und Motorradgeschichte. Über die Passstrasse bretterte beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugatti, elegante Maserati, edle Jaguar und starke BMW.

Mit von der Partie war selbst der originale Mercedes «Silberpfeil», mit dem 1934 Rudolf Caracciola die historische Rekordzeit von 15 Minuten und 22 Sekunden hinlegte. Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri. Die Oldtimer überwanden 1200 Höhenmeter und zahllose Kurven. Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeitsklasse aufgeteilt. Bei Letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise. Die Rennklasse der Automobile entschied Christian Traber aus dem bernischen Toffen für sich, in einem Talbot Lago mit Baujahr 1939. Der Sieg bei den Motorrädern ging an Susan Jane Darby aus England. Sie fuhr auf einem Morgan Super Aero von 1929. Der Wettbewerb um den «Grossen Bergpreis der Schweiz» wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehnmal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents.

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51344402
Ausschnitt Seite: 1/2
Bericht Seite: 427/659

Datum: 30.09.2013

ZürcherUnterländer



Zürcher Regionalzeitungen AG
8157 Dielsdorf
044/ 854 82 82
www.zuonline.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 17'100
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 24
Fläche: 50'564 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Der Klausenpass war am Wochenende Anziehungspunkt für Tausende von Oldtimerfans und auch das Wetter spielte mit. Bild: key

Datum: 30.09.2013

Zürichsee-Zeitung
Bezirk Meilen

Zürichsee-Presse AG
8712 Stäfa
044/ 928 55 55
www.zsz.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 15'746
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 24
Fläche: 50'640 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen



Ein Wochenende für Oldtimerfans



Der Klausenpass war am Wochenende Anziehungspunkt für Tausende von Oldtimerfans und auch das Wetter spielte mit. Bild: key

Datum: 30.09.2013

Zürichsee-Zeitung
Bezirk Meilen



Zürichsee-Presse AG
8712 Stäfa
044/ 928 55 55
www.zsz.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 15'746
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 24
Fläche: 50'640 mm²

Self-initiated coverage / Klausenrennen

LINTHAL. Das 11. Internationale Klausenrennen auf dem Klausenpass zog am Wochenende rund 30000 Zuschauerinnen und Zuschauer an. Alle wollten sie die Oldtimer sehen, die zeigten, was noch in ihnen steckt.

Über 250 historische Boliden massen sich auf der 21,5 Kilometer langen Strecke von Linthal GL bis auf die Passhöhe. OK-Präsident Fritz Trümpi zeigte sich sehr zufrieden mit dem Verlauf des Grossanlasses. Tausende zufriedene Gesichter habe er gesehen, bei den Fahrern wie auch bei den Zuschauern. Dazu hätten nicht zuletzt die über 500 Helferinnen und Helfer beigetragen, die an beiden Tagen im Einsatz standen. Auch das Wetter habe mitgespielt. Und bis auf ein paar ganz kleine Blechschäden sei das Rennen unfallfrei verlaufen.

Die Oldtimerpilotinnen und -piloten gingen insgesamt dreimal auf die Strecke: Am Samstag absolvierten sie einen Trainingslauf und den ersten Rennlauf, am Sonntag folgte der zweite Rennlauf und die Siegerehrung. Den Zuschauern bot das Memorialrennen spektakuläre Rückblicke in die Automobil- und Motorradgeschichte. Über die Passstrasse bretterte beinahe alles, was in den 1920er- und 1930er-Jahren Rang und Namen hatte, schnelle Bugatti, elegante Maserati, edle Jaguar und starke BMW.

Mit von der Partie war selbst der originale Mercedes «Silberpfeil», mit dem 1934 Rudolf Caracciola die historische Rekordzeit von 15 Minuten und 22 Sekunden hinlegte. Wie bei den originalen Klausenrennen in den Jahren 1922 bis 1934 führte die Strecke des Memorials vom glarnerischen Linthal über den Urnerboden bis auf die Passhöhe des Klausen im Kanton Uri. Die Oldtimer überwanden 1200 Höhenmeter und zahllose Kurven. Gestartet wurde in der Kategorie Autos und in der Kategorie Motorräder und Dreiräder. Beide Gruppen wurden je in die Rennklasse und in die Regelmässigkeitsklasse aufgeteilt. Bei Letzterer ging es nicht um maximales Tempo, sondern um eine gleichmässige Fahrweise. Die Rennklasse der Automobile entschied Christian Traber aus dem bernischen Toffen für sich, in einem Talbot Lago mit Baujahr 1939. Der Sieg bei den Motorrädern ging an Susan Jane Darby aus England. Sie fuhr auf einem Morgan Super Aero von 1929. Der Wettbewerb um den «Grossen Bergpreis der Schweiz» wurde zwischen den Weltkriegen insgesamt zehnmal ausgetragen. Die Strecke des seinerzeit bekanntesten Bergrennens Europas galt als die schwierigste des Kontinents.

Datum: 05.09.2013

Le Nouvelliste



Le Nouvelliste S.A.
1950 Sion
027/ 329 75 11
www.lenouvelliste.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 40'489
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 23
Fläche: 51'612 mm²

Non-initiated coverage / Volkswirtschaft und Inneres

AÉRONAUTIQUE Le prototype du SKYe SH09 est en cours d'assemblage au pied des montagnes glaronaises.

Le premier hélicoptère suisse prendra son envol en 2014

YANN HULMANN

Les montagnes glaronaises se dressent, quasiment verticales, tels des remparts. Dans la vallée, ils sont quelques-uns, des renflements bien rebondis, mais presque invisibles du ciel. L'un de ces bunkers, autrefois utilisés par les forces aériennes suisses, sert désormais de pouponnière à un oiselet bien particulier. C'est ici, sur les bords de la piste de l'aérodrome de Mollis, dans le canton de Glaris, que le SKYe SH09, le premier hélicoptère «entièrement» suisse, est en cours d'assemblage. A l'ombre des regards indiscrets, le prototype de ce monoturbine, développé par la société zurichoise Marenco Swisshelicopter, est confié aux bons soins de deux ingénieurs qui travaillent sur la cellule de base de l'aéronef.



Le Skye SH09 a été conçu pour effectuer une gamme étendue de missions. SP-PHOTOMONTAGE MARENCO SWISSHELICOPTER

Martin Stucki, le père du projet, est un pilote confirmé à la tête d'une société d'engineering. Cette dernière, comme les bureaux des ingénieurs qui travaillent sur le SKYe SH09, est nichée dans l'ancienne cidrerie familiale, à Pfäffikon (ZH). «*Sa femme dit que ce projet est en lui depuis qu'elle le connaît*», glisse Mathias Sénès, directeur commercial chez Marenco. «*Mais c'est en 2002 qu'il a dessiné la première ébauche de l'hélico.*»

De la planche à l'atelier, il faudra cinq ans à Martin Stucki pour réunir les fonds nécessaires via un fonds de placement privé helvétique. Aux trente millions investis s'ajoutent quarante millions engagés et un carnet de commande qui dépasse les 135 millions «*Nous en sommes à 47 lettres d'intentions*», se réjouit Mathias Sénès. Les carnets de production de 2015 et 2016 sont d'ores et déjà réservés. Prix de base du SKYe SH09, trois millions de dollars.

Cinq pales en fibre de carbone

«*Nous commencerons avec dix appareils la première année*», note Mathias Sénès. Puis Marenco augmentera le rythme pour atteindre un volume de 60 à 80 appareils par an lorsque la vitesse de croisière sera atteinte.

Datum: 05.09.2013

Le Nouvelliste



Le Nouvelliste S.A.
1950 Sion
027/ 329 75 11
www.lenouvelliste.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 40'489
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 23
Fläche: 51'612 mm²

Non-initiated coverage / Volkswirtschaft und Inneres

Mais avant cela, il faudra encore que le SKYe SH09 passe l'écueil de la certification.

La société espère voir son aéronef agrée par les agences de sécurité aériennes américaine et européenne l'an prochain. D'ici là, le SKYe SH09 sera soumis à une batterie de tests de performances et de résistance. C'est ainsi le Centre suisse d'électronique et de microtechnique de Neuchâtel qui prête son expertise aux tests de résistance des pales de l'hélicoptère. Réalisées en fibre de carbone, comme la quasi-totalité de l'appareil, les pales ont, par ailleurs, bénéficié du savoir faire de l'un des fournisseurs d'Alinghi. Autre particularité, elles sont au nombre de cinq, contre trois ou quatre pour ses concurrents directs. De quoi notamment réduire significativement les nuisances sonores de l'appareil.

Tirant profit de l'expérience des matériaux composites du monde automobile, particulièrement de la Formule 1, Marenco a, par ailleurs, développé un fuselage et une cellule de pilotage garantissant une sécurité accrue aux passagers du SKYe SH09, assure Mathias Sénès.

Jouant à plein la carte helvétique, la société promet un appareil à 80% suisse. Et pas seulement au niveau du matériel. «*La majorité de nos ingénieurs sont également suisses*», renchérit Mathias Sénès. «*Nous avons trouvé en Suisse une expertise, une qualité et un engagement qui valaient bien que l'on y investisse.*»

Multifonctions

C'est toutefois en Allemagne que Marenco a basé son équipe de vérification et certification. «*Nos ingénieurs totalisent à eux douze plus de 300 ans d'expertise dans le domaine.*» Une garantie de qualité que Mathias Sénès, ancien d'Eurocopter, leader mondial de l'hélicoptère, se plaît à mettre en avant. «*Mais il nous reste à faire nos preuves, nous le savons bien.*»

Avec un appareil de 2,650 kg (charge maximale au décollage) et une capacité modulable (1 pilote + 7 passagers), Marenco se place comme un concurrent de niche de l'Ecureuil d'Eurocopter.

Un appareil que ne renierait pas Mathias Sénès. «*C'est un bon produit. Mais il en est à sa 14e mouture. Le marché de l'hélicoptère n'a que peu évolué depuis ses origines.*» La faute à une concurrence bien pâle, selon le spécialiste.

«*Nous n'allons pas révolutionner le marché, notre rotor ne tourne pas la tête à l'envers*», sourit Mathias Sénès. «*Nous situons l'innovation au niveau de l'ergonomie.*» Le SKYe SH09 proposera ainsi un visage résolument moderne. Visibilité accrue tant à l'avant que sur les côtés ainsi qu'en dessous de l'appareil. Argument de poids pour les travaux de levage.

«*Les opérateurs ont besoin de pouvoir diversifier leurs prestations, c'est pourquoi nous présentons un hélicoptère multifonctions*», explique Mathias Sénès. Surveillance, sécurité, secours, transport de personnes, tourisme, travaux de levage: autant de missions que ce «*couteau suisse volant*», comme aime à le qualifier ses concepteurs, se promet d'accomplir.

Rendez-vous est d'ores et déjà pris pour l'envol de cette première helvétique l'an prochain.

Datum: 06.09.2013

LARGEUR.COM
MAGAZINE D'AVANT-GARDE DEPUIS 1999

Largeur.com SA
1201 Genève
022/ 919 19 19
www.largeur.com

Medienart: Internet
Medientyp: Infoseiten
UUpM: 22'488

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Volkswirtschaft und Inneres

GLOCAL Commenter
Imprimer
Envoyer

cloud MERCREDI 04 SEPTEMBRE 2013

Les data centers suisses se mettent au vert

Les centres de données traditionnels gaspillent 90% de l'énergie qu'ils consomment. Des compagnies comme Facebook et Google misent désormais sur de nouveaux systèmes de refroidissement. En Suisse aussi, des entreprises innovent.
Par Diane Rodrigues

Une récente étude du New York Times le dénonce: les data centers vilipendent plus de 90% de l'énergie qu'ils utilisent. Pourquoi autant? «Le centre de données d'une entreprise doit être prêt et disponible en cas de pic dans les demandes de calculs, explique David Atienza Alonso, professeur de génie électronique et directeur du laboratoire de systèmes embarqués de l'EPFL. Mais la plupart du temps, un data center est utilisé à 50 ou 60% de ses capacités de calcul.» Selon les recherches du professeur, la conception de systèmes au niveau très bas de consommation d'énergie demande de trouver un compromis: «En optimisant en même temps le système de refroidissement et les capacités de calcul, on arrive à réduire la consommation d'énergie d'un data center d'environ 50%.»

En Suisse, beaucoup d'entreprises misent déjà sur des technologies «Green IT», informatique éco-responsable, afin d'économiser l'énergie utilisée par leurs centres de données. Le data center de la société Deepgreen, actuellement en construction, a beaucoup fait parler de lui grâce à la technologie de son système de refroidissement. Situé près du lac de Wallensee, dans le canton de Glaris, il devrait être refroidi grâce aux eaux du lac à proximité. Cela lui permettrait de réduire sa consommation d'énergie de 30%.

L'entreprise Green Datacenter, opérateur suisse de centres de données, a reçu le prix du Watt d'Or 2013 de l'Office fédéral de l'énergie pour son centre situé à Lupfig (AG). Son système de climatisation de toute dernière génération ainsi que la conception du bâtiments prévue pour optimiser la consommation de l'énergie permet à ce centre d'obtenir un indicateur d'efficacité énergétique (IEE) de 1,4. Ce nombre indique le rapport entre la consommation électrique des serveurs et l'utilisation d'électricité de l'ensemble du bâtiment du centre de données. «En comparaison avec les data centers américains et européens qui obtiennent en moyenne un IEE de 2, nous sommes très compétitifs sur le marché», remarque Susanne Tanner, porte-parole de Green Datacenter.

En Suisse romande, Safe Host, basé à Genève, utilise des sources électriques 100% hydrauliques depuis 2003 et a reçu pour cela le label Vitale Bleu des Services industriels genevois. Afin de refroidir les serveurs de ses clients, Safe Host recourt au système du «free cooling», qui utilise l'air froid extérieur pour refroidir l'air chaud à la sortie des serveurs. «Cela réduit notre consommation d'énergie de 20 à 25%», note Gérard Sikias, CEO de Safe Host.

Le rapport «La Suisse, coffre-fort de données», publié par l'Institut pour les études économiques de Bâle en octobre 2012, constate un boom du marché des centres de données. «Nous pensons que le marché en Suisse est en croissance parce que beaucoup de nouveaux centres de données sont construits», explique Dominik Hauri, économiste et auteur du rapport.

Selon lui, la demande venant de l'étranger semble être un des moteurs de la croissance. Mais comme cette industrie est très discrète, il est difficile d'en connaître les détails. Dominik Hauri explique: «La Suisse se

Datum: 06.09.2013

LARGEUR.COM
MAGAZINE D'AVANT-GARDE DEPUIS 1999

Largeur.com SA
1201 Genève
022/ 919 19 19
www.largeur.com

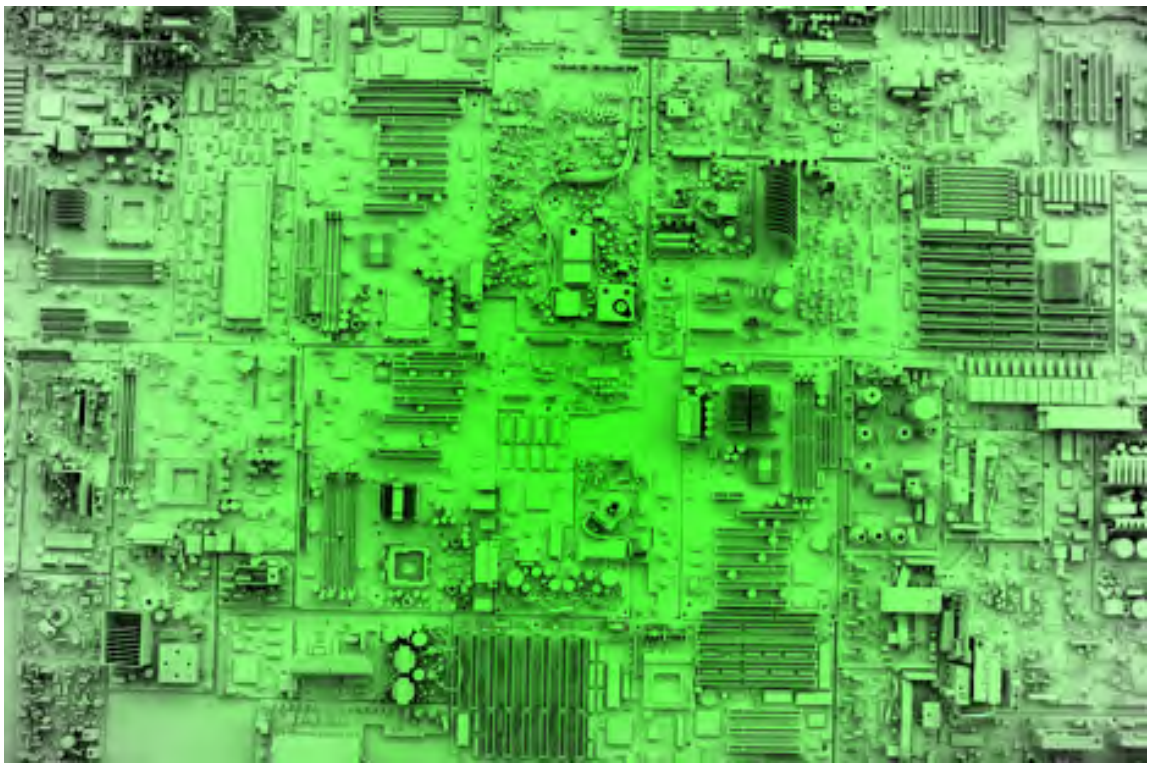
Medienart: Internet
Medientyp: Infoseiten
UUpM: 22'488

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Volkswirtschaft und Inneres

trouve en bonne position malgré les compétiteurs dans les pays scandinaves, par exemple, qui ont besoin de moins d'énergie pour le refroidissement grâce à leur climat. Elle a des avantages considérables sur le marché des data centers, comme sa stabilité politique et économique ou son électricité peu coûteuse. Elle dispose également de lois qui permettent la confidentialité des données, fait qui deviendra de plus en plus important à l'avenir.» Le professeur David Atienza Alonso ajoute: «La Suisse est en avance concernant les technologies destinées aux data centers et il y a beaucoup d'investissements financiers consacrés à leur développement. Nous possédons les compétences pour créer de l'innovation et de nouvelles solutions vertes.»



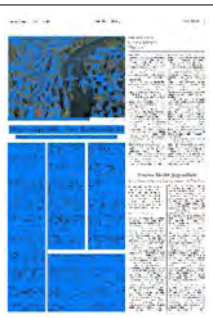
Tweet
LinkedIn
Google+
Tumblr
Delicious
Digg

Commentaires
via Facebook

© 1999 - 2013 Largeur.com, toute reproduction interdite

Datum: 07.09.2013

Neue Zürcher Zeitung



Neue Zürcher Zeitung
8021 Zürich
044/ 258 11 11
www.nzz.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 119'537
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 13
Fläche: 65'659 mm²

Non-initiated coverage / Volkswirtschaft und Inneres



Der Kanton Aargau wählte in der Regionalpolitik den Alleingang. Im Bild Bremgarten.

Regionalpolitik ohne Kantönligeist

Unterstützung für Greater Zurich Area und Metropolitankonferenz Zürich

Der Greater Zurich Area wie auch der Metropolitankonferenz Zürich weht in der Stadt Zürich ein scharfer Wind entgegen. Die Standortorganisationen können in ihren Mitgliedskantonen aber weiterhin auf Unterstützung zählen – wenn auch mit Vorbehalten.

Jörg Krummenacher, St. Gallen

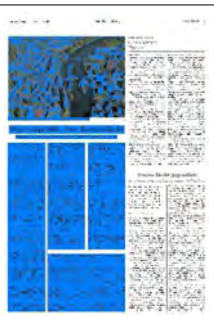
«Die Zahlen sind ernüchternd», sagt die Glarner Volkswirtschaftsdirektorin Marianne Dürst Benedetti. Seit dem Jahr 1998, seit dem Start der Greater Zurich Area (GZA), ist der Kanton Glarus deren Mitglied. In diesen 15 Jahren hat ihm die Mitgliedschaft ganze zwei Firmenansiedlungen beschert, «und beide nicht nachhaltig», wie Dürst betont. Dennoch bezeichnet sie die Präsenz in der Promotionsorganisation für den Grossraum Zürich als lohnenswert. Einerseits könne Glarus dadurch das Gesicht der Grossregion mitbestimmen und mitprägen. Anderseits öffne die GZA die Türen zu einem weltweiten Unternehmensnetzwerk und zu Veranstaltungen in den Zielmärkten, «die wir im Alleingang nicht hätten».

Nutzen ohne Trittbrettfahrer

So und ähnlich tönen auch die Kommentare der andern rund um Zürich beteiligten Kantone (siehe Kasten). Der Grundgedanke der GZA bestehe gerade darin, erklärt stellvertretend Marianne Dürst Benedetti, «dass jeder Mitgliedskanton nicht nur für sich selbst

Datum: 07.09.2013

Neue Zürcher Zeitung



Neue Zürcher Zeitung
8021 Zürich
044/ 258 11 11
www.nzz.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 119'537
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 13
Fläche: 65'659 mm²

Non-initiated coverage / Volkswirtschaft und Inneres

seine Ansiedlungen maximiert, sondern dass innerhalb der Grossregion Zürich die durch Ansiedlungen ausgelösten ‹spill-overs› optimal und ohne Trittbrettfahrerei genutzt werden». Eine Ansiedlung sei eine mehrdimensionale Angelegenheit, «die sich nicht strikt an den Kantönligeist hält». So zieht etwa eine am linken Zürichseeufer angesiedelte Firma auch Arbeitnehmer aus umliegenden Kantonen an, die dort ihre Steuern zahlen und ihre Freizeit zudem in weiteren Ecken der Grossregion verbringen, was wiederum die Wertschöpfung erhöht.

Kritische Stimmen zum Nutzen der Mitgliedschaft bei der GZA wie auch ihrer Schwester, der politisch ausgerichteten Metropolitankonferenz Zürich, werden nicht nur in Zürich, sondern auch in den beteiligten Kantonen rundherum immer wieder laut. Ausdruck davon sind mehrere Vorstösse in den Kantonsparlamenten. Konsequenzen hatte dies bisher aber nur im Falle des Kantons Aargau, der die GZA 2010 verliess. Aufwand und Nutzen stimmten nicht überein. Zudem hatte der Aargau vergeblich strukturelle Anpassungen und mehr Einfluss der Mitgliedskantone auf die Strategie gefordert. Offensichtlich war der Austritt nicht zu seinem Schaden: «Der Kanton Aargau konnte auch nach seinem Ausscheiden aus der GZA eine hohe Anzahl an Firmenzuzügen vorweisen», hält der Aargauer Regierungssprecher Peter Buri fest.

Keine weiteren Austritte

Der Aargauer Austritt fiel in eine Zeit, da eine Studie der Universität St. Gallen diverse Schwachstellen bei der GZA aufzeigte. Nachdem strategische Anpassungen erfolgt sind, stellen sich heute alle beteiligten Kantone hinter die Organisation. Ein Austritt steht nirgends zur Diskussion. Und in Winterthur, wo der Jahresbeitrag an die GZA im Rahmen eines Sparpakets gestrichen werden soll, hat sich bereits eine Ersatzlösung gefunden: «Der Beitrag wird künftig direkt von der Standortförderung Region Winterthur bezahlt», sagt GZA-Sprecher Lukas Sieber.

Was die Zahl der ausgewiesenen Firmenansiedlungen betrifft, bleibt es aber dabei: Profiteure sind vor allem Stadt und Kanton Zürich. So räumt auch Graubünden ein, dass in den letzten beiden Jahren durch die GZA keine einzige Ansiedlung erfolgt sei. Der Kanton Solothurn zählte im selben Zeitraum sechs Ansiedlungen. Die kantonsinternen Bemühungen erweisen sich da in allen umliegenden Kantonen als weitaus wirksamer. Insgesamt weist die GZA seit Anfang 2011 205 Ansiedlungen aus.

Nicht statistisch erfassen lässt sich der Nutzen der Metropolitankonferenz, die 2009, zehn Jahre nach der GZA, ins Leben gerufen wurde. Sie dient in erster Linie dem politischen Informationsaustausch sowie dem Lobbying für die Grossregion Zürich auf nationalem Parkett. Hier treffen sich die Vertretungen von Kantonen, Städten, Gemeinden und regionalen Vereinigungen. Die Umfrage unter den beteiligten Kantonen zeigt, dass auch hier, im Gegensatz zur Stadt Zürich, keinerlei Diskussionen um allfällige Austritte in Gang sind. Einhellig herrscht die Meinung vor, dass die eigenen Anliegen eingebracht werden könnten und so weit wie möglich unterstützt würden.

Verkehrspolitik im Zentrum

Ein zentrales Thema ist dabei die Verkehrspolitik. Der sankt-gallische Volkswirtschaftsdirektor Benedikt Würth nennt als Beispiel das Lobbying in Zusammenhang mit der Bahnvorlage Fabi/Step. Für die Ostschweiz sei die Unterstützung für eine leistungsfähige Verkehrsanbindung an den Grossraum Zürich samt rechtzeitiger Bereitstellung der Infrastruktur von grosser Bedeutung. Sein Zuger Regierungskollege Matthias Michel hält dabei die Zusammenarbeit im Rahmen der Metropolitankonferenz für geeignet, «um Interessen zu bündeln und zu wahren» – gerade für einen kleinen Kanton.

Die Bedeutung der Konferenz dürfte noch zunehmen. Der Kanton Graubünden, bis anhin «nur» assoziiertes Mitglied, geht jedenfalls davon aus, «dass sich die Metropolitanregion Zürich in umliegende Gebiete ausweiten wird».

Marketing und Lobbying der Grossregionen

kru. · Agglomerationen und Regionen wollen ihre Interessen zunehmend unabhängig von Kantons- und Gemeindegrenzen wahrnehmen. Zu diesem Zweck wurden im Grossraum Zürich die Greater Zurich Area und die Metropolitankonferenz Zürich gegründet. Erstere betreibt Promotion und Marketing, analog zur Basel Area, zur Greater Geneva-Berne Area oder zur St. Gallen Bodensee Area in anderen Schweizer Regionen. Der Greater Zurich Area gehören die sieben Kantone Zürich, Zug, Schwyz, Glarus, Graubünden, Schaffhausen und Solothurn, die beiden Städte Zürich und Winterthur sowie diverse Unternehmen an. Das jährliche Budget beträgt 3,6 Millionen Franken. Den Löwenanteil bringt der Kanton Zürich mit 1,86 Millionen Franken auf, die anderen Kantone sind pro Einwohner mit einem Betrag von 1 Franken 50 beteiligt. Die Stadt Zürich zahlt 250 000, Winterthur 30 000 Franken.

Auf politischer Ebene ist die (günstigere) Lobbying- und Koordinations-Plattform der Metropolitankonferenz Zürich aktiv. Sie zählt heute die acht Kantone Zürich, Aargau, Schaffhausen, St. Gallen, Thurgau, Zug, Luzern und Schwyz, weitere 131 Städte und Gemeinden sowie 12 assoziierte Mitglieder.

In der Stadt Zürich entbrannte in den letzten Monaten ein heftiger Streit um die Mitgliedschaft in beiden Organisationen. Vergangene Woche beschloss der Zürcher Gemeinderat den Verbleib in der Metropolitankonferenz, gestrichen hatte er zuvor aber die Beiträge an die Greater Zurich Area. Dagegen hat der Stadtrat Beschwerde beim Bezirksrat eingereicht (NZZ 29. 8. 13 / 22. 8. 13).

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51086379
Ausschnitt Seite: 2/2
Bericht Seite: 436/659

Datum: 08.09.2013

Sonntags Blick

SonntagsBlick
8008 Zürich
044/ 259 64 64
www.blick.ch/sonntagsblick

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 224'260
Erscheinungsweise: wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 25
Fläche: 42'794 mm²

Non-initiated coverage / Volkswirtschaft und Inneres

Schwingerhemden aus dem Glarnerland erobern die Welt

Chlotz mit Chutteli



Der Betrieb setzt auf Handarbeit.

Handgefertigte Edelweisshemden boomen – nicht nur in der Schweiz. Die Originalherstellerin Wenet aus dem Glarnerland macht mit der Tradition gutes Geld.



Fotos: Wenet Textilien AG (3); RDB/Ex-Press/S...ai Bodmer

Mister Schweiz 2009 André Reithebuch posiert im Edelweisshemd für den neuen Katalog der Glarner Wenet AG in Mollis.



TV-Moderatorin Miriam Rickli (26) in Edelweissbluse mit Kent-Kragen.

Datum: 08.09.2013

Sonntags Blick

SonntagsBlick
8008 Zürich
044/ 259 64 64
www.blick.ch/sonntagsblick

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 224'260
Erscheinungsweise: wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 25
Fläche: 42'794 mm²

Non-initiated coverage / Volkswirtschaft und Inneres

Auch nach dem Eidgenössischen klingelt das Telefon Sturm»

Fridolin Zentner, Firmeninhaber

VON ULRICH ROTZINGER

Hauptsache Edelweiss: Das blaue Hemd mit dem Symbol der Alpen eint Bauern und Städter, bringt Ex-Schönheitskönige und andere Promis auf Augenhöhe mit dem Volk: **ein Kleidungsstück, das verbindet. Und fast jedem steht.**

Das Chutteli erlebt einen Boom ohnegleichen. Nicht nur dank des Eidgenössischen Schwing- und Älplerfests in Burgdorf BE vom vergangenen Wochenende.

Doch woher kommt das urchige Textil? Aus Massenfertigung in China, Bangladesch oder Vietnam? **Mitnichten: Es stammt aus Mollis im Glarner Unterland. Der Familienbetrieb Wenet ist einer der wenigen Hersteller von Original-Edelweisshemden.**

«Auch eine Woche nach Burgdorf klingelt das Telefon Sturm», sagt Firmeninhaber Fridolin Zentner (69) zu SonntagsBlick. In früheren Jahren hätten die Bestellungen nach dem Eidgenössischen rasch nachgelassen.

Sogar aus Deutschland kommen Anfragen. Und für fernöstliche Gäste eines Zermatter Hoteliers hat er eigens Schwingerhemden mit einem japanischen Logo besticken lassen. Zentner: «Viele wollen in letzter Minute ein Hemd für eine Feier in Auftrag geben.» Das bringt ihn an den Anschlag.

Für gewöhnlich produzieren seine Angestellten jährlich rund 10 000 Hemden und Trachtenblusen im Edelweisslook. **Heuer seien es mehr als doppelt so viele. «Und es werden wohl nochmals ein paar Tausend dazukommen, wenn das so weitergeht», sagt Zentner**. Doppelt so viele Verkäufe bedeuten doppelt so viele Einnahmen. Ein Edelweisshemd kostet zwischen 65 und 80 Franken, das macht über 1,4 Millionen Franken Umsatz. 80 Prozent des Geschäfts macht Wenet aber mit Bett- und Frottierwäsche sowie Servicetextilien für Gastronomie und Spitäler.

Vieles ist Handarbeit: Den etwas groben, schweisssaugenden Spezialstoff bezieht Wenet aus Frankreich, gefertigt wird in Mollis. Von billigeren Nachahmerhemden, wie sie etwa Aldi vor dem Eidgenössischen vertrieb, unterscheiden sich die Originale in kleinen. aber entscheidenden Details: **Die Edelweisslinien an Manschette, Kragen, Brusttasche und Knopfleiste sind gleichmässig. Das Edelweiss am Kragen ist mittig platziert und wie alle Motive eingewoben – nicht aufgeklebt.**

Den Run auf seine Hemden erklärt sich Zentner mit der Rückbesinnung auf Tradition und Bodenständigkeit. «Das sind Werte, die das Schwingen perfekt transportiert.» Und das Chutteli ebenso. ●

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Datum: 08.09.2013

SonntagsZeitung

Online-Ausgabe

SonntagsZeitung
8021 Zürich
044/ 248 40 40
www.sonntagszeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 87'000
Page Visits: 202'838

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Volkswirtschaft und Inneres

Aus der aktuellen Ausgabe

Ohne Freiwillige geht nichts

Schweizer leisten im Jahr 640 Millionen Arbeitsstunden ohne Lohn

Von Erich Bürgler

Burgdorf/Basel
Wenn sie nicht in die Hosen steigen, funktioniert in vielen Bereichen gar nichts mehr. Ohne sie hätte die Schweiz zum Beispiel keinen Schwingerkönig küren können. Bergbauern und Pflegepersonal wären überlastet, und Brände würden nicht gelöscht. Ein Heer von Freiwilligen leistet in der Schweiz täglich Schwerarbeit.

Schauplatz Burgdorf: 300 000 Besucher pilgerten vergangenes Wochenende ans Eidgenössische Schwing- und Älplerfest, um beim Kampf im Sägemehlring mitzufiebern. Vor und hinter den Kulissen waren dabei 4000 Helferinnen und Helfer im Einsatz, die Unterstützung der Armee nicht eingerechnet. Von der Trachtengruppe bis zur Dorfkapelle sorgten die Vereine der Region für das notwendige Personal. Sie reinigten Toiletten, betreuten prominente Gäste und servierten Kaffee Schnaps. Dank ihnen war der grösste Sportanlass des Jahres überhaupt durchführbar. «Ohne freiwillige Helfer wäre das Fest finanziell kaum tragbar», sagt Raphael Wild, Sprecher des Eidgenössischen.

Dank Freiwilligen über 30 Milliarden Franken sparen

Nicht nur Grossanlässe und Vereine sind auf Leute angewiesen, die ohne Lohn zupacken. Auch im Alltag braucht es Freiwillige. Insgesamt leisten Schweizerinnen und Schweizer laut Bundesamt für Statistik im Jahr 640 Millionen Arbeitsstunden unentgeltlich.

Darin nicht berücksichtigt ist unbezahlte Hausarbeit und Kinderbetreuung. Damit sind Freiwillige ein veritabler Wirtschaftsfaktor. Müsste den Freiwilligen Lohn bezahlt werden, würden über 30 Milliarden Franken fällig. Zum Vergleich: Im gesamten Gesundheits- und Sozialwesen werden jährlich 755 Millionen Stunden bezahlt gearbeitet.

Das Gesundheitswesen würde sich ohne Helfer massiv verteuern. Ehrenamtlich tätige Frauen und Männer entlasten zum Beispiel das Pflegepersonal. Das sind Frauen wie Heidi Moriz. Sie fährt einmal pro Woche ins Altersheim Johanniter in Basel. Dort nimmt sie sich den Nachmittag Zeit. Die 72-Jährige geht mit Bewohnern spazieren oder hört ihnen einfach nur zu. Sie schenkt den Senioren Zeit, die das Pflegepersonal nicht aufbringen kann. «Häufig vergessen sie das Gespräch zwar schnell wieder. Ich glaube aber, dass sie die gemeinsame Zeit sehr geniessen», erklärt sie.

Fast in allen Altersheimen wird heute unentgeltlich geholfen

Andere Freiwillige kommen zum Schachspielen, Jassen, oder sie lesen ein Buch vor. Zudem helfen sie in der Betreuung, wenn ein Altersheimausflug auf dem Programm steht. Sabine Bürk, Leiterin der Verwaltung des Altersheims, betont, wie wichtig das ist. «Fast in allen Altersheimen arbeiten heute Freiwillige. Sie sind auch bei uns nicht mehr wegzudenken.» Ohne die Helfer müsste das Altersheim zusätzliches Personal einstellen, wie Bürk erklärt.

Wie Umfragen zeigen, sehen Helfer ihre Arbeit nicht als grosses Opfer, im Gegenteil. Über 80 Prozent nannten in einer Erhebung der Schweizerischen Gemeinnützigen Gesellschaft Spass an der Sache als

Datum: 08.09.2013

SonntagsZeitung

Online-Ausgabe

SonntagsZeitung
8021 Zürich
044/ 248 40 40
www.sonntagszeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 87'000
Page Visits: 202'838

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Volkswirtschaft und Inneres

wichtige Motivation (siehe Grafik). Um die 60 Prozent wollen «mit sympathischen Menschen zusammenkommen». Anderen zu helfen, ist Männern dabei klar weniger wichtig als Frauen.

Wer in Bergregionen Landwirten unter die Arme greift, bekommt viel frische Luft in idyllischer Umgebung als Extra hinzu. Caritas Schweiz vermittelt im Jahr über 800 Personen an Bergbauern. Rund die Hälfte davon sind Deutsche.

Wer Erholung im Grünen erwartet, liegt aber falsch. «Wir organisieren keine Ferien auf dem Bauernhof», macht Projektleiter Matthias Steiner klar. Melken, Holzspalten, Heuen, Käsen oder einfach Kochen und Putzen stehen auf dem Programm. Jeder helfe entsprechend seinen Fähigkeiten, egal ob Handwerker oder Bürolist, sagt Steiner. Das Alter spielt dabei keine Rolle. Die Spanne reicht von 18 bis 70.

Ein zusätzliches paar Hände gebrauchen konnten diesen Sommer Karin und Bernhard Kündig, die im Hornbachgraben im Emmental 10 Kühe, 14 Mastkälber und 40 Schafe halten. Der Mann arbeitet zusätzlich auf Baustellen in der Umgebung, um das Einkommen aufzubessern. Anfang Juni kam das dritte Kind der jungen Familie zur Welt. Freiwillige unterstützen die beiden noch bis Ende Oktober. Wer hilft, bleibt meist zwei Wochen und arbeitet in Haus und Hof. Für Karin Kündig ist das eine grosse Erleichterung. «Ich war am Anfang skeptisch, wer da so kommt. Die Helfer packen aber wirklich zu», erzählt sie begeistert von ihren bisherigen Erfahrungen.

Urner, Glarner und Bündner sind besonders fleissig

Nicht überall im Lande ist die Lust auf Freiwilligenarbeit gleich gross. Regional zeigen sich grosse Unterschiede, wie die Statistiker des Bundesamtes herausgefunden haben. Deutschschweizer sind deutlich öfter unentgeltlich im Einsatz als die Romands oder Tessiner. Am fleissigsten sind Einwohner von Uri, Obwalden, Glarus, Graubünden und Schaffhausen. Gegen ein Drittel engagiert sich dort mindestens einmal im Jahr für Organisationen oder Vereine. Im Tessin, in Genf, Neuenburg und der Waadt sind es lediglich zwischen 15 und 17 Prozent.

Das Bundesamt für Statistik sieht die geringere Dichte an Sportvereinen in der französischen und italienischen Schweiz als mögliche Erklärung.

Generell stehen Sportclubs vor kulturellen und karitativen Organisationen an der Spitze der Profiteure unbezahlter Arbeit. Politische Parteien kommen in dieser Rangliste ganz am Schluss.

Publiziert am 08.09.2013

Arbeitslosenzahlen stagnieren in der Ostschweiz

Montag, 9. September 2013, 10:18 Uhr 1

Die Arbeitslosenzahlen in der Ostchweiz haben sich im August insgesamt kaum verändert. Sie liegen unter dem Schweizer Schnitt.



Die Arbeitslosigkeit ging im August in den Kantonen St. Gallen und Appenzell Innerrhoden zurück. KEYSTONE

Im Kanton Thurgau waren Ende August 3353 Personen (+64) ohne Job. Das kommt einer Arbeitslosenquote von 2,4 Prozent (+0,1 Prozent) gleich. Das geht aus den jüngsten Arbeitslosenzahlen des Staatssekretariats für Wirtschaft (Seco) hervor.

St. Gallen und Glarus hatten im August eine Quote von 2,3 Prozent. Während der Wert in Glarus unverändert blieb, ging er im Kanton St. Gallen um 0,1 Prozent zurück. In Glarus waren im letzten Monat 511 (-7) Personen ohne Arbeit, im St. Gallischen waren es 6316 (-17).

In Appenzell Ausserrhoden stieg die Quote um 9,1 auf neu 1,6 Prozent. Das entspricht 463 (+12) arbeitslosen Frauen und Männern.

In Graubünden hatten im August 1273 Personen (-18) keine Arbeit. Die Arbeitslosenquote verharrte bei 1,2 Prozent.

Noch tiefer liegt dieser Wert in Appenzell Innerrhoden, nämlich bei 1,1 Prozent (-0,3 Prozent). Die Zahl der Arbeitslosen sank in Innerrhoden um 22 auf 98, teilt das Seco weiter mit.

milt/sda

1

Mehr zu Ostschweiz


Drei Millionen für die Sanierung der Unwetterschäden
Heute, 4:59 Uhr


Heiden will mehr Touristen.
17.10.2013


Appenzell Ausserrhoden verzögert Restwasser-Sanierung
17.10.2013


Tag der Bäuerin an der Olma: Neue Geschäftsideen sind gesucht
17.10.2013


Gossau plant ein Minus von 6,7 Millionen
17.10.2013

Ostschweiz

Datum: 12.09.2013

apunto

Angestellte Schweiz
8033 Zürich
044/ 360 11 11
www.angestellte.ch

Medienart: Print
Medientyp: Fachpresse
Auflage: 24'000
Erscheinungsweise: 6x jährlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 18
Fläche: 72'434 mm²

Non-initiated coverage / Volkswirtschaft und Inneres

Alle Gekündigten wieder aktiv

Alois Düring unterstützt die Arbeitnehmer, wenn es um Entlassungen geht. In den Verhandlungen über den Sozialplan ebenso wie bei der Stellensuche. Im Fall der Tridonic im glarnerischen Ennenda ein voller Erfolg.

Manchmal ist seine Arbeit plötzlich dramatisch. «An einem Karfreitag hat mich ein Angestellter angerufen und mir gesagt, er werde sich umbringen», erzählt Alois Düring. Als Regionalsekretär beim Verband Angestellte Schweiz erlebe er doch drei- oder viermal jährlich solche Schicksale. Der Angestellte hatte am letzten Arbeitstag vor Ostern die Kündigung bekommen: «Er sah keinen Ausweg und hatte keinen anderen Gesprächspartner.» Eine Geschichte, die letztlich gut ausgegangen sei. Eine Geschichte, wie sie durch Stellenabbaupläne einer Firma ausgelöst werden kann. Auch in seiner normalen täglichen Arbeit ist Düring oft Vermittler und Berater. Er hat es bei der Tridonic in Ennenda geschafft, allen 39 Angestellten eine neue Stelle zu finden, denen seit Oktober gekündigt wurde. Gerade hat er sich auch mit der Arbeitnehmervertretung bei der Electrolux in Schwanden getroffen, bei der mehr als doppelt so viele Stellen auf dem Spiel stehen. Und wo liegt das Geheimnis seines Erfolgs? «Man muss mit Herzblut dabei sein.» Das ist Düring wichtig. Ausserdem verstehe er sich immer als Partner für die gemeinsame Suche nach Lösungen. Und stelle die Entscheide der Firmenleitungen nicht infrage, denn sie fielen auf Konzernebene und seien – ausser in der Zahl der nötigen Kündigungen – meist nicht änderbar. Eine Basis, die Vertrauen ermögliche. So sei die Geschäftsstelle von Angestellte Schweiz laut Düring «eigentlich meistens» federführend, wenn es in der Maschinen-, Elektro- und Metallindustrie (MEM) um die grosse Stellensuche geht. Und Angestellte Schweiz sei als Dachverband der Angestellten im Rahmen des Gesamtarbeitsvertrages in der MEM-Industrie der grösste Sozialpartner auf Arbeitnehmerseite.

Düring fokussiert sich dabei auf die Zukunft der Arbeitnehmer. Wenn sogenannte Massenentlassungen drohen, trifft er sich so bald als möglich mit der Arbeitnehmervertretung, berät sich mit ihr und bereitet sie vor auf die Gespräche mit der Geschäftsleitung: «Ich nehme an den Gesprächen teil und kann oft in schwierigen Punkten für die Arbeitnehmer verhandeln.» Wenn einmal klar ist, wer gehen muss, betreut Düring die Stellensuchenden in drei Phasen. In der Gruppe werden sie informiert, 55 bis 60 Prozent gehen auf die Suche und finden meist eine Stel-

Datum: 12.09.2013

apunto

Angestellte Schweiz
8033 Zürich
044/ 360 11 11
www.angestellte.ch

Medienart: Print
Medientyp: Fachpresse
Auflage: 24'000
Erscheinungsweise: 6x jährlich


Alle Gekündigten wieder aktiv

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 18
Fläche: 72'434 mm²

Non-initiated coverage / Volkswirtschaft und Inneres

le, wie er erzählt. Die weiteren betreut Düring individuell: «Mit ihnen will ich das Spektrum möglicher Stellen öffnen.» Indem Potenziale aufgezeigt, Defizite durch Weiterbildung oder Umschulung ausgeglichen werden. Wer es am schwierigsten hat, wird persönlich begleitet – bis hin zur Begleitung im Vorstellungsgespräch. Und es kommt die Firma Bridgestep ins Spiel, die den Entlassenen eine Stelle finden hilft. Was nicht gratis ist: Nicht nur kostet dieses Outplacement total 3000 Franken pro Mitarbeiter – diese müssen sich auch selbst mit 800 Franken aus der Abgangsentschädigung an den Kosten beteiligen. Die Zusammenarbeit mit den allermeisten Glarner Betrieben der Branche sei sehr gut, lobt Düring. Ist irgendwo ein Stellenabbau nötig, so bekomme er sofort Stellenangebote der anderen Betriebe und könne diese weitervermitteln.

«Eine über 60-jährige Mitarbeiterin hat ihr früherer Arbeitgeber zurückgeholt, weil er ihre Fähigkeiten schätzt.»

Dank diesem Netzwerk hätten auch 60- und 62-Jährige wieder Stellen bekommen. «Eine über 60-jährige Mitarbeiterin hat ihr früherer Arbeitgeber zurückgeholt, weil er ihre Fähigkeiten schätzt.» Auf Firmen-



Alois Düring: «Konnte die Geschäftsleitung überzeugen, die Kündigungen zurückzunehmen.»

Datum: 12.09.2013

apunto

Angestellte Schweiz
8033 Zürich
044/ 360 11 11
www.angestellte.ch

Medienart: Print
Medientyp: Fachpresse
Auflage: 24'000
Erscheinungsweise: 6x jährlich


Alle Gekündigten wieder aktiv

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 18
Fläche: 72'434 mm²

Non-initiated coverage / Volkswirtschaft und Inneres

seite hat Tridonic-Geschäftsführer Peter Scheiwiller – mit Alois Düring als Unterstützung der Arbeitnehmer – den Sozialplan ausgehandelt. «Wir haben Lösungen gefunden, die für beide Seiten fair und gut sind», zieht Scheiwiller Bilanz.

«Wir haben Lösungen gefunden, die für beide Seiten fair und gut sind.»

Der Erfolg bei der Vermittlung freut auch ihn: «Wichtig dafür waren altersgerechte Kündigungsfristen und Abgangsentschädigungen sowie eine bestmögliche Unterstützung bei der Stellensuche durch die Outplacement-Firma.» Die Zyklen zwischen Entlassungen im Ab- und eifriger Suche im Aufschwung würden immer kürzer, bedauert Düring angesichts von rund 3500 Stellen, die zwischen 2008 und 2011 in der Branche verloren gingen: «Und mit jeder Entlassung geht Know-how verloren.» Dieser Herausforderung für Branche und Verband begegnet Angestellte Schweiz durch Partnerschaft mit der Firma Bridgestep, einer branchenspezifischen Temporärfirma (siehe Box). An jenem Karfreitag hat Düring vier Stunden mit dem Mann auf Spaziergängen und beim Kaffeetrinken verbracht: «Und am Dienstag habe ich mit der Geschäftsleitung geredet.» Und er habe sie überzeugen können, die Kündigung zurückzunehmen. Der Arbeitnehmer sei wieder glücklich an seiner Stelle.

Fridolin Rast,
aus der «Schweiz am Sonntag» vom
11.8.2013, Ausgabe Glarus

Bridgestep

Eine Brücke

Die Firma Bridgestep ist eine branchenspezifische Temporärfirma. Sie stellt Stellensuchende in einem Pool an und vermittelt sie ausschliesslich innerhalb der Maschinen-, Elektro- und Metallindustrie für temporäre Einsätze, um Know-how-Verluste zu vermeiden. Angestellte-Schweiz-Sekretär Alois Düring erklärt: «Wir müssen diese Leute halten, sonst folgt die Klage über das Fehlen von Spezialisten beim nächsten Aufschwung unweigerlich.» Im Moment seien 62 Mitarbeitende bei Bridgestep angestellt. Alle seien im aktiven Einsatz. Glarnerinnen oder Glarner seien nicht unter den «Brücken»-Arbeitenden. (fra)



Datum: 13.09.2013

FRUTIGLÄNDER

DIE ZEITUNG FÜR ADELBODEN, AESCHI, FRUTIGEN, KANDERGRUND, KANDERSTEG, KRATTIGEN UND REICHENBACH

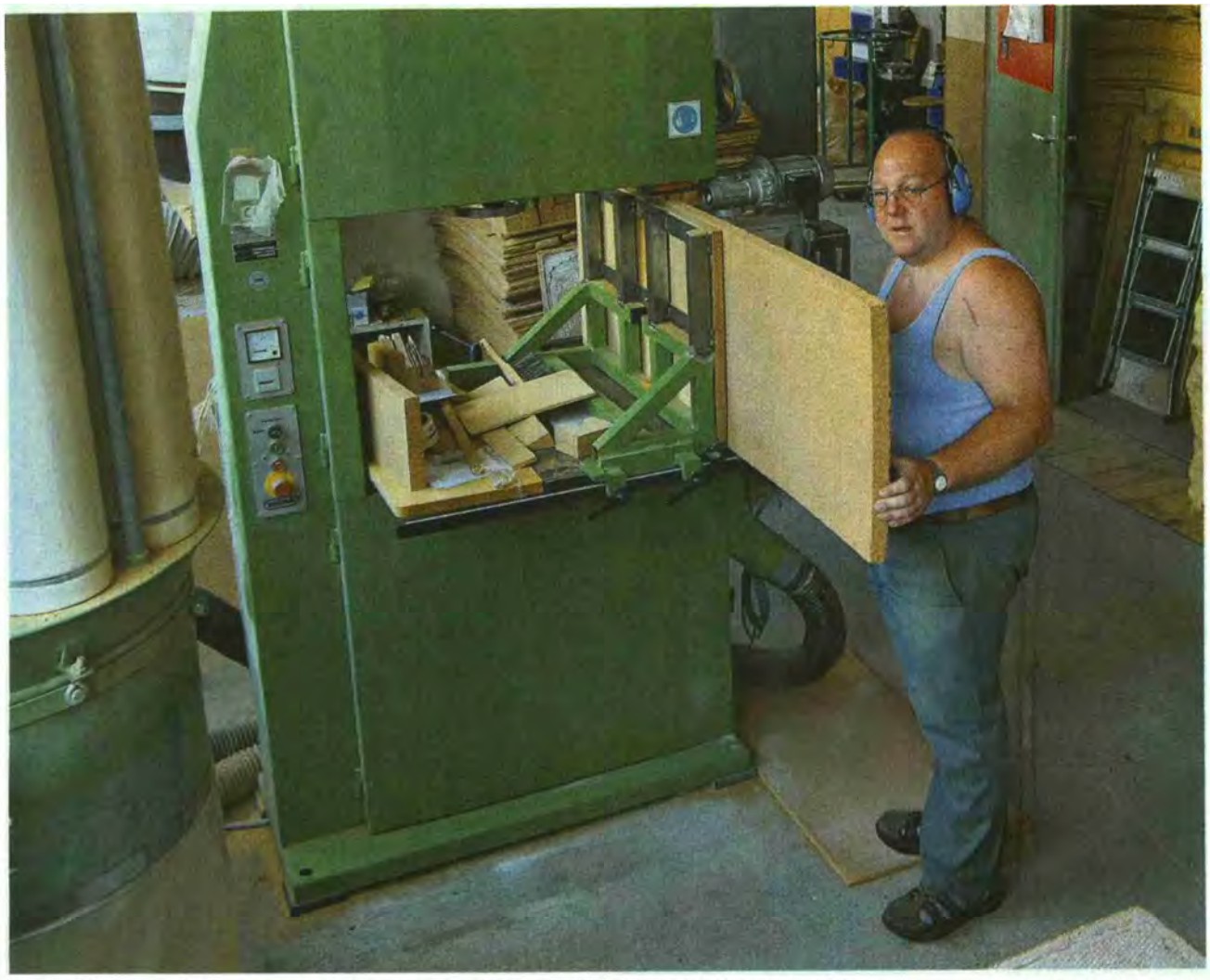
Frutigländer
3714 Frutigen
033/ 672 11 33
www.frutiglaender.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 4'088
Erscheinungsweise: 2x wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 5
Fläche: 64'842 mm²

Non-initiated coverage / Volkswirtschaft und Inneres



Vor der Weiterverarbeitung sägt Sepp Stucki eine vorfabrizierte Korkplatte in die benötigte Dicke. BILD KATHARINA WITTWER

Aus Zapfen wird Presskork

REGION/ NÄFELS Was passiert mit den Korkzapfen, welche im Frutigland seit 2009 gesammelt werden? Ein Augenschein in der einzigen Korkmühle der Schweiz.

KATHARINA WITTWER

Täglich werden in der Korkmühle Näfels, Kanton Glarus, Korkzapfen angeliefert: palettweise per Lastwagen oder von Restaurants und Privatpersonen in einer Schuhschachtel verpackt per Post. «Wir können nur reinen Kork weiterverarbeiten», erklärt Sepp Stucki. Der langjährige Mitarbeiter ist für die Eingangskontrolle und die Mühle zuständig. Heute bestehen viele Korkzapfen aus einem Gemisch von Kork und verschiedenen petrochemischen Stoffen (Erdgas und Teile von Erdöl) oder aus reinem Kunststoff. Der Unterschied ist für ungeübte Augen nicht immer einfach zu erkennen. Unechte Korkzapfen und solche mit Metallanteilen müssen aussortiert werden. «Grosslieferungen sind in der Regel sortiert. Unsortierte Zapfen trennen hiesige Arbeitslose», sagt Stucki. Korkzapfen aus dem Frutigland gelangen von den Sammelstellen via Gschützti Wärchstatt

ARGUS MEDIENBEOBACHTUNG

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51166729
Ausschnitt Seite: 1/3
Bericht Seite: 445/659

Datum: 13.09.2013

FRUTIGLÄNDER

DIE ZEITUNG FÜR ADELBODEN, AESCHI, FRUTIGEN, KANDERGRUND, KANDERSTEG, KRATTIGEN UND REICHENBACH



Frutigländer
3714 Frutigen
033/ 672 11 33
www.frutiglaender.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 4'088
Erscheinungsweise: 2x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 5
Fläche: 64'842 mm²

Non-initiated coverage / Volkswirtschaft und Inneres

in die Silea im Gwatt. Dort werden sie fein säuberlich getrennt und von der Transportfirma Wanzenried nach Näfels gebracht.

Zuerst zerkleinern, bevor etwas Grösseres daraus entsteht

Bei der Firma Schlittler AG werden die Korkzapfen zuerst zerkleinert. Dafür durchlaufen die Zapfen verschiedene Brech-, Schlag- und Messermühlen. Mittels Druckluft werden die Korkteilchen durch Röhren in die nächste Mühle katapultiert, um nochmals zerkleinert zu werden. Am Schluss wird das Korkschrot durch Schüttelsiebe nach Grösse getrennt in Säcke abgefüllt. Körnung null ist bloss noch Staub. Früher nahmen chemische Fabriken den Korkstaub ab, heute wird er im Abfall entsorgt. Körnungen eins bis fünf sind zur Weiterverarbeitung geeignet. Nummer fünf (die gröbste Körnung) weist einen maximalen Durchmesser von drei Millimetern auf. Korkteilchen haben immer eine unregelmässige Form.

Je nach späterem Verwendungszweck mischen Sepp Stucki oder sein Bruder Walter – ebenfalls ein langjähriger Angestellter – zwei bis drei verschiedene Korngrössen mit Leim und füllen diese breiige Masse in Formen von 100 x 50 x 12 cm. In einem riesigen Ofen werden 55 solche Formen auf einmal während drei Tagen bei 160 Grad Celsius getrocknet. Dieser Vorgang ist zu vergleichen mit einer Teigmasse, die auf ein eckiges Kuchenblech gegeben und gebacken wird. Die daraus entstandenen Presskorkplatten lassen sich platzsparend stapeln.

Kork ist für vieles geeignet

Dank ihrer langjährigen Erfahrung wissen die Brüder, welche Presskorkplattenqualität für Isolationsplatten für den Hausbau, für Tischsets oder für Spezialzapfen geeignet ist. In der Korkmühle Näfels wird nur auf Bestellung fabriziert. Bevor ein Artikel oder ein Prototyp hergestellt wird, werden die Presskorkblöcke aufgeschnitten. Wird das Endprodukt eine Kugel, muss die Platte entsprechend dem Kugeldurchmesser zersägt werden. Für ein Isolationsplättchen, das in eine Präzisionswaage eingebaut wird, reicht eine Dicke von 0,7 mm.

In der Produktionshalle stehen etwa fünfzig verschiedene, teilweise altehrwürdige Schleif-, Schneide-, Bohr-, Stanz- oder Drechslermaschinen. Walter Stucki ist verantwortlich für die Produktion und hat als Tüftler langjährige Erfahrung.

«Unsere Kundschaft ist so vielfältig wie deren bestellte Produkte», erklärt er. «Der Fantasie sind fast keine Grenzen gesetzt.» Fabriziert werden verschiedene Haltegriffe für den Hobbybastler, die in Do-it-Läden verkauft werden, Dichtungszapfen für Feuerwerke, Kupplungsscheiben für Oldtimer-Töffs oder dämpfende Teilchen für verschiedene Blasinstrumente. Im Baugewerbe ist Kork als Isolationsmaterial und für Bodenbeläge gefragt. «Manchmal erhalten wir Anfragen für etwas, das es so auf dem Markt gar nicht gibt.» Da sei es stets spannend herauszufinden, ob sie überhaupt eine Lösung anbieten könnten. Tagelanges Tüfteln sei manchmal notwendig, bis ein für den Auftraggeber zufriedenstellendes Endprodukt zustande komme, so Walter Stucki weiter.

«Heutzutage wissen viele Leute gar nicht mehr, dass Kork auch für anderes als für Flaschenzapfen geeignet ist», sinnieren die Brüder. Abfall fällt keiner an, denn dieser durchläuft wieder die Mühlen und wird in die Produktion zurückgeführt.

Steigende Nachfrage nach recyceltem Presskork

Kork ist ein Naturprodukt und zu hundert Prozent biologisch abbaubar. Laut Geschäftsinhaber Robert Schlittler ist genau deshalb die Nachfrage nach recycliertem Kork sehr gross, vor allem in Portugal.

Kork ist ein langsam nachwachsender Baustoff. Eine Korkeiche kann im Alter von zwanzig bis dreissig Jahren zum ersten Mal geschält werden. Bis zur nächsten Schälung dauert es – je nach Land – mindestens acht Jahre. Bedenkt man, dass die Lebenserwartung eines solchen Baumes rund 200 Jahre beträgt, ist die Rechnung schnell gemacht: Das Angebot an neuem Kork kann die Nachfrage nicht decken. Deshalb hat das Recyceln dieses leichten, isolierenden und natürlichen Rohstoffes seine Berechtigung.

Mehr Infos zur Korkmühle Näfels erhalten Sie in der Web-Link-Übersicht unter www.frutiglaender.ch.

Datum: 13.09.2013

FRUTIGLÄNDER

DIE ZEITUNG FÜR ADELBODEN, AESCHI, FRUTIGEN, KANDERGRUND, KANDERSTEG, KRATTIGEN UND REICHENBACH



Frutigländer
3714 Frutigen
033/ 672 11 33
www.frutiglaender.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 4'088
Erscheinungsweise: 2x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 5
Fläche: 64'842 mm²

Non-initiated coverage / Volkswirtschaft und Inneres

Die Korkmühle in Näfels

Die Gebr. E. & H. Schlittler AG in Näfels wurde 1871 gegründet. Rudolf Schlittler führt die Firma in der 5. Generation. Es ist die einzige Korkmühle der Schweiz.

Aus dem Rezyklat werden Schrote hergestellt und Presskorkplatten gepresst. Nebst dem Korkenrecycling werden Naturkorken in kleinen überschaubaren Mengen für qualitativ hochwertige Flaschenweine veredelt und vornehmlich in der Schweiz vermarktet. Das Wiederaufbereiten von Altkork hat in den letzten Jahren stark zugenommen. Wurden 2002 noch 10´Tonnen verarbeitet, waren es 2012 bereits mehr als doppelt soviel. WI

Sammelstellen im Frutigland

Adelboden: Restaurant Schönbühl, Ausserschwand; Käsespezialitäten Manfred Schmid; Getränkemarkt Hari; Bäckerei Oester, Boden

Aeschi: Volg; Panotheca Aeschiried

Frutigen: Getränkehandlung Trachsel; Gschützti Wärchstatt, Grassiweg; Gesundquelle, Bäckerei Michel; Chäs-Eggä Thönen

Kandergrund: Don Quijote, Reckental

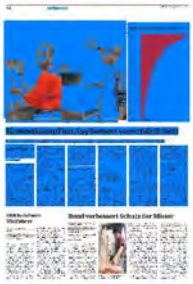
Kandersteg: Bichsel Getränke; Gemeindesammelstelle Zuckerschopf

Krattigen: Volg

Reichenbach: Getränkehandlung Trachsel; Bäckerei Mürner WI

Datum: 15.09.2013

NZZ am Sonntag



NZZ am Sonntag
8021 Zürich
044/ 258 11 11
www.nzz.ch/sonntag

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 130'837
Erscheinungsweise: wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 14
Fläche: 78'346 mm²

Non-initiated coverage / Volkswirtschaft und Inneres



Abgewiesene Asylsuchende erhalten Unterkunft, Krankenversicherung und Essen, wie hier in der Einrichtung «Cabi» in St. Gallen.

Kostenkampf im Asylwesen verschärft sich

Kantone schaffen Solidaritätsfonds zur gegenseitigen Deckung von Defiziten in der Nothilfe ab

Einzelne Kantone zahlen zehnmal mehr für abgewiesene Asylsuchende als andere. Jetzt fordert Zürich mehr Nothilfegeld vom Bund.

Lukas Häuptli

Brauchte es noch ein Beispiel für die Funktionsweise der föderalistischen Schweiz, die Vergabe von Nothilfeleistungen an abgewiesene Asylsuchende wäre eines. Die Aufwendungen der Kantone in diesem Bereich variieren nämlich beträchtlich. Der Kanton Waadt zum Beispiel zahlt für einen abgewiesenen Asylsuchenden im Durchschnitt fast 11 000 Franken - der Kanton Glarus dagegen nicht einmal 800. Auch die Bandbreite der Kantone dazwischen ist beachtlich. Sie reicht von rund 10 000 Franken (Jura) über 8000 (Genf), 6000 (Zürich), 1500 (St. Gallen) zu 1000 Franken (Uri) für einen abgewiesenen Gesuchsteller. Das geht aus einem Bericht hervor, den das Bundesamt für Migration (BfM) am Donnerstag veröffentlicht hat (vgl. Grafik oben).

Zum Ausgleich der unterschiedlichen Aufwendungen in der Nothilfe hatten die Kantone vor fünf Jahren einen Solidaritätsfonds geschaffen, in den alle einzahlten und durch den Defizite in einzelnen Kantonen gedeckt wurden. Defizite entstehen, wenn Kantone für Nothilfebezüger mehr ausgeben, als sie vom Bund als Pauschalen erhalten. Das war seit 2008 etwa in den Kantonen Waadt (Defizit von rund 16 Millionen Franken), Zürich (8 Millionen), Genf (6 Mil-

Datum: 15.09.2013

NZZ am Sonntag

NZZ am Sonntag
8021 Zürich
044/ 258 11 11
www.nzz.ch/sonntag

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 130'837
Erscheinungsweise: wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 14
Fläche: 78'346 mm²

Non-initiated coverage / Volkswirtschaft und Inneres

lionen) oder Basel-Landschaft (1,5 Millionen) der Fall.

Jetzt hat eine Mehrheit der Kantone diesen Solidaritätsfonds abgeschafft, wie Margrith Hanselmann, Generalsekretärin der Konferenz der kantonalen Sozialdirektoren (SODK), sagt. «Grund dafür ist, dass sich die unterschiedliche Behandlung der Kantone - solche mit und solche ohne Defizitdeckung - nicht rechtfertigen liess. Bei einzelnen von ihnen hat das zu falschen Anreizen in Bezug auf die Aufenthaltsdauer der Nothilfebezüger geführt.»

«Nicht bereit zu zahlen»

Deutlicher drückt sich eine gut informierte Person aus dem Asylwesen aus, die ihren Namen nicht in der Zeitung lesen will: «Eine Mehrheit der Kantone war nicht mehr bereit, für eine Minderheit zu zahlen.» Die Abschaffung des Ausgleichsfonds, wie er offiziell heisst, erfolgte bereits 2012; die Auswirkungen davon spüren die Kantone aber erst in diesem Jahr: Jetzt müssen sie Nothilfe-Defizite erstmals selbst tragen.

Für die Höhe der Nothilfekosten in den Kantonen sind im Wesentlichen drei Faktoren ausschlaggebend: Wie viele der abgewiesenen Asylsuchenden beantragen überhaupt Nothilfe? Wie lange beziehen sie sie? Und wie gestalten die Kantone ihre Nothilfe-Regime aus, vor allem bei den Unterkünften? Die Leistungen für die Krankengrundversicherung und den Lebensunterhalt der Nothilfebezüger sind dagegen in allen Kantonen mehr oder weniger gleich; so erhält eine Person für den Lebensunterhalt zwischen sieben und zehn Franken pro Tag. Dabei wird die Nothilfe mancherorts statt in bar auch in Naturalien geleistet.

16 Mio.

Franken beträgt das Defizit des Kantons Waadt in der Nothilfe. 8 Millionen sind es in Zürich, 6 Millionen in Genf.

Die Kantone, in denen in den letzten Jahren Defizite aufgelaufen sind, verteidigen allerdings ihr Vorgehen. So sagt Ruedi Hofstetter, Chef des Zürcher Sozialamts: «Die hohen Nothilfekosten im Kanton Zürich rühren vor allem von der hohen Standortattraktivität her. Hier sind viele Landsleute der Betroffenen, und hier befinden sich viele Nonprofitorganisationen, die für Nothilfebezüger sorgen.»

Zürichs Attraktivität

Weil der Kanton Zürich künftig ohne Defizitdeckungen durch andere Kantone auskommen muss, fordert er jetzt höhere Beiträge vom Bund. «Wir erwarten, dass sich der Bund in der Nothilfe finanziell stärker engagiert», sagt Hofstetter. «Es kann nicht sein, dass der Kanton Zürich wegen der hohen Zahl von Nothilfebezügern und der Attraktivität seine Kosten nicht gedeckt erhält.»

Ähnlich tönt es im Kanton Basel-Landschaft. «Sollte sich herausstellen, dass die Pauschalen des Bundes zur Deckung der kantonalen Nothilfekosten künftig nicht ausreichen, werden wir höhere Bundesbeiträge fordern», sagt Rolf Rossi, Leiter der kantonalen Koordinationsstelle für Asylbewerber.

Der Kanton Genf wiederum verweist darauf, dass er seine Nothilfeunterkünfte von privatem Sicherheitspersonal bewachen lässt, was höhere Kosten zur Folge habe. Und beim Kanton Waadt heisst es: «Weil wir nur eine beschränkte Zahl an Haftplätzen haben, können wir auch nur eine beschränkte Zahl an abgewiesenen Asylsuchenden ausschaffen. Das führt dazu, dass diese im Kanton Waadt während verhältnismässig langer Zeit Nothilfe beziehen.»

Datum: 15.09.2013

NZZ am Sonntag



NZZ am Sonntag
8021 Zürich
044/ 258 11 11
www.nzz.ch/sonntag

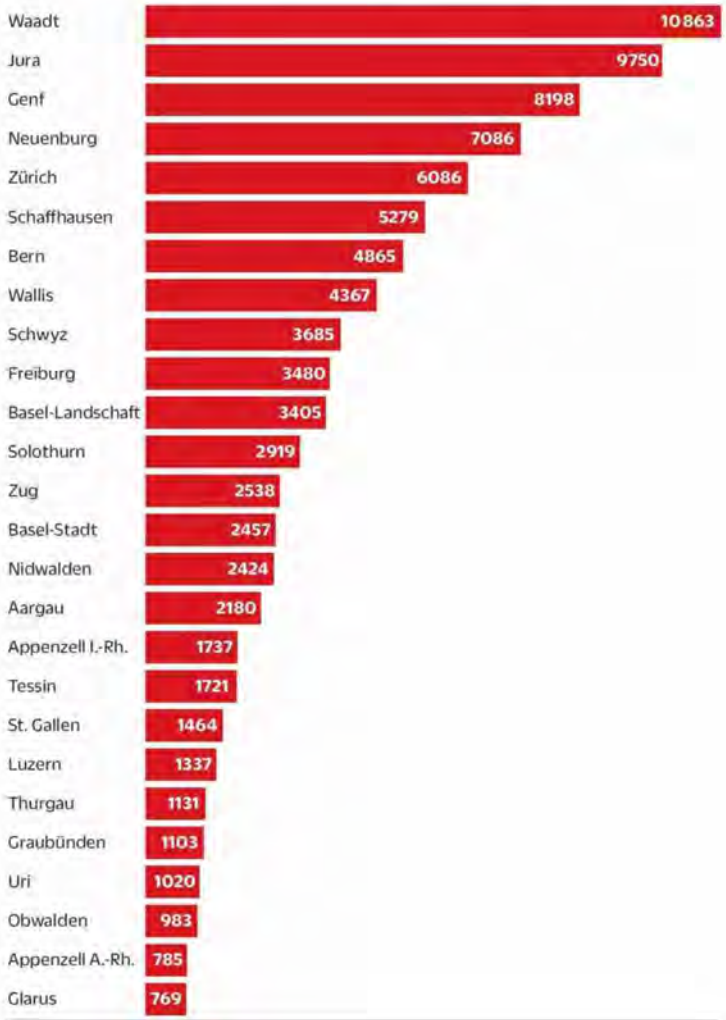
Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 130'837
Erscheinungsweise: wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 14
Fläche: 78'346 mm²

Non-initiated coverage / Volkswirtschaft und Inneres

Teure Westschweiz

Nothilfekosten pro abgewiesenen Asylbewerber (in Fr.)



Quelle: Bundesamt für Migration

Datum: 18.09.2013

dz DAVOSER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Davoser Zeitung
7270 Davos Platz
081/ 415 81 71
www.budag.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Volkswirtschaft und Inneres

Glarus | Politik

Mit drei Käsereien auch die Alpen pflegen

Gleich drei Käsereien sollen die Alpen im Oberseetal in Glarus Nord erhalten. Der Gemeinderat will damit zwei Fliegen auf einen Streich schlagen.



zoom

Mit der Milchverwertung vor Ort soll hochwertiger Glarner Alpkäse hergestellt und gleichzeitig mehr Zeit auf den Alpen im Oberseetal verbracht werden.

Bild: Maya Rhyner

Glarus Nord. – Auf den Alpstäfel Oberseestafel, Rautialp und Niedersee soll je eine Käserei entstehen. In diesen soll die im Oberseetal gewonnene Alpmilch mit hoher Wertschöpfung verwertet werden. Mit den so entfallenden Milchtransporten ins Tal erhofft sich der Gemeinderat zudem eine bessere Pflege der Alpen, weil die Älpler während der Sömmerung dafür wieder mehr Zeit hätten.

Vertraglich ist gut, Kontrolle besser

Gratis gibt es diese Käsereien natürlich nicht. Der Verpflichtungskredit, den der Gemeinderat dem Parlament dafür beantragt, umfasst brutto rund 2,43 Millionen Franken. Effektiv soll der Gemeindebeitrag nach Abzug aller Fremdbeiträge allerdings «nur» 700 000 Franken betragen.

Darauf will die vorberatende Kommission den Gemenderat verpflichten. Und sie rät ihm, die Bewirtschaftung der Alpen nicht nur vertraglich festzulegen, sondern auch zu kontrollieren. Ansonsten unterstützt sie den

Datum: 18.09.2013

DAVOSER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Davoser Zeitung
7270 Davos Platz
081/ 415 81 71
www.budag.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Volkswirtschaft und Inneres

Gemeinderat auch bei der Wahl der von ihm vorgeschlagenen Variante. Vier davon hatte ihm eine Arbeitsgruppe auf den Tisch gelegt. (mar)
Quelle: suedostschweiz.ch
Datum: 18.09.2013, 21:16 Uhr
Webcode: 2999653

Datum: 18.09.2013

PRÄTTIGAUER POST

Prättigauer Post
7270 Davos Platz
081 415 81 81
www.budag.ch/praetigauerpost/

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Volkswirtschaft und Inneres

Glarus | Politik

Mit drei Käsereien auch die Alpen pflegen

Gleich drei Käsereien sollen die Alpen im Oberseetal in Glarus Nord erhalten. Der Gemeinderat will damit zwei Fliegen auf einen Streich schlagen.



Mit der Milchverwertung vor Ort soll hochwertiger Glarner Alpkäse hergestellt und gleichzeitig mehr Zeit auf den Alpen im Oberseetal verbracht werden.

Bild: Maya Rhyner

Glarus Nord. – Auf den Alpstäfel Oberseestafel, Rautialp und Niedersee soll je eine Käserei entstehen. In diesen soll die im Oberseetal gewonnene Alpmilch mit hoher Wertschöpfung verwertet werden. Mit den so entfallenden Milchtransporten ins Tal erhofft sich der Gemeinderat zudem eine bessere Pflege der Alpen, weil die Älpler während der Sömmerung dafür wieder mehr Zeit hätten.

Vertraglich ist gut, Kontrolle besser

Gratis gibt es diese Käsereien natürlich nicht. Der Verpflichtungskredit, den der Gemeinderat dem Parlament dafür beantragt, umfasst brutto rund 2,43 Millionen Franken. Effektiv soll der Gemeindebeitrag nach Abzug aller Fremdbeiträge allerdings «nur» 700 000 Franken betragen.

Darauf will die vorberatende Kommission den Gemenderat verpflichten. Und sie rät ihm, die Bewirtschaftung der Alpen nicht nur vertraglich festzulegen, sondern auch zu kontrollieren. Ansonsten unterstützt sie den Gemeinderat auch bei der Wahl der von ihm vorgeschlagenen Variante. Vier davon hatte ihm eine Arbeitsgruppe auf den Tisch gelegt. (mar)

Quelle: suedostschweiz.ch
Datum: 18.09.2013, 21:16 Uhr
Webcode: 2999653

Datum: 25.09.2013 **Sendung: Regjournal Ostschweiz 17.30**

Regionaljournal Ostschweiz

Regionalredaktion Ostschweiz
9006 St. Gallen
071/ 243 22 11
www.srf.ch

Medienart: Radio/TV
Medientyp: Radio

Sprache: Dialekt
Sendezeit: 17:30
Dauer: 00:00:41
Grösse: 0.6 MB

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Volkswirtschaft und Inneres

Radio/TV-Hinweis

Wirtschaftsstandort Glarus kämpft sich nach vorne

Der Kanton Glarus ist als Standort für Unternehmen attraktiver geworden. Laut einer Studie der Grossbank Credit Suisse liegt Glarus im schweizweiten Vergleich zwar nur auf Platz 17. Das ist aber immerhin eine Verbesserung um fünf Plätze innerhalb der letzten vier Jahre.

BESTELLUNG DER KOPIE DES BEITRAGS

Sie möchten eine Kopie dieses Beitrags bestellen? ARGUS archiviert die Aufzeichnungen während eines Monats. Nach Ablauf dieser Zeit können keine Kopien mehr erstellt werden. Bestellen Sie noch heute.

zum Bestellformular

Datum: 25.09.2013

SRF Schweizer Radio und Fernsehen

Online-Ausgabe Radio/TV

SRF
8052 Zürich
0848 305 306
ww.srf.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Infoseiten
UUpM: 1'792'000
Page Visits: 19'942'341

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Volkswirtschaft und Inneres

Wirtschaftsstandort Glarus kämpft sich nach vorne

Heute, 17:37 Uhr 0

0

0

0

Der Kanton Glarus ist als Standort für Unternehmen attraktiver geworden. Laut einer Studie der Grossbank Credit Suisse liegt Glarus im schweizweiten Vergleich zwar nur auf Platz 17. Das ist aber immerhin eine Verbesserung um fünf Plätze innerhalb der letzten vier Jahre.



Glarus punktet zwar bei den Unternehmenssteuern, kassiert aber schlechte Noten bezüglich Erreichbarkeit. Keystone

Verbessert hat sich Glarus vor allem im Bereich der Unternehmenssteuern. «In den letzten Jahren haben wir grosse Anstrengungen unternommen», sagt Christian Zehnder von der Kontaktstelle für Wirtschaft in Glarus gegenüber der Sendung «Regionaljournal Ostschweiz» von Radio SRF1. Diese Anstrengungen seien nun belohnt worden.

Keine reine Eigenleistung

Die Verbesserung im Ranking der CS-Studie hat Glarus aber nicht nur sich selbst zu verdanken. Vielmehr haben sich andere Kantone, wie beispielsweise St. Gallen, gerade im Bereich der Steuern verschlechtert.

Die anderen Ostschweizer Kantone bewegen sich im Mittelfeld. Den besten Platz erreicht Appenzell Ausserrhoden (10) gefolgt von Thurgau (12), St. Gallen (13) und Appenzell Innerrhoden (16). Graubünden

schneidet mit Platz 23 am schlechtesten ab.

lehs
0

0

0

0

Datum: 05.09.2013

Höfner Volksblatt

Höfner Volksblatt
8832 Wollerau
044/ 787 03 03
www.hoefner.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 4'888
Erscheinungsweise: 5x wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 11
Fläche: 40'449 mm²

Non-initiated coverage / Bildung und Kultur

Spektakel am Glarner Himmel

Aviatik pur am Samstag in Mollis: 90 Jahre nach dem ersten Flugtag ist der Glarner Flugplatz Mollis Schauplatz der grössten diesjährigen Flugschau in der Schweiz. Alles ist bereit für das Zigermeet 2013.

Mollis. – Das Organisationskomitee des Huntervereins Mollis mit den vielen freiwilligen Helfern arbeitet bereits seit Monaten auf die grösste diesjährige Flugschau hin. Bereits zum fünften Mal organisiert der Verein ein sogenanntes Zigermeet. Die Flugschau im «Zigerschlitz» ist weit über die Schweizer Grenzen hinaus bekannt und zieht viel Publikum aus dem Ausland an. Die Flugschau wird damit auch zum Werbeinstrument für den Tourismus.

90 Jahre Aviatik im Glarnerland

Bereits vor 90 Jahren lockten Flugzeuge rund 4000 zahlende Zuschauer nach Mollis. Die Flugveranstaltung mit zwei Schweizer Flugpionieren fand am 3. April 1923 auf der Molliser Allmend, also auf der grünen Wiese, statt. Mittlerweile starten und landen die Flugzeuge in Mollis nicht mehr nur auf der Wiese. Den Piloten steht zusätzlich eine Asphaltpiste von 1800 Metern Länge zur Verfügung.

Die Fliegerei hat im Glarnerland eine lange Tradition, und ein grosser Teil der Bevölkerung steht hinter ihrem Flugplatz. Dies zeigte sich auch, als sich die Schweizer Luftwaffe nach 72 Jahren aus dem Glarnerland zurückzog. Seither suchte man im Kanton nach einer Lösung für den weiteren Betrieb des Flugplatzes. Seit dem 1. Januar ist dieser im Besitz der Gemeinde Glarus Nord. Zurzeit laufen die Projektarbeiten für die Nutzung der Infrastruktur als Zivilflugplatz.

Das Programm des Zigermeets verspricht ein einmaliges Spektakel. Mit den beliebten Botschaftern der Lüfte, der Jet-Kunstflugstaffel Patrouille Suisse und dem Soloprogramm eines Transporthelikopters des Super Puma Display Teams, sorgt die Schweizer Luftwaffe für zwei absolute Höhepunkte im Flugprogramm. Aus dem Ausland kommt das Flying Bulls Aerobatics Team. Die Formation mit vier tschechischen Propellerflugzeugen Zlin 50 LX bietet ein tolles Akrobatikprogramm. Akrobatik auf höchstem Niveau wird auch der amtierende Kunstflug-Schweizermeister Bruno Müller mit seiner Suchoi 26 zeigen.

Der Innerschweizer Flugzeughersteller Pilatus wird mit seinem Erfolgsmuster, dem Geschäftsreiseflugzeug PC-12, in der statischen Ausstellung und dem Trainingsflugzeug der neuesten Generation, dem PC-21, im Flugprogramm vertreten sein. Eindrucksvoll wird die Flugvorführung der viermotorigen Breitling Super Constellation. Weitere Höhepunkte sind die Hawker Hunter unter der Leitung des Swiss Hunter Teams des Fliegermuseums Altenrhein sowie die zwei legendären Jagdflugzeuge North American P-51D Mustang und Supermarine Spitfire XVIe.

Doch auch in der statischen Ausstellung wird einiges geboten. So wird der in Mollis gebaute und kurz vor dem Erstflug stehende Helikopter Marenco SKYe SH09 Swisshelicopter zu sehen sein. Saab wird ein Mockup des Gripen zeigen, und die Besucher erhalten am Stand viele Hintergrundinformationen. An verschiedenen Verkaufs- und Informationsständen werden Souvenirs angeboten. *(eing)*

Weitere Informationen: www.zigermeet.ch

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Datum: 05.09.2013

Höfner Volksblatt



Höfner Volksblatt
8832 Wollerau
044/ 787 03 03
www.hoefner.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 4'888
Erscheinungsweise: 5x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 11
Fläche: 40'449 mm²

Non-initiated coverage / Bildung und Kultur



Die P3 Flyers mit ihren Pilatus P-3 aus dem Tessin fliegen in Mollis. Bild zvg

Datum: 08.09.2013

SonntagsZeitung



SonntagsZeitung
8021 Zürich
044/ 248 40 40
www.sonntagszeitung.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 177'411
Erscheinungsweise: wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 53
Fläche: 74'397 mm²

Non-initiated coverage / Bildung und Kultur



Wer auf Ferien in den Bergen hofft, liegt falsch: Freiwilligeneinsatz im Tessiner Maggiatal

Ohne Freiwillige geht nichts

Schweizer leisten im Jahr 640 Millionen Arbeitsstunden ohne Lohn

Datum: 08.09.2013

SonntagsZeitung

SonntagsZeitung
8021 Zürich
044/ 248 40 40
www.sonntagszeitung.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 177'411
Erscheinungsweise: wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 53
Fläche: 74'397 mm²

Non-initiated coverage / Bildung und Kultur

VON ERICH BÜRGLER

BURGDORF/BASEL Wenn sie nicht in die Hosen steigen, funktioniert in vielen Bereichen gar nichts mehr. Ohne sie hätte die Schweiz zum Beispiel keinen Schwingerkönig küren können. Bergbauern und Pflegepersonal wären überlastet, und Brände würden nicht gelöscht. Ein Heer von Freiwilligen leistet in der Schweiz täglich Schwerarbeit.

Schauplatz Burgdorf: 300 000 Besucher pilgerten vergangenes Wochenende ans Eidgenössische Schwing- und Älplerfest, um beim Kampf im Sägemehlring mitzufiebern. Vor und hinter den Kulissen waren dabei 4000 Helferinnen und Helfer im Einsatz, die Unterstützung der Armee nicht eingerechnet. Von der Trachtengruppe bis zur Dorfkapelle sorgten die Vereine der Region für das notwendige Personal. Sie reinigten Toiletten, betreuten prominente Gäste und servierten Kaffee Schnaps. Dank ihnen war der grösste Sportanlass des Jahres überhaupt durchführbar. «Ohne freiwillige Helfer wäre das Fest finanziell kaum tragbar», sagt Raphael Wild, Sprecher des Eidgenössischen.

Dank Freiwilligen über 30 Milliarden Franken sparen

Nicht nur Grossanlässe und Vereine sind auf Leute angewiesen, die ohne Lohn zupacken. Auch im Alltag braucht es Freiwillige. Insgesamt leisten Schweizerinnen und Schweizer laut Bundesamt für Statistik im Jahr 640 Millionen Arbeitsstunden unentgeltlich.

Darin nicht berücksichtigt ist unbezahlte Hausarbeit und Kinderbetreuung. Damit sind Freiwillige ein veritabler Wirtschaftsfaktor. Müsste den Freiwilligen Lohn bezahlt werden, würden über 30 Milliarden Franken fällig. Zum Vergleich: Im gesamten Gesundheits- und Sozialwesen werden jährlich 755 Millionen Stunden bezahlt gearbeitet.

Das Gesundheitswesen würde sich ohne Helfer massiv verteuern. Ehrenamtlich tätige Frauen und Männer entlasten zum Beispiel das Pflegepersonal. Das sind Frauen wie Heidi Moriz. Sie fährt einmal pro Woche ins Altersheim Johanniter in Basel. Dort nimmt sie sich den Nachmittag Zeit. Die 72-Jährige geht mit Bewohnern spazieren oder hört ihnen einfach nur zu. Sie schenkt den Senioren Zeit, die das Pflegepersonal nicht aufbringen kann. «Häufig vergessen sie das Gespräch zwar schnell wieder. Ich glaube aber, dass sie die gemeinsame Zeit sehr geniessen», erklärt sie.

Fast in allen Altersheimen wird heute unentgeltlich geholfen

Andere Freiwillige kommen zum Schachspielen, Jassen, oder sie lesen ein Buch vor. Zudem helfen sie in der Betreuung, wenn ein Altersheimausflug auf dem Programm steht. Sabine Bürk, Leiterin der Verwaltung des Altersheims, betont, wie wichtig das ist. «Fast in allen Altersheimen arbeiten heute Freiwillige. Sie sind auch bei uns nicht mehr wegzudenken.» Ohne die Helfer müsste das Altersheim zusätzliches Personal einstellen, wie Bürk erklärt.

Wie Umfragen zeigen, sehen Helfer ihre Arbeit nicht als grosses Opfer, im Gegenteil. Über 80 Prozent nannten in einer Erhebung der Schweizerischen Gemeinnützigen Gesellschaft Spass an der Sache als wichtige Motivation *(siehe Grafik)*. Um die 60 Prozent wollen «mit sympathischen Menschen zusammenkommen». Anderen zu helfen, ist Männern dabei klar weniger wichtig als Frauen.

Wer in Bergregionen Landwirten unter die Arme greift, bekommt viel frische Luft in idyllischer Umgebung als Extra hinzu. Caritas Schweiz vermittelt im Jahr über 800 Personen an Bergbauern. Rund die Hälfte davon sind Deutsche.

Wer Erholung im Grünen erwartet, liegt aber falsch. «Wir organisieren keine Ferien auf dem Bauernhof», macht Projektleiter Matthias Steiner klar. Melken, Holzspalten, Heuen, Käsen oder einfach Kochen und Putzen stehen auf dem Programm. Jeder helfe entsprechend seinen Fähigkeiten, egal ob Handwerker oder Bürolist, sagt Steiner. Das Alter spielt dabei keine Rolle. Die Spanne reicht von 18 bis 70.

Ein zusätzliches paar Hände gebrauchen konnten diesen Sommer Karin und Bernhard Kündig, die im Hornbachgraben im Emmental 10 Kühe, 14 Mastkälber und 40 Schafe halten. Der Mann arbeitet zusätzlich auf Baustellen in der Umgebung, um das Einkommen aufzubessern. Anfang Juni kam das dritte Kind der jungen Familie zur Welt. Freiwillige unterstützen die beiden noch bis Ende Oktober. Wer hilft, bleibt meist zwei Wochen und arbeitet in Haus und Hof. Für Karin Kündig ist das eine grosse Erleichterung. «Ich war am Anfang skeptisch, wer da so kommt. Die Helfer packen aber wirklich zu», erzählt sie begeistert von ihren bisherigen Erfahrungen.

Urner, Glarner und Bündner sind besonders fleissig

Nicht überall im Lande ist die

Datum: 08.09.2013

SonntagsZeitung

SonntagsZeitung
8021 Zürich
044/ 248 40 40
www.sonntagszeitung.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 177'411
Erscheinungsweise: wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 53
Fläche: 74'397 mm²

Non-initiated coverage / Bildung und Kultur



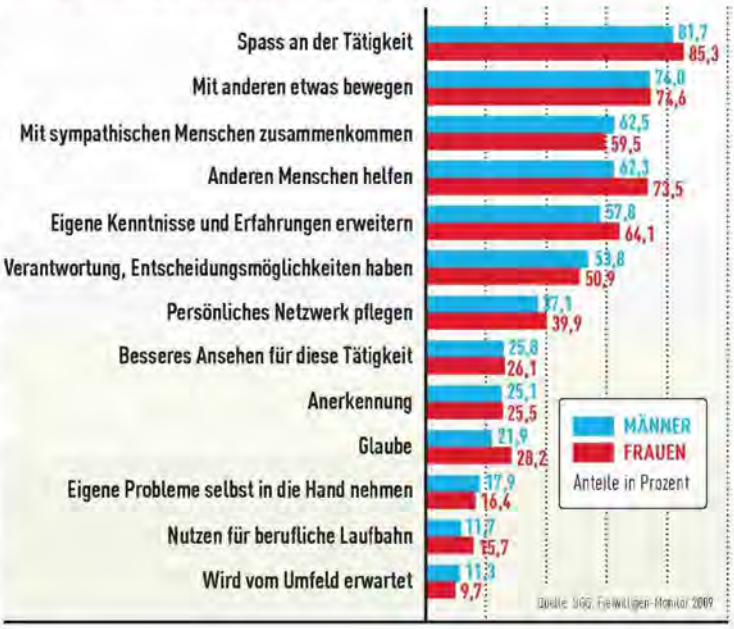
Lust auf Freiwilligenarbeit gleich gross. Regional zeigen sich grosse Unterschiede, wie die Statistiker des Bundesamtes herausgefunden haben. Deutschschweizer sind deutlich öfter unentgeltlich im Einsatz als die Romands oder Tessiner. Am fleissigsten sind Einwohner von Uri, Obwalden, Glarus, Graubünden und Schaffhausen. Gegen ein Drittel engagiert sich dort mindestens einmal im Jahr für Organisationen oder Vereine. Im Tessin, in Genf, Neuenburg und der Waadt sind es lediglich zwischen 15 und 17 Prozent.

Das Bundesamt für Statistik sieht die geringere Dichte an Sportvereinen in der französischen und italienischen Schweiz als mögliche Erklärung.

Generell stehen Sportclubs vor kulturellen und karitativen Organisationen an der Spitze der Profiteure unbezahlter Arbeit. Politische Parteien kommen in dieser Rangliste ganz am Schluss.

Motive der Freiwilligen

Anteile der Freiwilligen, die das jeweilige Motiv als wichtig erachten



Datum: 09.09.2013

Kultur Online
8604 Volketswil
079/ 437 79 33
kultur-online.net/

Medienart: Internet
Medientyp: Organisationen, Hobby

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Bildung und Kultur

Glarus beteiligt sich an den Zentralschweizer Ateliers in Berlin

09.09.2013 Aktuelle News

Ab 2014 wird der schweizerische Kanton Glarus jährlich einen Atelieraufenthalt in einem Zentralschweizer Atelier in Berlin ausschreiben. Die Aufnahme in die Ateliergemeinschaft mit den Kantonen Luzern, Obwalden, Nidwalden, Uri und Schwyz wird durch die Hans Streiff-Stiftung ermöglicht.

Dank dem Engagement der kantonalen Kulturstiftung können Kulturschaffende aus dem Kanton Glarus sich auch dieses Jahr um einen viermonatigen Aufenthalt in Berlin bewerben. Die Zusprechung umfasst die unentgeltliche Benützung des Wohnateliers sowie einen Lebenskostenzuschuss. Die Ausschreibung gilt für Kunstschaffende aller Sparten, die im Kanton Glarus wohnen oder zu einem früheren Zeitpunkt mindestens zehn Jahre dort Wohnsitz hatten. Bedingungen sind zudem ein qualitativ hoch stehendes Schaffen, künstlerisches Potenzial sowie eine überzeugende Motivation.

Die Geschäftsstelle für die Zentralschweizer Ateliers ist das Amt für Kultur des Kantons Nidwalden. Die Bewerbungen sind an die Geschäftsstelle einzureichen. Über die Vergabe des Atelierstipendiums entscheidet der Stiftungsrat der glarnerischen Hans Streiff-Stiftung.

Ausschreibung

Kunstschaffende aus dem Kanton Glarus können sich bewerben um einen viermonatigen Aufenthalt in den Zentralschweizer Ateliers in Berlin, im Zeitraum Juli 2014 bis Oktober 2015. Bewerbungsunterlagen, Teilnahmebedingungen und zusätzliche Informationen können heruntergeladen werden unter www.kultur.nw.ch Zentralschweizer Atelier Berlin, Geschäftsstelle, c/o Amt für Kultur, Mürgstrasse 12, 6370 Stans, Telefon 041 618 73 40, E-Mail: kultur@nw.ch.

Anmeldeschluss: Mittwoch, 16. Oktober 2013 (Eintreffen im Amt für Kultur NW).

-

NZZ.CH Neue Zürcher Zeitung REISEN-FREIZEIT

Freitag, 13. September, 06:00

Im Oldtimer-Bücker Bü 131 «Jungmann» mitfliegen

Loopings hoch über dem Glarnerland – und alles im Freien

Reisen-Freizeit Freitag, 13. September, 06:00



Christoph Haefeli – bereit zum Start mit seinem Bücker 131. *(Bild: Annick Ramp / NZZ)*

In einem Oldtimer mitzufliegen, wie ihn unter anderen die Schweizer Luftwaffe während Jahrzehnten betrieben hat, ist ein Erlebnis. Ein von Swissair-Piloten gegründeter Verein macht es jedermann möglich – mit dem Bücker Bü 131 «Jungmann».

Hanspeter Mettler

Generationen von angehenden Militär- und Verkehrspiloten haben einst auf ihm die fliegerische Grundausbildung erhalten: Die Rede ist vom Doppeldecker Bücker Bü 131 «Jungmann». Der markante Zweisitzer mit dem kleinen Heckrad diente der schweizerischen Fliegertruppe mit einer Flotte von bis zu 94 Einheiten ab 1936 über 30 Jahre lang für die Anfänger- und Kunstflugschulung. Mit dem gelben Anstrich und den geschwungenen, über den Bug gezogenen schwarzen Streifen an den Rumpfseiten waren die Flugzeuge stets eine auffällige Erscheinung, am Boden ebenso wie in der Luft, beispielsweise an Flugmeetings.

Eine Trouvaille aus Spanien

Auch wenn heute nur noch zivil immatrikulierte Bücker 131 unterwegs sind – die Faszination, die von diesem in Deutschland rund 3000-mal und in Lizenz im Ausland, unter anderem in Altenrhein am Bodensee, nochmals in 2000 Exemplaren gebauten Flugzeug ausgeht, ist ungebrochen. Davon angesteckt wurden zu Beginn der 1980er Jahre auch einige Piloten der Swissair. 1984 gründeten sie den Verein SR-Oldies, nachdem sie zwei Jahre zuvor für 60 000 Franken in Albacete einen in Spanien gebauten Bücker 131 hatten erwerben können, welcher der spanischen Luftwaffe gedient hatte. Heute ist das dank einem neuen Motor voll kunstflugtaugliche Flugzeug auf dem Flugplatz Speck-Fehraltorf zu Hause.

Dem Verein, 1994 in Swiss-Oldies umgetauft, gehören heute rund 30 aktive und ehemalige Piloten der Fluggesellschaft Swiss an. Zweck ist das Betreiben der mittlerweile zwei Bü 131 – der zweite steht im thurgauischen Lommis –, sei es zum eigenen Vergnügen oder mit Fluggästen. Mitfluggelegenheiten werden über die Website des Vereins zu Selbstkosten angeboten.

Wer sich da bewirbt, dem ist ein fliegerisches Abenteuer erster Güte sicher. Unser Pilot, der uns morgens in Speck in unmittelbarer Nachbarschaft des Pfäffikersees auf dem kleinen Rasenflugfeld empfängt, heisst Christoph Haefeli. Der 59-jährige Captain auf Airbus A330 und A340 bereitet uns einen liebenswürdigen Empfang, erklärt mit einigem Stolz das bereits aufgetankte Flugzeug und hilft uns erst in die Lederhaube und dann in den Sitz – den vorderen der beiden. Wer Bücker fliegt, sitzt «draussen»; nur ein kleiner Windschutzschild schützt vor dem Luftstrom.

Nach dem auf dem Rasen etwas holperigen Start steigen wir über Zürichsee und Albis-Passhöhe Richtung Zugersee auf 1800 Meter über Meer – das passt genau für einen wunderbaren Vorbeiflug an Rigi-Kulm. Etwas gewöhnungsbedürftig ist, dass die Sicht nach

vorne durch die Motorhaube verwehrt wird. Um den Luftraum zu beobachten, aber auch beim Rollen am Boden und für den Landeanflug sind immer wieder Richtungsänderungen nötig. Christoph Haefeli wird den Endanflug zurück in Speck mit einer gekonnten Glissade bewältigen. Dieser mit entgegengesetzt ausgeschlagenem Quer- und Seitenruder ausgelöste Seitengleitflug bewirkt, dass der Rumpf versetzt zur Anflugrichtung zu liegen kommt. Damit ist die Sicht auf die Piste permanent gewährleistet, und darüber hinaus lässt sich effizient Höhe abbauen.

«Bauchmuskeln anspannen»

Verständigen können wir beide uns über die in die Lederhaube eingebaute Gegensprechanlage. Thema sind immer wieder die Flugeigenschaften des Bü 131 – und natürlich die hier oben «im Freien» wunderbar erlebbare Geografie der Innerschweiz. Mit etwa 170 km/h – bei der Armee wurden früher Kilometer pro Stunde und nicht Knoten geflogen – geht es via Pragelpass ins Glarnerland. Dort folgt etwa über Schwanden der Höhepunkt: Kunstflug. Als ehemaligem Miliz-Militärpiloten (Kampfflugzeuge Venom, Hunter und Tiger) ist Haefeli diese Sparte natürlich bestens vertraut. Wir beginnen mit einem Looping. Das Körpergewicht steigt auf etwa das Dreieinhalbfache (3,5 g). «Bauchmuskeln anspannen, Kopf nach hinten», erschallt der Ruf von hinten. Wie eine Erlösung kommt statt des Himmels wieder der Eingang ins Sernftal scheinbar von oben herab ins Gesichtsfeld zurück, als die Kunstflugfigur dem Ende entgegengeht. Noch ein Looping, dann ein Renversement: senkrecht bis fast zum Stillstand in den Himmel steigen, über einen Flügel abdrehen, senkrecht Richtung Erde «zurückfallen» und auffangen – so könnte das ewig weitergehen.

Swiss-Oldies

COPYRIGHT © NEUE ZÜRCHER ZEITUNG AG - ALLE RECHTE VORBEHALTEN. EINE WEITERVERARBEITUNG, WIEDERVERÖFFENTLICHUNG ODER DAUERHAFTE SPEICHERUNG ZU GEWERBLICHEN ODER ANDEREN ZWECKEN OHNE VORHERIGE AUSDRÜCKLICHE ERLAUBNIS VON NEUE ZÜRCHER ZEITUNG IST NICHT GESTATTET.

Mehr Radio für Glarus und Misox

Mittwoch, 18. September 2013, 12:44 Uhr, aktualisiert um 16:10 Uhr

Schon seit fünf Jahren ist geplant, das Sendegebiet von Radio Grischa zu vergrössern. Wegen eines Streits um die Konzession hat sich dies verzögert. Nun hat das Bundesverwaltungsgericht in einem Zwischenentscheid entschieden: Der Ausbau für Glarus und das Südbündner Tal Misox soll nun geschehen.

Radio Grischa von Verleger Hanspeter Lebrument darf von seiner Konzession während des laufenden Verfahrens vor Bundesverwaltungsgericht Gebrauch machen. Die Richter in St. Gallen haben der Beschwerde von Konkurrent Roger Schawinski die aufschiebende Wirkung entzogen.

Das Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK) hatte Radio Grischa im vergangenen März die definitive Konzession für die Region Südostschweiz bis Ende 2019 erteilt. Das UVEK war zum Schluss gekommen, dass die Südostschweiz-Mediengruppe zwar den Markt dominiere, diese Position aber nicht missbrauche.

Audio

Grösseres Sendegebiet für Radio Grischa (18.09.2013)

1:42 min

Schawinski und seine Partner von Radio Südost in Gründung gelangten dagegen ans Bundesverwaltungsgericht. Lebrument ersuchte in der Folge darum, der Beschwerde seiner Konkurrenten die aufschiebende Wirkung zu entziehen.

Das Gericht hat dieses Gesuch in den Hauptpunkten nun gutgeheissen. Gemäss dem Zwischenentscheid hätte die aufschiebende Wirkung zur Folge, dass im Kanton Glarus und im bündnerischen Misox weder Radio Grischa noch ein anderes Lokalradioprogramm verbreitet würde. Es bestehe ein gewichtiges öffentliches Interesse daran, dass dieser Fall nicht eintrete.

Angesichts des bereits mehrere Jahre dauernden Verfahrens habe sich mittlerweile auch eine zeitliche Dringlichkeit ergeben, den Konzessionsauftrag umzusetzen. Damit sei ein Grund für den Entzug der aufschiebenden Wirkung gegeben.

SDA/habs

Mehr zu Graubünden



Regierung spricht sich für Armee aus

17.10.2013



Graubünden rechnet mit 58-Millionen-Minus

17.10.2013



Bündner Kantonsgericht will Richter anstellen

17.10.2013



Keine Gratisberatung für Asylsuchende

17.10.2013



Felssturz stoppt Rhätische Bahn

16.10.2013

Graubünden

Die neusten Artikel auf srf.ch



RADIO SRF 1



RADIO SRF MUSIKWELLE



KONSUM



WISSEN & DIGITAL



KULTUR



SPORT

Datum: 23.09.2013

kath.ch

Portal kath. Kirche

Katholischer Mediendienst
8027 Zürich
044/ 204 17 70
www.kath.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Fachpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Bildung und Kultur

Auf dem Felix-und-Regula-Pilgerweg von Linthal nach Zürich

«Südostschweiz» lief auf den Spuren von Felix und Regula durchs Glarnerland mit
Mit einem Festakt wird am Sonntag, um 14 Uhr, in der Wasserkirche in Zürich die Eröffnung des neuen ökumenischen Pilgerweges gefeiert, der Glarus Süd mit Zürich verbindet.

Glarus Süd/Zürich. – Rund 50 Pilgernde haben den Weg oder Teile davon unter die Füsse genommen. Sie sind am Donnerstag früh gestartet. Heute trifft die erste Pilgergruppe auf dem Felix-und-Regula-Pilgerweg in Zürich ein.

Die Motive, eine mehrtägige Pilgerwanderung mitzumachen, sind sehr unterschiedlich. Für die einen steht christliche Besinnung im Vordergrund, für andere Begegnungen und Gespräche beim Wandern oder auch einfach die Lust am Laufen, bis man die Füsse spürt. (ckm)

Südostschweiz, 23.09.2013
www.suedostschweiz.ch/kultur/auf-dem-felix-und-regula-pilgerweg-von-linthal-nach-zuerich

Datum: 26.09.2013

twitter/ Organisationen

Twitter, Inc.
94107 San Francisco

www.twitter.com

Medienart: Internet
Medientyp: Weblogs, Userforen

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Bildung und Kultur

RT @ALandtwing: Ein Stück Felix-und Regula-Pilgerweg gemütlich auf Twitter gehen? Das ist möglich! Geniess die Fotgalerie http://t.co/CiM9L…

26.09.2013 18:42:58



Kath. Kirche Zürich
@zhkath Zürich
Aktuelles und Medienspiegel der Katholischen Kirche im Kanton Zürich http://www.zh.kath.ch / http://www.facebook.com/zhkath
http://www.zh.kath.ch

Tierwelt

KANTON GLARUS

Schäferhund und Rottweiler bewilligungspflichtig

64 Kommentare **Haustiere** | Dienstag, 17. September 2013, sda/mg

Die Regierung des Kanton Glarus hat am Dienstag bekanntgegeben, dass Hunde mit «erhöhtem Gefährdungspotenzial» ab 2014 bewilligungspflichtig sind. Es trifft zwölf Hunderassen und deren Mischlinge.

Der Rottweiler ist einer von zwölf Hunderassen, die künftig im Kanton Glarus bewilligungspflichtig sind. Die weiteren sind: *El coleccionista de istantes/Flickr/CC-BY-SA*
Staffordshire Bullterrier *Gemma Longman/Flickr*
American Pitbullterrier *dullcore/Flickr*
American Staffordshire Terrier *Jay Lee, Korea/Flickr*
Belgischer Schäferhund *uggwar/Flickr*
Cane Corso *State Farm/Flickr*
Deutscher Schäferhund *Magnus Bråth/Flickr*
Dobermann *coda.allegra/Flickr*
English Bullterrier *rtadlock/Flickr*
Hovawart *michimaya/Flickr*
Dogo Argentino *Hugo Quintero/Flickr*
Rhodesian Ridgeback *rubyfenn/Flickr/CC-BY-SA*

Im Kanton Glarus sind ab 1. Januar 2014 die folgenden Hunderassen bewilligungspflichtig:

- American Staffordshire Terrier
- American Pitbullterrier
- Bullterrier
- Staffordshire Bullterrier
- Rottweiler
- Dobermann
- Hovawart
- Dogo Argentino
- Cane Corso
- Rhodesian Ridgeback
- Deutscher Schäferhund
- Belgischer Schäferhund

Die regierungsrätliche Verordnung zum Tierschutz- und Tierseuchengesetz (Veterinärverordnung) schreibt neben der Bewilligungspflicht ein Mindestalter von 18 Jahren für das Halten bestimmter Rassen vor. Der Bullterrier, Rottweiler oder der Dobermann gehören zu dieser Kategorie von Hunden.

Für das Halten eines Hundes mit erhöhtem Gefährdungspotenzial muss vor Beginn des dritten Lebensjahres ein Nachweis über Gehorsam beim kantonstierärztlichen Dienst eingereicht werden. Vorher müssen Hund und Halter eine Prüfung absolviert haben.

Wie die Glarner Regierung am Dienstag weiter mitteilte, braucht es nicht nur für potenziell gefährliche Hunde eine Bewilligung vom Kanton, sondern auch für das Halten von mehreren Hunden. Ein «Mehrhundehaushalt» liegt laut Regierungsangaben dann vor, wenn während mehr als zwei Monaten pro Jahr mehr als ein Hund in einem Haushalt gehalten wird.

Landsgemeinde kippte Verbot

Die von der Regierung beschlossene Veterinärverordnung basiert auf einem Entscheid der Glarner Landsgemeinde vom vergangenen Jahr. Die Stimmberechtigten hatten das im Tierschutz- und Tierseuchengesetz vorgesehene Verbot für besonders gefährliche Hunde aus dem Entwurf gekippt und durch eine Bewilligungspflicht ersetzt.

Es war das weitaus umstrittenste Geschäft der letztjährigen Landsgemeinde. Drei Mal musste im Ring abgestimmt werden, bevor das Resultat feststand.

Die Haltung gefährlicher Hunde ist in der Schweiz nicht einheitlich durch ein Rahmengesetz des Bundes geregelt. Es gibt kantonal unterschiedliche Vorschriften. Im Kanton Zürich etwa sind Kampfhunde verboten, in Genf gibt es ein Verbot für gefährliche Hunde, im Wallis eines für bestimmte Hunderassen, und in Freiburg sind Pitbulls verboten.

Kommentare (64)

Kommentar schreiben

Galerien Alle Galerien

NZZ.CH Neue Zürcher Zeitung SCHWEIZ

Mittwoch, 25. September, 14:04
Eingabe abgelehnt

Glarner Parlament lehnt Eternit-Untersuchung ab

Schweiz Mittwoch, 25. September, 14:04

Die Rolle des Staates bei der Verarbeitung von Asbest durch die Firma Eternit wird nicht untersucht. Das Glarner Parlament folgte der Regierung, die sich dafür nicht zuständig fühlt.

(sda) Die Rolle staatlicher Institutionen beim Einsatz von Asbest durch die Firma Eternit in Niederurnen (Glarus) wird nicht durchleuchtet. Das Glarner Kantonsparlament sprach sich am Mittwoch deutlich gegen die Einsetzung einer Untersuchungskommission aus.

Rolle des Staates prüfen

Abgelehnt wurde der Vorstoss des SP-Landrates Marco Kistler sowohl in der verbindlichen Form einer Motion als auch in der unverbindlichen eines Postulats. Kistler forderte, das Verhalten aller staatlicher Ebenen zu durchleuchten, kommunal, kantonal und national.

Die jahrzehntelange Gefährdung Tausender von Personen durch die Eternit habe nur stattfinden können, weil verschiedenste Behörden die Vorgänge «ignoriert, toleriert oder bestritten» hätten. Die Rolle des Staates bei der Asbest-Verarbeitung in der Eternit sei völlig ungeklärt. Die Eternit setzte laut Kistler bis 1995 Asbest bei der Produktion von Baumaterial ein, obwohl es seit 1990 verboten war.

Nur kurze Debatte

Über den Vorstoss wurde im Parlament nur gerade während fünfzehn Minuten diskutiert. Die Landräte folgten im Wesentlichen der Argumentation der Regierung, welche die Ablehnung des Vorstosses beantragt hatte.

Die Exekutive räumte zwar ein, dass das Verhalten der staatlichen Organe im Fall Eternit unterschiedlich beurteilt werden könne. Die Verhütung von Berufskrankheiten sei aber schon immer Sache des Bundes gewesen.

Eine Untersuchung der Rolle staatlicher Institutionen beim Asbesteinsatz durch die Eternit müsse darum die Bundesebene einbeziehen. Dies könne der Kanton Glarus aber nicht verfügen, da Bundesstellen von Kantonen nicht zur Gewährung von Akteneinsicht verpflichtet werden könnten. Eine vollständige Ausleuchtung der Vorgänge durch eine Glarner Kommission sei daher nicht möglich.

Mehr zum Thema «Glarner Parlament lehnt Eternit-Untersuchung ab»

ASBEST-PROZESS: Schmidheiny zu 18 Jahren Haft verurteilt

COPYRIGHT © NEUE ZÜRCHER ZEITUNG AG - ALLE RECHTE VORBEHALTEN. EINE WEITERVERARBEITUNG, WIEDERVERÖFFENTLICHUNG ODER DAUERHAFTE SPEICHERUNG ZU GEWERBLICHEN ODER ANDEREN ZWECKEN OHNE VORHERIGE AUSDRÜCKLICHE ERLAUBNIS VON NEUE ZÜRCHER ZEITUNG IST NICHT GESTATTET.

Datum: 25.09.2013

sda

SchweizerischeDepeschenagentur

SDA
3001 Bern
031/ 309 33 33
www.sda.ch

Medienart: Print
Medientyp: Presseagenturen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Sicherheit und Justiz

25.09.2013 12:40:40 SDA 0093bsd
Schweiz / Glarus (sda)
Politik, Parlament, 11099700, 11099300, 11099000

Asbest: Glarner Parlament gegen Untersuchungskommission

Die Rolle staatlicher Institutionen beim Einsatz von Asbest durch die Eternit im glarnerischen Niederurnen wird nicht durchleuchtet. Das Glarner Kantonsparlament sprach sich am Mittwoch deutlich gegen die Einsetzung einer Untersuchungskommission aus.

Abgelehnt wurde der Vorstoss des SP-Landrates Marco Kistler sowohl in der verbindlichen Form einer Motion als auch in der unverbindlichen eines Postulats. Kistler forderte, das Verhalten aller staatlicher Ebenen zu durchleuchten, kommunal, kantonal und national.

Die jahrzehntelange Gefährdung tausender Personen durch die Eternit habe nur stattfinden können, weil verschiedenste Behörden die Vorgänge "ignoriert, toleriert oder bestritten" hätten. Die Rolle des Staates bei der Asbestverarbeitung in der Eternit sei völlig ungeklärt. Die Eternit setzte laut Kistler bis 1995 Asbest bei der Produktion von Baumaterial ein, obwohl es seit 1990 verboten war.

Keine umfassende Ausleuchtung möglich

Der Vorstoss wurde im Parlament nur gerade während fünfzehn Minuten diskutiert. Die Landräte folgten im wesentlichen der Argumention der Regierung, welche die Ablehnung des Vorstosses beantragt hatte.

Die Exekutive räumte zwar ein, dass das Verhalten der staatlichen Organe im Fall Eternit unterschiedlich beurteilt werden könne. Die Verhütung von Berufskrankheiten sei aber schon immer Sache des Bundes gewesen.

Eine Untersuchung der Rolle staatlicher Institutionen beim Asbesteinsatz durch die Eternit müsse darum die Bundesebene einbeziehen. Dies könne der Kanton Glarus aber nicht verfügen, da Bundesstellen von Kantonen nicht zur Gewährung von Akteneinsicht verpflichtet werden könnten. Eine vollständige Ausleuchtung der Vorgänge durch eine Glarner Kommission sei daher nicht möglich.

NZZ.CH Neue Zürcher Zeitung SCHWEIZ

Dienstag, 10. September, 15:20

Energiewende

Selbstversorungsgrad von 89 Prozent möglich in 20 Jahren

Schweiz Dienstag, 10. September, 15:20

(sda) Die Schweiz wird heute zu 20 Prozent mit einheimischen erneuerbaren Energien versorgt. In den nächsten 20 Jahren könne ein Selbstversorgungsgrad von 89 Prozent erreicht werden, schreibt die Schweizerische Energie-Stiftung (SES) in einer Mitteilung vom Dienstag.

Heute produzieren nur Graubünden und Uri mehr Energie, als sie selbst verbrauchen. Bis 2035 könnten gemäss SES auch die Kantone Appenzell-Innerrhoden, Glarus, Jura, Obwalden, Tessin und Wallis Selbstversorger werden.

Es müsse nicht in erster Linie darum gehen, die Schweiz energieautark zu machen, denn der internationale Austausch sei wichtig, um Produktions- und Nachfrageschwankungen auszugleichen. Ein hoher Selbstversorgungsgrad bringe aber viele Vorteile. Dank geringer Importabhängigkeit steige die Versorgungssicherheit. Und neue Unternehmen schafften attraktive Arbeitsplätze und Wertschöpfung in den Regionen.

COPYRIGHT © NEUE ZÜRCHER ZEITUNG AG - ALLE RECHTE VORBEHALTEN. EINE WEITERVERARBEITUNG, WIEDERVERÖFFENTLICHUNG ODER DAUERHAFTE SPEICHERUNG ZU GEWERBLICHEN ODER ANDEREN ZWECKEN OHNE VORHERIGE AUSDRÜCKLICHE ERLAUBNIS VON NEUE ZÜRCHER ZEITUNG IST NICHT GESTATTET.

Glarus kämpft gegen eingewanderte Pflanzen

Mittwoch, 18. September 2013, 9:43 Uhr

1 Kommentar

Der Kanton Glarus will die Bekämpfung von eingewanderten Pflanzen vorantreiben. Die bisherigen Massnahmen reichten nicht aus, so die Staatskanzlei.



Die Goldrute: Die Pflanze wurde aus Nordamerika eingeschleppt und breitet sich heute in der Ostschweiz aus.
KEYSTONE

Für den Kampf gegen die sogenannten «invasiven Neophyten» bewilligt die Glarner Regierung 120'000 Franken für die Dauer von drei Jahren. Das Geld sollen Gemeinden erhalten, um Einsätze zur Bekämpfung von Neophyten mit Beschäftigungsprogrammen für Arbeitslose, Asylsuchende oder Freiwillige zu ermöglichen. Ohne den Einsatz vieler Arbeitsstunden sei keine genügende Wirkung zu erzielen, so die Glarner Regierung.

Gebietsfremde Arten können zu einem Problem werden, wenn sie sich ausbreiten: Sie verdrängen einheimische Arten und können Krankheiten und Parasiten übertragen.

brem

1 Kommentar

Kommentarfunktion deaktiviert

Uns ist es wichtig, Kommentare möglichst schnell zu sichten und freizugeben. Deshalb ist das Kommentieren bei älteren Artikeln und Sendungen nicht mehr möglich.

Mehr zu Ostschweiz



Drei Millionen für die Sanierung der Unwetterschäden
Heute, 4:59 Uhr



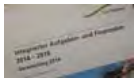
Heiden will mehr Touristen.
17.10.2013



Appenzell Ausserrhoden verzögert Restwasser-Sanierung
17.10.2013



Tag der Bäuerin an der Olma: Neue Geschäftsideen sind gesucht
17.10.2013



Gossau plant ein Minus von 6,7 Millionen
17.10.2013

Ostschweiz

Beppie Hermann, BernLiebe Hausbesitzer,bepflanzt Eure Gärten mit Einheimischem od.lasst Euch von www.wildpflanzen.ch über die vielen,prächtigen,einh.Blumenmischungen,Stauden+Sträucher beraten.Anziehend,der mehrjährige Natternkopf zB,der Blasenstrauch uvam.Auch wichtig,ein besonnter Nesselstandort,worauf sich viele Tagfalter vermehren,sonn.Grienfläche für den Wildbienennestbau+Holzbeigen für Igel,Wiesel,Amhibien+Blindschleichen.Exoten sind nutzlos,keine Eiablage,meist kein Blütenbesuch,nur Verdrängung unsrer Flora.

Mittwoch, 18.09.2013, 11:02

Die neusten Artikel auf srf.ch



RADIO SRF MUSIKWELLE

Gelungenes und harmonisches «Wyber Gschtörm»

«Wyber Gschtörm» heisst die neue CD von Willis Wyberkapelle. Trotz «Gschtörm» scheint die Harmonie zu stimmen.



KONSUM

Mietzinsreduktion: Die faulen Ausreden der Vermieter

«Espresso» greift die häufigsten Ausflüchte der Vermieter auf und sagt, was damit anzufangen ist.



WISSEN & DIGITAL

Hatte Homo sapiens nur einen Vorfahren?

Schädelfund könnte eine gängige Theorie widerlegen: Lebten vor 2 Millionen Jahren wirklich mehrere Frühmenschen-Arten?



KULTUR

«The Butler»: Zu viel Geschichte für einen Film

Das Drama «The Butler» von Lee Daniels zeigt 60 Jahre US-amerikanische Geschichte im Schnelldurchlauf.



SPORT

Koller? Pont? Gross? - Wer wird Hitzfelds Nachfolger?

Wird die Nati ab dem kommenden Sommer erneut von einem «grossen Namen» geleitet, oder gibt es eine interne Lösung?



RADIO SRF 1

«Himlung Himal»: Die Expedition in Bildern

Tommy Dätwyler liefert einen exklusiven Einblick in die aufwändige Himalaya-Expedition.

Datum: 23.09.2013

DAVOSER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Davoser Zeitung
7270 Davos Platz
081/ 415 81 71
www.budag.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Bau und Umwelt

Glarus | Vermischtes

Keine Einigung zu Schabell-Plattform

Drei Umweltorganisationen lehnen die Plattform Schabell weiterhin ab. Die Touristiker kontern, der verlangte Standort bei der Bahn sei ungeeignet.



zoom

Die Spitze des Schabellgrats soll eine Aussichtsplattform bekommen – oder frei bleiben davon.

Bild: Claudia Kock Marti

Elm/Glarus. – Pro Natura, Stiftung Landschaftsschutz und Mountain Wilderness beharren auf ihrem Standpunkt. Die geplante Aussichtsplattform hin zum Unesco-Welterbe Sardona müsse bei der Sesselbahn-Bergstation Schabell erstellt werden. Das fordern sie in der Stellungnahme, welche sie nach einem Lokaltermin mit Initianten und Behörden abgegeben haben.

Projektgruppe beharrt auf Gesuch

Die Projektgruppe Avanti von Elm Tourismus hält dem entgegen, die Plattform werde auch auf dem Grat der Landschaft angepasst und für das breite Publikum gut erschlossen.

Würde man dort bauen, wo die Umweltorganisationen vorschlagen, so wäre das eine «halbe Sache», sagt Projektleiter Christof Schneider. Und die Plattform käme dort mit dem gesömmerten Vieh in Konflikt. Als nächstes entscheiden Kanton und Gemeinde über Einsprache und Baugesuch. (fra)

Datum: 23.09.2013

DAVOSER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Davoser Zeitung
7270 Davos Platz
081/ 415 81 71
www.budag.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Bau und Umwelt

Quelle: suedostschweiz.ch
Datum: 23.09.2013, 17:10 Uhr
Webcode: 3003878

Tierwelt

JAGD IN GLARUS

Mehr Hirsche, weniger Gemsen

Wildtiere | Montag, 23. September 2013, sda

Die Glarner Jäger haben auf der diesjährigen zweiwöchigen Hochwildjagd weniger Gemsen und mehr Hirsche geschossen als letztes Jahr. Insgesamt gingen im Glarnerland 381 Jäger auf die Pirsch.



475 Gemsen wurden dieses Jahr während der Glarner Hochjagd erlegt. ***unicoletti/Flickr/CC-BY-SA***

Während der Hochwildjagd erlegten sie 475 Gemsen – 23 weniger als im Vorjahr, wie die Glarner Jagdbehörden am Montag mitteilten. Erfreulich gut lief gemäss Communiqué die Hirschjagd. 137 Rothirsche wurden zur Strecke gebracht, 11 mehr als letztes Jahr.

Quote noch nicht erfüllt

Der geplante Abschuss bei den männlichen Tieren wurde zwar deutlich übertroffen. Jedoch konnte die angestrebte Jagdstrecke von rund 200 Tieren noch nicht erreicht werden. Es werde deshalb auch in diesem Jahr eine Herbstjagd auf Hirsche notwendig sein. Vor allem weibliches und junges Rotwild soll gejagt werden. Ziel sei es, die Bestände dem Lebensraum in den Wintereinstandsgebieten anzupassen und Schäden an Wald und Landwirtschaft in Grenzen zu halten.

Um dieses Ziel zu erreichen, werden auch Abschüsse in den Jagdbanngebieten unter Einbezug der Jägerschaft vorgenommen, wie es weiter hiess. Weiter meldeten die Jagdbehörden den

Abschuss von 70 Murmeltieren, etwa gleich vielen wie vergangenes Jahr.

Kommentar schreiben

Galerien Alle Galerien

Datum: 24.09.2013

PRÄTTIGAUER POST

Prättigauer Post
7270 Davos Platz
081 415 81 81
www.budag.ch/praetigauerpost/

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Bau und Umwelt

Glarus | Vermischtes

Keine Einigung zu Schabell-Plattform

Drei Umweltorganisationen lehnen die Plattform Schabell weiterhin ab. Die Touristiker kontern, der verlangte Standort bei der Bahn sei ungeeignet.



Die Spitze des Schabellgrats soll eine Aussichtsplattform bekommen – oder frei bleiben davon.

Bild: Claudia Kock Marti

Elm/Glarus. – Pro Natura, Stiftung Landschaftsschutz und Mountain Wilderness beharren auf ihrem Standpunkt. Die geplante Aussichtsplattform hin zum Unesco-Welterbe Sardona müsse bei der Sesselbahn-Bergstation Schabell erstellt werden. Das fordern sie in der Stellungnahme, welche sie nach einem Lokaltermin mit Initianten und Behörden abgegeben haben.

Projektgruppe beharrt auf Gesuch

Die Projektgruppe Avanti von Elm Tourismus hält dem entgegen, die Plattform werde auch auf dem Grat der Landschaft angepasst und für das breite Publikum gut erschlossen.

Würde man dort bauen, wo die Umweltorganisationen vorschlagen, so wäre das eine «halbe Sache», sagt Projektleiter Christof Schneider. Und die Plattform käme dort mit dem gesömmerten Vieh in Konflikt. Als nächstes entscheiden Kanton und Gemeinde über Einsprache und Baugesuch. (fra)

Quelle: suedostschweiz.ch
Datum: 23.09.2013, 17:10 Uhr

Datum: 24.09.2013

PRÄTTIGAUER POST

Prättigauer Post
7270 Davos Platz
081 415 81 81
www.budag.ch/praetigauerpost/

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Bau und Umwelt

Webcode: 3003878

TAGESÜBERBLICK WIRTSCHAFT

Zürich (awp/sda) - Donnerstag, 26. September 2013

BÖRSENGANG FÜR WACHSTUM: Die auf Wohnungen an guten Lagen in Zürich ausgerichtete Immobiliengesellschaft Ledermann geht an die Schweizer Börse SIX. Mit dem angestrebten Bruttoerlös von bis zu 130 Mio. Fr. will die Firma unter anderem ihr weiteres Wachstum finanzieren. Durch den Bau, die Renovation und den Zukauf von Immobilien will die Firma künftig ihre Mieterträge steigern. Firmengründer und Alleinbesitzer Urs Ledermann bleibt an Bord. "Ich werde keine einzige Aktie verkaufen", sagte er. Das neue Kapital fliesse vollständig ins Unternehmen. Ausgegeben werden sollen bis zu 1,38 Mio. neue Aktien. Diese werden im Rahmen des Preisbildungsverfahrens (Bookbuilding) zum Preis von 89 bis 103 Fr. je Titel angeboten. Bis zum 7. Oktober können Investoren ihre Angebote einreichen. Danach wird der Ausgabepreis der Aktien festgelegt. Der erste Handelstag an der Schweizer Börse ist voraussichtlich der 8. Oktober. Durch die neuen Aktien sinkt der Anteil von Urs Ledermann an der Firma auf rund 60 Prozent. Der bisherige Alleinbesitzer und künftige Mehrheitsaktionär darf 18 Monate keine Aktien verkaufen.

SCHMOLZ+BICKENBACH MIT KAPITALERHÖHUNG: Die Aktionäre des Stahlherstellers Schmolz+Bickenbach haben an der ausserordentlichen Generalversammlung die vorgeschlagene Kapitalerhöhung deutlich angenommen. 69,1 Millionen Aktienstimmen entfielen auf die beantragte Erhöhung, nur 1,8 Millionen sprachen sich dagegen aus. Rund 360'000 Aktienstimmen enthielten sich der Stimme. Die Massnahme soll die Abhängigkeit des hochverschuldeten Konzerns von externen Geldgebern verringern. Ein Teil des Erlöses wird zur Rückzahlung von Finanzverbindlichkeiten verwendet. Im Vorfeld der Abstimmung kam es zu keinen Wortmeldungen. Das Aktienkapital wird um insgesamt 438,2 Mio. Fr. erhöht. Der neu zusammengesetzte Verwaltungsrat stiess ebenfalls auf keine nennenswerte Opposition.

FRIEDEN FÜR BANKEN: Das amerikanische Programm für Schweizer Banken zur Bereinigung der Steuer-Altlasten von Ende August ist laut dem US-Anwalt Scott Michel ein Friedensangebot. Die Banken müssten sich allerdings rasch entscheiden: Washington habe ein System von Anreizen und Fristen gesetzt. Ein grosses Risiko sei es, wenn sich eine Bank gegenüber dem amerikanischen Justizdepartement für unschuldig erkläre, dies aber nicht beweisen könne, sagte der Präsident der US-Kanzlei Caplin & Drysdal ewährend eines Anlasses der Handelskammer Swiss-American Chamber of Commerce.

LINTHAL SOLL RENTIEREN: Das im Kanton Glarus entstehende Mega-Pumpspeicherwerk Linthal 2015 wird trotz Umwälzungen auf dem Strommarkt rentabel sein. Davon geht Axpo-Chef Heinz Karrer aus. Wichtig sei ein freier Zugang zum europäischen Energie-Binnenmarkt, wie er derzeit mit der EU verhandelt werde. "Linthal 2015 ist eines der besten Projekte, um die Bedürfnisse des künftigen europäischen Energie-Binnenmarktes zu befriedigen", sagte Karrer auf der Kraftwerksbaustelle zuhinterst im Glarner Haupttal in Linthal. Der Bedarf an schnell verfügbarer Regelenergie, wie sie das Kraftwerk bereitstelle, werde weiter zunehmen. Der Grund liege in den immer stärkeren Schwankungen in der europäischen Stromproduktion. Mit dem 2,1 Mrd. Fr. teuren Kraftwerk werde die Axpo über eine hochflexible Anlage verfügen. Ab 2015 bis 2016 soll das grösste Wasserkraft-Projekt der Schweiz auf Abruf 1,5 Gigawatt Strom produzieren, rund so viel wie das AKW Leibstadt.

ERBS SCHULDENBERG: Rolf Erb, der sich in dieser Woche vor dem Zürcher Obergericht verantworten muss, hat bei seinen Gläubigern riesigen Schaden hinterlassen. Die Forderungen an den 62-jährigen letzten Konzernchef der Erb-Gruppe belaufen sich auf astronomische 6,5 Mrd. Franken. Nach dem Zusammenbruch im Jahr 2003 war anfangs von Forderungen von insgesamt knapp 3 Mrd. die Rede, mittlerweile sind es noch 3,5 Mrd. mehr. Unter den Gläubigern sind zahlreiche Banken, darunter UBS und Credit Suisse, die Autofirma Mitsubishi sowie der Kanton Zürich und die Stadt Winterthur. Sie alle hoffen seit Jahren, etwas von den Millionen wiederzusehen, die sie der Erb-Gruppe einst in Form von Krediten gewährten - oder im Fall von Zürich und Winterthur auf die Begleichung der Steuern. Gemäss Angaben des Gläubiger-Anwaltes sind unter den Gläubigern auch einzelne Erb-Holdingfirmen. Sie schulden sich gegenseitig Millionen, weil Erb jeweils Millionen-Beträge hin- und herschob, um die schlimmsten Löcher zu stopfen.

NEUER BRANCHENPRIMUS: Der deutsche Badarmaturen-Hersteller Grohe geht für drei Mrd. Euro an den japanische Konkurrenten Lixil. Ein Börsengang des in den Händen von Finanzinvestoren befindlichen Traditionsunternehmens ist damit vom Tisch. Wie Grohe mitteilte, verkaufen TPG und Credit Suisse nach monatelanger Brautschau ihre 87,5-prozentige Beteiligung an dem ehemaligen Familienunternehmen an Lixil und die Development Bank of Japan (DBJ). TPG und Credit Suisse hatten 2004 für Grohe 1,5 Mrd. Euro bezahlt. Zusammen werden Grohe und Lixil zum Branchenprimus mit einem Jahresumsatz im Sanitärgeschäft von mehr als vier Mrd. Euro. Grohe und ihre chinesische Tochter Joyou blieben innerhalb des japanischen Konzerns eigenständig.

MOODY'S WARNT USA: Die US-Ratingagentur Moody's zählt die USA an: Sollte die Regierung es nicht schaffen, die Schuldenobergrenze rechtzeitig anzuheben, drohten Finanzmarktstress und wirtschaftliche Rückschläge, warnen die Kreditwächter in einer Studie. Besorgniserregender sei, dass die gesetzliche Höchstschwelle für die Staatsverschuldung wieder erreicht ist. "Ein Scheitern beim Anheben der Schuldenobergrenze hätte ernsthafte Konsequenzen für Finanzmärkte und Wirtschaft", heisst es bei Moody's, wo die Kreditwürdigkeit der USA derzeit mit der Top-Note "AAA" und stabilem Ausblick bewertet wird. "Wir erwarten, dass die Grenze angehoben wird", schreiben die Moody's-Experten. Sollte dies allerdings nicht gelingen, müssten alle Regierungsausgaben aus den Einnahmen des Staats gedeckt werden - und die reichen bei weitem nicht aus.

US-WIRTSCHAFT WÄCHST STÄRKER: Die US-Wirtschaft hat ihr Wachstum im zweiten Quartal mehr als verdoppelt. Das Bruttoinlandprodukt legte zwischen April und Juni mit einer Jahresrate von 2,5 Prozent zu, wie das Handelsministerium nach endgültigen Berechnungen mitteilte. Im ersten Quartal war die weltgrösste Volkswirtschaft nur um 1,1 Prozent gewachsen, Ende 2012 fiel das Plus mit 2,8 Prozent aber grösser aus. Die US-Notenbank Fed hält den Aufschwung für noch nicht robust genug. Sie behält deshalb ihre extrem lockere Geldpolitik bei. Ein grosses Konjunkturrisiko ist zudem der Haushaltsstreit: Sollten sich die Demokraten von Präsident Barack Obama und die Republikaner nicht auf eine höhere Schuldenobergrenze verständigen, könnte den USA schon Mitte Oktober die Zahlungsunfähigkeit drohen.

VERGLEICH FÜR JPMORGAN? Fragwürdige Hypothekengeschäfte im Vorfeld der Finanzkrise könnten JPMorgan Chase einen Rekordbetrag kosten. Die grösste US-Bank verhandle momentan mit US-Behörden über einen 11 Mrd. Dollar schweren Vergleich, berichteten US-Medien. Sie berufen sich dabei auf eingeweihte Personen. Die Summen, die bisher kursierten, waren deutlich niedriger. JPMorgan Chase sieht sich seit Monaten Vorwürfen ausgesetzt, Investoren beim Verkauf von Hypothekenpapieren in der Zeit vor dem Ausbruch der Finanzkrise im Jahr 2008 über den Tisch gezogen zu haben. Mehrere Bundesbehörden und die Generalstaatsanwälte einzelner Bundesstaaten ermitteln oder haben bereits Klage eingereicht. Die Bank selbst hatte jüngst ihre Rücklagen für Rechtsstreitigkeiten aufgestockt.

KLAGE GEGEN BONI-DECKEL: Die Klage der britischen Regierung gegen die europaweite Begrenzung von Bonuszahlungen für Banker sorgt in Brüssel für neuen Ärger. Der Gang zum höchsten EU-Gericht sei "ein durchsichtiges innenpolitisches Manöver ohne Substanz", kritisierte der konservative Vizepräsident des EU-Parlaments, Othmar Karas, in ungewöhnlicher Schärfe. Der Europäische Gerichtshof (EuGH) bestätigte, dass Grossbritannien bereits am 20. September Klage gegen die Obergrenzen eingereicht habe. Sie habe keine aufschiebende Wirkung für die Regeln, die am 1. Januar 2014 in Kraft treten sollen. Verfahren vor dem EuGH dauern in der Regel ein bis zwei Jahre. Laut Gericht wendet sich London gegen die Vorgaben zweier EU-Gesetze vom Juni, die die Tätigkeit von Banken regeln. Darin wird die Zahlung von Boni an Mitarbeiter von Banken und Investmentfirmen auf maximal zwei Jahresgehälter begrenzt. Diese Vorgaben sind nach Ansicht Londons nicht vom EU-Recht gedeckt.

UMWELTVERFAHREN GEGEN ITALIEN: Die EU hat ein Verfahren gegen Italien wegen der umweltschädlichen Emissionen des Stahlwerks der Gruppe Ilva im süditalienischen Taranto aufgenommen. Die EU stellte fest, dass Rom nicht garantiere, dass sich Ilva an die EU-Vorschriften bezüglich Industrieemissionen halte. Damit seien gravierende Folgen für Umwelt und öffentliche Gesundheit verbunden, verlautete es aus Brüssel. Die italienischen Behörden hätten ausserdem nicht dafür gesorgt, dass Ilva Massnahmen zur Reduzierung der Emissionen und zur

Eindämmung der Umweltschäden ergreife, die sie verursacht habe. Ilva, die zur Riva-Gruppe gehört, steht seit dem vergangenen Jahr wegen gesundheitsschädlicher Emissionen aus dem Stahlwerk in Taranto in der süditalienische Region Apulien im Visier der Ermittler. Der Stahlkonzern soll durch Emissionen aus dem Werk in den vergangenen Jahren den Tod Hunderter Menschen verursacht haben. Emilio Riva, sein Sohn Nicola und sechs Manager waren am 26. Juli 2012 verhaftet worden.

Datum: 26.09.2013

sda

SchweizerischeDepeschenagentur

SDA
3001 Bern
031/ 309 33 33
www.sda.ch

Medienart: Print
Medientyp: Presseagenturen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Bau und Umwelt

26.09.2013 17:45:33 SDA 0096bsd
Schweiz / Glarus / Linthal GL (sda)
Wirtschaft und Finanzen, Energie

Axpo-Chef Karrer: Glarner Mega-Pumpspeicherwerk wird rentieren

Stromabkommen mit der EU beeinflusst Rentabilität

Das im Kanton Glarus entstehende Mega-Pumpspeicherwerk Linthal 2015 wird trotz Umwälzungen auf dem Strommarkt rentabel sein. Davon geht Axpo-Chef Heinz Karrer aus. Wichtig sei ein freier Zugang zum europäischen Energie-Binnenmarkt, wie er derzeit mit der EU verhandelt werde.

„Linthal 2015 ist eines der besten Projekte, um die Bedürfnisse des künftigen europäischen Energie-Binnenmarktes zu befriedigen“, sagte Karrer am Donnerstag auf der Kraftwerksbaustelle zuhinterst im Glarner Haupttal in Linthal.

Der Bedarf an schnell verfügbarer Regelenergie, wie sie das Kraftwerk bereitstelle, werde weiter zunehmen. Der Grund liege in den immer stärkeren Schwankungen in der europäischen Stromproduktion.

Zugang zum Markt und Netz nötig

Mit dem 2,1 Milliarden Franken teuren Kraftwerk werde die Axpo über eine hochflexible Anlage verfügen, erklärte Karrer weiter. Ab 2015/2016 soll das grösste Pumpspeicher-Kraftwerk der Schweiz auf Abruf mit einer Leistung von 1000 Megawatt Strom produzieren können.

Um den Strom abzusetzen, brauche es aber den Zugang zu einem Netz und zu einem Markt, wie es ein Stromabkommen mit der EU gewährleisten würde.

Sollte die Partizipation der Schweiz am europäischen Energie-Binnenmarkt aber nur eingeschränkt zugelassen, würde sich das negativ auf die Rentabilität von Linthal 2015 auswirken. Positiv sei, dass auf beiden Seiten das Interesse an einem Abkommen gross sei, sagte Karrer.

„Hervorragende Verfügbarkeit“ des Kraftwerks

Generell sei die Axpo „sehr guten Mutes“, was die Rentabilität des Pumpspeicherwerks anbelange. Die Rentabilität werde primär von fünf Faktoren bestimmt. Am wichtigsten sei die Verfügbarkeit der Anlage, die bei Linthal 2015 hervorragend sei, und die des Netzes.

Der zweitwichtigste Faktor seien die politischen Regulative, aktuell die Diskussion um die Schaffung von sogenannten Kapazitätsmärkten. Und schliesslich spielten auch Gas-, Kohle- und CO2-Preise eine Rolle sowie alternative Stromspeichermöglichkeiten.

Keine Sorgen, dass Linthal nicht rentieren wird

„Mit dem heutigen Wissenstand machen wir uns wenig Sorgen, dass Linthal 2015 nicht rentieren wird“, sagte Karrer. Alle wichtigen Indikatoren zeigten in die richtige Richtung. Dass die Anlage Verluste schreiben werde, könne man dennoch nicht vollständig ausschliessen. Denkbar sei das etwa, wenn sich alle fünf Rentabilitäts-Faktoren negativ entwickelten.

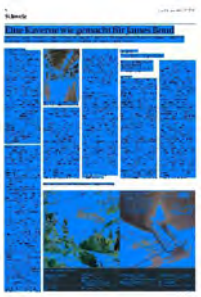
Karrer amtiert seit Anfang September auch als Präsident des Wirtschaftsdachverbandes Economiesuisse und verbleibt deshalb nur noch beschränkte Zeit an der Spitze der Axpo.

Datum: 27.09.2013

Der Bund

Der Bund
3001 Bern
031/ 385 11 11
www.derbund.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 49'725
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 7
Fläche: 108'510 mm²

Non-initiated coverage / Bau und Umwelt

Eine Kaverne wie gemacht für James Bond

Tief im Berg, ganz hinten im Glarnerland, baut die Axpo für 2,1 Milliarden Franken ihr neues Pumpspeicherwerk Linthal 2015. Die riesige Maschinenkaverne würde sich perfekt als Drehort für einen Actionfilm eignen.

René Staubli, Tierfehd

Das gibt es selten: dass man neben einem Konzernchef auf der Ladebrücke eines Geländewagens sitzt, durch einen schwach beleuchteten, endlos langen Stollen rüttelt und irgendwann bei der philosophischen Frage landet, wie und warum der Strom denn eigentlich aus der Steckdose kommt.

Axpo-Chef Heinz Karrer hatte ein Dutzend Medienleute auf eine Exkursion in die Glarner Berge eingeladen, wo die Arbeiten am neuen Pumpspeicherwerk ins fünfte Jahr gehen. Die zuerst sachliche, dann muntere Konversation verkürzt die Fahrt von der Seilbahnstation Kalktrittli tief ins Bergesinnere auf angenehme Weise. Umso knalliger dann der Effekt urplötzlich in der gigantischen Maschinenkaverne steht, dem Herzstück der komplexen Anlage.

«Wie in einem James-Bond-Film» – dieser Gedanke durchzuckt einen angesichts der riesigen Zentrale, die in den Fels gesprengt wurde und grösser ist als die Halle des Zürcher Hauptbahnhofs. Von unserem Aussichtspunkt in 35 Meter Höhe geht der schwindelerregende Blick hinunter auf die Bodenplatte, wo Arbeiter erste Maschinenteile montieren. Ein Netz, im hinteren Teil quer über den Abgrund gespannt, soll andere Arbeiter, die in 50 Meter Höhe zugange sind, vor tödlichen Stürzen schützen. 178 000 Kubikmeter Fels sind aus dem Berg gebrochen worden, mit 80 000 Kubikmetern Beton – so viel wie für 700 Einfamilienhäuser – hat man anschliessend die Fundamente für die Maschinengruppen und Aufbauten gegossen.

Vier tödliche Unfälle

Gianni Soldato ist der Sicherheitsbeauftragte des Gesamtprojekts. «Linthal 2015 ist die Königsdisziplin», sagt er. Der komplexe Bau stelle hohe Anforderungen an die Sicherheitsmassnahmen. Das sei nicht zu vergleichen mit anderen Grossprojekten wie der Neat oder dem Lötschbergtunnel. Trotzdem sind bislang vier Arbeiter ums Leben gekommen. Einer starb, als eine Seilbahngondel mit einem Baukran kollidierte, einer wurde von einem Werkteil erschlagen, das sich löste, zwei weitere liessen ihr Leben bei einem Unfall mit einem Lastwagen im Stollen.

Rund 20 Nationalitäten sind in den Mannschaften vertreten, oft Gruppen, die zusammen von Bauprojekt zu Bauprojekt ziehen. Die Mehrzahl stellen die traditionellen «Untertag-Bauländer» Italien, Österreich und die Schweiz. Es sind aber auch Portugiesen, Spanier, Deutsche und Slowaken da. Sie arbeiten in drei Schichten rund um die Uhr. Auf sechs bis acht harte Tage folgen vier Tage Freizeit am Stück. Einige fahren nach Hause, andere bleiben im grossen Camp in Tierfehd oder im kleineren auf 2500 Meter Höhe oben auf der Muttenalp.

Nicht ganz so spektakulär wie in der Kaverne, aber ebenfalls aufregend ist der nächste Halt nach einer weiteren Fahrt durch das Stollensystem. Wäre der Limmernsee nicht abgesenkt, sondern normal gefüllt, stünden wir jetzt 80 Meter unter der Wasseroberfläche. Vor uns klafft das Portal, durch welches künftig das Druckwasser in den See abfliessen wird, nachdem es die Turbinen angetrieben hat. «Beim umgekehrten Vorgang, wenn Wasser vom Limmernsee in den höher gelegenen Muttsee gepumpt wird, fliesst pro Sekunde so viel Wasser durch die Unterwasserstollen in die Kaverne zurück, wie die Limmat bei Baden pro Sekunde führt», veranschaulicht Rolf Mathis, Leiter der Sparte Hydroenergie von Axpo, die Dimensionen.

Später sagt Mathis, er sei den Bauarbeiten gedanklich immer um zwei Jahre voraus. Derzeit befasse er sich mit dem Rückbau der Anlagen. Dann müssen alle Maschinen mit den Seilbahnen wieder zu Tal gebracht werden, die äusseren Baustellen werden renaturiert, nicht mehr benötigte Stollen mit Toren verschlossen. Im Gespräch bekommt man einen Eindruck, wie umfassend ein solches Riesenprojekt organisiert werden muss. Ein Beispiel: Wenn eine Firma Material auf den Berg bringen will, muss sie den Transport eine Woche im Voraus



Blick in den Rohbau der bis zu 50 Meter hohen Maschinenkaverne. Fotos: Keystone

anmelden und die Fuhre 24 Stunden vorher bei der Talstation deponieren. Man kann sich keine Verspätungen leisten – alle Ressourcen sind bis ins Letzte verplant.

Oben auf der Muttenalp graupelt es bei empfindlicher Kälte, aber noch lässt der grosse Schnee auf sich warten. Der Baustellenchef sagt, man habe bei den Betonierarbeiten zwei Wochen Vorsprung auf die Marschtabelle und hoffe, noch bis Anfang November in diesem Tempo weitermachen zu können.

Die Staumauer sieht aus wie die untere Zahnreihe eines Eishockeyspielers – immer wieder mal eine Lücke. Es werden 68 Blöcke à 15 Meter Länge mit einer maximalen Höhe von 35 Metern gegossen. Armierungseisen sind nicht nötig, die Mauer hält dem Wasserdruck mit ihrem Eigengewicht stand. Die ein-

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

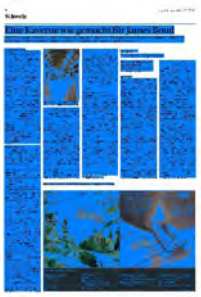
Argus Ref.: 51318617
Ausschnitt Seite: 1/3
Bericht Seite: 485/659

Datum: 27.09.2013

Der Bund

Der Bund
3001 Bern
031/ 385 11 11
www.derbund.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 49'725
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 7
Fläche: 108'510 mm²

Non-initiated coverage / Bau und Umwelt

zelnen Blöcke sind bis zu 45 000 Tonnen schwer und geben an der Krone nur um vier Zentimeter nach, wenn der Muttsee gefüllt ist und mit aller Kraft dagegendrückt.

Was wir nicht zu sehen bekommen sind die Männer, die einen der wichtigsten und anstrengendsten Jobs machen. Sie kleiden die steilen Druckschächte, die in die Kaverne hinunterführen, mit Stahlrohren aus, um sie gegen den immensen Druck des in die Tiefe schiessenden Wassers zu panzern. Die Rohre von 420 Zentimeter Durchmesser werden im Tal aus dicken Stahlplatten rundgewalzt, verschweisst und mit den Seilbahnen auf den Berg gebracht, insgesamt 830 Stück. Vor Ort werden immer drei Teile zu 9 Meter langen Rohren verschweisst, ehe man sie im Stollen in die Tiefe «abseilt». Bei Lufttemperaturen von über 40 Grad schweissen Spezialisten Teil an Teil und arbeiten sich so sukzessive zurück in die Höhe, wobei jede Naht doppelt durchleuchtet und geprüft wird. Risse hätten im Betrieb eine verheerende Wirkung.

Am Berg kehrt Ruhe ein

Die Talfahrt mit der kleineren Seilbahn vom Kalktrittli eröffnet einen bombastischen Ausblick auf den Werk- und Installationsplatz in Tierfehd, mittendrin das Hotel Tödi, das die Axpo kurzerhand gekauft hat. An den dicken Seilen der grossen Transportbahn kommt einem ein Ungetüm entgegen: An schweren Eisenteilen hängt ein Silo, gefüllt mit Zement für die Stauseebaustelle. Die Transportbahnen hat die Garaventa konstruiert. Sie sind zwanzig Stunden pro Tag im Einsatz und haben bislang in 208 000 Fahrten 2,6 Millionen Tonnen Material und 859 000 Personen transportiert. Spektakuläre Fotos zeigen, wie ein sechsrädriger, schwerer Pneukran von Toggenburger wie ein Spielzeugauto Richtung Himmel schwebt.

Wenn die Arbeiten beendet und die Seilbahnen abgebaut sind, bekommen die Wanderer ihren Berg zurück. Das Pumpspeicherwerk Limmern wird dann vollautomatisch laufen und aus der zentralen Netzwerkleitstelle der Axpo in Baden ferngesteuert. Die Umschaltung vom Turbinen- in den Pumpbetrieb geschieht per Knopfdruck. Im Berginneren werden keine Arbeiter dauerhaft beschäftigt sein. Es reicht, wenn sie periodisch für Kontroll-, Wartungs- und Reparaturarbeiten vorbeischauen.

Bildstrecke von der Baustelle und ein Video über das Pumpspeicherwerk auf www.**kraftwerk.**derbund.ch

Linthal 2015

Projekt der Superlative

René Staubli

Der Bau des Kraftwerkes sprengt Grenzen. Allein die Infrastruktur ist ein Meisterwerk.

Zuhinterst im Glarnerland entsteht das Pumpspeicherkraftwerk Limmern. Bis zu 800 Mineure, Maurer, Stahlbauer und andere Spezialisten arbeiten seit Oktober 2009 an der Anlage, die 2015 in Betrieb genommen werden soll. Das Projekt dürfte insgesamt 2,1 Milliarden Franken kosten.

Auf der Muttenalp (2500 m ü. M.) entsteht die längste Staumauer der Schweiz. Rund einen Kilometer lang und bis zu 35 Meter hoch, verdreifacht sie das bisherige Volumen des Muttsees auf 25 Millionen Kubikmeter Wasser. Durch zwei je 420 Zentimeter dicke Druckstollen mit Stahlpanzerung schiesst das Wasser mit einer Geschwindigkeit von 7 Metern pro Sekunde hinunter in die Maschinenkaverne, wo vier Maschinengruppen (Turbinen und Generatoren) den Strom erzeugen. Dieser wird über Transformatoren ins Netz geleitet. Von der Kaverne fliesst das Wasser in den Limmernstausee auf 1800 m ü. M. (siehe Grafik).

Pumpspeicherwerke funktionieren nach folgendem Prinzip: Mit billigem Strom wird Wasser aus dem tiefer liegenden Speicherbecken ins obere gepumpt. Dann schickt man das Wasser durch die Druckstollen wieder hinunter, um teuren Strom für Spitzenverbrauchszeiten zu produzieren. Das Wasser dient also als mehrfach verwendbarer Energievorrat. Um beide Aufgaben erfüllen zu können, kommen Pumpenturbinen zum Einsatz, welche die Firma Alstom für 300 Millionen Franken baut.

Das Einsatzmuster der Pumpspeicherwerke hat sich fundamental verändert. Das klassische Modell - nachts pumpen, Strom produzieren in den Tagesverbrauchsspitzen - ist laut Axpo-Sprecher Erwin Schärer überholt. Heute gehe es vornehmlich darum, die hohen Produktionsschwankungen von Wind- und Solarenergie sofort auszugleichen und damit das Stromnetz zu stabilisieren. Damit die Rechnung für die Axpo aufgeht, muss der Preisunterschied zwischen dem verbrauchten und dem verkauften Strom deutlich mehr als 30 Prozent betragen, denn ein Pumpspeicherkraftwerk ist kein Perpetuum mobile: Für die Produktion von 1500 Gigawattstunden Strom verbrauchen die Pumpen rund 2000 Gigawattstunden, also deutlich mehr. Mit dem Werk Limmern erhöht sich die Leistung der Kraftwerke Linth-Limmern (KLL) von heute rund 480 Megawatt auf 1480 Megawatt.

Heidi, 1500 Tonnen schwer

Um das Pumpspeicherkraftwerk überhaupt bauen zu können, wurde eine umfangreiche Infrastruktur erstellt. Im Tal hat die Bauleitung ihre Büros neben Werkstätten, Installationsplätzen und einem Camp für die Arbeiter. Die Bauseilbahn 1 mit 25 Tonnen Tragkraft führt hinauf zum Kalktrittli auf 1900 m ü. M, von wo aus die Materialien und Arbeiter durch einen Zugangsstollen zur Maschinenkaverne gebracht werden.

Vom Tal aus wurde mit der 160 Meter langen und 1500 Tonnen schweren Tunnelbohrmaschine Heidi ein 4 km langer Stollen von 8 Meter Durchmesser mit einer Steigung von 24 Prozent in den

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

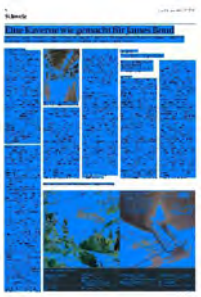
Argus Ref.: 51318617
Ausschnitt Seite: 2/3
Bericht Seite: 486/659

Datum: 27.09.2013

Der Bund

Der Bund
3001 Bern
031/ 385 11 11
www.derbund.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 49'725
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich



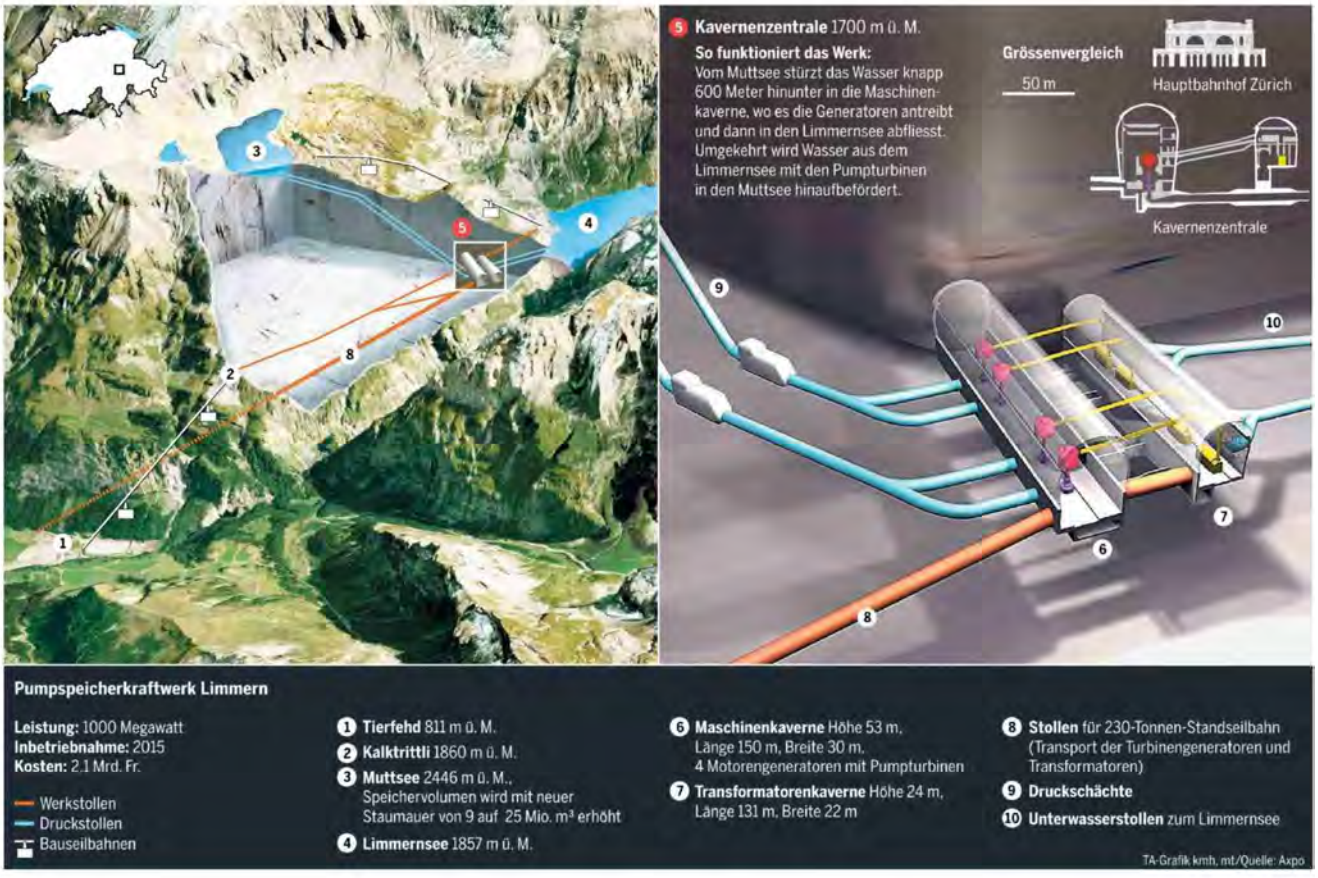
Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 7
Fläche: 108'510 mm²

Non-initiated coverage / Bau und Umwelt

Berg gefräst. Er führt direkt in die Maschinenkaverne. Derzeit wird im Stollen eine Standseilbahn mit einer Kapazität von 230 Tonnen eingebaut. Ab Ende Jahr werden damit die schweren Maschinenteile in die Kaverne transportiert. Die Transformatoren, gebaut von ABB Deutschland, wiegen je 190 Tonnen.

Ein 3 km langer Tunnel verbindet das Kalktrittli mit dem Ochsenstäfeli, dem zweiten Werkplatz. Gesichert mit Lawinenverbauungen und Stahlnetzen gegen Steinschlag führt von hier aus die Bauseilbahn 2 hinauf zur Muttenalp, wo nur in der schneefreien Zeit gearbeitet werden kann. Beide Seilbahnen hat die Garaventa aus Rotkreuz für zusammen 70 Millionen Franken geliefert.

Kavernenzentrale: Das Herzstück einer komplexen Anlage



Pumpspeicherkraftwerk Limmern

Leistung: 1000 Megawatt
Inbetriebnahme: 2015
Kosten: 2.1 Mrd. Fr.

— Werkstollen
— Druckstollen
Bauseilbahnen

1. **Tierfehd** 811 m ü. M.
2. **Kalktrittli** 1860 m ü. M.
3. **Muttsee** 2446 m ü. M., Speichervolumen wird mit neuer Staumauer von 9 auf 25 Mio. m³ erhöht
4. **Limmernsee** 1857 m ü. M.
5. **Kavernenzentrale** 1700 m ü. M.
6. **Maschinenkaverne** Höhe 53 m, Länge 150 m, Breite 30 m, 4 Motorengeneratoren mit Pumpturbinen
7. **Transformatorenkaverne** Höhe 24 m, Länge 131 m, Breite 22 m
8. **Stollen** für 230-Tonnen-Standseilbahn (Transport der Turbinengeneratoren und Transformatoren)
9. **Druckschächte**
10. **Unterwasserstollen** zum Limmernsee

TA-Grafik kmh, mt/Quelle: Axpo

NZZ.CH Neue Zürcher Zeitung SCHWEIZ

Freitag, 27. September
Energiewende

Bedrohter Pumpspeicher-Gigant

Schweiz Freitag, 27. September



Das neue Kraftwerk der Axpo im Linthal hat riesige Ausmasse. *(Bild: Keystone)*

dsc. Linthal Zuhinterst im Glarnerland zeigt sich nun die definitive Gestalt des Projekts «Linthal 2015»: Der grösste Teil der mit einem Kilometer Länge bald längsten Staumauer der Schweiz am Muttsee (2400 Meter über Meer) steht im Rohbau. In der gigantischen Maschinenkaverne müssen noch Pumpturbinen und Motorgeneratoren (bis 1000 Megawatt) eingebaut werden. Ab Ende 2015 wird der Muttsee mit dem rund 700 Meter tieferen Limmernsee als Pumpspeicherkraftwerk betrieben. Der Sinn des 2,1-Milliarden-Projekts bei Linthal wird aber hinterfragt. Ein ähnliches Vorhaben am Grimsel wurde sistiert, weil die Strompreise wegen der starken deutschen Ökostrom-Subventionen gesunken sind. Heinz Karrer, CEO des Stromkonzerns Axpo, hat sich am Donnerstag vor den Medien bemüht, die Rentabilität seines Projekts «Linthal 2015» zu betonen.

Während seitens des Axpo-Verwaltungsrats von einer mittelfristigen Redimensionierung der Renditeerwartungen die Rede ist, bekräftigt Karrer, dass das Projekt gar mit den jetzigen tiefen Preisen rentabel wäre. Die Anlage wird von Preisdifferenzen leben: Bei tiefen Strompreisen wird Wasser hinaufgepumpt, bei hohen Preisen wird Strom produziert, indem dieses Wasser wieder turbiniert wird. War das Projekt anfangs auf die Verbrauchsspitzen über Mittag fokussiert, sei die Anlage mit flexibleren Maschinen schliesslich verstärkt auf die neue fluktuierende Produktion der Sonnen- und Windkraftwerke ausgerichtet worden, sagt Karrer.

Die Sistierung ähnlicher Projekte erfolge vor allem, weil Stromfirmen als ganze aufgrund der schwachen Ertragslage derzeit Mühe hätten, Kapital zu beschaffen, so Karrer. Er fordert nun von der Politik, dass die Situation nicht weiter verschlechtert werde. So würde die auch vom Bund geprüfte Realisierung spezieller Kapazitätsmärkte zur Finanzierung von Kraftwerken für die Überbrückung von Ökostrom-Produktions-Pausen das Geschäft der Pumpspeicher schmälern. Auch neue Speichertechniken oder ein weiteres Absinken der Marktpreise könnten sich negativ auswirken. Beiträge des Bundes für die Wasserkraft hält Karrer für falsch. Bereits jetzt werden Pumpspeicherkraftwerke quersubventioniert, weil sie für den Pumpstrom keine Netzkosten zahlen. – Wichtig ist auch der Zugang zum EU-Markt. Ab 2015 drohe der Schweiz ohne bilaterales Stromabkommen der Ausschluss vom neu konzipierten Handel («Market Coupling»). Karrer hofft, dass die letzten technischen Elemente des Abkommens bis November definiert seien; ausstehend sind dann noch die «institutionellen Fragen».

Mehr zum Thema «Bedrohter Pumpspeicher-Gigant»

KANTONE: Handeln tiefere Strompreise aus

COPYRIGHT © NEUE ZÜRCHER ZEITUNG AG - ALLE RECHTE VORBEHALTEN. EINE WEITERVERARBEITUNG, WIEDERVERÖFFENTLICHUNG ODER DAUERHAFTE SPEICHERUNG ZU GEWERBLICHEN ODER ANDEREN ZWECKEN OHNE VORHERIGE AUSDRÜCKLICHE ERLAUBNIS VON NEUE

Datum: 27.09.2013

Tages-Anzeiger

Tages-Anzeiger
8021 Zürich
044/ 248 44 11
www.tagesanzeiger.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 188'602
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 4
Fläche: 174'760 mm²

Non-initiated coverage / Bau und Umwelt

Eine Kaverne wie gemacht für James Bond

Tief im Berg, ganz hinten im Glarnerland, baut die Axpo für 2,1 Milliarden Franken ihr neues Pumpspeicherwerk Linthal 2015. Die riesige Maschinenkaverne, der künftige Standort der Turbinen und Generatoren, würde sich perfekt als Drehort für einen Actionfilm eignen.



Blick in den Rohbau der Maschinenkaverne. Die Halle ist grösser als jene des Zürcher Hauptbahnhofs, ihre maximale Höhe übersteigt 50 Meter. Fotos: Gaëtan Bally (Keystone)

Von René Staubli, Tierfehd

Das gibt es selten: dass man neben einem Konzernchef auf der Ladebrücke eines Geländewagens sitzt, durch einen schwach beleuchteten, endlos langen Stollen rüttelt und irgendwann bei der philosophischen Frage landet, wie und warum der Strom denn eigentlich aus der Steckdose kommt.

Axpo-Chef Heinz Karrer hatte ein Dutzend Medienleute auf eine Exkursion in die Glarner Berge eingeladen, wo die Arbeiten am neuen Pumpspeicherwerk ins fünfte Jahr gehen. Die zuerst sachliche, dann muntere Konversation verkürzt die Fahrt von der Seilbahnstation Kalktrittli tief ins Bergesinnere auf angenehme Weise. Umso knalliger dann der Effekt urplötzlich in der gigantischen Maschinenkaverne steht, dem Herzstück der komplexen Anlage.

«Wie in einem James-Bond-Film» – dieser Gedanke durchzuckt einen angesichts der riesigen Zentrale, die in den Fels gesprengt wurde und grösser ist als die Halle des Zürcher Hauptbahnhofs. Von unserem Aussichtspunkt in 35 Meter Höhe geht der schwindelerregende Blick hinunter auf die Bodenplatte, wo Arbeiter erste Maschinenteile montieren. Ein Netz, im hinteren Teil quer über den Abgrund gespannt, soll andere Arbeiter, die in 50 Meter Höhe zugange sind, vor tödlichen Stürzen schützen. 178 000 Kubikmeter Fels sind aus dem Berg gebrochen worden, mit 80 000 Kubikmetern Beton – so viel wie für 700 Einfamilienhäuser – hat man anschliessend die Fundamente für die Maschinengruppen und Aufbauten gegossen.

Vier tödliche Unfälle

Gianni Soldato ist der Sicherheitsbeauftragte des Gesamtprojekts. «Linthal 2015 ist die Königsdisziplin», sagt er. Der

Datum: 27.09.2013

Tages-Anzeiger



Tages-Anzeiger
8021 Zürich
044/ 248 44 11
www.tagesanzeiger.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 188'602
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 4
Fläche: 174'760 mm²

Non-initiated coverage / Bau und Umwelt

komplexe Bau stelle hohe Anforderungen an die Sicherheitsmassnahmen. Das sei nicht zu vergleichen mit anderen Grossprojekten wie der Neat oder dem Lötschbergtunnel. Trotzdem sind bislang vier Arbeiter ums Leben gekommen. Einer starb, als eine Seilbahngondel mit einem Baukran kollidierte, einer wurde von einem Werkteil erschlagen, das sich löste, zwei weitere liessen ihr Leben bei einem Unfall mit einem Lastwagen im Stollen.

Rund 20 Nationalitäten sind in den Mannschaften vertreten, oft Gruppen, die zusammen von Bauprojekt zu Bauprojekt ziehen. Die Mehrzahl stellen die traditionellen «Untertag-Bauländer» Italien, Österreich und die Schweiz. Es sind aber auch Portugiesen, Spanier, Deutsche und Slowaken da. Sie arbeiten in drei Schichten rund um die Uhr. Auf sechs bis acht harte Tage folgen vier Tage Freizeit am Stück. Einige fahren nach Hause, andere bleiben im grossen Camp in Tierfehd oder im kleineren auf 2500 Meter Höhe oben auf der Muttenalp.

Nicht ganz so spektakulär wie in der Kaverne, aber ebenfalls aufregend ist der nächste Halt nach einer weiteren Fahrt durch das Stollensystem. Wäre der Limmernsee nicht abgesenkt, sondern normal gefüllt, stünden wir jetzt 80 Meter unter der Wasseroberfläche. Vor uns klafft das Portal, durch welches künftig

Bildstrecke von der Baustelle und ein Video über das Pumpspeicherwerk auf www.**kraftwerk.**tagesanzeiger.ch

das Druckwasser in den See abfliessen wird, nachdem es die Turbinen angetrieben hat. «Beim umgekehrten Vorgang, wenn Wasser vom Limmernsee in den höher gelegenen Muttsee gepumpt wird, fliesst pro Sekunde so viel Wasser durch die Unterwasserstollen in die Kaverne zurück, wie die Limmat bei Baden pro Sekunde führt», veranschaulicht Rolf Mathis, Leiter der Sparte Hydroenergie von Axpo, die Dimensionen.

Später sagt Mathis, er sei den Bauarbeiten gedanklich immer um zwei Jahre voraus. Derzeit befasse er sich mit dem Rückbau der Anlagen. Dann müssen alle Maschinen mit den Seilbahnen wieder zu Tal gebracht werden, die äusseren Baustellen werden renaturiert, nicht mehr benötigte Stollen mit Toren verschlossen. Im Gespräch bekommt man einen Eindruck, wie umfassend ein solches Riesenprojekt organisiert werden muss. Ein Beispiel: Wenn eine Firma Material auf den Berg bringen will, muss sie den Transport eine Woche im Voraus anmelden und die Fuhre 24 Stunden vorher bei der Talstation deponieren. Man kann sich keine Verspätungen leisten - alle Ressourcen sind bis ins Letzte verplant.

Oben auf der Muttenalp graupelt es bei empfindlicher Kälte, aber noch lässt der grosse Schnee auf sich warten. Der Baustellenchef sagt, man habe bei den Betonierarbeiten zwei Wochen Vorsprung auf die Marschtabelle und hoffe, noch bis Anfang November in diesem Tempo weitermachen zu können.

Die Staumauer sieht aus wie die untere Zahnreihe eines Eishockeyspielers - immer wieder mal eine Lücke. Es werden 68 Blöcke à 15 Meter Länge mit einer maximalen Höhe von 35 Metern gegossen. Armierungseisen sind nicht nötig, die Mauer hält dem Wasserdruck mit ihrem Eigengewicht stand. Die einzelnen Blöcke sind bis zu 45 000 Tonnen schwer und geben an der Krone nur um vier Zentimeter nach, wenn der Muttsee gefüllt ist und mit aller Kraft dagegendrückt.

Was wir nicht zu sehen bekommen sind die Männer, die einen der wichtigsten und anstrengendsten Jobs machen. Sie kleiden die steilen Druckschächte, die in die Kaverne hinunterführen, mit Stahlrohren aus, um sie gegen den immensen Druck des in die Tiefe schiessenden Wassers zu panzern. Die Rohre von 420 Zentimeter Durchmesser werden im Tal aus dicken Stahlplatten rundgewalzt, verschweisst und mit den Seilbahnen auf den Berg gebracht, insgesamt 830 Stück. Vor Ort werden immer drei Teile zu 9 Meter langen Rohren verschweisst, ehe man sie im Stollen in die Tiefe «abseilt». Bei Lufttemperaturen von über 40 Grad schweissen Spezialisten Teil an Teil und arbeiten sich so sukzessive zurück in die Höhe, wobei jede Naht doppelt durchleuchtet und geprüft wird. Risse hätten im Betrieb eine verheerende Wirkung.

Am Berg kehrt Ruhe ein

Die Talfahrt mit der kleineren Seilbahn vom Kalktrittli eröffnet einen bombastischen Ausblick auf den Werk- und Installationsplatz in Tierfehd, mittendrin das Hotel Tödi, das die Axpo kurzerhand gekauft hat. An den dicken Seilen der grossen Transportbahn kommt einem ein Ungetüm entgegen: An schweren Eisenteilen hängt ein Silo, gefüllt mit Zement für die Stauseebaustelle. Die Transportbahnen hat die Garaventa konstruiert. Sie sind 20 Stunden pro Tag im Einsatz und haben bislang in 208 000 Fahrten 2,6 Millionen Tonnen Material und 859 000 Personen transportiert. Spektakuläre Fotos zeigen, wie ein sechsrädriger, schwerer Pneukran von Toggenburger wie ein Spielzeugauto Richtung Himmel schwebt.

Wenn die Arbeiten beendet und die Seilbahnen abgebaut sind, bekommen die Wanderer ihren Berg zurück. Das Pumpspeicherwerk Limmern wird dann vollautomatisch laufen und aus der zentralen Netzwerkleitstelle der Axpo in Baden ferngesteuert. Die Umschaltung vom Turbinen- in den Pumpbetrieb geschieht per Knopfdruck. Im Berginneren werden keine Arbeiter dauerhaft beschäftigt sein. Es reicht, wenn sie periodisch für Kontroll-, Wartungs- und Reparaturarbeiten vorbeischauen.

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51316876
Ausschnitt Seite: 2/4
Bericht Seite: 490/659

Datum: 27.09.2013

Tages-Anzeiger

Tages-Anzeiger
8021 Zürich
044/ 248 44 11
www.tagesanzeiger.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 188'602
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 4
Fläche: 174'760 mm²

Non-initiated coverage / Bau und Umwelt



Die Einmündung der Unterwasserstollen in den Limmernsee.



Der Limmern-Stausee, wegen der Bauarbeiten massiv abgesenkt.



Stollen im Berginnern ermöglichen den Materialtransport zu den Baustellen.



Block um Block wird die längste Staumauer der Schweiz am Muttensee gegossen.

Die Schweiz als Batterie Europas

Milliardeninvestitionen in neue Pumpspeicherwerke sollen das Land zu einem Energiespeicher machen.

Der 1. Januar 2015 ist für Heinz Karrer ein wichtiges Datum, auch wenn er dann nicht mehr Axpo-Chef, sondern Präsident von Economiesuisse sein wird. Ab Anfang 2015 spielt in Europa der Binnenmarkt im Stromgeschäft, und die grosse Frage lautet: Kann die Schweiz daran teilnehmen, ohne diskriminiert zu werden? Bundesrätin Doris Leuthard bemüht sich derzeit, in bilateralen Verhandlungen die letzten Hindernisse aus dem Weg zu räumen. Das ist nicht einfach, denn aus europäischer Sicht hat die Schweiz ihre Hausaufgaben noch nicht gemacht. So ist beispielsweise der Strommarkt noch nicht ausreichend liberalisiert. Zwar können Grosskunden ihre Stromlieferanten heute selber auswählen, Kleinabnehmer jedoch nicht.

Was wären die Konsequenzen, wenn die Schweiz nicht oder nicht vollständig am europäischen Energieaustausch teilnehmen könnte? Karrer sagte an der gestrigen Medienveranstaltung im Glarnerland, Schweizer Stromproduzenten müssten dann zusätzliche Kapazitäten für die Verbrauchsspitzen aufbauen, um die Versorgungssicherheit zu gewährleisten. Dies würde dazu führen, dass die Schweiz die höchsten Strompreise in Europas bekäme - «und das würde unsere Wirtschaft empfindlich treffen».

Schwankungen ausgleichen

Die Schweiz möchte zu einer Art Batterie der europäischen Stromwirtschaft werden. Batterie deshalb, weil unser Land dank Pumpspeicherkraftwerken in der Lage ist, billigen Strom in Wasserkraft umzuwandeln und aus der gespeicherten Energie nach Bedarf Spitzenstrom zu erzeugen und ins Ausland zu exportieren. Diese Pufferfunktion können weder Atom- noch Fluss-, geschweige denn Wind-, Solar- oder Foto-

Datum: 27.09.2013

Tages-Anzeiger



Tages-Anzeiger
8021 Zürich
044/ 248 44 11
www.tagesanzeiger.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 188'602
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 4
Fläche: 174'760 mm²

Non-initiated coverage / Bau und Umwelt

voltaikwerke erbringen: Erstere produzieren ein gleichmässiges Stromband, Letztere sind von Wind oder Sonne abhängig und weisen deshalb grosse Produktionsschwankungen auf.

Insgesamt sind die Strommärkte in den letzten Jahren volatiler und unberechenbarer geworden. Früher war der Strom in der Nacht billig und am Tag wegen des hohen Verbrauchs teuer. Heute speisen Windparks, Solar- und Fotovoltaikwerke unregelmässig Energie ins europäische Stromnetz ein. Firmen sind daran, für Einfamilienhäuser, Wohnblöcke, Betriebe oder ganze Quartiere Stromspeicher zu entwickeln - eine zusätzliche Konkurrenz für die Kraftwerkbetreiber, wie Karrer einräumt. Kommt hinzu, dass sich die europäischen Strompreise im Zuge der Liberalisierung innert fünf Jahren halbiert haben.

Drei Projekte sind im Bau

Angesichts des Preiszerfalls und der Unberechenbarkeit der Märkte warnte die Denkfabrik Avenir Suisse Ende 2011: «Die milliardenschweren Investitionen in neue Pumpspeicherwerke sind mit bedeutenden Risiken verbunden.» Die Axpo rechnet indes damit, ihr Werk im Glarnerland über die konzessionierte Betriebsdauer von 80 Jahren rentabel betreiben zu können. Die Trümpfe seien: hohe Leistung, hohe Flexibilität der Maschinen, grosse Speicherkapazität. Man sei «innert Sekunden am Netz».

Die Schweizer Stromkonzerne bauen derzeit drei Pumpspeicherwerke: neben Linthal 2015 Nant-de-Drance im Wallis und Hongrin-Léman. Diese werden die Pumpspeicherkapazität der Schweiz bis 2017 um rund 2100 auf 3500 Megawatt (MW) erhöhen. Zum Vergleich: Das AKW Gösgen erbringt eine jährliche Leistung von 1020 MW. Projektiert sind sodann die Pumpspeicherkraftwerke Grimsel 3 im Berner Oberland (Konzession vorliegend, wegen Rentabilitätsproblemen auf Eis gelegt) und Lago Bianco am Berninapass (im Konzessionsverfahren). Sie würden weitere 1600 MW erzeugen.

René Staubli

Linthal 2015: Projekt der Superlative

Der Bau des Kraftwerkes sprengt Grenzen. Allein die Infrastruktur ist ein Meisterwerk.

Zuhinterst im Glarnerland entsteht das Pumpspeicherkraftwerk Limmern. Bis zu 800 Mineure, Maurer, Stahlbauer und andere Spezialisten arbeiten seit Oktober 2009 an der Anlage, die 2015 in Betrieb genommen werden soll. Das Projekt dürfte insgesamt 2,1 Milliarden Franken kosten.

Auf der Muttenalp (2500 m ü. M.) entsteht die längste Staumauer der Schweiz. Rund einen Kilometer lang und bis zu 35 Meter hoch, verdreifacht sie das bisherige Volumen des Muttsees auf 25 Millionen Kubikmeter Wasser. Durch zwei je 420 Zentimeter dicke Druckstollen mit Stahlpanzerung schiesst das Wasser mit einer Geschwindigkeit von 7 Metern pro Sekunde hinunter in die Maschinenkaverne, wo vier Maschinengruppen (Turbinen und Generatoren) den Strom erzeugen. Dieser wird über Transformatoren ins Netz geleitet. Von der Kaverne fliesst das Wasser in den Limmernstausee auf 1800 m ü. M. (siehe Grafik).

Pumpspeicherwerke funktionieren nach folgendem Prinzip: Mit billigem Strom wird Wasser aus dem tiefer liegenden Speicherbecken ins obere gepumpt. Dann schickt man das Wasser durch die Druckstollen wieder hinunter, um teuren Strom für Spitzenverbrauchszeiten zu produzieren. Das Wasser dient also als mehrfach verwendbarer Energievorrat. Um beide Aufgaben erfüllen zu können, kommen Pumpenturbinen zum Einsatz, welche die Firma Alstom für 300 Millionen Franken baut.

Das Einsatzmuster der Pumpspeicherwerke hat sich fundamental verändert. Das klassische Modell - nachts pumpen, Strom produzieren in den Tagesverbrauchsspitzen - ist laut Axpo-Sprecher Erwin Schärer überholt. Heute gehe es vornehmlich darum, die hohen Produktionsschwankungen von Wind- und Solarenergie sofort auszugleichen und damit das Stromnetz zu stabilisieren. Damit die Rechnung für die Axpo aufgeht, muss der Preisunterschied zwischen dem verbrauchten und dem verkauften Strom deutlich mehr als 30 Prozent betragen, denn ein Pumpspeicherkraftwerk ist kein Perpetuum mobile: Für die Produktion von 1500 Gigawattstunden Strom verbrauchen die Pumpen rund 2000 Gigawattstunden, also deutlich mehr. Mit dem Werk Limmern erhöht sich die Leistung der Kraftwerke Linth-Limmern (KLL) von heute rund 480 Megawatt auf 1480 Megawatt.

Heidi, 1500 Tonnen schwer

Um das Pumpspeicherkraftwerk überhaupt bauen zu können, wurde eine umfangreiche Infrastruktur erstellt. Im Tal hat die Bauleitung ihre Büros neben Werkstätten, Installationsplätzen und einem Camp für die Arbeiter. Die Bauseilbahn 1 mit 25 Tonnen Tragkraft führt hinauf zum Kalktrittli auf 1900 m ü. M, von wo aus die Materialien und Arbeiter durch einen Zugangsstollen zur Maschinenkaverne gebracht werden.

Vom Tal aus wurde mit der 160 Meter langen und 1500 Tonnen schweren Tunnelbohrmaschine Heidi ein 4 km langer Stollen von 8 Meter Durchmesser mit einer Steigung von 24 Prozent in den Berg gefräst. Er führt direkt in die Maschinenkaverne. Derzeit wird im Stollen eine Standseilbahn mit einer Kapazität von 230 Tonnen eingebaut. Ab Ende Jahr werden damit die schweren Maschinenteile in die Kaverne transportiert. Die Transformatoren, gebaut von ABB Deutschland, wiegen je 190 Tonnen.

Ein 3 km langer Tunnel verbindet das Kalktrittli mit dem Ochsenstäfeli, dem zweiten Werkplatz. Gesichert mit Lawinenverbauungen und Stahlnetzen gegen Steinschlag führt von hier aus die Bauseilbahn 2 hinauf zur Muttenalp, wo nur in der schneefreien Zeit gearbeitet werden kann. Beide Seilbahnen hat die Garaventa aus Rotkreuz für zusammen 70 Millionen Franken geliefert.

René Staubli

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51316876
Ausschnitt Seite: 4/4
Bericht Seite: 492/659

Datum: 28.09.2013

Tages-Anzeiger

Tages-Anzeiger
8021 Zürich
044/ 248 44 11
www.tagesanzeiger.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 188'602
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 11
Fläche: 14'891 mm²

Non-initiated coverage / Bau und Umwelt

Stromproduktion Sind Pumpspeicherwerke ökologisch sinnvoll?
Von René Staubli

Es kommt drauf an

Die Axpo will 2015 zuhinterst im Glarnerland ihr neues Pumpspeicherwerk Limmern in Betrieb nehmen. Man pumpt mit möglichst billigem Strom Wasser aus dem tiefer liegenden Limmernbecken in den höher gelegenen Muttsee. Wenn der Strom teuer verkauft werden kann, lässt man das Wasser durch Druckstollen hinunter in die Maschinenkaverne fliessen, wo es die Turbinengeneratoren antreibt. Um 1500 Gigawattstunden teuren Strom zu produzieren, verbraucht die Anlage 2000 Gigawattstunden Billigstrom, also deutlich mehr (TA von gestern). Ist das ökologisch sinnvoll?

Die Antwort lautet: Es kommt drauf an, welche Stromsorte man für den Pumpvorgang verwendet. Wenn der Strom aus Kohlekraftwerken stammt, ist er wegen des hohen CO_2-Ausstosses bei der Erzeugung reichlich unökologisch. Atomstrom ist zwar CO_2-arm und deshalb nicht unmittelbar klimaschädigend; ökologisch ist er trotzdem problematisch - wegen der Betriebsgefahren der Atomanlagen (Fukushima) und der ungelösten Endlagerung der radioaktiven Abfälle. Strom aus Windkraft- oder Sonnenanlagen belastet die Umwelt am wenigsten.

Steigende Bedeutung

Mit welcher Stromart betreibt die Axpo künftig ihr Pumpspeicherwerk? Mit Nacht- und Wochenendstrom aus Schweizer AKW und Flusskraftwerken sowie aus deutschen Kohle-, Gas- und Windkraftwerken. Genauer, etwa in Prozent, lasse sich der Mix nicht aufschlüsseln, heisst es bei der Axpo. Man schöpfe einfach überschüssigen Strom aus den Netzen ab.

Überschüssiger Strom fällt heute immer häufiger in den Spitzenverbrauchszeiten über Mittag an. Er stammt überwiegend aus der zunehmenden Zahl von Wind- und Sonnenkraftwerken, ist also ziemlich sauber. Diesen Strom in speicherbare Wasserenergie umzuwandeln, ist trotz Reibungsverlusten ökologisch sinnvoll.

Fazit: Je mehr Wind- und Sonnenenergie produziert wird, desto bedeutsamer werden Pumpspeicherwerke. Die Speicherung von sauberer Energie in Staubecken ermöglicht es, umweltschädigende Kraftwerke stillzulegen - sofern der politische Wille dazu vorhanden ist.

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51332796
Ausschnitt Seite: 1/1
Bericht Seite: 493/659

Datum: 27.09.2013

area

Area
6901 Lugano
091/ 912 33 88
www.area7.ch

Medienart: Print
Medientyp: Fachpresse
Auflage: 22'397
Erscheinungsweise: 23x jährlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 5
Fläche: 61'145 mm²

Non-initiated coverage / Finanzen und Gesundheit

Paradiso per i ricchi, inferno per i poveri

Problemi finanziari e ingiustizie sociali di varia natura nei Cantoni e nei Comuni che da una quindicina d'anni cavalcano l'onda della concorrenza fiscale

di Silvano De Pietro

La concorrenza fiscale tra cantoni non paga. Teoricamente, e forse soltanto inizialmente, la riduzione delle imposte attira un maggior numero di contribuenti facoltosi (o società di servizi e gruppi industriali, magari internazionali) che cercano di domiciliarsi là dove la mano del fisco è meno pesante. Ma col tempo le amministrazioni pubbliche devono fronteggiare l'emergere di una serie di problemi che riportano alla condizione di partenza.

L'ultimo esempio è quello del canton Glarona. Due anni e mezzo fa i 25 comuni glaronesi si sono aggregati in tre nuove grandi unità comunali. Le cui finanze sono andate in rosso. Causa del deficit è stata la decisione del governo cantonale di procedere, nel 2010 in vista della fusione, ad un abbassamento della pressione fiscale sulla media svizzera, al fine di migliorare – così si disse – la concorrenzialità fiscale tra i comuni e, quindi, dello stesso cantone. La conseguenza è stata invece un massiccio peggioramento dei conti comunali e la Landsgemeinde ha dovuto votare in maggio una revisione verso l'alto dell'imposta sui dividendi.

«Abbiamo cercato con ogni mezzo di evitare la soppressione di prestazioni, quali la chiusura di biblioteche o il risparmio sullo sgombero della neve, cosa che davvero nessuno voleva», ha dichiarato in una recente intervista **Marco Kistler**, 28 anni, membro di Gioventù Socialista, deputato al Gran Consiglio glaronese e membro dell'esecutivo del comune di Glarus-Nord. L'effetto di rendere più concorrenziali i comuni *«non c'è stato affatto. Il gettito fiscale proveniente dalle imprese si è estremamente ridotto. Che un'azienda come la Carlsberg* [quella della birra, ndr] *si sia insediata in Glarus-Nord non ha cambiato nulla, poiché per circa dieci anni non pagherà tasse. La promessa che il taglio delle imposte avrebbe portato all'aumento delle entrate finora non si è avverata»*.

Questa storia del gettito fiscale minore, delle spese maggiori e dei risparmi illusori rispetto a quanto ci si aspettava, si ripete in molte località che negli ultimi 10-15 anni hanno cavalcato l'onda della concorrenza fiscale. Certo, piccoli cantoni come Svitto e Zugo hanno le più alte percentuali di multimilionari. Ma quelli che sono un paradiso per i superricchi diventano un inferno per i più poveri. Esempio? I dati ufficiali dicono che a Svitto l'obbligo fiscale incomincia a partire da 4.681 franchi di reddito annuo, vale a dire ampiamente sotto il minimo esistenziale. Per un confronto, nei cantoni ad alto livello fiscale, come Basilea o Vaud, lo stesso obbligo comincia con redditi di poco superiori ai 27.000 franchi. Gli esempi concreti sono diversi e toccanti. Il deputato cantonale svittese **Patrick Notter**, del Ps, ha citato il caso di una persona con 22.118 franchi di reddito proveniente dall'AI che, dopo le usuali detrazioni, diventano 15.818 franchi. Per tale reddito netto questa persona riceve dal fisco una "fattura" di 1.150 franchi. Un altro caso, segnalato da un giornale locale, parla di un ultranovantenne che viene regolarmente tassato nonostante versi tutte le sue entrate alla casa per anziani che lo ospita e tenga per sé le sole prestazioni complementari Avs.

In un'interpellanza presentata da Notter e da un altro suo collega del Ps, ci si chiede se la prevista revisione della legge fiscale non debba *«eticamente e cristianamente farsi carico di questo antisociale prelievo fiscale fin sotto il livello minimo esistenziale»*.

Ma una pressione fiscale ingiusta, troppo alta per i bassi redditi e troppo bassa per i milionari, produce anche altri problemi. Ne sanno qualcosa alcuni comuni della "costa dorata" del lago di Zurigo. La municipalità di Zollikon, per esempio, l'anno scorso s'è vista costretta ad aumentare il moltiplicatore d'imposta dal 79 all'82 per cento. Nell'assemblea comunale le discussioni sono state vivaci, come in molti altri comuni

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51328572
Ausschnitt Seite: 1/2
Bericht Seite: 494/659

Datum: 27.09.2013

area

Area
6901 Lugano
091/ 912 33 88
www.area7.ch

Medienart: Print
Medientyp: Fachpresse
Auflage: 22'397
Erscheinungsweise: 23x jährlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 5
Fläche: 61'145 mm²

Non-initiated coverage / Finanzen und Gesundheit

ricchi dove è sorto un conflitto tra obiettivi. La predominante politica fiscale vorrebbe infatti attirare nuovi insediamenti di privati e di aziende; ma dovrebbe anche creare nuove infrastrutture, che però non sono sufficientemente finanziate. Il prezzo dei terreni e delle abitazioni aumenta, ed aumenta pure la domanda di servizi pubblici.

Poco meno di un anno fa, il sindaco di Zollikon, la liberale **Katharina Kull**, riconosceva che *«i fattori chiave per la nostra qualità residenziale non sono certo soltanto la vicinanza a Zurigo, la bassa fiscalità e la vista sul lago»*. Altri aspetti, ancora del tutto insoddisfatti, hanno la stessa importanza: l'ampliamento delle strutture sociali, una vita sociale attiva, una scuola dell'obbligo con adeguate strutture di accoglienza diurna, un'ampia offerta per la cultura, e per lo sport. Ma per le famiglie è impossibile trasferirsi in luoghi come questo, dove è difficile trovare appartamenti ad un prezzo ragionevole. Katharina Kull riconosce che occorrerebbe offrire un maggior numero di appartamenti sovvenzionati. Ma proposte politiche in tal senso sono state respinte in votazione popolare.

La situazione sta diventando difficile in diversi comuni e cantoni della Svizzera centrale. Non vi sono ancora chiare spinte maggioritarie per un'inversione di tendenza, ma si comincia a parlare della necessità di trovare una soluzione a livello svizzero. A Zugo, per esempio, la gente incomincia ad averne abbastanza di una crescita drogata dalla bassa fiscalità. Il costo della vita è salito alle stelle e il paesaggio rurale viene gradualmente cementificato. Anche per il presidente del governo cantonale, il landamano **Beat Villiger**, è ora di *«frenare la crescita»*. Così, nel nuovo piano direttivo tutte le cifre sono state dimezzate.

La crescita della popolazione, inizialmente prevista per il 2013 in 22.000 persone, è stata limitata a 11.000.

Villiger ha ammesso che controllare una così rapida crescita come quella che ha vissuto in questi ultimi anni il piccolo cantone di Zugo, è difficile. *«Siamo caduti in una illusione del successo»* ha confidato il landamano alla *Nzz am Sonntag*, aggiungendo poi di avere in mente una soluzione a livello svizzero: *«Se deceleriamo la crescita, possiamo rallentare un po' il nostro mondo. La politica nazionale si confronta troppo poco con questo tema. Dovremmo finalmente discutere seriamente su come frenare la crescita»*. Insomma Villiger, che politicamente appartiene al Ppd, ha praticamente fatto propria la critica della sinistra alla politica di crescita finora portata avanti dal cantone.



Glarona è uno dei cantoni in difficoltà a causa del taglio delle imposte

moneycab

GLKB: Sven Wiederkehr neues Mitglied der Geschäftsleitung

Von moneycab - 27. September 2013 09:56

Glarus – Der Verwaltungsrat der Glarner Kantonalbank hat Sven Wiederkehr zum neuen Bereichsleiter Direktvertrieb und Mitglied der Geschäftsleitung ernannt. Er tritt Stelle am 1. Dezember an.

Mit Sven Wiederkehr könne die Glarner Kantonalbank einen erfahrenen Finanzfachmann in die nun wieder komplette, vierköpfige Geschäftsleitung berufen, teilt das Institut mit. Er übernimmt die Führung des mit der Organisationsänderung Anfang Juni 2013 neu geschaffenen Bereichs Direktvertrieb. Dieser Marktbereich betreut das gesamte Filialgeschäft mit dem Segment Privatkunden sowie die aus Glarus aktive Beratung von individuell betreuten Firmenkunden und dem Private Banking.

Der 40-jährige Wiederkehr arbeitete die letzten sechs Jahre bei der Swisscanto Asset Management AG in Zürich als Leiter Vertriebsmanagement und Mitglied der Direktion. Davor war er während fünf Jahren als Unternehmensberater bei McKinsey & Company Inc. in Zürich tätig. Seit 1995 ist Sven Wiederkehr zudem in der Schweizerischen Luftwaffe als Milizpilot im Range eines Hauptmanns aktiv. Er studierte an der Universität St. Gallen Betriebswirtschaftslehre mit Vertiefungsrichtung Banking und absolvierte an der Stanford Universität in Kalifornien ein Zweitstudium mit einem Abschluss als Master of Business Administration.
(GLKB/mc/pg)

Hinterlasse eine Antwort

Deine E-Mail-Adresse wird nicht veröffentlicht. Erforderliche Felder sind markiert *

* Name

* E-Mail-Adresse

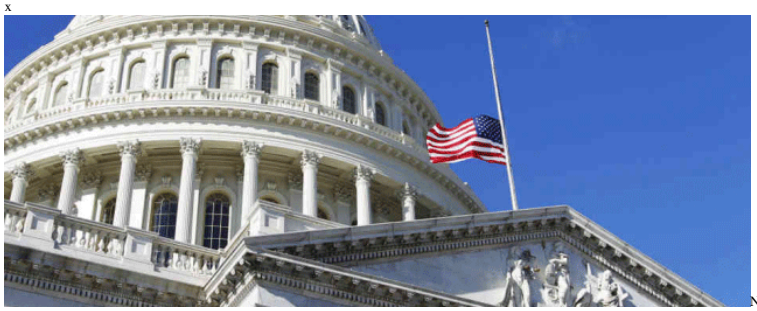
Kommentar

HTML-Tags sind nicht erlaubt.

Kommentar abschicken

Moneycab.com - All Rights Reserved.

x



Nach US-Einigung: Skepsis und Erleichterung an den Märkten

Märkte atmen nach dem Ende des Haushaltsdramas in den USA erst einmal auf.

Startseite

SÜDKURIER

Schweiz

Beim Nachbarn geht's um die Wurst: Abstimmung über Nachtverkauf

11.09.2013
Von **Uli Fricker**



Die Schweizer stimmen über neue Thekenzeiten ab. Bisher ist die Regelung einigermaßen kurios: Tankstellen dürfen nachts keine Bratwurst verkaufen. Nur Produkte, die man vor Ort und sofort konsumieren kann, dürfen verkauft werden.

In der Schweiz geht es in diesen Tagen um die Wurst. Am selben Sonntag, an dem die Deutschen einen neuen Bundestag wählen, sind auch die Eidgenossen zu einer Volksabstimmung von nationalem Gewicht aufgerufen: Sie entscheiden über den Nachtverkauf an großen Tankstellen und damit über die Frage, ob Kunden nachts zwischen 1 und 5 Uhr kalte Bratwürste erwerben dürfen, wenn sie vorfahren.

Bisher ist die Regelung einigermaßen kurios. Bestimmte Güter gehen in diesen frühen Morgenstunden über die Theke, andere nicht. „Cervelats und gekochte Eier dürfen verkauft werden, der Verkauf von Bratwürsten und rohen Eiern wird verboten“, fasst Martin Bäumle von der GLP (Grünliberale Partei) zusammen. Die Cervelat ist Brät im Naturdarm und so etwas wie eine Schweizer Spezialität, sie ist kalt genießbar. Dennoch möchte mancher, den nachts der Heißhunger überfällt, eben doch eine Bratwurst erwerben. Oder ein Sechserpack mit rohen Eiern. Beides ist aus Gründen des Arbeitsgesetzes nicht möglich. Der Gesetzgeber in Bern begründet dies so: Produkte, die man nicht vor Ort und sofort konsumieren kann, dürfen nachts nicht verkauft werden. Dazu gehört die kalte Bratwurst ebenso wie der Deodorant, rohe Eier oder Blumensträuße.

Im Vorfeld der Abstimmung wird nun diskutiert – mit großer Leidenschaft. Die Wirtschaftsverbände legen sich für die Initiative mächtig ins Zeug. Sie erwecken den Eindruck, als ob viele Arbeitsplätze am Wurstzipfel hängen – und man die Verkäufer entlassen muss, wenn bestimmte Lebensmittel nicht verkauft werden dürfen. Das Trommeln mit Handzetteln in den Tankstellen lässt vermuten, dass etwa jeder dritte Schweizer nachts aufsteht, an die nächste Großtanke wankt und dort größere Mengen an Bratwürsten und Deodorants besorgt – und von einem herzlosen Staat daran gehindert wird. Entsprechend emotional wird die Kampagne geführt. Das Plakat zeigt eine Bratwurst, die von einer kräftigen Hand umfasst wird (Bild oben). Die Pranke erinnert in ihrer Bildsprache an eine Propaganda, der sich zum Beispiel autoritäre Regimes bedienten. In der Faust wird Schweinefleisch zur Waffe.

Hintergrund der gründlichen und ernst geführten Debatte ist die Frage, wie liberal die Schweiz in ihren Arbeits- und Verkaufszeiten sein will. Das Verbot der nächtlichen Bräterei hat seinen Sinn: Der Gesetzgeber in Bern geht berechtigt davon aus, dass man Lebensmittel auch tagsüber in Genüge beschaffen kann. Und dass das Anbieten von Bratwürsten nicht in die Kernkompetenz einer Tankstelle gehört. 24 Tankstellen im ganzen Land haben rund um die Uhr geöffnet.

Marktradikale Kräfte nun lassen sich das nicht weiter gefallen – dieselben, die auch gegen das Sonntagsarbeitsverbot wettern. Sie wittern Bevormundung. Und sie fordern, was Wirtschaftsliberale weltweit fordern: Dass man alles zu jeder Zeit und am besten überall kaufen können soll („7 mal 24“) und sich der Staat aus allem heraushalten möge.

Insgesamt hat sich die Eidgenossenschaft in den vergangenen Jahren sehr stark in diese Richtung bewegt. Die Amerikanisierung des Alltags ist auch im Nachbarland weit fortgeschritten.

Datum: 29.09.2013

SonntagsZeitung



SonntagsZeitung
8021 Zürich
044/ 248 40 40
www.sonntagszeitung.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 177'411
Erscheinungsweise: wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 55
Fläche: 9'017 mm²

Non-initiated coverage / Staatskanzlei

BÜROHR

Bodenständig und bescheiden ist der Glarner Unternehmer und SVP-Ständerat **This Jenny.** Selbst seine sportlichen Erfolge steigen ihm nicht zu Kopf. Die Parlamentarier-Skirennen gewinne er nur deshalb regelmässig, weil er weniger schlecht fahre als die anderen, sagt er der SonntagsZeitung. Dennoch ist selbst er nicht ganz vor Selbstüberschätzung gefeit. Im Vorfeld des Klausen-Oldtimerrennens behauptete er, auf den Brettern schneller zu sein als der legendäre Mercedes-Rennwagen Silberpfeil. Der Mercedes W 25 von 1934 bringt es aber auf 290 Stundenkilometer, musste sich Jenny belehren lassen. IWC und Mercedes Benz haben den Silberpfeil zurück ans Klausenrennen gebracht. Enthüllt wurde das einzige fahrtüchtige von drei übrig gebliebene Exemplaren im Zürcher Grandhotel Dolder. Unter dem 100 Gästen, die IWC Schweiz-Chef **Linus Fuchs** empfing, war auch der Banquier **Eric Sarasin.** Jenny tröstete sich mit einem Glarner Rindsfilet. Zum Dessert gab es Glarner Pastete mit Zwetschgen.





- Outdoor - http://blog.bazonline.ch/outdoor -

Mittelholzers Matter Martyrium

Posted By Thomas Widmer On 6. September 2013 @ 05:00 In Zu Fuss | No Comments

Diese Woche über den Risetenpass (SG/GL).



1/13 Weisstannen-Oberdorf, Kinderspiele im Nebel.
Thomas Widmer

Als wir in Weisstannen starteten, nebelte es. Die Anreise von Sargans via Mels war munter gewesen, der Bus voller Kinder. Die Schule von Weisstannen sei vom Aussterben bedroht gewesen, erzählte uns der Fahrer. Darauf habe man sie zur Schule mit Tagesstruktur umgewandelt, mit Mittagstisch und so weiter – ein Riesenerfolg! Das kleine St. Galler Bergdorf konnte aufatmen: Schule gerettet dank der Kinder aus dem Tal.

Wir zogen los Richtung Risetenpass, vor uns ging ein Mann, der uns etwas verwahrlost vorkam, aber ein freundliches Gesicht hatte. Er trug einen Riesenrucksack, ein Pudel beinelte neben ihm. Wir schlossen auf und fragten, wo er hinwolle. Über den Foopass, sagte er, er werde unterwegs in einer Hütte übernachten. Der Foopass: Das ist sozusagen der Bruder unseres Risetenpasses. Beide führen vom Weisstannental hinüber ins Glarnerland, der eine nach Elm, der andere nach Matt.

Blauer Himmel und königliche Laune

Diese erste Wegstrecke zur Alp Vorsiez, die gut eine Stunde Gehzeit will, kann man an Wochenenden auch mit dem Bus zurücklegen. Wir hätten dadurch zwar Zeit gewonnen, aber Schönheit verpasst, fanden wir; die wilde Seez war ein Genuss. Einige Zeit nach Vorsiez teilten sich die Wege, der Pudelmann hielt geradeaus, wir rechts. Und dann kam die Sonne, der Himmel wurde blau und unsere Laune königlich.

Hinauf nach Obersiez gingen wir auf Asphalt. Aus dem Kessel der weiträumigen Alp sahen wir dann bereits den Risetenpass. Der Aufstieg zu ihm vollzog sich in einer pfleglich ausholenden Kurve. Endlich waren wir oben, liessen uns auf der Grenze der Kantone St. Gallen und Glarus zur Rast nieder. Hinter uns stand im Horizont ein Gewaltsgipfel, die Schesaplana. Vor uns zackte es hundertfach, ich erkannte Tödi, Kärpf, Ortstock, um nur einige zu nennen.

Ein zäher Kerl

Auf der Passhöhe war an einem Felsen eine Gedenktafel angebracht: 1988, militärischer Flugunfall, vier Tote. Ein früherer Flugunfall ganz in der Nähe bei den Risetenhörnern fiel mir ein. Im März 1922 hob der Schweizer Aviatikpionier Walter Mittelholzer in Mailand ab. Sein Ziel war Dübendorf. Im Linthgebiet geriet er in dichten Nebel.

Er sah nichts mehr. Dann ein Knall. Als Mittelholzer aufwachte, lag er im tiefen Schnee. Sein linkes Bein war verletzt. Als Bergtourengänger erkannte er, wo er war: Glarnerland! Ein anderthalbtägiges Martyrium folgte. Durch den Schnee kroch er talwärts, nächtigte in einer eisigen Alphütte, kroch am nächsten Tag weiter, erreichte gegen Mitternacht Matt, war aber so erschöpft, dass er an der Dorfstrasse einschlief. Am nächsten Tag wankte er, den Fliegerhelm auf dem Kopf, die Kleider blutüberströmt, in eine Wirtschaft und bat um heissen Tee und Wein.

Ein zäher Kerl, fürwahr! Wir stiegen ab, erreichten besagtes Chrauchtal. Dann die letzte Etappe: Auf einem Höhenweg rechts des Tales hielten wir Richtung Weissenberge, wie das Plateau über Matt heisst. Bevor wir dort die Seilbahn hinab nach Matt nahmen, kehrten wir ein. Die Wirtschaft zum Weissenberg ist bekannt für ihren schrägen Boden; tatsächlich wurde mir beim Gang aufs WC fast schwindlig. Die Rösti war dann göttlich, das Lokalbier «Panix Perle» sowieso. Derweil wir uns von der anstrengenden Wanderung erholten, kroch draussen wieder der Nebel heran. Und war das egal, wir waren voller Licht und Wärme.

***

Route: Weisstannen Oberdorf – Weisstannen Vorsiez (bis hierhin an Wochenenden derzeit auch mit dem Bus) – Obersiez – Risetenpass – Vorder Winggelhütten/Chrauchtal – Matt Weissenberge (Seilbahn hinab nach Matt zum Bus Richtung Bahnhof Schwanden GL).

Gehzeit: 7 1/4 Stunden.

Höhendifferenz: 1360 Meter auf-, 1110 abwärts.

Wanderkarte: 247 T «Sardona», 1: 50 000.

Charakter: Klassische Passwanderung mit ungeheuer viel Aussicht und wechselnden Szenarien. Keine ausgesetzten Stellen. Sehr anstrengend.

Höhepunkte: Das Einlaufen an der jungen Seez Richtung Vorsiez. Der Alpkessel von Obersiez. Der Weit- und Tiefblick auf dem Risetenpass. Das Erreichen der Weissenberge und das Bier «Panix Perle» in der Wirtschaft.

Kinder: Nur für trainierte Kinder, der Weg ist weit.

Hund: Machbar, wenn das Tier fit ist.

Tipp: Am Vortag nach Weisstannen reisen. In der «Gemse» – gemütliche Dorfbeiz – schlafen und eine Forelle aus eigener Zucht essen. Di ist das Restaurant zu.
www.weisstannen.ch

Einkehr: unterwegs nur auf Vorsiez (Alp Siez). offen bis circa Ende Oktober. Ab Mitte September am Montag zu.
www.alpsiez.ch
Edelwyss in Matt-Weissenberge, Di/Mi zu.
www.weissenberge.ch
Wirtschaft zum Weissenberg in Matt-Weissenberge, Do Ruhetag.
www.wirtschaft-weissenberg.ch

Wanderblog: widmerwandertweiter.blogspot.com

Article printed from Outdoor: **http://blog.bazonline.ch/outdoor**

URL to article: **http://blog.bazonline.ch/outdoor/index.php/34338/mittelholzers-matter-martyrium/**

Datum: 12.09.2013

Schaffhauser Nachrichten



Schaffhauser Nachrichten
8201 Schaffhausen
052/ 633 31 11
www.shn.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 21'459
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 1
Fläche: 19'411 mm²

Non-initiated coverage / Tourismus

Beleuchtungsaktion Der Schweizer Alpen-Club feiert Geburtstag



Anlässlich des 150-jährigen Bestehens des Schweizer Alpen-Clubs (SAC) klettert der Lichtkünstler Gerry Hofstetter seit April dieses Jahres auf insgesamt 26 Schutzhütten, um sie anschliessend in ein künstlerisches Licht zu tauchen. Letzte Woche war die Martinsmad-Hütte hoch über Elm im Glarnerland an der Reihe. Gastgeber war die hiesige Sektion des SAC, der SAC Randen. Zahlreiche Schaffhauser Bergfreunde halfen mit, das umfangreiche Beleuchtungsmaterial von Hofstetters Light-Art-Team auf rund 2000 Meter über Meer zu schleppen. Bild Michael Kessler

Datum: 12.09.2013

Schaffhauser Nachrichten



Schaffhauser Nachrichten
8201 Schaffhausen
052/ 633 31 11
www.shn.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 21'459
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 14
Fläche: 106'189 mm²

Non-initiated coverage / Tourismus

Das Paradies gleich vor der Haustür



Der Bock von Schaffhausen, 2002 Meter über Meer auf die Martinsmad-Hütte des SAC Randen projiziert. Im Hintergrund das Glarnerland.

VON **ZOLTAN TAMASSY**

Der Schweizer Alpen-Club feiert heuer sein 150-jähriges Bestehen. Lichtkünstler Gerry Hofstetter gibt der Feier einen würdigen Rahmen: Er klettert zu 26 Schutzhütten, um sie anschliessend in ein künstlerisches Licht zu tauchen. Ein Bericht von der Martinsmad-Hütte mit dem SAC Randen als Gastgeber.

ELM Erschöpft entledigt sich Gerry Hofstetter auf der Martinsmad-Hütte des 40 Kilogramm schweren Lichtprojektors, der während Stunden an seinen Rücken geschnallt war, und zeigt sich erleichtert: «Der Aufstieg war anspruchsvoll, rundherum war es steil. Zum Glück waren die Hänge im Schatten, sonst hätten wir sehr gelitten.» Der Schweizer Lichtkünstler weiss, wovon er spricht. Im Rahmen des 150-Jahr-Jubiläums des Schweizer Alpen-Clubs (SAC) machen er und sein Light-Art-Team seit April eine Tour in den Alpen und beleuchten dabei 26 SAC-Hütten – eine Hütte pro Kanton und Halbkanton. Letzte Woche war die Martinsmad-Hütte oberhalb von Elm dran, sie war die 22. auf Hofstetters Liste. Die Schutzhütte in den Glarner Alpen auf 2002 Metern über Meer wurde 1907 durch die SAC-Sektion Randen erbaut. Seit über 100 Jahren hegen und pflegen die Schaffhauser Bergfreunde liebevoll die Hütte und ziehen damit Jahr für Jahr Scharen von Wanderern und Alpinisten an. Kein Wunder, die Aussicht ist fantastisch, und die Hütte eignet sich als Ausgangspunkt für leichte bis schwere Hochgebirgstouren in den

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51140479
Ausschnitt Seite: 1/4
Bericht Seite: 504/659

Datum: 12.09.2013

Schaffhauser Nachrichten



Schaffhauser Nachrichten
8201 Schaffhausen
052/ 633 31 11
www.shn.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 21'459
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 14
Fläche: 106'189 mm²

Non-initiated coverage / Tourismus

Glarner und Bündnern Alpen.

Die heute von vielen Bergfreunden gelebte Faszination für die wilden Gebirgslandschaften hoch über den grossen Alpentälern ist indessen ein vergleichsweise junges Phänomen. Wer in früheren Jahrhunderten die Hochalpen erkletterte, war Soldat, Jäger oder Flüchtling. Als Petrarca im 14. Jahrhundert den knapp 2000 Meter hohen Mont Ventoux in der Provence bestieg, muss er wohl als verrückt gegolten haben. Den italienischen Dichter und «Vater des Bergsteigens» soll – wie er 1336 in einem Brief berichtete – die Neugier auf den «windigen Berg» getrieben haben. Während des Aufstiegs habe er ein Naturerlebnis, Zufriedenheit und «Erregungen des Herzens» empfunden. Dass in des Humanisten Gipfelsturm das kontemplative Element eine wichtige Rolle gespielt haben muss, wird dadurch unterstrichen, dass er auf der Bergspitze in den «Confessiones» des heiligen Augustinus blätterte, um danach in sich zu gehen. Das Leitmotiv im Schaffen Petrarcas war übrigens: «Hebt Eure Augen auf zu den Bergen, von denen Euch Hilfe kommt!» Auch diese Worte stammen vom «Kirchenvater» Augustinus.

Heute im Prinzip für jedermann

Mit dem Aufkommen des Tourismus haben sich im Verlauf des 19. und 20. Jahrhunderts breitere Schichten für die Hochalpen zu interessieren begonnen. Zunächst Engländer, danach – auch dank des SAC – im Prinzip jedermann. Heute bilden die Hochalpen sogar Arbeitsoberflächen für Künstler. Einer von ihnen ist Julius von Bismarck, der 2012 im Rahmen seines Projektes «Punishment I» bis zur Erschöpfung Alpengipfel auspeitschte. Ein anderer ist Gerry Hofstetter. Der Schweizer Lichtkünstler machte bereits mit Projekten wie der Beleuchtung des Matterhorns und der Jungfrau-Nordwand international auf sich aufmerksam. Nun beleuchtet er Schutzhütten in den Schweizer Alpen.

> «Hebt Eure Augen auf zu den Bergen, von denen Euch Hilfe kommt»
>
> **Augustinus**
> Philosoph, Kirchenvater

Gebirge werden zwar erst seit der jüngsten Phase der Menschheitsgeschichte vermehrt bestiegen. In der kollektiven Identitätsbildung unseres Landes nehmen die Alpen indessen seit vielen Jahrhunderten eine überaus bedeutende Rolle ein. «In keinem der Alpenländer haben die Alpen eine derart mythische Bedeutung für die Art erlangt, das Land wahrzunehmen, wie im Falle der Schweiz», sagte etwa Roberto Bernhard von der Neuen Helvetischen Gesellschaft anlässlich eines 2011 über den Alpenmythos gehaltenen Vortrags. Das gilt auch für die Hochalpen. Man denke an den Gotthard, der auch heute noch gerne mythisch überhöht wird. Oder man denke daran, dass viele Bergspitzen während der letzten zwei Jahrhunderte umbenannt wurden oder überhaupt erst ein Namen erhalten haben. Etwa die Dufour-Spitze hiess zunächst Gornerhorn – der Kartograf und General Guillaume-Henri Dufour als Symbol für die fortschrittliche und wehrhafte Schweiz.

In Kunst gefasstes Naturerlebnis, Kontemplation, Identität – all dies findet sich in der Belichtungsaktion Gerry Hofstetters vereint. Der Künstler selbst umschreibt die Idee hinter dem Projekt: «Ich will aufzeigen, dass eine kleine Hütte in einer grossartigen, aber abweisenden Umwelt Schutz bietet.» Licht sei zudem ein Symbol für die Hoffnung – der Anblick einer Schutzhütte könne einen vom Aufstieg ermatteten Wanderer wieder hoffen lassen.

Zudem will Hofstetter seine Mitmenschen zum Bergwandern motivieren. Wenn er, sein Light-Art-Team und die freiwilligen Sherpas aus den jeweiligen SAC-Sektionen das schwere Material für die Beleuchtungsaktion auf die Hütten raufschleppen könnten, seien solche Touren – freilich mit weniger Gewicht auf dem Rücken – im Prinzip für jedermann machbar. «Alle suchen einen Weg zum Paradies», sagt Hofstetter. Man müsse aber nicht in der Ferne suchen. Mit den Alpen hätten wir ein Paradies vor unserer Haustür.

Mit diesen Ideen ging Hofstetter 2012 zum SAC, wo sie sogleich auf offene Ohren stiessen. Der Verein zeichnet für das Patronat des Projektes verantwortlich. Die Sektionen vom SAC stellen die Sherpas, bezahlen die Übernachtung der Teams und ihre Verpflegung. Kulturpartner des Projekts sind Bayer und Audi. Auch für die deutschen Konzerne passe laut Hofstetter beim Beleuchtungsprojekt alles zusammen: Der Pharmariese erkenne Parallelen zwischen der Schutzfunktion von Hütten und seinen Produkten, und der Autobauer fühle sich sowieso im Alpin- und Bergsport zu Hause.

Hofstetter hebt das sehr gute Essen auf den SAC-Schutzhütten und die Kameradschaft in den jeweiligen Teams hervor. «Bei allen Touren waren wir mit den Sherpas sofort sehr gut befreundet, die Zusammenarbeit klappte reibungslos», sagt der Lichtkünstler.

Datum: 12.09.2013

Schaffhauser Nachrichten

Schaffhauser Nachrichten
8201 Schaffhausen
052/ 633 31 11
www.shn.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 21'459
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 14
Fläche: 106'189 mm²

Non-initiated coverage / Tourismus

SAC Randen Die Schaffhauser Sektion des SAC und ihr Bijou hoch über Elm

SCHAFFHAUSEN Die Schaffhauser Sektion des SAC wurde 1886 gegründet – sie steht als politisch und konfessionell neutraler Verein für alle Bergfreunde offen. Seinen heute rund 1000 Mitgliedern bietet der SAC Randen Aktivitäten, die vom abendlichen Klettertraining über die Tageswanderung bis zur Skitourenwoche reichen.

1907 erstellte die Sektion die Martinsmad-Hütte. Der hundert Jahre später erschienenen Jubiläums-Sondernummer vom SAC Randen lässt sich entnehmen: «Es war ein schmuckes Holzhüttlein entstanden, allseits inklusive Dach verschindelt und mit gemauertem Keller. Ja sogar einen separaten Damenraum gab es in dem zweigeschossigen Bauwerk, das für 35 Personen Schlafplätze bot.» Zunehmende Besucherzahlen machten 1938 eine Erweiterung nötig, das bescheidene Holzhüttlein verwandelte sich in einen respektablen Steinbau mit 50 Plätzen. Die für den Umbau benötigten 45 Tonnen Material wurden ausschliesslich mit Trägerkolonnen hinaufbefördert. 1965 und 1966 folgten weitere Ausbauten. 1971 brachte mit 1222 Übernachtungen den seither nie mehr erreichten Rekord mit sich. Danach sanken die Besucherzahlen, im Jubiläumsjahr 2007 lagen sie bei rund 600. Chronische Unterbelegung, eine nicht mehr befriedigende Anordnung der Aufenthaltsräume, veraltete Einrichtungen, ungenügende Bevorratungsmöglichkeiten und nicht zuletzt das Fehlen eines separaten Hüttenwartraums zogen ab 1990 eine fünfjährige Renovation nach sich – ein Bijou wurde zu neuem Leben erweckt.

Die Martinsmad-Hütte war 1907 die 100. SAC-Hütte, der Gesamtverein zählt heute deren 152. Die Schaffhauser Sektion des SAC unterhält neben der Martinsmad-Hütte auch die Hasenbuckhütte auf dem Randen. *(taz)*



Lichtkünstler Gerry Hofstetter führt das Light-Art-Team und die Sherpas vom SAC Randen auf die Martinsmad-Hütte.

Datum: 12.09.2013

Schaffhauser Nachrichten



Schaffhauser Nachrichten
8201 Schaffhausen
052/ 633 31 11
www.shn.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 21'459
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 14
Fläche: 106'189 mm²

Non-initiated coverage / Tourismus



Der Schweizer Alpen-Club feiert heuer sein 150-jähriges Bestehen – auch das Logo des Vereins wurde auf die Schutzhütte hoch über Elm projiziert.

Datum: 13.09.2013

dz DAVOSER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Davoser Zeitung
7270 Davos Platz
081/ 415 81 71
www.budag.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Tourismus

Glarus, Graubünden, St. Gallen | Vermischtes

Neue Wander- und Geologiekarte Tektonikarena Sardona

In Zusammenarbeit mit dem Unesco-Welterbe Tektonikarena Sardona hat Swisstopo eine neuartige Wanderkarte entwickelt. Sie zeigt und beschreibt Aussichtspunkte, von denen aus die landschaftlichen und geologischen Aspekte der Tektonikarena Sardona beobachtet werden können.



zoom

Die Glarner Hauptüberschiebung.

Bild: Pressebild

Datum: 13.09.2013

dz DAVOSER ZEITUNG

Online-Ausgabe

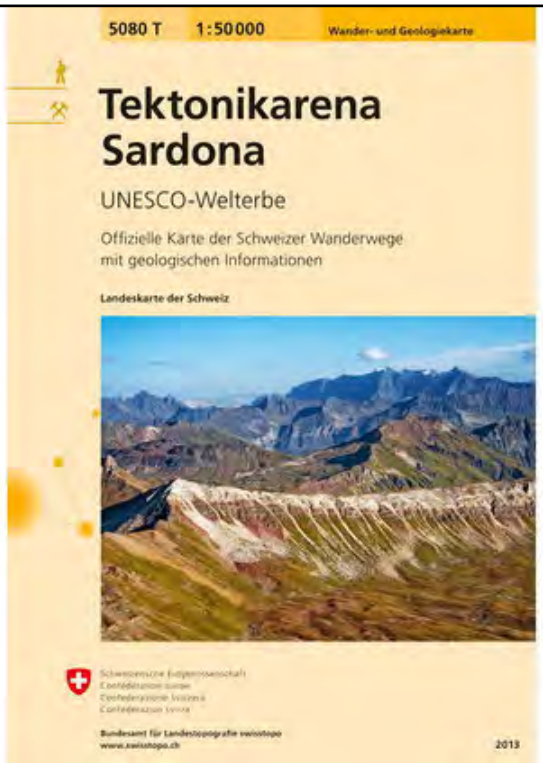
Davoser Zeitung
7270 Davos Platz
081/ 415 81 71
www.budag.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Tourismus



zoom

Die neue Wander- und Geologiekarte Tektonikarena Sardona.

Bild: Pressebild

Chur/Glarus/St. Gallen. – Mit der Wander- und Geologiekarte Unesco-Welterbe Tektonikarena Sardona im Grenzgebiet der drei Kantone Glarus, St. Gallen und Graubünden wird das Wanderwegnetz mit Angaben zu geologischen Besonderheiten ergänzt. Mit vorgeschlagenen Stopps werden Wanderer eingeladen, sich mit der Geschichte der Gesteine und der Landschaft bekannt zu machen und die majestätische Umgebung des Welterbes noch mehr wertzuschätzen. Die Karte ist im Massstab 1:50 000 erschienen.

Die Produktevorstellung fand im Welterbe-Besucherzentrum Glarnerland in Glarus statt, wie es in einer Mitteilung heisst. Die Wander- und Geologiekarte 5080 T Tektonikarena Sardona ist bei den regionalen Tourismusbüros, im Besucherzentrum Glarnerland, in Buchhandlungen und im
Online-Shop von Swisstopo
zum Preis von 32.50 Franken erhältlich. (so)
Quelle: suedostschweiz.ch
Datum: 13.09.2013, 19:33 Uhr
Webcode: 2995502

Datum: 13.09.2013

Neue Zürcher Zeitung

Online Ausgabe

NZZ
8021 Zürich
044/ 258 11 11
www.nzz.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 790'000
Page Visits: 9'660'570

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Tourismus

Vor 7 Minuten Neue Karte zum Unesco-Welterbe

Aussicht auf die Tektonikarena Sardona

Panorama Vor 7 Minuten



Die neue Karte ermöglicht besondere Ausblicke auf die Hauptüberschiebung, im Bild das Martinsloch oberhalb von Elm.
(Bild: Swisstopo)
Jörg Krummenacher, Glarus

Seit fünf Jahren gehört die Glarner Hauptüberschiebung unter dem Titel «Tektonikarena Sardona» zum Unesco-Weltnaturerbe. Sie gilt als Fenster in die erdgeschichtliche Vergangenheit: Vor Millionen von Jahren schoben sich sogenannte Verrucano-Gesteine auf 200 Millionen Jahre jüngere Flysch-Gesteine.

Dies ist eine geologische Besonderheit, die als messerscharfe, beinah waagrechte Kerbe sichtbar ist. Das bekannteste Phänomen ist das Martinsloch oberhalb von Elm. Erkunden lässt sich die insgesamt 329 Quadratkilometer grosse, zerklüftete Gebirgslandschaft auf einem guten Netz alpiner Wander- und Themenwege. Dazu gehört etwa der Sardona-Welterbe-Weg, eine Etappenwanderung von Filzbach bis Flims.

Gemeinsam haben nun die Tektonikarena Sardona und das Bundesamt für Landestopografie (Swisstopo) die Wander- und Geologiekarte 5080 T präsentiert, die neue Aus- und Einsichten in die besondere Landschaft gewährt. Neben den üblichen Informationen einer Wanderkarte bietet sie Ausführungen zu Gesteinen, Strukturen und Oberflächenformen, die das Gebiet so einzigartig machen. An besonders interessanten Orten schlägt sie Stopps vor.

Die im Massstab 1:50 000 erhältliche Karte

Datum: 13.09.2013

Neue Zürcher Zeitung

Online Ausgabe

NZZ
8021 Zürich
044/ 258 11 11
www.nzz.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 790'000
Page Visits: 9'660'570

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Tourismus

sei, heisst es bei Swisstopo, ein Meilenstein. Sie soll insbesondere dazu beitragen, das Unesco-Welterbe im Dreieck der Kantone Glarus, St. Gallen und Graubünden nicht nur als touristisches Ziel, sondern verstärkt auch als Ort geologischer Bildung bekannt zu machen.

Datum: 16.09.2013

Sarganserländer



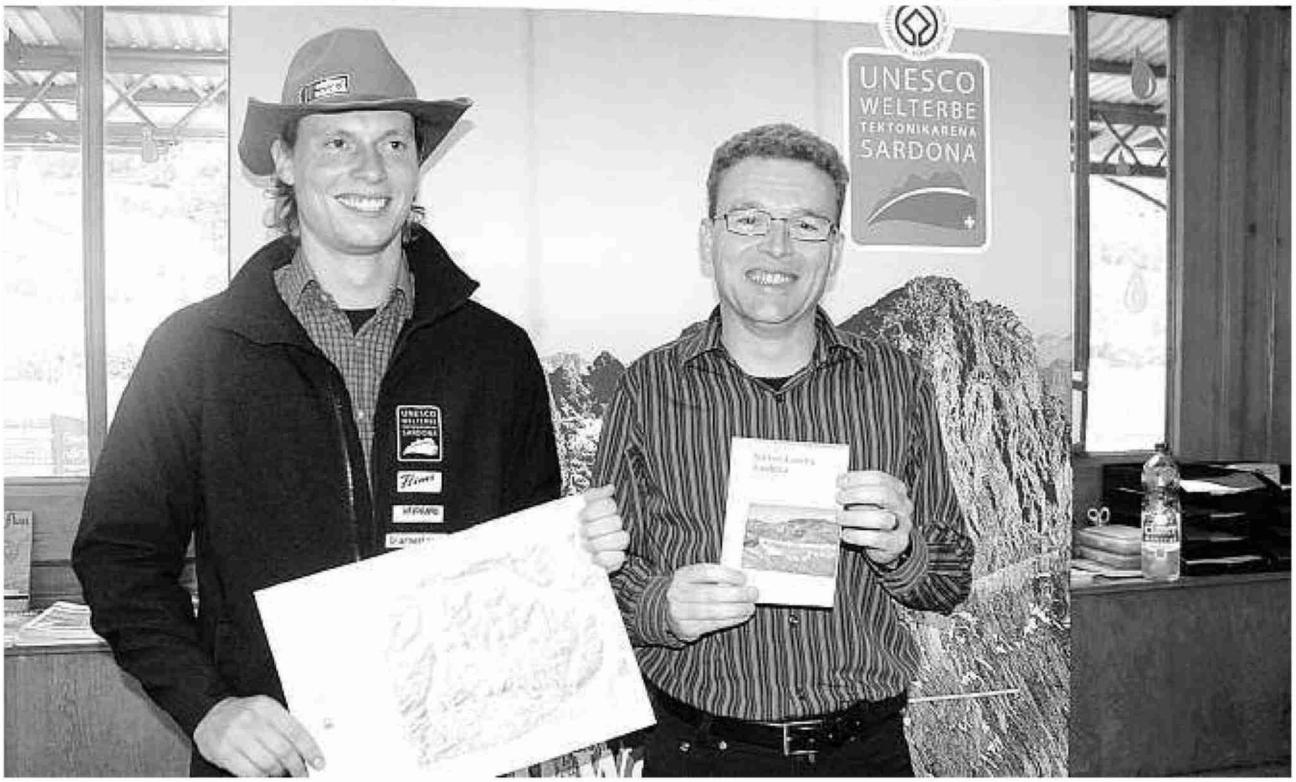
Sarganserländer
8887 Mels
081/ 725 32 32
www.sarganserlaender.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 10'094
Erscheinungsweise: 5x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 10
Fläche: 45'793 mm²

Non-initiated coverage / Tourismus

Neue Wanderkarte fasziniert



Einzigartiges geschaffen: Stolz präsentieren Thomas Buckingham (links) und Harry Keel die neue Wander- und Geologiekarte des Unesco-Welterbes Tektonikarena Sardona. Bild Assunta Chiarella

In Zusammenarbeit mit dem Unesco-Welterbe Tektonikarena Sardona hat Swisstopo eine neuartige Wander- und Geologiekarte entwickelt. Sie ist gestern vorgestellt worden.

Von Assunta Chiarella

Glarus. – Die neue Wander- und Geologiekarte sowie deren Entwicklung stellen für Swisstopo wie auch für das Unesco-Welterbe Tektonikarena Sardona einen Meilenstein dar.

Denn die spezielle Karte zeigt und beschreibt Aussichtspunkte, von denen aus die einzigartigen landschaftlichen und geologischen Aspekte der Tektonikarena Sardona beobachtet werden können.

Harry Keel, Geschäftsleiter der Interessengemeinschaft (IG) Tektonikarena Sardona, ist sichtlich stolz auf das Projekt: «Künftig wird also anstelle von sechs Karten nur noch eine Karte notwendig sein, um das Welterbe entdecken zu können.»

Während Keel vor der anwesenden Schar im Besucherzentrum spricht, richtet er den Blick zum Welterbe-Geologen Thomas Buckingham: «Er hat sehr viel Zeit, Herzblut und Engagement in die Karte investiert», lobt der Geschäftsführer den Geologen.

Vertraut werden mit dem Gestein

Für Harry Keel passt die neue Wander- und Geologiekarte perfekt in die Strategie des Welterbes: «Die Tektonikarena Sardona möchte sich zusammen mit dem Geopark Sardona und den Besucherzentren als überregional bedeutsames Geo-Bildungsgebiet positionieren.»

Die Informationen unterstreichen deutlich, dass es sich nicht einfach um ein touristisches Produkt handelt, sondern auch der Bildung dienen soll. Denn die Karte zeige einmal mehr, dass touristische Produkte und der Schutz des Welterbes perfekt kombinierbar seien, so Keel: «Neben touristischen Zwecken kann die neue Karte auch für Bildungsaufgaben eingesetzt werden wie zum Beispiel bei Schulreisen, Exkursionen oder als Hilfsmit-

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51186868
Ausschnitt Seite: 1/2
Bericht Seite: 512/659

Datum: 16.09.2013

Sarganserländer



Sarganserländer
8887 Mels
081/ 725 32 32
www.sarganserlaender.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 10'094
Erscheinungsweise: 5x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 10
Fläche: 45'793 mm²

Non-initiated coverage / Tourismus

tel für die Geo Guides Sardona.»

Mit der Wander- und Geologiekarte Unesco-Welterbe Tektonikarena Sardona (TAS) ergreift Swisstopo die Gelegenheit, in Zusammenarbeit mit den Vertretern der TAS, das Wanderwegnetz mit spannenden Angaben zu geologischen Besonderheiten zu ergänzen. So werden auf der Karte Stopps eingezeichnet, die mit Nummer und Kategorie versehen wurden. Diese sollen die Wanderer mit der Geschichte, deren Gesteinen und der Landschaft vertraut machen.

Mehr als nur eine Wanderkarte

Laut Keel besteht eine grosse Nachfrage nach der Dokumentation des Wanderweges. Neben den üblichen Informationen bietet die neue Karte ergänzende Ausführungen zu den Gesteinen, Strukturen und Oberflächenformen, die in der Tektonikarena Sardona äusserst vielfältig sind.

«Swisstopo will mit diesem Produkt bei der Allgemeinheit den Blick für das spannende geologische Erbe schärfen», betont Olivier Latelin, Leiter der Landesgeologie von Swisstopo. «Künftig soll das touristische Potenzial geologisch interessanter Gebiete mit neuen, nationalen Angeboten noch besser ausgeschöpft werden», ergänzt Projektleiterin Sandrine Vallin. Sie hat das Konzept für die neue Karte erarbeitet.

Erfolgreiche Synergienutzung

Welterbe-Geschäftsführer Keel lobt bei dieser Gelegenheit auch das Engagement des Bundesamts für Landestopografie Swisstopo, welches das Kompetenzzentrum der Eidgenossenschaft für Geoinformation ist: «Es ist nicht das erste Projekt, das wir zusammen mit Swisstopo realisieren konnten. Bereits beim Besucherzentrum Glarnerland hat uns Swisstopo tatkräftig unterstützt», betont Keel.

Einzigartiges 3D-Modell

Entstanden sei ein einzigartiges 3D-Modell der Glarner Hauptüberschiebung, das in Elm besichtigt werden kann. Welterbe-Geschäftsführer Keel hofft zudem, dass die Tektonikarena Sardona auch bei kommenden Welterbeprojekten auf die Hilfe von Swisstopo zählen kann und ergänzt: «Die neue Karte ist im Besucherzentrum, in der Buchhandlung und natürlich auch bei Swisstopo erhältlich.»

Datum: 22.09.2013

Sonntags Blick

SonntagsBlick
8008 Zürich
044/ 259 64 64
www.blick.ch/sonntagsblick

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 224'260
Erscheinungsweise: wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 8
Fläche: 55'420 mm²

Non-initiated coverage / Tourismus

Kurorte machen Ernst mit autofrei

Die Zukunft hat vier Beine



Hotelier Alexander Stuber (51) besitzt drei Pferde und eine Kutsche.



Viel befahrene Strasse im «autofreien» Braunwald GL.

In «autofreien» Orten brummt der Verkehr. Damit soll Schluss sein – Pferde und Maximaltempo 10 km/h sollen die Orte beruhigen.

VON WALTER HAUSER

Freitagnachmittag auf der Sonnenterrasse in Braunwald GL. Die Werbung verspricht einen «autofreien» Kurort. Doch an der Bergstation dröhnen Motoren, Hoteltaxis, Transporter und vierrädrige Motorräder versperren den Weg.

In den letzten zehn Jahren hat sich das Verkehrsaufkommen in Braunwald fast vervierfacht. An die 70 Fahrzeuge verkehren täglich im «autofreien» Ort. «Viel zu viel für unsere 300 Einwohner», sagt Martin Vogel (62) vom Märchenhotel Bellevue. Er kämpft dafür, dass Braunwald wieder wirklich autofrei wird. Und er ist nicht allein.

An Vogels Seite steht der bekannte Walliser Bergführer und Hotelier Art Furrer (76), der dasselbe Problem in Zermatt sieht. **«Hier sind bald so viele Autos unterwegs wie am Zürcher Hauptbahnhof»,** klagt Furrer. «Das kann nicht sein.» Geri Berchtold (52), Geschäftsführer Aletschtourismus, fordert: **«Wir brauchen wieder mehr Pferde, ausserdem Tempobeschränkungen auf maximal zehn Kilometer pro Stunde.»**

Auch die Gemeinschaft der autofreien Schweizer Tourismusorte will die Rückkehr zur Langsamkeit: «Wir müssen weg vom motorisier-

Datum: 22.09.2013

Sonntags Blick



SonntagsBlick
8008 Zürich
044/ 259 64 64
www.blick.ch/sonntagsblick

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 224'260
Erscheinungsweise: wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 8
Fläche: 55'420 mm²

Non-initiated coverage / Tourismus

ten Verkehr, hin zu ruhigerem, langsamerem Verkehr», sagt Präsident Ivan Steiner (34). Der Verband will nun gemeinsam mit den Gemeinden über Massnahmen diskutieren.

Vorbild könnte das autofreie Stoos oberhalb Morschach SZ sein. **Auf den zwei grossen Strassen der Ortschaft gilt ein absolutes Autofahrverbot, das seit 2006 durch Videokameras überwacht wird.** Wer trotzdem fährt, wird verzeigt. «Pro Jahr müssen wir 20 Personen anzeigen», sagt Gemeinderat Josef Schuler (39). «Heute haben wir Ruhe im Dorf.»

In Braunwald GL zeigt Alexander Stuber (51), Inhaber des Hotels Tödiblick, wie es geht: Er verzichtet, obwohl er selbst gehbehindert ist, auf ein Auto – und benutzt für Personen- und Lebensmitteltransporte ausschliesslich seine drei Pferde. ●



«70 Autos jeden Tag sind zu viel für Braunwald»
Martin Vogel (62)



«In Zermatt sind bald so viele Autos unterwegs wie am Zürcher Hauptbahnhof. Das kann nicht sein!»
Art Furrer (76)

Art Furrer auf «seiner» Riederalp. Hier hat er den Verkehr unter Kontrolle.

Fotos: Sabine Wunderlin (3), Isabelle Favre

Datum: 25.09.2013

Sarganserländer



Sarganserländer
8887 Mels
081/ 725 32 32
www.sarganserlaender.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 10'094
Erscheinungsweise: 5x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 8
Fläche: 56'260 mm²

Non-initiated coverage / Tourismus

Welterbe-Plattform: Fronten bleiben unverändert hart



Standpunkte zum Standort: Die Spitze des Schabellgrats soll eine Aussichtsplattform bekommen – oder davon frei bleiben. Bild Claudia Kock Marti

Die Fronten beim Projekt für eine Welterbe-Plattform auf dem Schabellgrat bleiben hart. Die Umweltorganisationen wollen eine Plattform nur unmittelbar bei der Bergstation der Bahnen, die Projektgruppe will sie auf dem Grat haben.

Von Fridolin Rast

Elm/Glarus. – Das kantonale Amt für Raumplanung hat die Kontrahenten auf den Elmer Schabellgrat zu einer Begehung eingeladen. Thema: eine geplante Aussichtsplattform fürs Unesco-Welterbe Sardona samt Gratweg mit Hängebrücke über den Schabellgrat. Doch dort oben haben sich die Umweltorganisationen und die Avanti-Projektgruppe von Elm Tourismus nicht angenähert.

Die geplante Aussichtsplattform dürfe nicht auf dem exponierten Schabellgrat entstehen, wo sie weit herum sichtbar sei, sagt Barbara Fierz, Geschäftsführerin von Pro Natura Glarus. Touristischer Nutzen und landschaftlicher Schaden stünden in keinem akzeptablen Verhältnis. Pro Natura hat zusammen mit Mountain Wilderness und der Stiftung Landschaftsschutz Schweiz Stellung genommen.

Landschaft zu sehr beeinträchtigt

«Wir schlagen zwei mögliche Orte nahe bei der Bergstation der Schabellbahn vor», so Barbara Fierz. Denn dort sei der Überblick über die Landschaft des Unesco-Welterbes Sardona nicht beeinträchtigt, die Landschaft aber wesentlich weniger stark als auf dem Grat.

Die Plattform liege zwar noch innerhalb des touristischen Intensivnutzungsgebiets, gesteht Fierz ein: «Aber weil es am Rand ist, muss das Projekt besonders Rücksicht nehmen auf die Umgebung.» Und die Hängebrücke am Grat sei eine «völlig unnötige» Installation um des Events willen. Nichts, was sich vom Gelände her aufdränge und damit allenfalls berechtigt wäre.

Der Weg zur Plattform hinauf wäre zu steil, weshalb diese für das grosse Publikum auch nach einem Ausbau schwer zu erreichen bliebe, kritisiert Fierz weiter: «Darum liegt sie auch für die touristischen Anforderungen falsch.» Und sie sei auch gewiss gestalterisch nichts Besonderes.

Ausserdem befürchten die Umweltorganisationen eine Salamitaktik: «Und was kommt als Nächstes, um noch mehr Leute anzulocken – ein Restaurant?»

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51295938
Ausschnitt Seite: 1/2
Bericht Seite: 516/659

Datum: 25.09.2013

Sarganserländer



Sarganserländer
8887 Mels
081/ 725 32 32
www.sarganserlaender.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 10'094
Erscheinungsweise: 5x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 8
Fläche: 56'260 mm²

Non-initiated coverage / Tourismus

Nach Alternativen für den Sommertourismus gefragt, betont Fierz: «Das Erlebnis muss aus dem Berg selber bestehen, nicht aus Installationen und Infrastruktur, die in die Bergwelt gebaut werden.» Darum würde man zwar einen minimalen Ausbau und den Rundweg akzeptieren, aber weder die Aussichtsplattform noch die Hängebrücke auf dem Grat.

«Keine halben Sachen machen»

Die Projektgruppe halte am Standort fest, sagt auf der Gegenseite Projektleiter Christoph Schneider von Elm Tourismus: «Sonst wird das nur eine halbe Sache.» Ein Aussichtspunkt müsse oben auf dem Grat sein, sonst fehle ihm der gewisse Reiz. Einfach zehn Meter neben der Bergstation erreiche man genau das nicht, und ausserdem komme man dort mit dem Vieh auf der Weide in Konflikt.

Geplant sei eine runde Plattform mit einem filigranen Geländer, die man dem Ort anpassen könne. Schneider verweist darauf, dass man mit Kaspar Marti einen Architekten in der Projektgruppe habe. Und, so Schneider: «Die Beeinträchtigung der Landschaft wird etwas hochgespielt.» Neben Sesselbahn-Bergstation und Sprengmasten falle die Plattform nicht besonders auf, ist er überzeugt. Und: Der Weg werde ganz bestimmt so angelegt, dass er auch für Familien und ältere Leute gut begehbar sei.

Ob Elm Tourismus das Projekt realisieren kann, werden vorerst Kanton und Gemeinde entscheiden müssen (siehe Box).

Kanton und Gemeinde müssen entscheiden

Glarus/Elm. – Die Baubewilligung für das Projekt einer Plattform und eines Gratweges auf dem Schabellgrat in Elm ist noch nicht erteilt. Der Kanton müsse nun entscheiden über eine Ausnahmebewilligung für Bauten ausserhalb der Bauzonen sowie über die Einsprache der Verbände, verweist der kantonale Raumplaner Peter Stocker auf das Raumentwicklungs- und Baugesetz. Worauf die Gemeinde über die Baubewilligung entscheide und die kantonalen Entscheide miteröffne. *(fra)*

Das Elmer Martinsloch

publiziert: Mittwoch, 25. Sep 2013 / 15:21 Uhr / aktualisiert: Mittwoch, 25. Sep 2013 / 15:39 Uhr



Foto: sommerguide.ch *Für jeweils etwa zwei Minuten lang scheint die Sonne durch das Felsenloch auf den Elmer Kirchturm. Danach verschwindet sie für knapp eine Viertelstunde wieder hinter den Bergen, bevor sie endgültig über der Bergflanke aufgeht.*

Elm ist nicht nur im Winter ein Hotspot, sondern auch im Sommer ein beliebtes Ausflugsgebiet.

Nebst einer Besichtigung der «Elmer Citro»-Abfüllzentrale oder der Schiefertafelfabrik in Elm - inklusive Führung durch das stillgelegte Schiefer-Stollsystem des Engi-Berg - ist das Martinsloch nach wie vor ein Must See.

Das Martinsloch ist ein Loch in Form eines abgerundeten Dreiecks von rund 15 Meter. Im Frühjahr (12./13. März) und Herbst (30.9./1.10.) scheint die Sonne morgens durch das Loch in den Ort Elm hinunter. In Elm wurde die Kirche so gebaut, dass der Kirchturm durch dieses Loch von der Sonne beschienen werden kann.

(asu/sommerguide.ch)

Anzeige

Wer hat's erfunden?

Gemeinsam mit dem Schweizer Alpen-Club feiert auch dessen älteste Hütte 150. Geburtstag

VON JANEK SCHMIDT

Es ist das wohl kleinste Museum der Welt: ein Tisch, zwei Bänke und zwei Schnitzmesser, mit denen Besucher ihre Namen ins Holz eingravieren können. Das ist alles, was der große Schweizer Alpen-Club (SAC) hier präsentiert, seit er die Grünhornhütte vor Kurzem in einen Ausstellungsraum verwandelt hat. Die Leere wirkt nach dem Aufstieg in knapp 2500 Meter Höhe zunächst enttäuschend. Doch dann erkennt man, welche Bedeutung die Kargheit in dieser Geschichte einnimmt, die von der Eroberung der Berge handelt und die hier ihren Ursprung hat.

Zuerst gab es nur vier Steinmauern – ohne Türe, Herd und festes Dach

Von Anfang an war der Kampf gegen diese Kargheit auch eine Frage der nationalen Ehre. 1857 hatten die Engländer den ersten Alpenclub gegründet. Der Schweizer Geologe und Bergsteiger Rudolf Theodor Simler wollte den Briten dieses Feld nicht überlassen. Also warnte er das Publikum in seiner Heimat, es müsse bald zu Beschreibungen der Angelsachsen greifen, „wenn es über die Region des ewigen Schnees und Eises, über die Zugänglichkeit der Gletscher und Felsengipfel sich aufklären will".

Auch die Österreicher hatten diese Sorge und hoben im November 1862 in Wien den österreichischen Alpenverein aus der Taufe. Als der Schnee geschmolzen und die Straßen wieder gut zu befahren waren, zogen auch die Schweizer nach: Im Frühling 1863 reisten 35 Bergfreunde in die Gemeinde Olten im Kanton Solothurn und gründeten dort den SAC. Damit hatten auch sie das Rennen um die Erkundung der Gipfel offiziell eröffnet.

Schon in ihren provisorischen Clubstatuten planten die Schweizer die dafür nötigen Basislager. Darin hieß es, der Verein werde „an geeigneten Punkten der Hochalpen Nachtstationen errichten, von denen aus dann ohne übermäßige Tagemärsche Berggipfel oder Gletscherpässe beschritten werden können". Als erstes Gebiet zur Erschließung wählten die Pioniere einen Berg, der für viele von ihnen ein Sehnsuchtsort war: den 3614 Meter hohen Tödi im Kanton Glarus.

Schon im Sommer des Gründungsjahres stiegen also zwölf Männer, die meisten von ihnen Bergführer, in Richtung Tödi, um möglichst nahe am Gipfel die erste Schutzhütte des Schweizer Alpen-Clubs zu errichten. Sechs Franken erhielt jeder von ihnen pro Tag; zudem ein Pfund Fleisch, zwei Pfund Brot, einen Schoppen Cognac, eine Flasche Wein sowie vier Lot Kaffee. Anfang August hatten sie die nötigen vier Steinmauern errichtet, gerade so groß, dass sich Erwachsene dort ausgestreckt hinlegen konnten – und damit war die Grünhornhütte fertig.

Zwar war die Übernachtung dort kostenlos, doch fanden Bergsteiger wenig mehr als einfachsten Schutz vor Sturm und Eis: Eine Türe oder gar einen Herd gab es nicht, nicht einmal ein festes Dach, wie der Glarner Bergsteiger Julius Becker in seinen Aufzeichnungen monierte. Stattdessen mussten Besucher „zuerst eine Wagendecke über den Lotterbau ausspannen und mit Steinen beschweren, um sich nachher in dem unwirthschaftlichen Raume gründlich zu erkälten". Andere kamen mit der oft eisigen Zugluft in der Höhe besser zurecht. So notierte ein englischer Besucher nur: „The jolly hut is very comfortable."



Ähnlich liebevoll spricht Gabi Aschwanden noch heute von der Grünhornhütte, obwohl sie dort auch Ärger und Gefahren erlebt hat. Im Alter von 20 Jahren kam sie hier an den Tödi, als jüngste Hüttenwirtin des SAC. Die Grünhornhütte war damals bereits Opfer des eigenen Erfolgs geworden. Denn erweitert um ein Eisendach und Holzpritschen, hatte die Bergunterkunft immer mehr Sportler angezogen: Zehn Jahre nach der Eröffnung übernachteten dort schon mehr als 50 Besucher pro Jahr, und so wurde bald die 300 Meter tiefer gelegene Fridolinshütte gebaut, Gabi Aschwandens heutiges Reich.

Anreise: Über die A3 von Zürich oder Chur bis zur Ausfahrt Niederurnen/Klausenpass und von dort in einer halben Stunde bis zum Talort Linthal/Tierfehd. Der Aufstieg zur Fridolinshütte dauert etwa drei bis vier, zur Grünhornhütte etwa vier bis fünf Stunden.
Unterkunft: Fridolinshütte, Gabi Aschwanden, www.fridolinshuette.ch., Tel.: 0043/55/643 34 34 oder 0043/79/228 91 60, nur im Sommer geöffnet. Der Winterraum ist ganzjährig geöffnet. Sommers wie winters dient die Hütte als Stützpunkt für eine (Ski-)Hochtour auf den Tödi (3614 m). Auf der Normalroute liegt die Grünhornhütte (www.sac-toedi.ch).
SAC-Jubiläumsfestival: Am 4. Oktober findet die internationale Gipfelkonferenz in Pontresina über die Zukunft des Bergsports statt; www.sac-cas.ch

Die Schweizerin mit der sonnengebräunten Haut und den blonden Locken gewöhnte sich bald an das Leben in der Höhe. „Das Alleinsein nach starken Schneefällen hier fand ich nie schlimm, man fährt einfach seinen Rhythmus runter wie ein Reptil", erzählt sie. „Viel heftiger sind die mit Adrenalin vollgepumpten Menschen, die nach den Ruhetagen plötzlich wieder hereinkommen, das ist wie eine Ohrfeige." Dennoch blieb sie viel länger als geplant.

Inzwischen ist sie seit 21 Jahren hier. „Mit der Zeit habe ich mich an die Hütte gewöhnt, und sie sich an mich", sagt sie. Das liegt wohl auch daran, dass sie gleich mehrere ihrer ausgefallenen Ideen umsetzen konnte. Jedes Frühjahr bringt sie einige Hühner aus dem Tal mit. „Die packe ich in Bananenkartons und trage sie auf einer Kraxe hoch, damit sie hier für uns Eier legen", erzählt sie. Viel aufwendiger war ihre Idee für den kleinen See vor der Hütte. „Da wollte ich ein Boot für die Kinder zum Spielen draufsetzen", sagt sie. Doch nachdem der steile Fußweg zur Hütte viel zu klein für den Transport eines Bootes war, ließ sie einfach eines von einem Hubschrauber heraufliegen. In Anlehnung an die Schweizer Yacht *Alinghi*, die vor zehn Jahren als erstes europäisches Schiff den America's Cup gewann, malte sie auf das kleine Ruderboot den Namen *Fridolinghi*.

Lange Jahre musste Aschwanden von der Fridolinshütte regelmäßig zur unbewirteten Grünhornhütte aufsteigen, um dort aufzuräumen. „Einige Leute haben da ihren Müll oder dreckiges Geschirr liegen gelassen", erinnert sie sich. Auch riefen manchmal verirrte Bergsteiger um Hilfe, da sie im Winter oder in der Dunkelheit den Weg in die Schutzhütte nicht mehr alleine fanden. Dann stieg Aschwanden auf, um den Leuten mit Lampen den Weg zu weisen. „Am häufigsten musste ich aber einfach neue Decken hochbringen, weil Mäuse die alten zernagt hatten."

Mit der Zeit wurde der Unterhalt der veralteten Unterkunft immer aufwendiger. Als vor etwa zehn Jahren schließlich der Ofen kaputtging, verlor die Grünhornhütte ihre Bedeutung als Nachtlager. 2011 wurde sie geschlossen und drohte zu verfallen. Doch am Ende fanden sich Mitglieder des Alpinclubs, die bereit waren, die Unterkunft zu renovieren.

Bei der zweiten Eröffnung war die Hütte keine Unterkunft mehr, sondern ein Museum

Mit einem Hubschrauber flogen sie alte Decken, Betten und den Ofen aus. Zudem entfernten sie den morschen Holzboden und reparierten brüchige Mauern. 150 Jahre nach ihrer Einweihung konnte die Grünhornhütte dieses Jahr ein zweites Mal eröffnet werden. Diesmal nicht mehr als Unterkunft, sondern als Museum, klein und leer, wie damals, als die Schweizer Alpinisten von hier aus ihre Erschließung der Berge starteten.

Datum: 29.09.2013

ZENTRALSCHWEIZ AM SONNTAG



Neue Luzerner Zeitung AG
6002 Luzern
041/ 429 51 51
www.luzernerzeitung.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 88'654
Erscheinungsweise: wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 28
Fläche: 5'810 mm²

Non-initiated coverage / Tourismus

Elm: Sonne scheint durchs Martinsloch

EREIGNIS Ein Naturschauspiel, das nur zweimal im Jahr beobachtet werden kann: Im Frühling und Herbst scheint der Lichtstrahl der aufgehenden Sonne genau eine Minute lang

REISE-SPLITTER

durch das natürliche Felsenfenster Martinsloch (2642 Meter über Meer) und erleuchtet den Kirchturm von Elm. Heute, morgen Montag und am Dienstag strahlt die Sonne um 9.32 Uhr durch das Loch – vorausgesetzt, das Wetter spielt mit. Ab 9.15 Uhr wird eine Fachperson vor Ort sein und das Schauspiel kommentieren. Das Martinsloch ist ein 18 Meter hohes und 21 Meter breites Felsenfenster.

ARGUS MEDIENBEOBACHTUNG

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51344545
Ausschnitt Seite: 1/1
Bericht Seite: 521/659

Datum: 01.09.2013

www.bauernzeitung.ch www.diegruene.ch

Online-Ausgabe

Schweizer Agrarmedien GmbH
3000 Bern 25
031/ 958 33 22
www.bauernzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Fachpresse

Page Visits: 30'000

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

01.09.2013 - 16:08

Heuer gibt es weniger Alpkäse

Der wetterbedingte späte Start der Alpsaison und der Futtermangel verknappen das Angebot. Der Kanton Graubünden erhöht den Richtpreis per sofort um einen Franken.



Heuer hat das Wetter Kapriolen geschlagen. Erst der nicht enden wollende Winter, der die Alpaufzüge vielerorts um eine bis zwei Wochen verzögerte. Dann folgte je nach Region ein eher trockener Juli. Allgemein bewirkten der späte Saisonstart und die regional sehr unterschiedlichen Niederschläge ein reduziertes Futterwachstum und somit weniger gemolkene resp. verarbeitete Milch: «Das sind Gründe, warum es dieses Jahr weniger Alpkäse geben wird», sagt Martin Rüegsegger, Geschäftsführer der Dachmarke «Schweizer Alpkäse».

Zweiter Teil der Saison machte manches wett
Der Freiburger Alpwirtschaftliche Verein rechnete Ende Juli in einem Medienbericht mit einem Rückgang von zehn Prozent. Im Glarnerland gab es beispielsweise Anfang Juli Lieferverzögerungen. Diese konnten bis August wieder ausgeglichen werden. «Der Rückgang dürfte sich im einstelligen Bereich bewegen», relativiert Martin Rüegsegger. «Der zweite Teil der Alpsaison war sehr gut und konnte den schlechten Anfang etwas kompensieren.» Wenn Alpkäse dieses Jahr Mangelware ist, müsste der Preis doch steigen? «In einzelnen Regionen gibt es durchaus noch Luft nach oben», sagt Rüegsegger.

Graubünden erhöht Richtpreis
Dies sah auch die in Graubünden für die Richtpreise der Alpprodukte zuständige Alp- und Milchwirtschaftskommission so: «Wir haben entschieden, den Richtpreis um 1 Franken pro kg anzuheben, weil die Nachfrage nach Alpprodukten sehr gut und der Milchpreis wieder gestiegen ist», sagt Barbara Dönz, Geschäftführerin des Bündner Bauernverbands (BBV). Die Kommission – zusammengesetzt aus Käsern, Älplern, Alpbestössern, Käsereien und Milchproduzenten – setzt den Richtpreis jeweils im August für die kommende Verkaufssaison der Alpprodukte fest. Der Richtpreis sei nicht verbindlich, hält Barbara Dönz fest, aber: «Über die Jahre konnten wir feststellen, dass es dank einer Richtpreisempfehlung gelungen ist, das Preisniveau für die hochwertigen Alpprodukte zu erhöhen.»

Jeanne Woodtli

ARGUS Medienbeobachtung

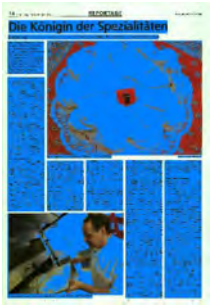
Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51020166
Ausschnitt Seite: 1/1
Bericht Seite: 522/659

Datum: 12.09.2013

Anzeiger von Wallisellen



Anzeiger von Wallisellen
8304 Wallisellen
044/ 830 23 09
www.avwa.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 2'818
Erscheinungsweise: wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 14
Fläche: 117'505 mm²

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Die Königin der Spezialitäten

Ernährung: Die süsse «Glarner Pastete» ist im kulinarischen Inventar der Schweiz eingetragen

Die «Glarner Pastete» gilt im Kanton Glarus als Königin der Spezialitäten. Bäckermeister Adrian Studer erklärt, was Offiziere mit der Berühmtheit des süssen Blätterteiggebäcks zu tun haben und warum die Glarner die kleine Ausgabe der Pastete «Öpfelbeggeli» nennen, obwohl keine Äpfel drin sind.

Zehn Kilogramm Blätterteig zu einer sieben Millimeter dicken Schicht auszuwallen, ist für Adrian Studer keine grosse Sache: Er legt den Teig auf eine Ablage, die einem Migros-Kassenband ähnelt, und lässt ihn unter einem elektrisch betriebenen Wallholz hin- und herrollen, bis er die gewünschte Dicke hat. Der Blätterteig ist die Grundlage für die «Glarner Pastete»: Mit einer Blumenform sticht Studer Boden und Deckel aus. In den Sommerferien und vor den Weihnachten wallt der Bäcker aus Niederurnen besonders viel Teig aus: Dann ist die Glarner Spezialität, die im Inventar des kulinarischen Erbes der Schweiz eingetragen ist, besonders begehrt.

In Studers Backstube läuft im Hintergrund das Radio. Laut Überlieferung wurde auch früher die Glarner Pastete nicht im stillen Kämmerlein zubereitet: Man soll dazu gepfiffen und gesungen haben. Die Glarner waren aber nicht etwa besonders musikalisch. Das Pfeifen und Singen hatte vielmehr einen wirtschaftlichen Hintergrund: Es sollte verhindert werden, dass die teuren Mandeln gegessen wurden.

Eine Portion Apfelmus

Neben Blätterteig sind Mandeln und Zwetschgen die Hauptzutaten der Glarner Pastete. Auf dem Tisch in Studers Backstube liegen zwei vorbereitete Plastiktüten mit der süssen Füllung. Studer bereitet sie selber zu. Für die Zwetschgenfüllung werden gedörrte Zwetschgen weichgekocht und zerrieben, für die Mandelfüllung werden die Mandeln gemahlen. Weil dies aufwändig ist, stellt Studer wie die meisten anderen Glarner-Pasteten-Produzenten die Füllungen in grossen Mengen her und friert sie ein. «Es gibt kein Standardrezept, jeder Bäcker macht es ein bisschen anders», sagt er. In Studers Zwetschgenfüllung etwa ist immer noch eine Portion Apfelmus drin.

Bevor die Füllung auf den ausgestochenen Blätterteigboden kommt, verstärkt Studer den Rand: Den restlichen Blätterteig wallt er noch dünner aus und sticht mit einer runden Form sichelförmige Halbmonde aus. Diese Halbmonde legt er auf den äusseren Rand des Teigbodens. Ist die Glarner Pastete erst einmal im Ofen, werden die vielen Schichten wie Blumenblätter aufgehen.

Halb-halb oder verheiratet

Die Halbmonde am Rand gehen im Ofen nicht nur auf wie Blumenblätter, sondern sorgen auch dafür, dass die Mandel- und Zwetschgenmasse, die Studer nun einfüllt, nicht ausläuft. Die erste Pastete füllt er zur einen Hälfte mit Mandel- und zur anderen Hälfte mit Zwetschgenfüllung. Bei der zweiten Pastete demonstriert Studer die verheiratete Version: In die Mitte gibt er einen Kreis Zwetschgenmasse, darum herum kommt Mandelmasse auf den Boden. Wer nur eine Füllung gerne hat, kann sich also auf den einen Teil der nicht-verheirateten Pastete beschränken.

Die süsse Spezialität aus dem Kanton Glarus stellen heute noch 22 Bäckereien selbst her, weiss Studer, der beim Verband «Glarnerbegg» bis vor kurzem Kantonalpräsident war. Das Handwerk des Pastetenbäckers geht in der Geschichte des Kantons weit zurück: Im «Lande Glarus» waren laut der Volkszählung von 1837 über 2500 Handwerker registriert; darunter befanden sich auch zwölf Pastetenbäcker. Warum die Glarner Bäcker dieses Blätterteiggebäck bereits im 19. Jahrhundert herstellten, erklären sich die Bäcker mit zwei verschiedenen Theorien. Die Pastete sei wohl von Frankreich – dem Land der Pasteten – nach Glarus gelangt, erklärt Studer. Eine Theorie besagt, dass Glarner Offiziere, die im 18. Jahrhundert in Frankreich Dienst leisteten, das Pastetenrezept nach Hause brachten.

In einer anderen Theorie spielt die Glarnerin Anna Aebli aus Ennenda die Hauptrolle: Aeblis verstorbene Cousine soll ihr das Rezept im Jahr 1858 als Mitgift in die Ehe gegeben haben. Mit diesem Rezept soll die frisch verheiratete Anna den Grundstock zur Bäckergeneration Aebli gelegt haben. Der Name der Familie ist laut Studer einigen Glarnern immer noch ein Begriff, schloss doch die Bäckerei Aebli erst 1968 ihre Tore. Der Ursprung der Glarner Pastete kann wohl nie ganz geklärt werden. Sicher ist aber, dass die

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

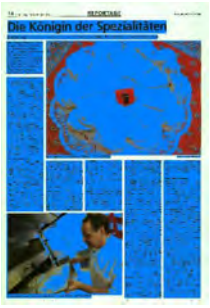
Argus Ref.: 51149526
Ausschnitt Seite: 1/3
Bericht Seite: 523/659

Datum: 12.09.2013

Anzeiger von Wallisellen

Anzeiger von Wallisellen
8304 Wallisellen
044/ 830 23 09
www.avwa.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 2'818
Erscheinungsweise: wöchentlich


Die Königin der Spezialitäten

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 14
Fläche: 117'505 mm²

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Glarner Pastete seit dem Beginn des 20. Jahrhunderts zu den Klassikern der Glarner Festtagsspeisen gehört.

In Studers Bäckerei geht die Glarner Pastete insbesondere an Weihnachten und im Sommer oft über den Ladentisch. «An Weihnachten ist sie als Kundengeschenk gefragt, im Sommer kommt sie bei den Touristen an.» Wenn Adrian Studer Glarner Pasteten macht, macht er es in grossen Mengen. Die ungebackene Pastete ist etwa zwei Zentimeter dick und lässt sich in Türmen platzsparend bis zu drei Wochen einfrieren.

Dass Studer zu den 22 Glarner Bäckern gehört, welche die Pastete noch heute selber herstellen, hätte sich der gebürtige Berner nie gedacht. «Als Bub habe ich zu Weihnachten immer eine Glarner Pastete erhalten», erzählt er. Weil sie damals aber viel länger im Voraus produziert wurde, hat er sie als hart und trocken in Erinnerung. «Darum wollte ich niemals im Leben Glarner Pasteten machen», sagt er und lacht. Es kam anders: Nächstes Jahr kann Studer mit seiner Bäckerei in Niederurnen das 30-Jahr-Jubiläum feiern.

Mehr Äpfel vorhanden

Bevor die Pastete von Studers Backtisch in den Ofen kommt, legt er den Deckel drauf, sticht mit einem kleinen runden Förmchen in der Mitte ein Loch und schneidet mit dem Messer verschieden lange Schlitze in den Teig. Studers Mitarbeiter sind am Nebentisch mit der kleineren Variante der Glarner Pastete beschäftigt: mit dem «Beggeli». Die Mitarbeiterinnen stechen spitzbubengrosse Rondellen aus und legen sie in kleine Förmchen. Im Gegensatz zur grossen Pastete gibt es bei der kleinen eine klare Trennung. Entweder werden sie mit Zwetschgen- oder mit Mandelmasse gefüllt. Der Begriff «Beggeli» stammt von «Beckeli». Die kleine Variante der Glarner Pastete haben die Glarner früher zuhause gemacht und benutzten Porzellantassen als Backform. Trotz der Mandel- oder Zwetschgenfüllung sind die «Beggeli» bei den Glarnern auch als «Öpfelbeggeli» bekannt, erklärt Studer. Dies rührt wohl daher, dass man früher zuhause eher Äpfel als Zwetschgen vorrätig hatte.

Die grosse Pastete ist nun 20 Minuten am Backen, Studer gewährt einen Blick in den Ofen. Der Blätterteig geht auf, die dickere Randschicht entfaltet sich. Nach weiteren zehn Minuten beginnt der noch weisse Blätterteig, sich bräunlich zu verfärben. Studer nimmt die Pastete aus dem Ofen und bestäubt sie mit einer gehörigen Schicht Puderzucker. Zum Schluss erhält die Pastete ihre Identität: In die Mitte setzt der Bäckermeister ein Marzipanblatt. Darauf zu sehen ist das rote Kantonswappen mit Fridolin, dem Schutzpatron des Glarnerlandes.

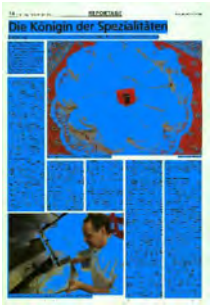
LID (e.)



Adrian Studer ist einer von 22 Glarner Bäckern, die die Glarner Pastete herstellen.

Datum: 12.09.2013

Anzeiger von Wallisellen


Die Königin der Spezialitäten

Anzeiger von Wallisellen
8304 Wallisellen
044/ 830 23 09
www.avwa.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 2'818
Erscheinungsweise: wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 14
Fläche: 117'505 mm²

Non-initiated coverage / Regionalprodukte



Im Sommer und an Weihnachten begehrt: die Glarner Pastete. **(Fotos: Helene Soltermann)**

Datum: 17.09.2013

1815.ch mit LDB-News

Oberwalliser Nachrichten

Mengis Druck & Verlag AG
3900 Brig-Glis
027/ 922 99 88
www.1815.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Page Visits: 522'653

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

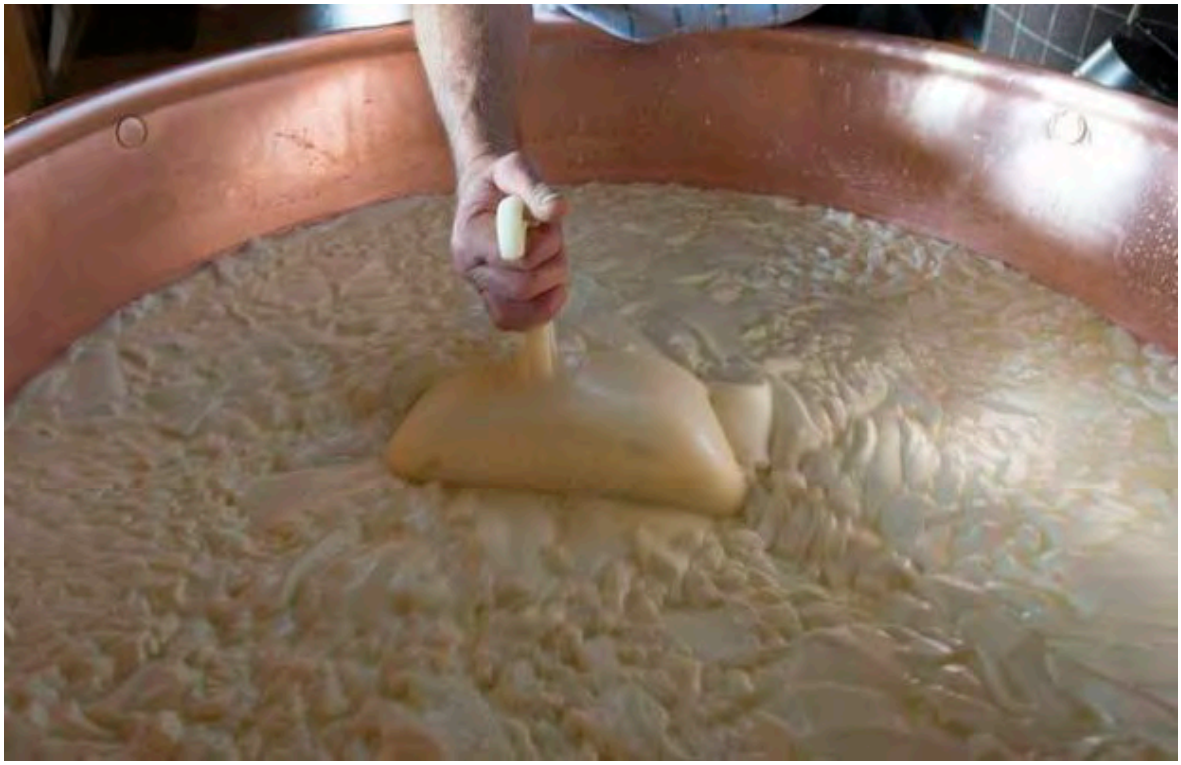
Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Online seit 32 Min.

Quelle: SDA

Glarner Alpkäse bekommt Ursprungbezeichnung

Glarner Alpkäse soll geschützt werden



1 / 1

Herstellung von Alpkäse (Symbolbild)

(Bildquelle: Keystone)

Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publizierte am Dienstag das entsprechende Gesuch der Glarner Käsegenossenschaft Glarona im Handelsamtsblatt.

Mit der Ursprungsbezeichnung sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden, wie das BLW mitteilte. Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten.

Das bedeutet: Der Glarner Alpkäse darf nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

Lange Zeit nur Schabziger

Datum: 17.09.2013

1815.ch mit LDB-News

Oberwalliser Nachrichten

Mengis Druck & Verlag AG
3900 Brig-Glis
027/ 922 99 88
www.1815.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Page Visits: 522'653

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Erstmals schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845. Dass Quellen über Glarner Alpenkäse erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein Unterschied zu den meisten anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurück verfolgt werden können.

In den meisten Bergkantonen der West- und Innerschweiz setzten die Älpler auf die lukrative Fettkäserei, während in Glarus fettarmer Schabziger und fettreiche Butter produziert wurden. Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der Glarner Alpkäse jedoch zu einem Handelsgut geworden.

Datum: 17.09.2013

AARGAUER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Aargauer Zeitung
5001 Aarau
058/ 200 53 71
www.aargauerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 414'000
Page Visits: 1'808'567

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Markenschutz Aktualisiert um 11:01

Glarner Alpkäse soll geschützt werden



Herstellung von Alpkäse (Symbolbild)

Quelle: Keystone

Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publizierte am Dienstag das entsprechende Gesuch der Glarner Käsegenossenschaft Glarona im Handelsamtsblatt.

Kommentar schreiben

Mit der Ursprungsbezeichnung sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden, wie das BLW mitteilte. Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten.

Das bedeutet: Der Glarner Alpkäse darf nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

Lange Zeit nur Schabziger

Erstmals schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845. Dass Quellen über Glarner Alpenkäse erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein Unterschied zu den meisten anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurück verfolgt werden können.

In den meisten Bergkantonen der West- und Innerschweiz setzten die Älpler auf die lukrative Fettkäserei,

Datum: 17.09.2013

AARGAUER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Aargauer Zeitung
5001 Aarau
058/ 200 53 71
www.aargauerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 414'000
Page Visits: 1'808'567

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

während in Glarus fettarmer Schabziger und fettreiche Butter produziert wurden. Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der Glarner Alpkäse jedoch zu einem Handelsgut geworden.
(sda)

Datum: 17.09.2013

PROCHES DE VOUS.
LES PAYSANS SUISSES.
www.agriculture.ch

Online-Ausgabe FR

Agence d'information agricole romande AGI
1000 Lausanne 6
021/ 613 11 31
www.landwirtschaft.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Fachorganisationen

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Demande d'AOP

17.09.2013 -
Une protection en vue pour le Glarner Alpkäse

Les producteurs du Glarner Alpkäse souhaitent que le fromage d'alpage glaronais obtienne son appellation d'origine protégée (AOP). L'Office fédéral de l'agriculture (OFAG) a publié mardi leur demande d'enregistrement dans la Feuille officielle suisse du commerce. D'éventuelles oppositions peuvent être déposées dans un délai de trois mois. L'AOP apporterait la garantie que le fromage a été produit dans le canton de Glaris et exclusivement à partir de lait cru provenant d'exploitations d'estivage glaronnaises. La demande a été déposée par la coopérative fromagère Glarona. Alors que les autres cantons montagnards produisent du fromage gras, plus rentable, depuis le 15e siècle, les Glaronais ne s'y sont mis qu'au 19e siècle. Avant cela, la production de Schabziger, ce fameux fromage maigre odorant, et de beurre avait le monopole.

ATS/AGIR

Datum: 17.09.2013

agrigate erfolgreicher bauern.

Online-Ausgabe DE

Schweizerischer Bauerverband SBV/AGRIDEA
8315 Lindau
052 354 97 00
www.agrigate.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Fachorganisationen

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Tiere > Produkte > Käse

Glarner Alpkäse soll geschützt werden

17.09.2013 -
(lid) – Der Glarner Alpkäse soll künftig eine geschützte Ursprungsbezeichnung (AOP) sein. Das entsprechende Gesuch wurde heute vom Bundesamt für Landwirtschaft publiziert.



Der Glarner Alpkäse soll gegen Nachahmer geschützt werden. (Glarona)

Mit dem AOP-Eintrag sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des auf den Glarner Alpen hergestellten Käses geschützt werden, wie das BLW in einer Medienmitteilung schreibt. Der Glarner Alpkäse wurde im Jahr 1845 erstmals schriftlich erwähnt und geniesst damit im Kanton eine lange Tradition.

Produzenten, die AOP-Produkte herstellen, müssen sich an ein strenges Pflichtenheft halten. So muss der Glarner Alpkäse unter anderem im Kanton Glarus aus Rohmilch von Glarner Sömmerungsbetrieben hergestellt werden.

Gegen die Eintragung ins Register kann innerhalb von drei Monaten Einsprache erhoben werden.

<- Zurück zu: %s

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51201635
Ausschnitt Seite: 1/1
Bericht Seite: 531/659

Datum: 17.09.2013

agrigate erfolgreicher bauern.

Online-Ausgabe FR

Union Suisse des Paysans (USP)
8315 Lindau
052/354 97 00
www.agrigate.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Fachorganisationen

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Demande d'AOP

17.09.2013 -
Une protection en vue pour le Glarner Alpkäse

Les producteurs du Glarner Alpkäse souhaitent que le fromage d'alpage glaronais obtienne son appellation d'origine protégée (AOP). L'Office fédéral de l'agriculture (OFAG) a publié mardi leur demande d'enregistrement dans la Feuille officielle suisse du commerce. D'éventuelles oppositions peuvent être déposées dans un délai de trois mois. L'AOP apporterait la garantie que le fromage a été produit dans le canton de Glaris et exclusivement à partir de lait cru provenant d'exploitations d'estivage glaronnaises. La demande a été déposée par la coopérative fromagère Glarona. Alors que les autres cantons montagnards produisent du fromage gras, plus rentable, depuis le 15e siècle, les Glaronais ne s'y sont mis qu'au 19e siècle. Avant cela, la production de Schabziger, ce fameux fromage maigre odorant, et de beurre avait le monopole.

ATS/AGIR

Retour

Datum: 17.09.2013

aktuell.tv

CR Consulting GmbH
6010 Kriens
041 769 35 55
www.aktuell.tv

Medienart: Internet
Medientyp: Infoseiten

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Glarner Alpkäse soll geschützt werden

Von sda
am 17. September 2013



Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publizierte am Dienstag das entsprechende Gesuch der Glarner Käsegenossenschaft Glarona im Handelsamtsblatt.

Mit der Ursprungsbezeichnung sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden, wie das BLW mitteilte. Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten.

Das bedeutet: Der Glarner Alpkäse darf nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

Lange Zeit nur Schabziger

Erstmals schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845. Dass Quellen über Glarner Alpenkäse erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein Unterschied zu den meisten anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurück verfolgt werden können.

In den meisten Bergkantonen der West- und Innerschweiz setzten die Älpler auf die lukrative Fettkäserei, während in Glarus fettarmer Schabziger und fettreiche Butter produziert wurden. Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der Glarner Alpkäse jedoch zu einem Handelsgut geworden.

Datum: 17.09.2013

Alimenta

Online-Ausgabe DE

Alimenta
3001 Bern
031/ 340 30 30
www.alimentaonline.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Fachorganisationen

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

News vom 17.09.2013
Artikel ausdrucken

Glarner Alpkäse soll AOC-Schutz erhalten

Am 17. September publiziert das Bundesamt für Landwirtschaft das Gesuch für den Glarner Alpkäse als geschützte Ursprungsbezeichnung (GUB/AOC). Kantone und Personen mit schutzwürdigem Interesse können innerhalb von drei Monaten Einsprache erheben.

Der Glarner Alpkäse wurde 1845 erstmals schriftlich erwähnt. Er hat zwar nicht so eine lange Geschichte wie der Schabziger, wurde aber mit der Vermarktung durch eine Genossenschaft zu einem Handelsgut für den lokalen Markt und den Gross- und Detailhandel in der Region.

Der Glarner Alpkäse darf unter dieser Bezeichnung künftig nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden und die verwertete Rohmich muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

Zur Übersicht

Datum: 17.09.2013

BASELLANDSCHAFTLICHE ZEITUNG
DIE NORDWESTSCHWEIZ

Online-Ausgabe

Basellandschaftliche Zeitung
4410 Liestal
061 927 26 00
www.basellandschaftlichezeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Markenschutz Aktualisiert um 11:01

Glarner Alpkäse soll geschützt werden



Herstellung von Alpkäse (Symbolbild)

Quelle: Keystone

Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publizierte am Dienstag das entsprechende Gesuch der Glarner Käsegenossenschaft Glarona im Handelsamtsblatt.

Kommentar schreiben

Mit der Ursprungsbezeichnung sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden, wie das BLW mitteilte. Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten.

Das bedeutet: Der Glarner Alpkäse darf nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

Lange Zeit nur Schabziger

Erstmals schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845. Dass Quellen über Glarner Alpenkäse erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein Unterschied zu den meisten anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurück verfolgt werden können.

In den meisten Bergkantonen der West- und Innerschweiz setzten die Älpler auf die lukrative Fettkäserei,

Datum: 17.09.2013

BASELLANDSCHAFTLICHE ZEITUNG
DIE NORDWESTSCHWEIZ

Online-Ausgabe

Basellandschaftliche Zeitung
4410 Liestal
061 927 26 00
www.basellandschaftlichezeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

während in Glarus fettarmer Schabziger und fettreiche Butter produziert wurden. Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der Glarner Alpkäse jedoch zu einem Handelsgut geworden.
(sda)

Datum: 17.09.2013

www.bauernzeitung.ch www.diegruene.ch

Online-Ausgabe

Schweizer Agrarmedien GmbH
3000 Bern 25
031/ 958 33 22
www.bauernzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Fachpresse

Page Visits: 30'000

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

17.09.2013 - 10:33

Glarner Alpkäse soll geschützt werden

Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publizierte am Dienstag das entsprechende Gesuch der Glarner Käsegenossenschaft Glarona im Handelsamtsblatt.

Mit der Ursprungsbezeichnung sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden, wie das BLW mitteilte. Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten.

Das bedeutet: Der Glarner Alpkäse darf nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

Lange Zeit nur Schabziger
Erstmals schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845. Dass Quellen über Glarner Alpenkäse erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein Unterschied zu den meisten anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurück verfolgt werden können.

In den meisten Bergkantonen der West- und Innerschweiz setzten die Älpler auf die lukrative Fettkäserei, während in Glarus fettarmer Schabziger und fettreiche Butter produziert wurden. Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der Glarner Alpkäse jedoch zu einem Handelsgut geworden.
sda

Datum: 17.09.2013

bielertagblatt.ch

Online-Ausgabe

Bieler Tagblatt Online
2501 Biel/Bienne
032/ 321 91 11
www.bielertagblatt.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 93'000
Page Visits: 230'065

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Bern/Glarus
Heute, 10:48

Glarner Alpkäse soll geschützt werden

Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publizierte am Dienstag das entsprechende Gesuch der Glarner Käsegenossenschaft Glarona im Handelsamtsblatt.

(sda) Mit der Ursprungsbezeichnung sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden, wie das BLW mitteilte. Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten.

Das bedeutet: Der Glarner Alpkäse darf nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

Lange Zeit nur Schabziger

Erstmals schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845. Dass Quellen über Glarner Alpenkäse erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein Unterschied zu den meisten anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurück verfolgt werden können.

In den meisten Bergkantonen der West- und Innerschweiz setzten die Älpler auf die lukrative Fettkäserei, während in Glarus fettarmer Schabziger und fettreiche Butter produziert wurden. Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der Glarner Alpkäse jedoch zu einem Handelsgut geworden.

Datum: 17.09.2013

Blick

Online-Ausgabe

Ringier AG
8008 Zürich
044/ 259 60 70
www.blick.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 1'703'000
Page Visits: 51'685'060

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Markenschutz
Glarner Alpkäse soll geschützt werden

Markenschutz Glarner Alpkäse soll geschützt werden
Publiziert: vor 14 Minuten



Herstellung von Alpkäse (Symbolbild) (Keystone)
Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publizierte am Dienstag das entsprechende Gesuch der Glarner Käsegenossenschaft Glarona im Handelsamtsblatt.
false

Mit der Ursprungsbezeichnung sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden, wie das BLW mitteilte. Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten.

Das bedeutet: Der Glarner Alpkäse darf nur noch im Kanton Glarus
hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

Lange Zeit nur Schabziger

Erstmals schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845. Dass Quellen über Glarner Alpenkäse erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein Unterschied zu den meisten anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurück verfolgt werden können.

In den meisten Bergkantonen der West- und Innerschweiz setzten die Älpler auf die lukrative Fettkäserei, während in Glarus fettarmer Schabziger und fettreiche Butter produziert wurden. Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der Glarner Alpkäse jedoch zu einem Handelsgut geworden. (SDA)

Datum: 17.09.2013

Blick

Online-Ausgabe

Ringier AG
8008 Zürich
044/ 259 60 70
www.blick.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 1'703'000
Page Visits: 51'685'060

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte



Datum: 17.09.2013

swisscom

Online-Ausgabe DE

Swisscom Fixnet AG
8037 Zürich
058 221 56 26
www.bluewin.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Infoseiten
UUpM: 1'905'000
Page Visits: 46'409'174

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Glarner Alpkäse soll geschützt werden



Herstellung von Alpkäse (Symbolbild)

Bild: Keystone

Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publizierte am Dienstag das entsprechende Gesuch der Glarner Käsegenossenschaft Glarona im Handelsamtsblatt.

Mit der Ursprungsbezeichnung sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden, wie das BLW mitteilte. Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten.

Das bedeutet: Der Glarner Alpkäse darf nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

Lange Zeit nur Schabziger

Erstmals schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845. Dass Quellen über Glarner Alpenkäse erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein Unterschied zu den meisten anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurück verfolgt werden können.

In den meisten Bergkantonen der West- und Innerschweiz setzten die Älpler auf die lukrative Fettkäserei, während in Glarus fettarmer Schabziger und fettreiche Butter produziert wurden. Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der Glarner Alpkäse jedoch zu einem Handelsgut geworden.

(sda)

Datum: 17.09.2013

cash

Online-Ausgabe

cash zweiplus ag
8048 Zürich
044/ 436 77 11
www.cash.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Infoseiten
UUpM: 197'000
Page Visits: 3'073'887

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Glarner Alpkäse soll geschützt werden

17.09.2013 10:48

Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publizierte am Dienstag das entsprechende Gesuch der Glarner Käsegenossenschaft Glarona im Handelsamtsblatt.

Mit der Ursprungsbezeichnung sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden, wie das BLW mitteilte. Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten.

Das bedeutet: Der Glarner Alpkäse darf nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

Lange Zeit nur Schabziger

Erstmals schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845. Dass Quellen über Glarner Alpenkäse erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein Unterschied zu den meisten anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurück verfolgt werden können.

In den meisten Bergkantonen der West- und Innerschweiz setzten die Älpler auf die lukrative Fettkäserei, während in Glarus fettarmer Schabziger und fettreiche Butter produziert wurden. Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der Glarner Alpkäse jedoch zu einem Handelsgut geworden.

(SDA)

Datum: 17.09.2013

CLEANTECH.CH
Die Chancen der neuen Wirtschaft

Café Europe Textagentur GmbH
9004 St. Gallen
071 671 10 71
www.cleantech.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Fachpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Glarner Alpkäse soll geschützt werden

Bern - Heute wird das Gesuch für Glarner Alpkäse als geschützte Ursprungsbezeichnung (GUB) vom Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publiziert. Der Glarner Alpkäse wird ausschliesslich während der Alpsaison auf den Glarner Alpen mit der Milch der dort weidenden Kühe hergestellt.

Mit einer geschützten Ursprungsbezeichnung können traditionelle Produkte vor Nachahmungen geschützt werden, erklärt das
Bundesamt für Landwirtschaft
in seiner Medienmitteilung
. Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten. Der Glarner Alpkäse darf in Zukunft nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

Die geschützten Bezeichnungen werden in das Register für Ursprungsbezeichnungen und geografische Abgaben eingetragen. Das Gesuch wird im Schweizerischen Handelsamtsblatt veröffentlicht. Die Kantone und Personen mit einem schutzwürdigen Interesse haben die Möglichkeit, während einer Frist von drei Monaten Einsprache zu erheben. jh

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51213479
Ausschnitt Seite: 1/1
Bericht Seite: 543/659

Datum: 17.09.2013

dz DAVOSER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Davoser Zeitung
7270 Davos Platz
081/ 415 81 71
www.budag.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Glarus | Politik

Glarner Alpkäse soll geschützt werden

Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publizierte am Dienstag das entsprechende Gesuch der Glarner Käsegenossenschaft Glarona im Handelsamtsblatt.



zoom

Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten.

Bern/Glarus. – Mit der Ursprungsbezeichnung sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden, wie das BLW mitteilte. Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten.

Das bedeutet: Der Glarner Alpkäse darf nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

Lange Zeit nur Schabziger

Erstmals schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845. Dass Quellen über Glarner Alpenkäse erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein Unterschied zu den meisten anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurück verfolgt werden können.

In den meisten Bergkantonen der West- und Innerschweiz setzten die Älpler auf die lukrative Fettkäserei,

Datum: 17.09.2013

DAVOSER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Davoser Zeitung
7270 Davos Platz
081/ 415 81 71
www.budag.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

während in Glarus fettarmer Schabziger und fettreiche Butter produziert wurden. Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der Glarner Alpkäse jedoch zu einem Handelsgut geworden. (sda)
Quelle: suedostschweiz.ch
Datum: 17.09.2013, 11:33 Uhr
Webcode: 2998244

Datum: 17.09.2013

DAVOSER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Davoser Zeitung
7270 Davos Platz
081/ 415 81 71
www.budag.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Glarus | Politik

Glarner Alpkäse soll geschützt werden

Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publizierte am Dienstag das entsprechende Gesuch der Glarner Käsegenossenschaft Glarona im Handelsamtsblatt.



zoom

Herstellung von Alpkäse (Symbolbild).

Bild: Keystone

Bern/Glarus. – Mit der Ursprungsbezeichnung sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden, wie das BLW mitteilte. Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten.

Das bedeutet: Der Glarner Alpkäse darf nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

Lange Zeit nur Schabziger

Erstmals schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845. Dass Quellen über Glarner Alpenkäse erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein Unterschied zu den meisten anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurück verfolgt werden können.

Datum: 17.09.2013

DAVOSER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Davoser Zeitung
7270 Davos Platz
081/ 415 81 71
www.budag.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

In den meisten Bergkantonen der West- und Innerschweiz setzten die Älpler auf die lukrative Fettkäserei, während in Glarus fettarmer Schabziger und fettreiche Butter produziert wurden. Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der Glarner Alpkäse jedoch zu einem Handelsgut geworden. (sda)
Quelle: sda
Datum: 17.09.2013, 10:48 Uhr
Webcode: 2998303

Datum: 17.09.2013

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

DFE FR

Département fédéral de l'économie
3003 Bern
031/ 322 20 07
www.evd.admin.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Fachorganisationen

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Le Glarner Alpkäse bientôt promu appellation d'origine protégée

Berne, 17.09.2013 - L'Office fédéral de l'agriculture (OFAG) publie aujourd'hui la demande d'enregistrement du Glarner Alpkäse (fromage d'alpage glaronnais) en tant qu'appellation d'origine protégée (AOP). Le Glarner Alpkäse est élaboré exclusivement durant la saison d'alpage avec le lait de vaches estivées dans les Alpes glaronnaises. L'attribution d'une AOP protégera la renommée et la haute qualité de ce produit.

Le Glarner Alpkäse
sera désormais une appellation d'origine protégée (AOP). L'Office fédéral de l'agriculture (OFAG) a publié aujourd'hui dans la Feuille officielle suisse du commerce la demande d'enregistrement du
Glarner Alpkäse
en tant qu'appellation d'origine protégée.

Le Glarner Alpkäse
jouit d'une longue tradition dans le canton de Glaris. Le premier document faisant mention d'un fromage gras glaronnais remonte à 1845. A la différence notable de la plupart des autres cantons montagnards où il est fait mention de fromages à présure gras depuis le 15e siècle déjà, il a fallu attendre le 19e siècle pour trouver des sources témoignant de la fabrication du
Glarner Alpkäse
. Dans la plupart des cantons montagnards de Suisse romande et de Suisse centrale, les armaillis ont misé depuis lors sur la fabrication de fromages gras, plus rentable, alors que dans le canton de Glaris on produisait du Schabziger, qui est un fromage maigre, ainsi que du beurre. Depuis sa commercialisation par une coopérative, le
Glarner Alpkäse
fait toutefois partie de l'éventail des produits du terroir vendus sur les marchés locaux ainsi que dans le commerce de gros et le commerce de détail de la région.

Une dénomination d'origine permet de protéger des produits traditionnels contre les imitations. L'utilisation de la dénomination «
Glarner Alpkäse
» sera désormais liée au respect des exigences strictes du cahier des charges. Le
Glarner Alpkäse
ne pourra plus être produit que dans le canton de Glaris exclusivement. Le lait cru transformé doit provenir uniquement d'exploitations d'estivage glaronnaises.

Les dénominations à protéger sont inscrites au Registre des appellations d'origine et des indications géographiques. Le registre de la Suisse comprend 30 inscriptions: 20 appellations d'origine protégées (AOP) et 10 indications géographiques protégées (IGP). La documentation peut être consultée sous www.blw.admin.ch (Thèmes > Production et ventes > Désignation des produits et promotion des ventes > Appellations d'origine).

La demande d'enregistrement est publiée dans la Feuille officielle suisse du commerce. Les cantons et les personnes justifiant d'un intérêt digne de protection ont la possibilité de s'opposer à l'enregistrement dans un délai de trois mois.
Adresse pour l'envoi de questions:
Paolo Degiorgi, Office fédéral de l'agriculture OFAG, secteur Promotion de la qualité et des ventes, Tél.+41 31 322 26 29
Editeur:
Office fédéral de l'agriculture
Internet: http://www.blw.admin.ch

Datum: 17.09.2013

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

EVD DE

Eidgenössisches Volkswirtschaftsdepartement
3003 Bern
031/ 322 20 07
www.evd.admin.ch/

Medienart: Internet
Medientyp: Fachorganisationen

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Der Glarner Alpkäse soll künftig eine geschützte Ursprungsbezeichnung werden

Bern, 17.09.2013 - Heute wird das Gesuch für Glarner Alpkäse als geschützte Ursprungsbezeichnung (GUB) vom Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publiziert. Der Glarner Alpkäse wird ausschliesslich während der Alpsaison auf den Glarner Alpen mit der Milch der dort weidenden Kühe hergestellt. Mit der GUB werden der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt.

Der Glarner Alpkäse
soll künftig eine geschützte Ursprungsbezeichnung (GUB) werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) hat heute das Gesuch um Eintragung des Glarner Alpkäses
als geschützte Ursprungsbezeichnung im Schweizerischen Handelsamtsblatt veröffentlicht.

Der Glarner Alpkäse
hat im Kanton Glarus eine lange Tradition. Erstmals schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845. Dass Quellen über Glarner Alpkäse
erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein grosser Unterschied zu den meisten anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurück verfolgt werden können. In den meisten Bergkantonen der West- und Innerschweiz setzten die Älpler seither auf die lukrative Fettkäserei, während im Kanton Glarus fettarmer Schabziger und fettreiche Butter produziert wurden. Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der
Glarner Alpkäse
jedoch zu einem Handelsgut für den lokalen Markt sowie den Gross- und Detailhandel in der umliegenden Region geworden.

Mit einer geschützten Ursprungsbezeichnung können traditionelle Produkte vor Nachahmungen geschützt werden. Wer die Bezeichnung
Glarner Alpkäse
in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten. Der Glarner Alpkäse
darf in Zukunft nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

Die geschützten Bezeichnungen werden in das Register für Ursprungsbezeichnungen und geografische Abgaben eingetragen. Das Register der Schweiz umfasst 30 Eintragungen: 20 geschützte Ursprungsbezeichnungen (GUB) und 10 geschützte geografische Angaben (GGA). Die Unterlagen können unter www.blw.admin.ch eingesehen werden (Themen > Produktion und Absatz > Kennzeichnung und Absatzförderung > Ursprungsbezeichnungen).

Das Gesuch wird im Schweizerischen Handelsamtsblatt veröffentlicht. Die Kantone und Personen mit einem schutzwürdigen Interesse haben die Möglichkeit, während einer Frist von drei Monaten Einsprache zu erheben.
Adresse für Rückfragen:
Paolo Degiorgi, Bundesamt für Landwirtschaft BLW, Fachbereich Qualitäts- und Absatzförderung, Tel. +41 31 322 26 29
Herausgeber:
Bundesamt für Landwirtschaft
Internet: http://www.blw.admin.ch

Datum: 17.09.2013

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

DFE IT

Dipartimento federale dell'economia
3003 Bern
031/ 322 20 07
www.evd.admin.ch/

Medienart: Internet
Medientyp: Fachorganisationen

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Glarner Alpkäse sarà una denominazione di origine protetta

Berna, 17.09.2013 - Oggi l'Ufficio federale dell'agricoltura UFAG pubblica la domanda di registrazione come denominazione di origine protetta (DOP) del Glarner Alpkäse, il quale è prodotto esclusivamente durante la stagione alpestre, utilizzando il latte delle vacche che pascolano sugli alpi glaronesi. La DOP consente di proteggere la buona nomea e l'elevata qualità del Glarner Alpkäse.

In futuro il Glarner Alpkäse
potrà fregiarsi della denominazione di origine protetta (DOP). L'Ufficio federale dell'agricoltura (UFAG) ha pubblicato oggi nel Foglio ufficiale svizzero di commercio la rispettiva domanda di registrazione.

Il Glarner Alpkäse
ha una lunga tradizione nel Canton Glarona. Nel 1845 viene menzionato per la prima volta un formaggio grasso degli alpi glaronesi. Fonti che citano il Glarner Alpkäse
compaiono solo nel XIX secolo, diversamente da altri Cantoni montani ove se ne trovano risalenti al XV secolo riferite ai formaggi grassi ivi prodotti. Nella maggior parte delle regioni di montagna della Svizzera occidentale e centrale, gli alpigiani avevano puntato da tempo sulla produzione, molto lucrativa, di formaggio grasso, mentre nel Canton Glarona si produceva lo Schabziger, a basso tenore di grasso, e burro ricco di grasso. Grazie alla commercializzazione da parte di una cooperativa, il
Glarner Alpkäse
è tuttavia diventato un bene commerciale per il mercato locale nonché per il commercio all'ingrosso e al dettaglio della regione circostante.

Le denominazioni protette consentono di tutelare i prodotti tradizionali dalle imitazioni. D'ora in poi chi vorrà utilizzare la denominazione
Glarner Alpkäse
dovrà adempiere i rigorosi criteri del rispettivo elenco degli obblighi. In futuro il
Glarner Alpkäse
potrà essere fabbricato soltanto nel Canton Glarona e il latte crudo utilizzato dovrà provenire dalle aziende d'estivazione glaronesi.

Le denominazioni protette vengono registrate nel Registro delle denominazioni di origine e delle indicazioni geografiche. Quello svizzero contiene 30 registrazioni: 20 DOP e 10 IGP (indicazioni geografiche protette). La documentazione è disponibile sul sito Internet www.blw.admin.ch (Temi > Produzione e vendite > Caratterizzazione e promozione dello smercio > Denominazioni di origine).

La domanda viene pubblicata sul Foglio ufficiale svizzero di commercio. I Cantoni e le persone che abbiano un interesse comprovabile, hanno la facoltà di opporsi entro un termine di tre mesi.
Indirizzo cui rivolgere domande:
Paolo Degiorgi, Ufficio federale dell'agricoltura UFAG, Settore Promozione della qualità e delle vendite,
tel. +41 31 322 26 29
Editore:
Ufficio federale dell'agricoltura
Internet: http://www.blw.admin.ch

Datum: 17.09.2013

Freiburger Nachrichten

Online-Ausgabe

Freiburger Nachrichten AG
1701 Freibourg
026/ 426 47 47
www.freiburger-nachrichten.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Page Visits: 73'067

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Markenschutz
| 17.09.2013 - 10:48

Glarner Alpkäse soll geschützt werden

Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publizierte am Dienstag das entsprechende Gesuch der Glarner Käsegenossenschaft Glarona im Handelsamtsblatt.

Mit der Ursprungsbezeichnung sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden, wie das BLW mitteilte. Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten.

Das bedeutet: Der Glarner Alpkäse darf nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

Lange Zeit nur Schabziger

Erstmals schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845. Dass Quellen über Glarner Alpenkäse erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein Unterschied zu den meisten anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurück verfolgt werden können.

In den meisten Bergkantonen der West- und Innerschweiz setzten die Älpler auf die lukrative Fettkäserei, während in Glarus fettarmer Schabziger und fettreiche Butter produziert wurden. Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der Glarner Alpkäse jedoch zu einem Handelsgut geworden.
SDA

Datum: 17.09.2013

GMX Schweiz

GMX News Schweiz

www.gmx.ch/

Medienart: Internet
Medientyp: Infoseiten
UUpM: 758'000
Page Visits: 12'393'226

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte



Glarner Alpkäse soll geschützt werden.

© Imago / Geisser

Mit der Ursprungsbezeichnung sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden, wie das BLW mitteilte. Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten. Das bedeutet: Der Glarner Alpkäse darf nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.
Lange Zeit nur Schabziger

Erstmals schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845. Dass Quellen über Glarner Alpenkäse erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein Unterschied zu den meisten anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurück verfolgt werden können.

In den meisten Bergkantonen der West- und Innerschweiz setzten die Älpler auf die lukrative Fettkäserei, während in Glarus fettarmer Schabziger und fettreiche Butter produziert wurden. Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der Glarner Alpkäse jedoch zu einem Handelsgut geworden.

Datum: 17.09.2013

Höfner Volksblatt

Online-Ausgabe

Höfner Volksblatt Online
8832 Wollerau
044/ 787 03 03
www.hoefner.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Glarner Alpkäse soll geschützt werden

Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publizierte am Dienstag das entsprechende Gesuch der Glarner Käsegenossenschaft Glarona im Handelsamtsblatt.

Bern/Glarus. – Mit der Ursprungsbezeichnung sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden, wie das BLW mitteilte. Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten.

Das bedeutet: Der Glarner Alpkäse darf nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

Lange Zeit nur Schabziger

Erstmals schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845. Dass Quellen über Glarner Alpenkäse erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein Unterschied zu den meisten anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurück verfolgt werden können.

In den meisten Bergkantonen der West- und Innerschweiz setzten die Älpler auf die lukrative Fettkäserei, während in Glarus fettarmer Schabziger und fettreiche Butter produziert wurden. Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der Glarner Alpkäse jedoch zu einem Handelsgut geworden. (sda)
17.9.2013 / 10:48 / sda

Datum: 17.09.2013

Der Landbote

Online-Ausgabe

Der Landbote
8401 Winterthur
052/ 266 99 01
www.landbote.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 44'000
Page Visits: 82'642

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Schweiz | vor 16 Min

Glarner Alpkäse soll geschützt werden

Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publizierte am Dienstag das entsprechende Gesuch der Glarner Käsegenossenschaft Glarona im Handelsamtsblatt.

Mit der Ursprungsbezeichnung sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden, wie das BLW mitteilte. Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten.

Das bedeutet: Der Glarner Alpkäse darf nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

Lange Zeit nur Schabziger

Erstmals schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845. Dass Quellen über Glarner Alpenkäse erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein Unterschied zu den meisten anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurück verfolgt werden können.

In den meisten Bergkantonen der West- und Innerschweiz setzten die Älpler auf die lukrative Fettkäserei, während in Glarus fettarmer Schabziger und fettreiche Butter produziert wurden. Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der Glarner Alpkäse jedoch zu einem Handelsgut geworden.
(sda)

sda

Datum: 17.09.2013

GUT, GIBT'S DIE SCHWEIZER BAUERN.

www.landwirtschaft.ch

Online-Ausgabe DE

Landwirtschaftlicher Informationsdienst LID
3000 Bern 6
031/ 359 59 77
www.landwirtschaft.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Fachorganisationen

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Glarner Alpkäse soll geschützt werden
17.09.2013 -
(lid) – Der Glarner Alpkäse soll künftig eine geschützte Ursprungsbezeichnung (AOP) sein. Das entsprechende Gesuch wurde heute vom Bundesamt für Landwirtschaft publiziert.



Der Glarner Alpkäse soll gegen Nachahmer geschützt werden. (Glarona)

Mit dem AOP-Eintrag sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des auf den Glarner Alpen hergestellten Käses geschützt werden, wie das BLW in einer Medienmitteilung schreibt. Der Glarner Alpkäse wurde im Jahr 1845 erstmals schriftlich erwähnt und geniesst damit im Kanton eine lange Tradition.

Produzenten, die AOP-Produkte herstellen, müssen sich an ein strenges Pflichtenheft halten. So muss der Glarner Alpkäse unter anderem im Kanton Glarus aus Rohmilch von Glarner Sömmerungsbetrieben hergestellt werden.

Gegen die Eintragung ins Register kann innerhalb von drei Monaten Einsprache erhoben werden.

Datum: 17.09.2013

LID.CH

Landwirtsch. Infodienst

Landwirtschaftlicher Informationsdienst LID
3000 Bern 6
031 359 59 77
www.lid.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Fachorganisationen

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Glarner Alpkäse soll geschützt werden

17.09.2013 -
(lid) – Der Glarner Alpkäse soll künftig eine geschützte Ursprungsbezeichnung (AOP) sein. Das entsprechende Gesuch wurde heute vom Bundesamt für Landwirtschaft publiziert.



Der Glarner Alpkäse soll gegen Nachahmer geschützt werden. (Glarona)

Mit dem AOP-Eintrag sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des auf den Glarner Alpen hergestellten Käses geschützt werden, wie das BLW in einer Medienmitteilung schreibt. Der Glarner Alpkäse wurde im Jahr 1845 erstmals schriftlich erwähnt und geniesst damit im Kanton eine lange Tradition.

Produzenten, die AOP-Produkte herstellen, müssen sich an ein strenges Pflichtenheft halten. So muss der Glarner Alpkäse unter anderem im Kanton Glarus aus Rohmilch von Glarner Sömmerungsbetrieben hergestellt werden.

Gegen die Eintragung ins Register kann innerhalb von drei Monaten Einsprache erhoben werden.

Datum: 17.09.2013

NEUE LUZERNER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Neue Luzerner Zeitung AG
6002 Luzern
041/ 429 51 51
www.luzernerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 199'000
Page Visits: 1'685'290

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

17. September 2013, 10:52
Neue Luzerner Zeitung Online
Lucerne, Switzerland

Glarner Alpkäse bekommt Ursprungbezeichnung



Herstellung von Alpkäse (Symbolbild)
(Keystone)

MARKENSCHUTZ · Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publizierte am Dienstag das entsprechende Gesuch der Glarner Käsegenossenschaft Glarona im Handelsamtsblatt.
0 Kommentare - Schreiben Sie den ersten

Mit der Ursprungsbezeichnung sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden, wie das BLW mitteilte. Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten.

Das bedeutet: Der Glarner Alpkäse darf nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

Lange Zeit nur Schabziger

Erstmals schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845. Dass Quellen über Glarner Alpenkäse erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein Unterschied zu den meisten anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurück verfolgt werden können.

Datum: 17.09.2013

NEUE LUZERNER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Neue Luzerner Zeitung AG
6002 Luzern
041/ 429 51 51
www.luzernerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 199'000
Page Visits: 1'685'290

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

In den meisten Bergkantonen der West- und Innerschweiz setzten die Älpler auf die lukrative Fettkäserei, während in Glarus fettarmer Schabziger und fettreiche Butter produziert wurden. Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der Glarner Alpkäse jedoch zu einem Handelsgut geworden.
(sda)

Login Benutzername:
Passwort:
Login merken

Hinweis an die Redaktion
0 Kommentare - Schreiben Sie den ersten

Diskutieren Sie mit

Schreiben Sie hier Ihren Kommentar...

Sie dürfen noch
Zeichen schreiben
Bei jedem neuen Beitrag in dieser Diskussion erhalten Sie eine entsprechende Benachrichtigung

Die Redaktion sichtet die Leserkommentare und schaltet sie zwischen 7 und 19 Uhr frei. Sie behält sich vor, Beiträge, die die Spielregeln zur Kommentarfunktion verletzen, nicht zu publizieren oder zu kürzen. Am meisten Chancen haben Kommentare, die direkt auf einen Artikel eingehen. Beiträge mit ehrverletzenden, rassistischen oder unsachlichen Äusserungen publizieren wir nicht. Der Korrespondenzweg ist ausgeschlossen. Leserkommentare können vollständig oder auszugsweise in der Neuen Luzerner Zeitung und ihrer Regionalausgaben publiziert werden. Kommentare können nur angemeldete Benutzer abgeben.
Bitte melden Sie sich an:
Benutzername Passwort
Anmeldung über Cookie merken
» Passwort vergessen

Anzeige:

Aktuell: Wirtschaft



Google kauft Datentausch-App Bump

Datum: 17.09.2013

NEUE LUZERNER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Neue Luzerner Zeitung AG
6002 Luzern
041/ 429 51 51
www.luzernerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 199'000
Page Visits: 1'685'290

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Google setzt seine Einkaufstour bei Apps fort.
...



US-Milliardäre sind reicher denn je

Fünf Jahre nach dem Hochkochen der Finanzkrise
...



Google neuer Partner von Solar Impulse

Auf dem Weg zur ersten Erdumrundung mit einem
...



Tiefere Inflation in Euroraum

Die Teuerung hat sich in der Eurozone im August
...



Neuer Verwaltungsratspräsident für Roche

Der bisherige Lufthansa-Konzernchef Christoph
...

Datum: 17.09.2013

NEUE LUZERNER ZEITUNG

Online-Ausgabe

Neue Luzerner Zeitung AG
6002 Luzern
041/ 429 51 51
www.luzernerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 199'000
Page Visits: 1'685'290

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte



ABB hat neuen Konzernchef

Beim Industriekonzern ABB ist der angekündigte
...

Datum: 17.09.2013

March Anzeiger

Online-Ausgabe

March-Anzeiger
8853 Lachen
055/ 451 08 88
www.marchanzeiger.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Politik

Glarner Alpkäse soll geschützt werden

Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publizierte am Dienstag das entsprechende Gesuch der Glarner Käsegenossenschaft Glarona im Handelsamtsblatt.

Bern/Glarus. – Mit der Ursprungsbezeichnung sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden, wie das BLW mitteilte. Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten.

Das bedeutet: Der Glarner Alpkäse darf nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

Lange Zeit nur Schabziger

Erstmals schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845. Dass Quellen über Glarner Alpenkäse erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein Unterschied zu den meisten anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurück verfolgt werden können.

In den meisten Bergkantonen der West- und Innerschweiz setzten die Älpler auf die lukrative Fettkäserei, während in Glarus fettarmer Schabziger und fettreiche Butter produziert wurden. Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der Glarner Alpkäse jedoch zu einem Handelsgut geworden. (sda)
17.9.2013 / 10:48 / sda

Datum: 17.09.2013

Nachrichten.ch
ZEITUNG IM INTERNET

Zeitung im Internet

VADIAN.NET AG
9000 St. Gallen
071 /244 56 56
www.nachrichten.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Infoseiten

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Glarner Alpkäse soll geschützt werden

Bern/Glarus - Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publizierte am Dienstag das entsprechende Gesuch der Glarner Käsegenossenschaft Glarona im Handelsamtsblatt.
bg / Quelle: sda
/ Dienstag, 17. September 2013 / 11:13 h

Mit der Ursprungsbezeichnung sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden, wie das BLW mitteilte. Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten. Das bedeutet: Der Glarner Alpkäse darf nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

Lange Zeit nur Schabziger
Erstmals schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845.



Der Glarner Alpkäse geniesst einen guten Ruf. (Symbolbild) /

Dass Quellen über Glarner Alpenkäse erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein Unterschied zu den meisten anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurück verfolgt werden können. In den meisten Bergkantonen der West- und Innerschweiz setzten die Älpler auf die lukrative Fettkäserei, während in Glarus fettarmer Schabziger und fettreiche Butter produziert wurden. Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der Glarner Alpkäse jedoch zu einem Handelsgut geworden.

Datum: 17.09.2013

Neues Bülacher Tagblatt

Online-Ausgabe

Neues Bülacher Tagblatt
8180 Bülach
044/ 864 15 15
www.nbt.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Page Visits: 70'000

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Glarner Alpkäse bekommt Ursprungbezeichnung
Online seit 59 Min.

Glarner Alpkäse soll geschützt werden

Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publizierte am Dienstag das entsprechende Gesuch der Glarner Käsegenossenschaft Glarona im Handelsamtsblatt.

Mit der Ursprungsbezeichnung sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden, wie das BLW mitteilte. Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten.

Das bedeutet: Der Glarner Alpkäse darf nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

Lange Zeit nur Schabziger

Erstmals schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845. Dass Quellen über Glarner Alpenkäse erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein Unterschied zu den meisten anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurück verfolgt werden können.

In den meisten Bergkantonen der West- und Innerschweiz setzten die Älpler auf die lukrative Fettkäserei, während in Glarus fettarmer Schabziger und fettreiche Butter produziert wurden. Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der Glarner Alpkäse jedoch zu einem Handelsgut geworden.

(sda)

Datum: 17.09.2013

news.ch

News

VADIAN.net AG
9000 St. Gallen
071/ 246 56 56
www.news.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Infoseiten

Page Visits: 571'294

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Glarner Alpkäse soll geschützt werden

publiziert: Dienstag, 17. Sep 2013 / 11:13 Uhr



Der Glarner Alpkäse geniesst einen guten Ruf. (Symbolbild)

Bern/Glarus - Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publizierte am Dienstag das entsprechende Gesuch der Glarner Käsegenossenschaft Glarona im Handelsamtsblatt.

Mit der Ursprungsbezeichnung sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden, wie das BLW mitteilte. Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten.

Das bedeutet: Der Glarner Alpkäse darf nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

Lange Zeit nur Schabziger

Erstmals schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845. Dass Quellen über Glarner Alpenkäse erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein Unterschied zu den meisten anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurück verfolgt werden können.

In den meisten Bergkantonen der West- und Innerschweiz setzten die Älpler auf die lukrative Fettkäserei, während in Glarus fettarmer Schabziger und fettreiche Butter produziert wurden. Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der Glarner Alpkäse jedoch zu einem Handelsgut geworden.

(bg/sda)

Datum: 17.09.2013

OLTNER TAGBLATT

Oltner Tagblatt
4600 Olten
062 205 76 76
www.oltnertagblatt.ch/

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Markenschutz Aktualisiert um 11:01

Glarner Alpkäse soll geschützt werden



Herstellung von Alpkäse (Symbolbild)

Quelle: Keystone

Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publizierte am Dienstag das entsprechende Gesuch der Glarner Käsegenossenschaft Glarona im Handelsamtsblatt.

Mit der Ursprungsbezeichnung sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden, wie das BLW mitteilte. Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten.

Das bedeutet: Der Glarner Alpkäse darf nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

Lange Zeit nur Schabziger

Erstmals schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845. Dass Quellen über Glarner Alpenkäse erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein Unterschied zu den meisten anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurück verfolgt werden können.

In den meisten Bergkantonen der West- und Innerschweiz setzten die Älpler auf die lukrative Fettkäserei, während in Glarus fettarmer Schabziger und fettreiche Butter produziert wurden. Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der Glarner Alpkäse jedoch zu einem Handelsgut geworden.

Datum: 17.09.2013

OLTNER TAGBLATT

Oltner Tagblatt
4600 Olten
062 205 76 76
www.oltnertagblatt.ch/

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

(sda)

Datum: 17.09.2013

PRÄTTIGAUER POST

Prättigauer Post
7270 Davos Platz
081 415 81 81
www.budag.ch/praetigauerpost/

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Glarus | Politik

Glarner Alpkäse soll geschützt werden

Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publizierte am Dienstag das entsprechende Gesuch der Glarner Käsegenossenschaft Glarona im Handelsamtsblatt.



Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten.

Bern/Glarus. – Mit der Ursprungsbezeichnung sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden, wie das BLW mitteilte. Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten.

Das bedeutet: Der Glarner Alpkäse darf nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

Lange Zeit nur Schabziger

Erstmals schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845. Dass Quellen über Glarner Alpenkäse erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein Unterschied zu den meisten anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurück verfolgt werden können.

In den meisten Bergkantonen der West- und Innerschweiz setzten die Älpler auf die lukrative Fettkäserei, während in Glarus fettarmer Schabziger und fettreiche Butter produziert wurden. Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der Glarner Alpkäse jedoch zu einem Handelsgut geworden. (sda)

Datum: 17.09.2013

PRÄTTIGAUER POST

Prättigauer Post
7270 Davos Platz
081 415 81 81
www.budag.ch/praetigauerpost/

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Quelle: suedostschweiz.ch
Datum: 17.09.2013, 11:33 Uhr
Webcode: 2998244

Datum: 17.09.2013

Online-Ausgabe Region Zofingen

regiolive.ch
4800 Zofingen
062/ 745 96 96
www.regiolive.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Infoseiten
UUpM: 16'000
Page Visits: 28'915

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Nachricht von Heute, 10:48 Uhr

Glarner Alpkäse soll geschützt werden

Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publizierte am Dienstag das entsprechende Gesuch der Glarner Käsegenossenschaft Glarona im Handelsamtsblatt.

Mit der Ursprungsbezeichnung sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden, wie das BLW mitteilte. Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten.

Das bedeutet: Der Glarner Alpkäse darf nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

Lange Zeit nur Schabziger

Erstmals schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845. Dass Quellen über Glarner Alpenkäse erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein Unterschied zu den meisten anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurück verfolgt werden können.

In den meisten Bergkantonen der West- und Innerschweiz setzten die Älpler auf die lukrative Fettkäserei, während in Glarus fettarmer Schabziger und fettreiche Butter produziert wurden. Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der Glarner Alpkäse jedoch zu einem Handelsgut geworden.

sda, 17.09.2013 10:48

Weitere News von Heute:

Datum: 17.09.2013

Rheinzeitung
Die Wochenzeitung für das St. Galler Rheintal und Graubünden

Online-Ausgabe

Rheinzeitung Online
9494 Schaan
+423 237 51 51
www.rheinzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Page Visits: 140'000

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Dienstag - 17. September 2013 | 10:48

Glarner Alpkäse soll geschützt werden

BERN/GLARUS - Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publizierte am Dienstag das entsprechende Gesuch der Glarner Käsegenossenschaft Glarona im Handelsamtsblatt.
Herstellung von Alpkäse (Symbolbild)



Mit der Ursprungsbezeichnung sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden, wie das BLW mitteilte. Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten.

Das bedeutet: Der Glarner Alpkäse darf nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

Lange Zeit nur Schabziger

Erstmals schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845. Dass Quellen über Glarner Alpenkäse erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein Unterschied zu den meisten anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurück verfolgt werden können.

In den meisten Bergkantonen der West- und Innerschweiz setzten die Älpler auf die lukrative Fettkäserei, während in Glarus fettarmer Schabziger und fettreiche Butter produziert wurden. Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der Glarner Alpkäse jedoch zu einem Handelsgut geworden.

Datum: 17.09.2013

Sarganserländer

Online-Ausgabe

sarganserlaender.ch
8887 Mels
081 725 32 00
www.sarganserlaender.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Dienstag, 17. September 2013 | 10:48 Politik

Glarner Alpkäse soll geschützt werden



Herstellung von Alpkäse (Symbolbild)
Bern/Glarus. -

Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publizierte am Dienstag das entsprechende Gesuch der Glarner Käsegenossenschaft Glarona im Handelsamtsblatt.

Mit der Ursprungsbezeichnung sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden, wie das BLW mitteilte. Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten.

Das bedeutet: Der Glarner Alpkäse darf nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

Lange Zeit nur Schabziger

Erstmals schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845. Dass Quellen über Glarner Alpenkäse erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein Unterschied zu den meisten anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurück verfolgt werden können.

In den meisten Bergkantonen der West- und Innerschweiz setzten die Älpler auf die lukrative Fettkäserei, während in Glarus fettarmer Schabziger und fettreiche Butter produziert wurden. Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der Glarner Alpkäse jedoch zu einem Handelsgut geworden.

Datum: 17.09.2013

Sarganserländer

Online-Ausgabe

sarganserlaender.ch
8887 Mels
081 725 32 00
www.sarganserlaender.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Quelle: SDA

Datum: 17.09.2013

SBV Schweizerischer Bauernverband
USP Union Suisse des Paysans
USC Unione Svizzera dei Contadini
UPS Uniun Purila Svizra

Online-Ausgabe FR

Union Suisse des Paysans
5200 Brugg
056/ 462 51 11
www.sbv-usp.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Fachorganisationen

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Demande d'AOP

17.09.2013 -
Une protection en vue pour le Glarner Alpkäse

Les producteurs du Glarner Alpkäse souhaitent que le fromage d'alpage glaronais obtienne son appellation d'origine protégée (AOP). L'Office fédéral de l'agriculture (OFAG) a publié mardi leur demande d'enregistrement dans la Feuille officielle suisse du commerce. D'éventuelles oppositions peuvent être déposées dans un délai de trois mois. L'AOP apporterait la garantie que le fromage a été produit dans le canton de Glaris et exclusivement à partir de lait cru provenant d'exploitations d'estivage glaronnaises. La demande a été déposée par la coopérative fromagère Glarona. Alors que les autres cantons montagnards produisent du fromage gras, plus rentable, depuis le 15e siècle, les Glaronais ne s'y sont mis qu'au 19e siècle. Avant cela, la production de Schabziger, ce fameux fromage maigre odorant, et de beurre avait le monopole.

ATS/AGIR

Datum: 17.09.2013

schweizerbauer.ch
Landwirtschaft online

Landwirtschaft Online

schweizerbauer.ch
3001 Bern
031/ 330 34 44
www.schweizerbauer.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Fachpresse

Page Visits: 223'909

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Glarner Alpkäse soll geschützt werden



1 / 1
Glarner Alpkäse soll geschützt werden.

Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publizierte am Dienstag das entsprechende Gesuch der Glarner Käsegenossenschaft Glarona im Handelsamtsblatt.

Mit der Ursprungsbezeichnung sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden, wie das BLW mitteilte. Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten.

Das bedeutet: Der Glarner Alpkäse darf nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

Lange Zeit nur Schabziger

Erstmals schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845. Dass Quellen über Glarner Alpenkäse erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein Unterschied zu den meisten anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurück verfolgt werden können.

In den meisten Bergkantonen der West- und Innerschweiz setzten die Älpler auf die lukrative Fettkäserei, während in Glarus fettarmer Schabziger und fettreiche Butter produziert wurden. Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der Glarner Alpkäse jedoch zu einem Handelsgut geworden.

Datum: 17.09.2013

SCHWEIZ MAGAZIN

schweizmagazin
9105 Schönengrund
071/ 379 01 71
www.schweizmagazin.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Infoseiten

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Glarner Alpkäse soll künftig geschützt werden

17/09/2013 17:18:00
Editor
Schriftgrösse:



Bild: migipedia.ch

Heute wird das Gesuch für Glarner Alpkäse als geschützte Ursprungsbezeichnung (GUB) vom Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publiziert. Der Glarner Alpkäse wird ausschliesslich während der Alpsaison auf den Glarner Alpen mit der Milch der dort weidenden Kühe hergestellt. Mit der GUB werden der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt.

Der Glarner Alpkäse
soll künftig eine geschützte Ursprungsbezeichnung (GUB) werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) hat heute das Gesuch um Eintragung des
Glarner Alpkäses
als geschützte Ursprungsbezeichnung im Schweizerischen Handelsamtsblatt veröffentlicht.

Der
Glarner Alpkäse
hat im Kanton Glarus eine lange Tradition. Erstmals schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845. Dass Quellen über
Glarner Alpkäse
erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein grosser Unterschied zu den meisten anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurück verfolgt werden können. In den meisten Bergkantonen der West- und Innerschweiz setzten die Älpler seither auf die lukrative Fettkäserei, während im Kanton Glarus

fettarmer Schabziger und fettreiche Butter produziert wurden. Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der
Glarner Alpkäse
jedoch zu einem Handelsgut für den lokalen Markt sowie den Gross- und Detailhandel in der umliegenden Region geworden.

Mit einer geschützten Ursprungsbezeichnung können traditionelle Produkte vor Nachahmungen geschützt werden. Wer die Bezeichnung
Glarner Alpkäse
in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten. Der
Glarner Alpkäse
darf in Zukunft nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

Die geschützten Bezeichnungen werden in das Register für Ursprungsbezeichnungen und geografische Abgaben eingetragen. Das Register der Schweiz umfasst 30 Eintragungen: 20 geschützte Ursprungsbezeichnungen (GUB) und 10 geschützte geografische Angaben (GGA). Die Unterlagen können unter www.blw.admin.ch eingesehen werden (Themen > Produktion und Absatz > Kennzeichnung und Absatzförderung > Ursprungsbezeichnungen).

Das Gesuch wird im Schweizerischen Handelsamtsblatt veröffentlicht. Die Kantone und Personen mit einem schutzwürdigen Interesse haben die Möglichkeit, während einer Frist von drei Monaten Einsprache zu erheben.

Datum: 17.09.2013

sda

SchweizerischeDepeschenagentur

SDA
3001 Bern
031/ 309 33 33
www.sda.ch

Medienart: Print
Medientyp: Presseagenturen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

17.09.2013 17:57:31 SDA 0193bsd
Schweiz / Bern (sda)
Politik

Dienstag, 17. September

POLITIK

BISTUM: Im Kanton Zürich leben alte Pläne für ein eigenes Bistum wieder auf. Der Synodalrat hat der Schweizer Bischofskonferenz (SBK) und dem Churer Bischof ein Gesuch um Schaffung eines Bistums Zürich eingereicht. Aus Chur kam der Bescheid, Bischof Vitus Huonder wolle die Angelegenheit mit dem Bischofsrat besprechen und dann auf die Zürcher zukommen. Einen Gesprächstermin gibt es noch nicht. Der Kanton Zürich ist formell nicht Teil des Bistums Chur - er ist nur Administrationsgebiet. Der Wunsch nach einem eigenen Bistum kommt seit vielen Jahren immer wieder auf.

MEHRWERTSTEUER: Die Eidgenössische Steuerverwaltung (ESTV) muss sich auf Geheiss des Bundesverwaltungsgerichts vertieft mit den Preisen im Sex-Business auseinandersetzen. Die Richter in St. Gallen haben einem Erotik-Klub im Streit um Mehrwertsteuern teilweise Recht gegeben. Zwar gaben sie der ESTV recht, dass die Umsätze der Sexarbeiterinnen steuerlich dem Klub angerechnet werden. Allerdings fehlen den Richtern in St. Gallen konkrete Angaben dazu, wie die Steuerbehörde auf den veranschlagten Durchschnittspreis von 150 Franken gekommen ist.

ENERGIEWENDE: 2012 zahlten die Kantone inklusive der Globalbeiträge des Bundes 129 Millionen Franken aus für die Förderung der Energieeffizienz in Gebäuden, erneuerbare Energien, Abwärmenutzung und Gebäudetechnik. Dank dieser Fördergelder können gemäss einer Studie 9'300 Gigawattstunden Energie und 1,68 Millionen Tonnen CO2 eingespart werden. Allerdings kosten die Fördermassnahmen mehr und mehr: Pro investiertem Franken konnten statt 92 noch 79 Kilowattstunden Energie und statt 17,9 noch 14,2 Kilogramm CO2 gespart werden.

ASYL: Im August 2013 sind fast halb so viele Asylgesuche eingereicht worden wie noch im August 2012 - und auch 15 Prozent weniger als im Juli dieses Jahres. Die Schweiz verzeichnet damit einen gegenläufigen Trend zu Europa, wo die Asylgesuche zunehmen. Insgesamt ersuchten im vergangenen August 1554 Personen um Asyl. Stark war jedoch die Zunahme der Asylgesuche syrischer Staatsangehöriger. Mit insgesamt 124 Gesuchen sind das 23 Prozent mehr als im Vormonat. In der Asylstatistik zuoberst stehen weiterhin Asylgesuche aus Eritrea von insgesamt 267 Personen.

KÄSE: Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das entsprechende Gesuch der Glarner Käsegenossenschaft Glarona wurde im Handelsamtsblatt publiziert. Mit der Ursprungsbezeichnung sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden. Der Glarner Alpkäse darf in Zukunft nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

POST: Ab sofort können Kundinnen und Kunden der Schweizerischen Post im Internet bestimmen, wie und wann sie ihre verpassten Pakete und eingeschriebenen Briefe erhalten wollen. Sie können die Abholfrist verlängern, eine Sendung ein zweites Mal zustellen lassen, sie an eine andere Adresse, Poststelle oder PickPost-Stelle weiterleiten oder eine Einmalvollmacht ausstellen, damit eine Drittperson eine Sendung gegen Unterschrift abholen kann. Das Angebot ist teilweise kostenpflichtig.

KERNKRAFTWERK: Der Reaktorblock 2 des AKW Beznau in Döttingen AG geht am Mittwoch nach der Jahresrevision wieder ans Netz. In den vergangenen viereinhalb Wochen sind verschiedene Komponenten

der Anlage überprüft und rund ein Sechstel der Brennelemente durch Neue ersetzt worden. Das Schwergewicht der Instandhaltungs- und Prüfarbeiten lag auf den Hauptkomponenten des nuklearen Teils. Die periodischen Prüfungen dienten dazu, mögliche Veränderungen an Systemen und Strukturen frühzeitig zu erkennen und Massnahmen einleiten zu können. Zudem wurden 20 neue Brennelemente in den Brennstoffkern eingesetzt, welcher insgesamt 121 Elemente enthält.

PRESSERAT: Die neue Geschäftsführerin des Schweizer Presserates heisst Ursina Wey. Die 50-jährige Juristin folgt Anfang 2014 auf den langjährigen Presseratssekretär Martin Künzi, der zum Regierungsstatthalter des Verwaltungskreises Interlaken-Oberhasli gewählt worden ist. Wey war bereits für das Bundesamt für Kommunikation (Bakom) und für die SRG tätig. Derzeit arbeitet sie für die Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit als Beraterin für Demokratieförderung in Togo.

VERMISCHTES

GRIPPE: Die Grippeepidemie in der abgelaufenen Saison war eine der schwersten in den vergangenen 10 Jahren. Rund 265'000 Personen oder 3 Prozent der Bevölkerung suchten zwischen Anfang Oktober 2012 und Anfang Mai 2013 wegen einer grippeähnlichen Erkrankung einen Arzt auf. Trotzdem zieht das Bundesamt für Gesundheit in Sachen Impfung eine positive Bilanz. Die Grippeviren seien durch den letztjährigen Impfstoff gut abgedeckt gewesen. Nur 5 Prozent der geimpften Personen seien an Grippe erkrankt. Im Herbst 2013 stehen rund 1,1 Millionen Impfdosen zur Verfügung, etwa gleich viele wie im vergangenen Jahr.

TÖTUNG: Im Zusammenhang mit dem Tötungsdelikt an einer Sozialtherapeutin betonen die Genfer Universitätsspitäler (HUG), dass die Verfahrenswege hinsichtlich des begleiteten Freigangs des Gefängnisinsassen eingehalten wurden. Zum Täter sei 2011 eine detaillierte psychiatrische Expertise erstellt worden. Auch habe das Amt für Straf- und Massnahmenvollzug den begleiteten Freigang abgesegnet. Die Zeitung "Tribune de Genève" hatte den HUG vorgeworfen, der Häftling sei ungenügend psychiatrisch beurteilt worden.

AMOKFAHRT: Für eine Todesfahrt in Basel soll ein heute knapp 29-jähriger psychisch kranker Mann in eine geschlossene Klinik. Staatsanwalt und Verteidiger plädierten zum Prozessbeginn, einem Gutachten zu folgen. Der Mann sei schuldunfähig und gehöre in gesichertem Rahmen therapiert, sagten beide. Dieser war am 13. März 2012 in einem psychotischen Schub aus einer geschlossenen Abteilung der Universitären Psychiatrischen Kliniken Basel (UPK) ausgebrochen und hatte mit einem geraubten Auto acht Personen überfahren. Eine Frau starb, sieben Personen wurden teils schwer verletzt. Das Urteil folgt am Donnerstag.

VERMISSTE: Die vermisste Frau, die in Genf nach einem Treffen mit einem ehemaligen Häftling aus dem Neuenburger Gefängnis Gorgier vermisst worden war, befindet sich angeblich in Serbien. Der 34-jährige Mann und die 41-jährige Frau - beide serbische Staatsangehörige - sind offenbar ein Paar. Der Mann, der vergangene Woche aus dem Gefängnis entlassen worden, nachdem er seine Strafe wegen Vergewaltigung zu drei Vierteln abgesessen hatte, meldete sich am Dienstag beim Amt für Strafvollzug des Kantons Freiburg. Seine Angaben konnten bisher nicht überprüft werden. Die Genfer Polizei war am Wochenende von den französischen Behörden alarmiert worden, dass die Frau vermisst werde.

WINTER: Vor zwei Wochen regierte noch der Sommer in der Schweiz. Seit letzter Nacht ist es schon ein bisschen winterlich. Der Schnee fiel bis auf 1100 Meter herunter, in den Bergen war am Dienstagmorgen mancherorts alles verschneit. Lange wird die weisse Pracht nicht währen. Am Dienstagabend erreicht von Westen her eine Warmfront die Schweiz, die mit Blitz und Donner und heftigen Sturmböen über die Schweiz fegt. In der nördlichen Hälfte der Schweiz könnte der Wind Geschwindigkeiten von 90 Stundenkilometern erreichen.

Datum: 17.09.2013

sda

SchweizerischeDepeschenagentur

SDA
3001 Bern
031/ 309 33 33
www.sda.ch

Medienart: Print
Medientyp: Presseagenturen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

WAFFE: Schweizer Grenzwächter haben bei der Kontrolle eines Mannes auf dem Autobahnrastplatz Mumpf AG eine geladene Pistole entdeckt. Die Waffe war unter einem Teppich in einer Socke versteckt. Der Niederländer mit Wohnsitz im Kanton Zürich wurde wegen Verstosses gegen das Waffengesetz verzeigt. Die Waffe war mit acht Schuss Munition geladen, wie die Grenzwache Basel am Dienstag mitteilte. Bei der Pistole handelt es sich um eine 9-Millimeter-Makarow.

TUNNEL: Wegen einer Stellwerkstörung war der Bahnverkehr durch den Lötschberg-Basistunnel für rund anderthalb Stunden unterbrochen. Kurz nach 12 Uhr war die Strecke wieder frei, wie ein Sprecher des Bahnunternehmens BLS auf Anfrage sagte. Vom Streckenunterbruch betroffen waren verschiedene Fernverkehrszüge von Basel nach Brig und Mailand. Sie wurden über Lausanne umgeleitet. Zudem verkehrten zwischen Brig und Spiez Extrazüge auf der Bergstrecke via Kandersteg und Goppenstein. Die Reisenden mussten Verspätungen in Kauf nehmen.

Datum: 17.09.2013

soaktuell.ch
Internet-Zeitung der Region Aargau-Solothurn

E-Zeitung Aargau-Solothurn

jaeggiMEDIA GmbH
4853 Murgenthal
062/ 398 42 12
www.soaktuell.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Infoseiten

Page Visits: 55'501

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Glarner Alpkäse künftig eine geschützte Ursprungsbezeichnung

Startseite
» News
» Glarner Alpkäse künftig eine geschützte Ursprungsbezeichnung



Heute wird das Gesuch für Glarner Alpkäse als geschützte Ursprungsbezeichnung (GUB) vom Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publiziert. Der Glarner Alpkäse wird ausschliesslich während der Alpsaison auf den Glarner Alpen mit der Milch der dort weidenden Kühe hergestellt. Mit der GUB werden der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt.

(mgt)

Glarner Alpkäse soll eine geschützte Ursprungsbezeichnung werden (Foto: glarneralp.ch)

Der Glarner Alpkäse
soll künftig eine geschützte Ursprungsbezeichnung (GUB) werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) hat heute das Gesuch um Eintragung des Glarner Alpkäses
als geschützte Ursprungsbezeichnung im Schweizerischen Handelsamtsblatt veröffentlicht.

Der Glarner Alpkäse
hat im Kanton Glarus eine lange Tradition. Erstmals schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845. Dass Quellen über Glarner Alpkäse
erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein grosser Unterschied zu den meisten anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurück verfolgt werden können. In den meisten Bergkantonen der West- und Innerschweiz setzten die Älpler seither auf die lukrative Fettkäserei, während im Kanton Glarus fettarmer Schabziger und fettreiche Butter produziert wurden. Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der
Glarner Alpkäse
jedoch zu einem Handelsgut für den lokalen Markt sowie den Gross- und Detailhandel in der umliegenden Region geworden.

Mit einer geschützten Ursprungsbezeichnung können traditionelle Produkte vor Nachahmungen geschützt werden. Wer die Bezeichnung
Glarner Alpkäse
in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten. Der Glarner Alpkäse
darf in Zukunft nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

Datum: 17.09.2013

soaktuell.ch
Internet-Zeitung der Region Aargau-Solothurn

E-Zeitung Aargau-Solothurn

jaeggiMEDIA GmbH
4853 Murgenthal
062/ 398 42 12
www.soaktuell.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Infoseiten

Page Visits: 55'501

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Die geschützten Bezeichnungen werden in das Register für Ursprungsbezeichnungen und geografische Abgaben eingetragen. Das Register der Schweiz umfasst 30 Eintragungen: 20 geschützte Ursprungsbezeichnungen (GUB) und 10 geschützte geografische Angaben (GGA). Die Unterlagen können unter www.blw.admin.ch eingesehen werden (Themen > Produktion und Absatz > Kennzeichnung und Absatzförderung > Ursprungsbezeichnungen).

Das Gesuch wird im Schweizerischen Handelsamtsblatt veröffentlicht. Die Kantone und Personen mit einem schutzwürdigen Interesse haben die Möglichkeit, während einer Frist von drei Monaten Einsprache zu erheben.
Heute, 19:25 von admin3
| 77 Aufrufe

Datum: 17.09.2013

SOLOTHURNER ZEITUNG
DIE NORDWESTSCHWEIZ

Online-Ausgabe

Solothurner Zeitung
4501 Solothurn
032 624 74 74
www.solothurnerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Markenschutz Aktualisiert um 11:01

Glarner Alpkäse soll geschützt werden



Herstellung von Alpkäse (Symbolbild)

Quelle: Keystone

Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publizierte am Dienstag das entsprechende Gesuch der Glarner Käsegenossenschaft Glarona im Handelsamtsblatt.

Kommentar schreiben

Mit der Ursprungsbezeichnung sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden, wie das BLW mitteilte. Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten.

Das bedeutet: Der Glarner Alpkäse darf nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

Lange Zeit nur Schabziger

Erstmals schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845. Dass Quellen über Glarner Alpenkäse erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein Unterschied zu den meisten anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurück verfolgt werden können.

In den meisten Bergkantonen der West- und Innerschweiz setzten die Älpler auf die lukrative Fettkäserei,

Datum: 17.09.2013

SOLOTHURNER ZEITUNG
DIE NORDWESTSCHWEIZ

Online-Ausgabe

Solothurner Zeitung
4501 Solothurn
032 624 74 74
www.solothurnerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

während in Glarus fettarmer Schabziger und fettreiche Butter produziert wurden. Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der Glarner Alpkäse jedoch zu einem Handelsgut geworden.
(sda)

Datum: 17.09.2013

SonntagsZeitung

Online-Ausgabe

SonntagsZeitung
8021 Zürich
044/ 248 40 40
www.sonntagszeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 87'000
Page Visits: 202'838

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

17. September 2013, 10:48

Glarner Alpkäse soll geschützt werden

Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publizierte am Dienstag das entsprechende Gesuch der Glarner Käsegenossenschaft Glarona im Handelsamtsblatt.

Mit der Ursprungsbezeichnung sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden, wie das BLW mitteilte. Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten.

Das bedeutet: Der Glarner Alpkäse darf nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

Lange Zeit nur Schabziger

Erstmals schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845. Dass Quellen über Glarner Alpenkäse erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein Unterschied zu den meisten anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurück verfolgt werden können.

In den meisten Bergkantonen der West- und Innerschweiz setzten die Älpler auf die lukrative Fettkäserei, während in Glarus fettarmer Schabziger und fettreiche Butter produziert wurden. Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der Glarner Alpkäse jedoch zu einem Handelsgut geworden.

sda

Publiziert am 17.09.2013

Datum: 17.09.2013

St.Gallen online

Portal St. Gallen und Region

VADIAN.NET AG
9000 St. Gallen
071/ 246 56 56
www.st.gallen.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Infoseiten

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Glarner Alpkäse soll geschützt werden

Bern/Glarus - Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publizierte am Dienstag das entsprechende Gesuch der Glarner Käsegenossenschaft Glarona im Handelsamtsblatt.

Mit der Ursprungsbezeichnung sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden, wie das BLW mitteilte. Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten.

Das bedeutet: Der Glarner Alpkäse darf nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

Lange Zeit nur Schabziger

Erstmals schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845. Dass Quellen über Glarner Alpenkäse erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein Unterschied zu den meisten anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurück verfolgt werden können.

In den meisten Bergkantonen der West- und Innerschweiz setzten die Älpler auf die lukrative Fettkäserei, während in Glarus fettarmer Schabziger und fettreiche Butter produziert wurden. Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der Glarner Alpkäse jedoch zu einem Handelsgut geworden.

bg (Quelle: sda)

Datum: 17.09.2013

swissinfo.ch

Online-Ausgabe DE

swissinfo
3000 Bern 15
031/ 350 92 22
www.swissinfo.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Infoseiten

Page Visits: 1'438'873

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Glarner Alpkäse soll geschützt werden

17. September 2013 - 10:48

Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publizierte am Dienstag das entsprechende Gesuch der Glarner Käsegenossenschaft Glarona im Handelsamtsblatt.

Mit der Ursprungsbezeichnung sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden, wie das BLW mitteilte. Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten.

Das bedeutet: Der Glarner Alpkäse darf nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

Lange Zeit nur Schabziger

Erstmals schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845. Dass Quellen über Glarner Alpenkäse erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein Unterschied zu den meisten anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurück verfolgt werden können.

In den meisten Bergkantonen der West- und Innerschweiz setzten die Älpler auf die lukrative Fettkäserei, während in Glarus fettarmer Schabziger und fettreiche Butter produziert wurden. Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der Glarner Alpkäse jedoch zu einem Handelsgut geworden.

sda-ats

Datum: 17.09.2013

TAGBLATT

Online-Ausgabe

St. Galler Tagblatt AG
9001 St. Gallen
071/ 272 76 66
www.tagblatt.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 217'000
Page Visits: 1'009'361

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Tagblatt Online, 17. September 2013, 10:51 Uhr

Glarner Alpkäse bekommt Ursprungbezeichnung



Herstellung von Alpkäse (Symbolbild)
(Bild: Keystone)

Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publizierte am Dienstag das entsprechende Gesuch der Glarner Käsegenossenschaft Glarona im Handelsamtsblatt.

Mit der Ursprungsbezeichnung sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden, wie das BLW mitteilte. Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten.

Das bedeutet: Der Glarner Alpkäse darf nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

Lange Zeit nur Schabziger

Erstmals schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845. Dass Quellen über Glarner Alpenkäse erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein Unterschied zu den meisten anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurück verfolgt werden können.

In den meisten Bergkantonen der West- und Innerschweiz setzten die Älpler auf die lukrative Fettkäserei, während in Glarus fettarmer Schabziger und fettreiche Butter produziert wurden. Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der Glarner Alpkäse jedoch zu einem Handelsgut geworden.

Datum: 17.09.2013

TAGBLATT

Online-Ausgabe

St. Galler Tagblatt AG
9001 St. Gallen
071/ 272 76 66
www.tagblatt.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 217'000
Page Visits: 1'009'361

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

(sda)

Datum: 17.09.2013

LIECHTENSTEINER Vaterland

Online-Ausgabe

Liechtensteiner Vaterland
9490 Vaduz
00423 236 16 16
www.vaterland.li

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Page Visits: 150'000

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Politik

Glarner Alpkäse soll geschützt werden



Herstellung von Alpkäse (Symbolbild). Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publizierte am Dienstag das entsprechende Gesuch der Glarner Käsegenossenschaft Glarona im Handelsamtsblatt.

Bern/Glarus. – Mit der Ursprungsbezeichnung sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden, wie das BLW mitteilte. Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten.

Das bedeutet: Der Glarner Alpkäse darf nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

Lange Zeit nur Schabziger

Erstmals schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845. Dass Quellen über Glarner Alpenkäse erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein Unterschied zu den meisten anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurück verfolgt werden können.

In den meisten Bergkantonen der West- und Innerschweiz setzten die Älpler auf die lukrative Fettkäserei, während in Glarus fettarmer Schabziger und fettreiche Butter produziert wurden. Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der Glarner Alpkäse jedoch zu einem Handelsgut geworden. (sda)
17.9.2013 / 10:48 / sda

Datum: 17.09.2013

Liechtensteiner VOLKSBLATT
DIE TAGESZEITUNG FÜR LIECHTENSTEIN

Online-Ausgabe

volksblatt.li
9494 Schaan
00423 237 51 61
www.volksblatt.li

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 25'000
Page Visits: 114'860

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Dienstag - 17. September 2013 | 10:48

Glarner Alpkäse soll geschützt werden

BERN/GLARUS - Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publizierte am Dienstag das entsprechende Gesuch der Glarner Käsegenossenschaft Glarona im Handelsamtsblatt.
Herstellung von Alpkäse (Symbolbild)



Mit der Ursprungsbezeichnung sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden, wie das BLW mitteilte. Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten.

Das bedeutet: Der Glarner Alpkäse darf nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

Lange Zeit nur Schabziger

Erstmals schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845. Dass Quellen über Glarner Alpenkäse erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein Unterschied zu den meisten anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurück verfolgt werden können.

In den meisten Bergkantonen der West- und Innerschweiz setzten die Älpler auf die lukrative Fettkäserei, während in Glarus fettarmer Schabziger und fettreiche Butter produziert wurden. Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der Glarner Alpkäse jedoch zu einem Handelsgut geworden.

Datum: 17.09.2013

Werdenberger & Obertoggenburger

Online-Ausgabe

wundo.ch
9471 Buchs SG
081/ 750 02 00
www.wundo.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Dienstag, 17. September 2013 | 10:48 Politik

Glarner Alpkäse soll geschützt werden

Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publizierte am Dienstag das entsprechende Gesuch der Glarner Käsegenossenschaft Glarona im Handelsamtsblatt.



Herstellung von Alpkäse (Symbolbild)
Bern/Glarus. -

Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publizierte am Dienstag das entsprechende Gesuch der Glarner Käsegenossenschaft Glarona im Handelsamtsblatt.

Mit der Ursprungsbezeichnung sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden, wie das BLW mitteilte. Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten.

Das bedeutet: Der Glarner Alpkäse darf nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

Lange Zeit nur Schabziger

Erstmals schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845. Dass Quellen über Glarner Alpenkäse erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein Unterschied zu den meisten anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurück verfolgt werden können.

Datum: 17.09.2013

Werdenberger & Obertoggenburger

Online-Ausgabe

wundo.ch
9471 Buchs SG
081/ 750 02 00
www.wundo.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

In den meisten Bergkantonen der West- und Innerschweiz setzten die Älpler auf die lukrative Fettkäserei, während in Glarus fettarmer Schabziger und fettreiche Butter produziert wurden. Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der Glarner Alpkäse jedoch zu einem Handelsgut geworden.

Quelle: SDA

Datum: 17.09.2013

Zürichsee-Zeitung

Online-Ausgabe

Zürichsee Presse AG
8712 Stäfa
044/ 928 55 55
www.zsz.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Page Visits: 72'796

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Glarner Alpkäse bekommt Ursprungbezeichnung
Online seit 46 Min.

Glarner Alpkäse soll geschützt werden

Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publizierte am Dienstag das entsprechende Gesuch der Glarner Käsegenossenschaft Glarona im Handelsamtsblatt.

Mit der Ursprungsbezeichnung sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden, wie das BLW mitteilte. Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten.

Das bedeutet: Der Glarner Alpkäse darf nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

Lange Zeit nur Schabziger

Erstmals schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845. Dass Quellen über Glarner Alpenkäse erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein Unterschied zu den meisten anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurück verfolgt werden können.

In den meisten Bergkantonen der West- und Innerschweiz setzten die Älpler auf die lukrative Fettkäserei, während in Glarus fettarmer Schabziger und fettreiche Butter produziert wurden. Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der Glarner Alpkäse jedoch zu einem Handelsgut geworden.

(sda)

Datum: 17.09.2013

ZürcherUnterländer

Online-Ausgabe

Zürcher Unterland Medien AG
8157 Dielsdorf
044/ 854 82 82
www.zuonline.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 70'000
Page Visits: 52'600

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Glarner Alpkäse bekommt Ursprungbezeichnung
Online seit 15 Min.

Glarner Alpkäse soll geschützt werden

Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publizierte am Dienstag das entsprechende Gesuch der Glarner Käsegenossenschaft Glarona im Handelsamtsblatt.

Mit der Ursprungsbezeichnung sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden, wie das BLW mitteilte. Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten.

Das bedeutet: Der Glarner Alpkäse darf nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

Lange Zeit nur Schabziger

Erstmals schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845. Dass Quellen über Glarner Alpenkäse erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein Unterschied zu den meisten anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurück verfolgt werden können.

In den meisten Bergkantonen der West- und Innerschweiz setzten die Älpler auf die lukrative Fettkäserei, während in Glarus fettarmer Schabziger und fettreiche Butter produziert wurden. Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der Glarner Alpkäse jedoch zu einem Handelsgut geworden.

(sda)

Datum: 17.09.2013 **Sendung: Zürisee Info Abend**

zürisee

Radio Zürisee AG
8640 Rapperswil
055/ 222 52 22
www.radio.ch

Medienart: Radio/TV
Medientyp: Radio

Sprache: Dialekt
Sendezeit: 15:55
Dauer: 00:01:48
Grösse: 1.6 MB

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Radio/TV-Hinweis

Glarner Alpkäse soll geschützt werden

Nach dem Schabziger, der Kalberwurst und der Glarner Pastete soll ein weiteres Produkt aus dem Glarnerland nationale Berühmtheit erlangen: Der Glarner Alpkäse soll geschützt werden. Man erhofft sich, dass der Käse als geschütztes Produkt besser verkauft werden kann.

Informationen von Heinz Trachsel (Glarona Käsegenossenschaft).

BESTELLUNG DER KOPIE DES BEITRAGS

Sie möchten eine Kopie dieses Beitrags bestellen? ARGUS archiviert die Aufzeichnungen während eines Monats. Nach Ablauf dieser Zeit können keine Kopien mehr erstellt werden. Bestellen Sie noch heute.

zum Bestellformular

Datum: 18.09.2013

Bieler Tagblatt


Ständerat stimmt für den Prämienausgleich

Bieler Tagblatt
2501 Biel
032/ 321 91 11
www.bielertagblatt.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 23'871
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 3
Fläche: 3'166 mm²

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Ursprungsbezeichnung

Schutz für Glarner Alpkäse

Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das entsprechende Gesuch der Glarner Käsegenossenschaft Glarona wurde im Handelsamtsblatt publiziert. Mit der Ursprungsbezeichnung sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden. Der Glarner Alpkäse darf in Zukunft nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen. sda

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51209882
Ausschnitt Seite: 1/1
Bericht Seite: 596/659

Datum: 18.09.2013

Bündner Tagblatt
DIE SÜDOSTSCHWEIZ



Bündner Tagblatt
7007 Chur
081/ 255 50 50
www.suedostschweiz.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 8'285
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 15
Fläche: 12'230 mm²

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Glarner Alpkäse bald geschützt?

*Bald darf der Glarner Alpkäse vielleicht **nur noch in Glarus** produziert werden. Ein Gesuch um Eintragung als **geschützte Ursprungsbezeichnung** ist gestern publiziert worden.*

Der Glarner Alpkäse soll künftig eine geschützte Ursprungsbezeichnung (GUB) werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft hat gestern das Gesuch um Eintragung des Glarner Alpkäses als Ursprungsbezeichnung im Schweizerischen Handelsamtsblatt veröffentlicht.

Der Glarner Alpkäse hat eine lange Tradition. Erstmals schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845. Dass Quellen über Glarner Alpkäse erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein grosser Unterschied zu den meisten anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurück verfolgt werden können. In den meisten Bergkantonen der West- und Innerschweiz setzten die Älpler seither auf die lukrative Fettkäserei, während im Kanton Glarus fettarmer Schabziger und fettreiche Butter produziert wurden.

Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der Glarner Alpkäse jedoch zu einem Handelsgut für den lokalen Markt sowie den Gross- und Detailhandel in der umliegenden Region geworden. Mit einer geschützten Ursprungsbezeichnung können traditionelle Produkte vor Nachahmungen geschützt werden. Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten. Der Glarner Alpkäse darf in Zukunft nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

Die Kantone und Personen mit einem schutzwürdigen Interesse haben die Möglichkeit, während einer Frist von drei Monaten Einsprache gegen die Eintragung zu erheben. (SDA)

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51208766
Ausschnitt Seite: 1/1
Bericht Seite: 597/659

Datum: 18.09.2013

Freiburger Nachrichten

Freiburger Nachrichten AG
1701 Freiburg
026/ 426 47 47
www.freiburger-nachrichten.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 16'328
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 13
Fläche: 2'748 mm²

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Glarner Alpkäse soll geschützt werden

GLARUS Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das entsprechende Gesuch der Glarner Käsegenossenschaft Glarona wurde im Handelsamtsblatt publiziert. Mit der Ursprungsbezeichnung sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden. Der Glarner Alpkäse darf in Zukunft nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. *sda*

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51209958
Ausschnitt Seite: 1/1
Bericht Seite: 598/659

Datum: 18.09.2013

htr hotelrevue
Die Schweizer Fachzeitung für Tourismus

Online-Ausgabe DE

htr hotel revue
3001 Bern
031/ 370 42 16
www.htr.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Fachpresse

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

markenschutz
17.09.2013

Glarner Alpkäse soll geschützt werden



(Bild: fotolia)
Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publizierte am Dienstag das entsprechende Gesuch der Glarner Käsegenossenschaft Glarona im Handelsamtsblatt.

Mit der Ursprungsbezeichnung sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden, wie das BLW mitteilte. Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten.

Das bedeutet: Der Glarner Alpkäse darf nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

Lange Zeit nur Schabziger
Erstmals schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845. Dass Quellen über Glarner Alpenkäse erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein Unterschied zu den meisten anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurückverfolgt werden können.

In den meisten Bergkantonen der West- und Innerschweiz setzten die Älpler auf die lukrative Fettkäserei, während in Glarus fettarmer Schabziger und fettreiche Butter produziert wurden. Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der Glarner Alpkäse jedoch zu einem Handelsgut geworden. (npa/sda)

Share on email Share on favorites

Share on facebook Share on twitter Share on myspace Share on misterwong Share on delicious

Datum: 18.09.2013

Online-Ausgabe Region Zofingen

regiolive.ch
4800 Zofingen
062/ 745 96 96
www.regiolive.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Infoseiten
UUpM: 16'000
Page Visits: 28'915

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Nachricht von Gestern, 10:48 Uhr

Glarner Alpkäse soll geschützt werden

Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publizierte am Dienstag das entsprechende Gesuch der Glarner Käsegenossenschaft Glarona im Handelsamtsblatt.

Mit der Ursprungsbezeichnung sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden, wie das BLW mitteilte. Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten.

Das bedeutet: Der Glarner Alpkäse darf nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

Lange Zeit nur Schabziger

Erstmals schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845. Dass Quellen über Glarner Alpenkäse erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein Unterschied zu den meisten anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurück verfolgt werden können.

In den meisten Bergkantonen der West- und Innerschweiz setzten die Älpler auf die lukrative Fettkäserei, während in Glarus fettarmer Schabziger und fettreiche Butter produziert wurden. Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der Glarner Alpkäse jedoch zu einem Handelsgut geworden.

sda, 17.09.2013 10:48

Weitere News von Heute:

Datum: 18.09.2013

Schweizer Bauer



«Schweizer Bauer»
3001 Bern
031/ 330 95 33
www.schweizerbauer.ch

Medienart: Print
Medientyp: Fachpresse
Auflage: 31'332
Erscheinungsweise: 2x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 12
Fläche: 6'474 mm²

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Glarner Alpkäse soll geschützt werden

KANTON GLARUS. Mit der Ursprungsbezeichnung sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden, wie das BLW mitteilte. Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die strengen Anforderungen des Pflichtenheftes halten. Das bedeutet: Der Glarner Alpkäse darf nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen. Erstmals schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845. Dass Quellen über Glarner Alpenkäse erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein Unterschied zu den meisten anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurückverfolgt werden können. In den meisten Bergkantonen der West- und Innerschweiz setzten die Älpler auf die lukrative Fettkäserei, während in Glarus fettarmer Schabziger und fettreiche Butter produziert wurden. Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der Glarner Alpkäse jedoch zu einem Handelsgut geworden. *sda*

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51214696
Ausschnitt Seite: 1/1
Bericht Seite: 601/659

Datum: 18.09.2013

Zürcher Oberländer



Zürcher Oberland Medien AG
8620 Wetzikon ZH
044/ 933 33 33
www.zol.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 24'683
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 31
Fläche: 2'606 mm²

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Schutz für Glarner Alpkäse

GLARUS. Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das entsprechende Gesuch wurde im Handelsamtsblatt publiziert. Mit der Ursprungsbezeichnung sollen die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden. Der Glarner Alpkäse darf in Zukunft nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen. *(sda)*

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51211711
Ausschnitt Seite: 1/1
Bericht Seite: 602/659

Datum: 18.09.2013

Zürichsee-Zeitung
Bezirk Meilen



Zürichsee-Presse AG
8712 Stäfa
044/ 928 55 55
www.zsz.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 15'746
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 18
Fläche: 2'606 mm²

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Schutz für Glarner Alpkäse

GLARUS. Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das entsprechende Gesuch wurde im Handelsamtsblatt publiziert. Mit der Ursprungsbezeichnung sollen die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden. Der Glarner Alpkäse darf in Zukunft nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen. *(sda)*

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51210991
Ausschnitt Seite: 1/1
Bericht Seite: 603/659

Datum: 19.09.2013

berggebiete.ch

Berggebiete.ch
8134 Adliswil

www.berggebiete.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Organisationen, Hobby

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Glarner Alpkäse sarà una denominazione di origine protetta

[Landwirtschaft
] [Gewerbe
] by contentmanager @ 19.09.2013 08:11 CEST

Il 17 settembre l'Ufficio federale dell'agricoltura UFAG ha pubblicato la domanda di registrazione come denominazione di origine protetta (DOP) del Glarner Alpkäse, il quale è prodotto esclusivamente durante la stagione alpestre, utilizzando il latte delle vacche che pascolano sugli alpi glaronesi. La DOP consente di proteggere la buona nomea e l'elevata qualità del Glarner Alpkäse. In futuro il Glarner Alpkäse potrà fregiarsi della denominazione di origine protetta (DOP). L'Ufficio federale dell'agricoltura (UFAG) ha pubblicato oggi nel Foglio ufficiale svizzero di commercio la rispettiva domanda di registrazione.

Il Glarner Alpkäse ha una lunga tradizione nel Canton Glarona. Nel 1845 viene menzionato per la prima volta un formaggio grasso degli alpi glaronesi. Fonti che citano il Glarner Alpkäsecompaiono solo nel XIX secolo, diversamente da altri Cantoni montani ove se ne trovano risalenti al XV secolo riferite ai formaggi grassi ivi prodotti. Nella maggior parte delle regioni di montagna della Svizzera occidentale e centrale, gli alpigiani avevano puntato da tempo sulla produzione, molto lucrativa, di formaggio grasso, mentre nel Canton Glarona si produceva lo Schabziger, a basso tenore di grasso, e burro ricco di grasso. Grazie alla commercializzazione da parte di una cooperativa, il Glarner Alpkäse è tuttavia diventato un bene commerciale per il mercato locale nonché per il commercio all'ingrosso e al dettaglio della regione circostante.

Le denominazioni protette consentono di tutelare i prodotti tradizionali dalle imitazioni. D'ora in poi chi vorrà utilizzare la denominazione Glarner Alpkäse dovrà adempiere i rigorosi criteri del rispettivo elenco degli obblighi. In futuro il Glarner Alpkäse potrà essere fabbricato soltanto nel Canton Glarona e il latte crudo utilizzato dovrà provenire dalle aziende d'estivazione glaronesi.

Le denominazioni protette vengono registrate nel
Registro delle denominazioni di origine e delle indicazioni geografiche
. Quello svizzero contiene 30 registrazioni: 20 DOP e 10 IGP (indicazioni geografiche protette).

La domanda viene pubblicata sul Foglio ufficiale svizzero di commercio. I Cantoni e le persone che abbiano un interesse comprovabile, hanno la facoltà di opporsi entro un termine di tre mesi.

Per saperne di più:
Ufficio federale dell'agricoltura UFAG
, 17.09.2013
Permalink

Datum: 20.09.2013

BAUERNZEITUNG
OSTSCHWEIZ/ZÜRICH



Schweizer Agrarmedien GmbH
8408 Winterthur
052/ 222 77 27
www.bauernzeitung.ch

Medienart: Print
Medientyp: Fachpresse
Auflage: 8'354
Erscheinungsweise: wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 7
Fläche: 2'005 mm²

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Glarner Alpkäse soll geschützt werden

Am letzten Dienstag wurde das Gesuch für Glarner Alpkäse als geschützte Ursprungsbezeichnung (GUB) vom Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publiziert. Der Glarner Alpkäse wird ausschliesslich während der Alpsaison auf den Glarner Alpen mit der Milch der dort weidenden Kühe hergestellt. *lid*

ARGUS MEDIENBEOBACHTUNG

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51241562
Ausschnitt Seite: 1/1
Bericht Seite: 605/659

Datum: 20.09.2013

St.Galler Bauer

St. Galler Bauer
9230 Flawil
071/ 394 60 15
www.bauern-sg.ch

Medienart: Print
Medientyp: Fachpresse
Auflage: 11'765
Erscheinungsweise: wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 12
Fläche: 2'364 mm²

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Glarner Alpkäse soll geschützt werden. Kürzlich wurde das Gesuch für Glarner Alpkäse als geschützte Ursprungsbezeichnung (GUB) vom Bundesamt für Landwirtschaft publiziert. Der Glarner Alpkäse wird während der Alpsaison auf den Glarner Alpen mit der Milch der dort weidenden Kühe hergestellt. Mit der GUB wird der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt. *blw.*

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51244629
Ausschnitt Seite: 1/1
Bericht Seite: 606/659

Datum: 21.09.2013

Neue Zürcher Zeitung



Neue Zürcher Zeitung
8021 Zürich
044/ 258 11 11
www.nzz.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 119'537
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 15
Fläche: 2'319 mm²

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Geschützter Glarner Alpkäse

(sda) · Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft publizierte das entsprechende Gesuch der Glarner Käsegenossenschaft Glarona im Handelsamtsblatt. Der Glarner Alpkäse darf nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die verwertete Rohmilch muss dabei von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen.

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51250531
Ausschnitt Seite: 1/1
Bericht Seite: 607/659

Datum: 24.09.2013

alimenta



Alimenta
3001 Bern
031/ 340 30 30
www.alimentaonline.ch

Medienart: Print
Medientyp: Fachpresse
Auflage: 3'140
Erscheinungsweise: 26x jährlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 6
Fläche: 5'819 mm²

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Glarner Alpkäse · Fromage d'alpage glaronnais

Aufnahme ins GUB-Register beantragt

Der Glarner Alpkäse soll eine geschützte Ursprungsbezeichnung (GUB) werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) hat das entsprechende Gesuch im Schweizerischen Handelsamtsblatt veröffentlicht. Schriftlich erwähnt wird ein vollfetter Käse von Glarner Alpen zwar erst im Jahr 1845. Seit der Vermarktung durch eine Genossenschaft ist der Glarner Alpkäse jedoch zu einem Handelsgut für den lokalen Markt sowie den Gross- und Detailhandel in der umliegenden Region geworden. *pd/ep*

Demande d'AOP

Le fromage d'alpage glaronnais doit devenir une appellation d'origine protégée (AOP). L'Office fédéral de l'agriculture (OFAG) a publié la demande d'enregistrement de cette spécialité dans la feuille officielle suisse du commerce. Le premier document faisant mention d'un fromage gras glaronnais remonte à 1845. *cp/ep*

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51281642
Ausschnitt Seite: 1/1
Bericht Seite: 608/659

Datum: 26.09.2013

HOTELLERIE et GASTRONOMIE ZEITUNG
Die Schweizer Branchenzeitung seit 1886



Hotellerie et Gastronomie Zeitung
6002 Luzern
041/ 418 24 40
www.hotellerie-et-gastronomie.ch

Medienart: Print
Medientyp: Fachpresse
Auflage: 21'366
Erscheinungsweise: 39x jährlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 3
Fläche: 8'297 mm²

Non-initiated coverage / Regionalprodukte



KEYSTONE

Glarner Alpkäse soll geschützt werden

Der Glarner Alpkäse soll als Ursprungsbezeichnung geschützt werden. Das Bundesamt für Landwirtschaft (BLW) publizierte das Gesuch der Glarner Käsegenossenschaft Glarona. Mit der Ursprungsbezeichnung sollen der gute Ruf und die hohe Qualität des Glarner Alpkäses geschützt werden. Wer die Bezeichnung Glarner Alpkäse in Zukunft verwenden möchte, muss sich an die Anforderungen des Pflichtenheftes halten. Das bedeutet: Der Glarner Alpkäse darf nur noch im Kanton Glarus hergestellt werden. Die Rohmilch muss von den Glarner Sömmerungsbetrieben stammen. Erstmals schriftlich erwähnt wird ein Käse von Glarner Alpen im Jahr 1845. Dass Quellen über Glarner Alpkäse erst im 19. Jahrhundert auftauchen, ist ein Unterschied zu anderen Bergkantonen, wo vollfette Labkäse bis ins 15. Jahrhundert zurückverfolgt werden können. (chg)

Datum: 27.09.2013

Agri



Agri
1000 Lausanne 6
021/ 613 06 46
www.agrihebdo.ch

Medienart: Print
Medientyp: Fachpresse
Auflage: 10'279
Erscheinungsweise: wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 11
Fläche: 12'135 mm²

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

FROMAGE

AOP pour le Glarner Alpkäse

Le Glarner Alpkäse (fromage d'alpage glaronais) pourrait bientôt obtenir son appellation d'origine protégée. La demande a été publiée dans la Feuille officielle du commerce par l'OFAG.



SP

Elaboré exclusivement durant la saison d'alpage avec le lait de vaches estivées dans les Alpes glaronaises, le Glarner Alpkäse jouit d'une longue tradition dans le canton de Glaris, puisqu'il semble que le premier document faisant mention d'un fromage gras glaronais de ce type remonte à 1845, à la différence toutefois de la plupart des autres cantons montagnards où il est fait mention de fromages à présure gras depuis le XV[e] siècle déjà. En effet, alors que dans la plupart des cantons montagnards de Suisse centrale et de Suisse romande les armaillis ont misé dès cette époque déjà sur la fabrication de fromages gras, le canton de Glaris a produit, jusqu'au XIX[e] siècle, essentiellement du Schabziger, (fromage maigre aux herbes aromatisé) et du beurre.

Dans le canton de Glaris

La demande de l'AOP est censée protéger ce produit traditionnel (quelque 70 tonnes par an) contre les imitations et garantir que le fromage a été produit dans le canton de Glaris exclusivement à partir de lait cru provenant d'exploitations d'estivage glaronnaises.

D'éventuelles oppositions à cette demande d'enregistrement AOP peuvent être déposées dans un délai de trois mois.

SP-JRS

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51328774
Ausschnitt Seite: 1/1
Bericht Seite: 610/659

Datum: 27.09.2013

BAUERNZEITUNG
OSTSCHWEIZ/ZÜRICH



Schweizer Agrarmedien GmbH
8408 Winterthur
052/ 222 77 27
www.bauernzeitung.ch

Medienart: Print
Medientyp: Fachpresse
Auflage: 8'354
Erscheinungsweise: wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 13
Fläche: 16'454 mm²

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Sennisches Brauchtum und Älplerprodukte

Alpmarkt / Am 6. Oktober findet der Glarner Alpchäs- und Schabziger-Märt statt.

ELM ■ Am traditionellen Markt des Alpschaffens am ersten Oktoberwochenende finden sich jeweils weit über 3000 interessierte Besucher und Feinschmecker zu einem urchigen und gemütlichen Treffen ein. Im Vordergrund ist und bleibt der direkte Kontakt zwischen den Älplern und den Besuchern sowie die Vermarktung der Alpspezialitäten.

Auch dieses Jahr erwartet die Besucherinnen und Besucher in Elm ein abwechslungsreiches Programm, beispielsweise mit Schafschur und Schnapsbrennerei. Zu den kulinarischen Höhepunkten gehören neben Alpkäse und Schabziger Degustationen von Alpfleisch, Alpchäs-Raclette oder -Fondue. Natürlich darf auch die traditionelle und farbenfrohe Alpabfahrt mit den geschmückten Kühen der Alpsennen nicht fehlen. Dieser ist immer wieder ein faszinierender Anblick und für die Zuschauer eines der Highlights des Tages.

Ebenso sind die Festwirtschaft mit musikalischer Unterhaltung und traditionellen Älpler-Gerichten eine Reise nach Elm wert. Sei es ein währschafter Älplerzmorge, Älplermagronen, Älplerrösti, Zigerhöreli, Alpchäs-Raclette oder -Fondue, Meringues mit Nidel oder einfach ein liebevoll garniertes Zigerbrütli. Alle Geniesser kommen ganz auf ihre Kosten. Bei Regenwetter bietet das geheizte Festzelt Schutz und Gemütlichkeit. Für die jüngeren Gäste ist mit Gumpiburg, Streichelzoo und Ponyreiten für Unterhaltung gesorgt. *pd*

Der Glarner Alpchäs- und Schabziger-Märt findet am 6. Oktober von 8 bis 18 Uhr im Truppenlager am Dorfeingang Elm statt.



Die Alpabfahrt zieht jeweils Tausende von Besuchern an. (Bild zVg)

Datum: 28.09.2013

Schweizer Bauer



«Schweizer Bauer»
3001 Bern
031/ 330 95 33
www.schweizerbauer.ch

Medienart: Print
Medientyp: Fachpresse
Auflage: 31'332
Erscheinungsweise: 2x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 31
Fläche: 8'238 mm²

Non-initiated coverage / Regionalprodukte



Am Glarner Alpchäs- und Schabzigermärt in Elm GL stehen sennisches Brauchtum, köstliche Älplerprodukte und spannende Attraktionen im Mittelpunkt. *(Bild: zvg)*

Datum: 28.09.2013

Schweizer Bauer



«Schweizer Bauer»
3001 Bern
031/ 330 95 33
www.schweizerbauer.ch

Medienart: Print
Medientyp: Fachpresse
Auflage: 31'332
Erscheinungsweise: 2x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 30
Fläche: 5'088 mm²

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Glarner Alpchäs- und Schabzigermärt

ELM GL. Am Sonntag, 6. Oktober, ist es wieder soweit: zum 19. Mal findet der Glarner Alpchäs- und Schabzigermärt in Elm statt! Die Besucher können sich auf sennisches Brauchtum, köstliche Älplerprodukte und spannende Attraktionen freuen. Im Vordergrund ist und bleibt der direkte Kontakt zwischen den Älplern und den Besuchern sowie die Vermarktung der Alpspezialitäten. Nebst Alpkäse und Schabziger können sie auch Alpfleisch, Alpchäs-Raclette oder -Fondue geniessen. Zudem können die Märtbesucher auch miterleben, wie Schabzigerstöckli gemacht werden. Natürlich darf auch die traditionelle und farbenfrohe Alpabfahrt mit den geschmückten Kühen der Alpsennen nicht fehlen. Sie ist immer wieder ein faszinierender Anblick und für die Zuschauer einer der Höhepunkte des Tages! *es*

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

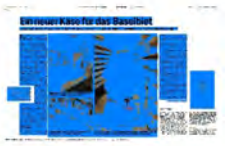
Argus Ref.: 51348482
Ausschnitt Seite: 1/1
Bericht Seite: 613/659

Datum: 30.09.2013

Region Basel

Migros-Magazin
8031 Zürich
058 577 12 12
www.migrosmagazin.ch

Medienart: Print
Medientyp: Publikumszeitschriften
Auflage: 132'000
Erscheinungsweise: wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 10
Fläche: 82'351 mm²

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

Ein neuer Käse für das Baselbiet

Die Regio Molkerei beider Basel in Frenkendorf produziert seit Kurzem auch Käse. Der regionale «Baselbieter» ist ab sofort in der Migros erhältlich.

Text und Bilder: Janine Wagner

Fribourger Vacherin, Tessiner Alpkäse, Raclette du Valais, Appenzeller, Bündner Bergkäse, Emmentaler, Glarner Schabziger – praktisch jede Schweizer Gegend hat ihren eigenen traditionellen Käse. Ausser das Baselbiet. Zwar gibt es hier zahlreiche Milchlieferanten, trotzdem wurde die Baselbieter Milch bisher lediglich zu Rahm, Joghurt und Pastmilch weiterverarbeitet. Bisher, wohlgemerkt. Seit dem Frühjahr 2013 wird nämlich auch ein regionaler Käse produziert. Der Baselbieter ist ein Halbhartkäse, den es in einer milden und einer rezenten Variante gibt. Hergestellt wird er in der Regio Molkerei beider Basel (RMBB) in Frenkendorf, dem einzigen Milchverarbeitungsstandort der Region.

Vom Umbau bis zum ersten Käse dauerte es nur Monate

Seit 2011 steht die Regio Molkerei unter dem Patronat von Emmi. Das Milchverarbeitungsunternehmen, das in der käsereichen Zentralschweiz beheimatet ist, beschloss im Oktober 2012, dass auch die Region Basel einen eigenen Käse erhalten soll. Anfang 2013 begann Emmi darum damit, die Regio Molkerei für die Käseproduktion aus- und umzubauen. Es wurden ein Fertiger, eine Presse und ein Salzbad installiert. Zudem kam ein Reifungsraum mit Klimaanlage in den Keller des Gebäudes. Gleichzeitig entwickelten die Profis in Emmen die Rezeptur des neuen Baselbieters. Ende April schliesslich waren die Arbeiten in Frenkendorf fertig, wenige Tage darauf, am 6. Mai, verdickte sich die erste Milch im Fertiger zu Käse.

Halbhartkäse «Aus der Region. Für die Region.»

Heute, einige Monate nachdem die ersten Käselaibe in Frenkendorf ins Salzbad gelegt und schliesslich im neuen Reifungskeller gelagert wurden, geht es ab in den Verkauf. «Wir sind sehr gespannt, wie der neue Baselbieter Käse bei den Kunden ankommt», erzählt Martin Ineichen, der Betriebsleiter der Regio Molkerei, in unverkennbarem Luzerner Dialekt. Ein Luzerner Käser stellt in Frenkendorf einen Baselbieter Käse her? «Ja», bestätigt Martin Ineichen, «es ist schwierig, einen Käser aus der Nordwestschweiz zu finden. Zum einen kann man die Ausbildung zum Milchtechnologen, wie man dem Käser heute sagt, in der Region Basel gar nicht absolvieren, zum anderen gibt es hier in unserer Branche auch kaum Arbeitsplätze.» Und dann schmunzelt er: «Abgesehen von mir ist an dem Käse aber alles aus der Region!»

Tatsächlich liegt die gesamte Wertschöpfungskette des Baselbieter Käses von der Milchgewinnung und Produktion bis hin zum ausgereiften Käse im Kanton Baselland. Sogar das Salz, das für das Salzbad und das anschliessende regelmässige Einreiben mit Salzwasser gebraucht wird, stammt aus der Rheinsaline Pratteln. So kommt der Baselbieter denn auch unter dem Label «Aus der Region. Für die Region.» auf den Markt. Bleibt zu hoffen, dass die Baselbieter mit ihrem neuen Käse zufrieden sind und ihn stolz auf der nächsten Käseplatte präsentieren.

«Abgesehen von mir ist an dem Käse alles aus der Region.»

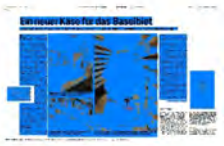


Datum: 30.09.2013

Region Basel

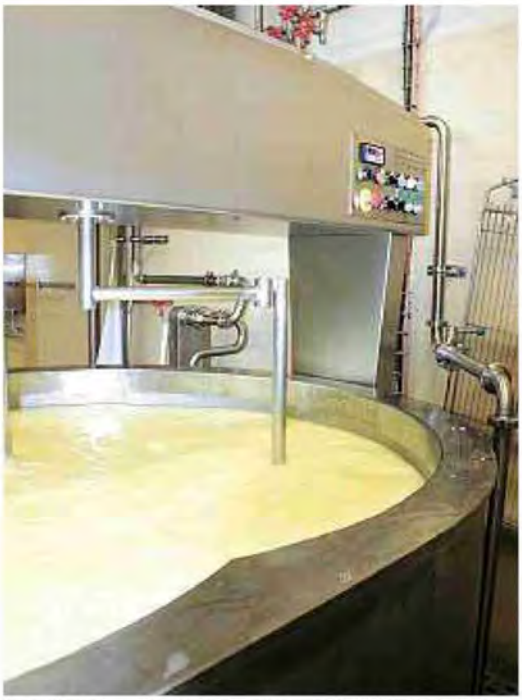
Migros-Magazin
8031 Zürich
058 577 12 12
www.migrosmagazin.ch

Medienart: Print
Medientyp: Publikumszeitschriften
Auflage: 132'000
Erscheinungsweise: wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 10
Fläche: 82'351 mm²

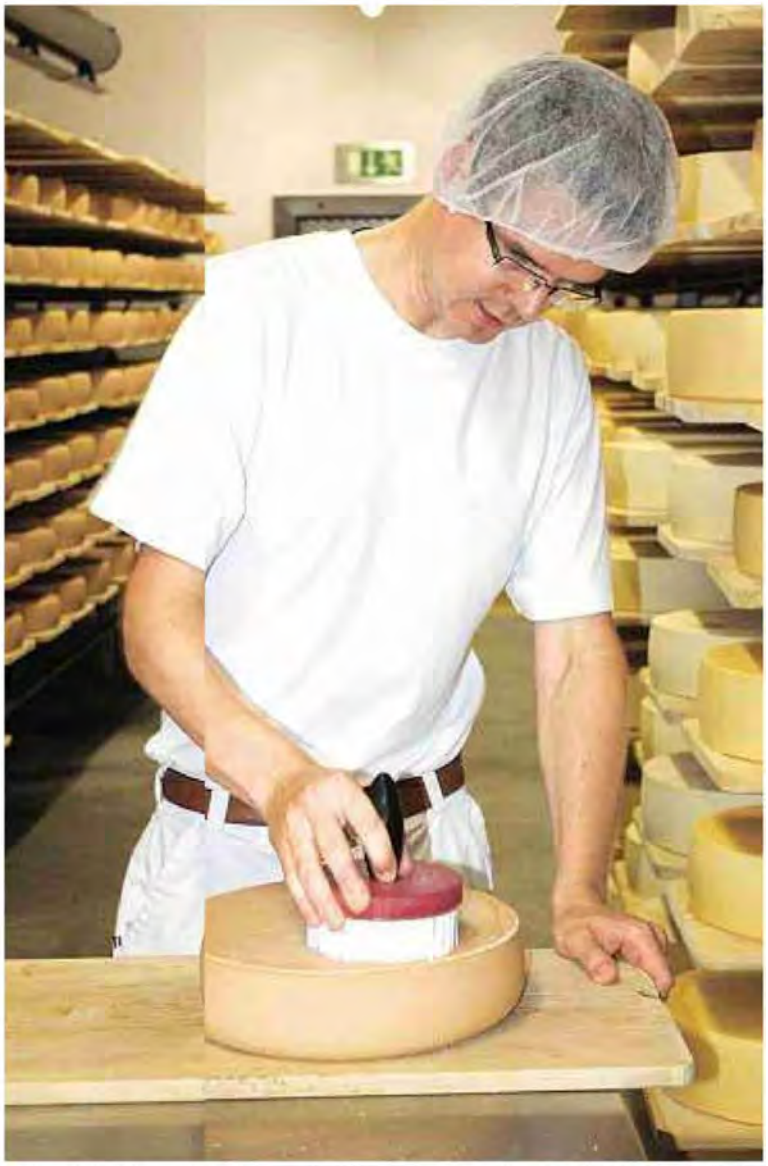
Non-initiated coverage / Regionalprodukte



Nach der Lab- und Kulturenzugabe wird die Milch eingedickt, anschliessend werden die Käsekörner geschnitten.



Der Käsebruch gelangt automatisch in die Käseformen, wo durch Pressen weiteres Wasser entzogen wird.



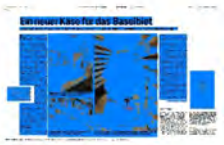
Während der Phase der Reifung von drei bis vier Monaten reiben Betriebsleiter Martin Ineichen und sein Team jeden einzelnen Käselaib regelmässig mit Salzwasser ein.

Datum: 30.09.2013

Region Basel

Migros-Magazin
8031 Zürich
058 577 12 12
www.migrosmagazin.ch

Medienart: Print
Medientyp: Publikumszeitschriften
Auflage: 132'000
Erscheinungsweise: wöchentlich



Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 10
Fläche: 82'351 mm²

Non-initiated coverage / Regionalprodukte

So ein Käse!

Seit dem Mittelalter ist die Käseherstellung in der Schweiz eine wichtige Einnahmequelle. **Bereits im 19. Jahrhundert wurde Schweizer Käse nach ganz Europa exportiert.** Heute ist die Schweiz für ihren feinen Käse weltbekannt. Und obwohl wir dem Käse viel zu verdanken haben, wird er auch hierzulande sprachlich wenig geschätzt. Aussagen wie «Erzähl keinen Käse» oder «Das ist doch ein Käseblatt» sind in der Schweiz weit verbreitet. Weshalb? Sprachforscher erklären die geringe Wertschätzung von Käse mit dem Umstand, dass Käse vor allem **in ländlichen Gebieten stets leicht herzustellen und zu beschaffen war und deshalb (zumindest sprachlich) zu etwas Wertlosem wurde.** Natürlich weiss jeder, der schon einmal eine Käserei besichtigt hat, wie viel Arbeit und Know-how in einem feinen Stück Käse steckt.

Aktion

Vom 1. Oktober bis am 7. Oktober gibt es den **milden Baselbieter Käse** zum Preis von **Fr. 2.05 statt Fr. 2.60 pro 100 g** zu kaufen.

Ihre Story, Ihre Informationen, Ihr Hinweis? feedback@20minuten.ch

UNGENÜGENDE BILANZ

03. September 2013 17:15; *Akt: 03.09.2013 21:26*

Fusions-Kater im Glarnerland

Statt Einsparungen gibts rote Zahlen: Die kürzliche Fusion im Glarnerland will nicht wie erhofft wirken. Nun werden die drei Gemeinden auf Effizienz getrimmt.



Sparen nicht wie erhofft Geld: Die fusionierten Dörfer im Glarnerland, hier mit Blick auf Glarus-Nord mit Niderurnen, Näfels, Mollis und der Glarner Gemeinde Netstal. (Bild: Keystone/Alessandro Della Bella)

Zweieinhalb Jahre nach der Fusion der 25 Glarner Gemeinden zu noch drei Grossgemeinden stellt sich der erste Fusionskater ein. Die erhofften Einsparungen haben sich nicht eingestellt, stattdessen schreiben die neuen Gemeinden rote Zahlen.

Nun sollen die Kommunen auf Effizienz getrimmt werden. Die Glarner Regierung will dafür 220'000 Franken einsetzen, wie sie am Dienstag mitteilte. Zudem sollen Optimierungen bei der Zusammenarbeit von Gemeinden und Kanton gesucht werden. Über den notwendigen Verpflichtungskredit wird das Kantonsparlament entscheiden.

Die Wurzel der finanziellen Schwierigkeiten der Gemeinden ortet die Regierung in einer Steuersenkung, die 2010 im Vorfeld der Fusion gemacht wurde. Um die Wettbewerbsfähigkeit zu verbessern, wurde die Gesamtsteuerbelastung auf den schweizerischen Durchschnitt gesenkt.

Dies führte bei Kanton und Gemeinden zu jährlichen Steuerausfällen von insgesamt bis zu 20 Millionen Franken. Zudem müssen die Kommunen wegen neuer Aufgaben zusätzliche finanzielle Belastungen verkraften.

2011, im ersten Jahr nach der Fusion, wiesen die drei Gemeinden dank des Fusionsbeitrags des Kantons noch Gewinne aus. Das änderte sich schon 2012. Zusammengerechnet schlossen die Rechnungen der Kommunen mit einem Verlust von fast 10 Millionen Franken.

Einsparungen kleiner als erhofft

Der Aufwand habe durch die Fusion nicht wie erwünscht reduziert werden können, um die Steuerausfälle und die neuen Belastungen zu reduzieren, schreibt die Regierung. Ohne Massnahmen würden sich die Bilanzen der Gemeinden in den nächsten Jahren massiv verschlechtern und die Reserven würden aufgebraucht. Auch der Kanton müsse schlechte Ergebnisse erwarten.

Für die Regierung sind nun Synergie- und Effizienzgewinne zwingend. Bei den

Gemeinden müsse weiter Personal abgebaut werden. Zudem seien Arbeitsabläufe und Schnittstellen noch nicht überall aufeinander abgestimmt. Eine externe Analyse soll aufzeigen, wo zwischen Kanton und Gemeinden Optimierungen möglich sind. Und auch beim Kanton wird mittels Analyse nach Optimierungen gesucht.

(sda)

Videos zum Thema

powered by veeseo



«Es wird niemand zu einer Impfung ...



Manning bittet Obama um Begnadigung



Zehntausende gehen auf die Strasse



Erneut Proteste in Istanbul gegen ...

Datum: 03.09.2013

ats

Agence Télégraphique Suisse

Agence Telegraphique Suisse
3001 Bern
031/ 309 33 33
www.sda.ch/de/kontakt/

Medienart: Print
Medientyp: Presseagenturen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Gemeinden

03.09.2013 17:10:30 SDA 0138bsf
Suisse / Glaris (ats)
Politique, Gouvernement, Service public

Glaris: les économies espérées n'ont pas été réalisées

Deux ans et demi après la fusion des 25 communes du canton de Glaris en trois entités, les économies espérées n'ont pas été réalisées. Au contraire, les nouvelles communes se retrouvent dans les chiffres rouges.

Le gouvernement a décidé de verser 220'000 francs aux trois communes afin qu'elles améliorent leur efficacité, a indiqué mardi l'exécutif cantonal dans un communiqué. La collaboration entre le canton et les communes sera notamment "optimisée" et des emplois devront être supprimés.

L'origine des problèmes financiers des communes est une baisse des impôts qui est intervenue en 2010, juste avant la fusion. Afin d'améliorer la compétitivité, la pression fiscale a été baissée afin de replacer le canton dans la moyenne suisse.

Les recettes du canton et des communes ont ainsi diminué de 20 millions de francs. En plus d'une baisse des recettes fiscales, les communes ont dû faire face à des charges supplémentaires.

En 2011, année de la fusion, les communes ont bouclé leurs comptes dans les chiffres noirs grâce aux montants versés par le canton pour aider les communes à fusionner. En 2012, les trois communes ont annoncé un excédent de dépenses de près de 10 millions de francs.

Datum: 03.09.2013

ats

Agenzia Telegrafica Svizzera

Agencia Telegrafica Svizzera SA
3001 Bern
031/ 309 33 33
www.sda-ats.ch

Medienart: Print
Medientyp: Presseagenturen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Gemeinden

03.09.2013 18:01:34 SDA 0172bsi
Svizzera / GLARONA (ats)
Politica, Governo

GL: due anni dopo mega fusione, bilanci comuni in rosso

Risultati in rosso a due anni dalla fusione dei 25 comuni del canton Glarona in tre nuove entità: invece dei previsti risparmi i tre nuovi comuni hanno registrato a fine 2012 disavanzi complessivi per 10 milioni di franchi.

Il governo cantonale ha annunciato oggi lo stanziamento di 220'000 franchi che serviranno a studiare soluzioni per migliorare la situazione. Si dovrà inoltre "ottimizzare" la collaborazione fra il Cantone e i comuni, ciò che comporterà inevitabilmente anche la soppressione di impieghi.

La causa dei problemi finanziari dei comuni - scrive il governo - è da ricercare nella riduzione del gettito fiscale, dell'ordine di 20 milioni di franchi, intervenuto nel 2010, l'anno precedente l'entrata in funzione delle nuove entità. La pressione fiscale è stata ridotta per migliorare la competitività del cantone e riportarlo nella media svizzera.

Basler Zeitung SCHWEIZ

Fusionskater im Glarnerland

Aktualisiert am 03.09.2013 **64 Kommentare**

Zweieinhalb Jahre nach dem Zusammenschluss der 25 Glarner Gemeinden zu drei Grossgemeinden zeigt sich: Einsparungen haben sich nicht eingestellt, sondern rote Zahlen.



Fusion auf 3614 Metern: Fahnensegnung am 1. Juli 2010.

Artikel zum Thema

Fusion auf 3614 Metern über Meer
Wieder ein Stellenabbau im Glarnerland
Glarus hält an Pauschalbesteuerung fest

Teilen und kommentieren

BLOG

Vor zweieinhalb Jahren fusionierten 25 Glarner Gemeinden zu drei Grossgemeinden. Diese schreiben nun rote Zahlen. Nun sollen die Kommunen auf Effizienz getrimmt werden. Die Glarner Regierung will dafür 220'000 Franken einsetzen, wie sie heute mitteilte. Zudem sollen Optimierungen bei der Zusammenarbeit von Gemeinden und Kanton gesucht werden. Über den notwendigen Verpflichtungskredit wird das Kantonsparlament entscheiden.



Steuersenkung brachte Probleme

Die Wurzel der finanziellen Schwierigkeiten der Gemeinden ortet die Regierung in einer Steuersenkung, die 2010 im Vorfeld der Fusion gemacht wurde. Um die Wettbewerbsfähigkeit zu verbessern, wurde die Gesamtsteuerbelastung auf den schweizerischen Durchschnitt gesenkt.

Dies führte bei Kanton und Gemeinden zu jährlichen Steuerausfällen von insgesamt bis zu 20 Millionen Franken. Zudem müssen die Kommunen wegen neuer Aufgaben zusätzliche finanzielle Belastungen verkraften.

2011, im ersten Jahr nach der Fusion, wiesen die drei Gemeinden dank des Fusionsbeitrags des Kantons noch Gewinne aus. Das änderte sich schon 2012. Zusammengerechnet schlossen die Rechnungen der Kommunen mit einem Verlust von fast 10 Millionen Franken.

Einsparungen kleiner als erhofft

Der Aufwand habe durch die Fusion nicht wie erwünscht reduziert werden können, um die Steuerausfälle und die neuen Belastungen zu reduzieren, schreibt die Regierung. Ohne Massnahmen würden sich die Bilanzen der Gemeinden in den nächsten Jahren massiv verschlechtern und die Reserven würden aufgebraucht. Auch der Kanton müsse schlechte Ergebnisse erwarten.

Für die Regierung sind nun Synergie- und Effizienzgewinne zwingend. Bei den Gemeinden müsse weiter Personal abgebaut werden. Zudem seien Arbeitsabläufe und Schnittstellen noch nicht überall aufeinander abgestimmt. Eine externe Analyse soll aufzeigen, wo zwischen Kanton und Gemeinden Optimierungen möglich sind. Und auch beim Kanton wird mittels Analyse nach Optimierungen gesucht. (kle/sda)

Erstellt: 03.09.2013, 18:27 Uhr

Alle Kommentare anzeigen

Datum: 03.09.2013

sda

SchweizerischeDepeschenagentur

SDA
3001 Bern
031/ 309 33 33
www.sda.ch

Medienart: Print
Medientyp: Presseagenturen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Gemeinden

03.09.2013 16:32:58 SDA 0169bsd
Schweiz / Glarus (sda)
Politik, Regierung

Fusionskater im Glarnerland

Neue Grossgemeinden schreiben rote Zahlen

Zweieinhalb Jahre nach der Fusion der 25 Glarner Gemeinden zu noch drei Grossgemeinden stellt sich der erste Fusionskater ein. Die erhofften Einsparungen haben sich nicht eingestellt, stattdessen schreiben die neuen Gemeinden rote Zahlen.

Nun sollen die Kommunen auf Effizienz getrimmt werden. Die Glarner Regierung will dafür 220'000 Franken einsetzen, wie sie am Dienstag mitteilte. Zudem sollen Optimierungen bei der Zusammenarbeit von Gemeinden und Kanton gesucht werden. Über den notwendigen Verpflichtungskredit wird das Kantonsparlament entscheiden.

Die Wurzel der finanziellen Schwierigkeiten der Gemeinden ortet die Regierung in einer Steuersenkung, die 2010 im Vorfeld der Fusion gemacht wurde. Um die Wettbewerbsfähigkeit zu verbessern, wurde die Gesamtsteuerbelastung auf den schweizerischen Durchschnitt gesenkt.

Dies führte bei Kanton und Gemeinden zu jährlichen Steuerausfällen von insgesamt bis zu 20 Millionen Franken. Zudem müssen die Kommunen wegen neuer Aufgaben zusätzliche finanzielle Belastungen verkraften.

2011, im ersten Jahr nach der Fusion, wiesen die drei Gemeinden dank des Fusionsbeitrags des Kantons noch Gewinne aus. Das änderte sich schon 2012. Zusammengerechnet schlossen die Rechnungen der Kommunen mit einem Verlust von fast 10 Millionen Franken.

Einsparungen kleiner als erhofft

Der Aufwand habe durch die Fusion nicht wie erwünscht reduziert werden können, um die Steuerausfälle und die neuen Belastungen zu reduzieren, schreibt die Regierung. Ohne Massnahmen würden sich die Bilanzen der Gemeinden in den nächsten Jahren massiv verschlechtern und die Reserven würden aufgebraucht. Auch der Kanton müsse schlechte Ergebnisse erwarten.

Für die Regierung sind nun Synergie- und Effizienzgewinne zwingend. Bei den Gemeinden müsse weiter Personal abgebaut werden. Zudem seien Arbeitsabläufe und Schnittstellen noch nicht überall aufeinander abgestimmt. Eine externe Analyse soll aufzeigen, wo zwischen Kanton und Gemeinden Optimierungen möglich sind. Und auch beim Kanton wird mittels Analyse nach Optimierungen gesucht.

Datum: 03.09.2013

Tages-Anzeiger

Online-Ausgabe

Tages-Anzeiger Online / Newsnetz
8021 Zürich
044/ 248 41 11
www.tagesanzeiger.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 976'000
Page Visits: 18'334'342

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Gemeinden

Fusionskater im Glarnerland

15 Kommentare

Zweieinhalb Jahre nach dem Zusammenschluss der 25 Glarner Gemeinden zu drei Grossgemeinden zeigt sich: Einsparungen haben sich nicht eingestellt, sondern rote Zahlen.



Fusion auf 3614 Metern: Fahnensegnung am 1. Juli 2010.

Folgen Sie dem Ressort auf dem Kurznachrichtendienst
Vor zweieinhalb Jahren fusionierten 25 Glarner Gemeinden zu drei Grossgemeinden. Diese schreiben nun rote Zahlen. Nun sollen die Kommunen auf Effizienz getrimmt werden. Die Glarner Regierung will dafür 220'000 Franken einsetzen, wie sie heute mitteilte. Zudem sollen Optimierungen bei der Zusammenarbeit von Gemeinden und Kanton gesucht werden. Über den notwendigen Verpflichtungskredit wird das Kantonsparlament entscheiden.

Steuersenkung brachte Probleme

Die Wurzel der finanziellen Schwierigkeiten der Gemeinden ortet die Regierung in einer Steuersenkung, die 2010 im Vorfeld der Fusion gemacht wurde. Um die Wettbewerbsfähigkeit zu verbessern, wurde die Gesamtsteuerbelastung auf den schweizerischen Durchschnitt gesenkt.

Dies führte bei Kanton und Gemeinden zu jährlichen Steuerausfällen von insgesamt bis zu 20 Millionen Franken. Zudem müssen die Kommunen wegen neuer Aufgaben zusätzliche finanzielle Belastungen verkraften.

2011, im ersten Jahr nach der Fusion, wiesen die drei Gemeinden dank des Fusionsbeitrags des Kantons

Datum: 03.09.2013

Tages-Anzeiger

Online-Ausgabe

Tages-Anzeiger Online / Newsnetz
8021 Zürich
044/ 248 41 11
www.tagesanzeiger.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 976'000
Page Visits: 18'334'342

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Gemeinden

noch Gewinne aus. Das änderte sich schon 2012. Zusammengerechnet schlossen die Rechnungen der Kommunen mit einem Verlust von fast 10 Millionen Franken.

Einsparungen kleiner als erhofft

Der Aufwand habe durch die Fusion nicht wie erwünscht reduziert werden können, um die Steuerausfälle und die neuen Belastungen zu reduzieren, schreibt die Regierung. Ohne Massnahmen würden sich die Bilanzen der Gemeinden in den nächsten Jahren massiv verschlechtern und die Reserven würden aufgebraucht. Auch der Kanton müsse schlechte Ergebnisse erwarten.

Für die Regierung sind nun Synergie- und Effizienzgewinne zwingend. Bei den Gemeinden müsse weiter Personal abgebaut werden. Zudem seien Arbeitsabläufe und Schnittstellen noch nicht überall aufeinander abgestimmt. Eine externe Analyse soll aufzeigen, wo zwischen Kanton und Gemeinden Optimierungen möglich sind. Und auch beim Kanton wird mittels Analyse nach Optimierungen gesucht.
(kle/sda)

Erstellt: 03.09.2013, 18:27 Uhr

Fusion: Rote Zahlen

GLARUS. Zweieinhalb Jahre nach der Fusion der 25 Glarner Gemeinden zu drei Grossgemeinden stellt sich nun der Kater ein: Die erhofften Einsparungen gab es nicht, die Gemeinden schreiben rote Zahlen. SDA

Datum: 04.09.2013

BERNER ZEITUNG BZ

Online-Ausgabe

Berner Zeitung AG
3001 Bern
031/ 330 31 33
www.bernerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 309'000
Page Visits: 3'089'393

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Gemeinden

«Wir sind daran, den Kanton kaputtzusparen»

Interview: Felix Schindler

.

Trotz einer radikalen Gemeindefusion schreiben die Gemeinden im Kanton Glarus rote Zahlen. Im Interview zeichnet der SP-Jungpolitiker Marco Kistler ein düsteres Bild der Zukunft.



1/3
Marco Kistler, Mitglied im Glarner Kantonsparlament und der Exekutive von Glarus Nord, macht die Steuerpolitik für die leeren Kassen der Gemeinden verantwortlich.

Bild: Keystone

Erfinder der 1:12-Initiative

Der 28-jährige Marco Kistler ist SP-Landrat im Glarner Kantonsparlament und steht in der Exekutive der Gemeinde Glarus-Nord dem Ressort Gesundheit, Jugend, Kultur vor. National bekannt wurde Kistler als geistiger Vater der 1:12-Initiative. Er hat die Idee der Initiative in einer Retraite der Juso zum ersten Mal skizziert.
Artikel zum Thema

Teilen und kommentieren

Vor zweieinhalb Jahren hatten 25 Glarner Gemeinden zu drei Grossgemeinden fusioniert. Doch alle drei Gemeinden schreiben rote Zahlen. Wo orten Sie die grössten Probleme?

Datum: 04.09.2013

BERNER ZEITUNG BZ

Online-Ausgabe

Berner Zeitung AG
3001 Bern
031/ 330 31 33
www.bernerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 309'000
Page Visits: 3'089'393

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Gemeinden

In den letzten Jahren haben wir die Steuern für Vermögende, Erbschaftssteuern und Unternehmenssteuern gesenkt. Heute haben wir die tiefsten Steuereinnahmen seit Jahren, die Unternehmenssteuern tendieren gegen null. Wir versuchen zu verhindern, dass wird deswegen Leistungen abbauen müssen, etwa Bibliotheken zu schliessen oder bei der Schneeräumung zu sparen. Das will hier wirklich niemand.

Die Steuersenkungen waren als Mittel gedacht, um die Gemeinden wettbewerbsfähiger zu machen. Ist dieser Effekt nicht eingetreten?

Überhaupt nicht, im Gegenteil. Der Anteil der Unternehmenssteuer ist extrem gesunken. Dass ein Unternehmen wie Carlsberg nach Glarus Nord gekommen ist, ändert daran auch nichts, weil das Unternehmen während rund zehn Jahren fast keine Steuern bezahlen wird. Die Versprechen, dass Steuersenkungen zu Mehreinnahmen führen werden, wurden bis heute nicht eingelöst.

Immerhin ist Glarus Nord gewachsen. Das lässt die Vermutung zu, dass dank der Steuersenkungen wenigstens die Bevölkerung wächst. Braucht die Strategie nicht einfach noch etwas mehr Zeit?

Die Leute, die nach Glarus Nord ziehen, sind tendenziell ärmer als die Ansässigen und zahlen entsprechend auch wenig Steuern. In Kombination mit den Steuersenkungen ist das verheerend.

Die Steuern hätten die Gemeinden auch ohne Fusion senken können. Ist die Gemeindefusion gar nicht so schlecht wie ihr Ruf?

Tatsächlich liegen unsere Probleme nicht in der Fusion. Würden die 25 Gemeinden noch so existieren wie zuvor, hätten sie mindestens dieselben Probleme.

Ein Ziel der Gemeindefusion war, durch eine Straffung der Verwaltung die Ausgaben in den Griff zu bekommen. Der Glarner Regierungsrat investiert 220'000 Franken, um die Kommunen effizienter zu machen. Heisst das, dass auch dieses Ziel nicht erreicht wurde?

Von dieser Optimierung erwarte ich nichts. Die Verwaltung ist günstiger und schlanker als zuvor. Ich sehe nicht, wo man hier noch viel sparen könnte. Selbst wenn das gelingen sollte, der Aufwand wächst aus anderen Gründen, etwa weil die Gemeinden einen grösseren Anteil der Pflegefinanzierung tragen müssen. Diese Kosten wachsen laufend.

Welche Prognose stellen Sie für die Zukunft?

Entweder wir heben den Steuerfuss an, dann kommt der Mittelstand für die Steuersenkungen für Reiche und Unternehmen auf. Oder wir machen die Steuersenkungen für Privilegierte der letzten Jahre rückgängig und der Kanton hilft uns dabei, den interkantonalen Steuerwettbewerb zu bekämpfen. Jetzt sind wir jedoch daran, den Kanton kaputtzusparen.
(Bernerzeitung.ch/Newsnet)

Erstellt: 04.09.2013, 18:22 Uhr

ANHANG: Bildstrecke

Datum: 04.09.2013

BERNER ZEITUNG BZ

Online-Ausgabe

Berner Zeitung AG
3001 Bern
031/ 330 31 33
www.bernerzeitung.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 309'000
Page Visits: 3'089'393

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Gemeinden



2/3
Seit 1. Januar 2011 ist Glarus Süd - zusammengefasst aus Betschwanden, Braunwald, Elm, Engi, Haslen, Linthal, Luchsingen, Matt, Mitlödi, Rüti (GL), Schwanden (GL), Schwändi und Sool - die grösste Gemeinde der Schweiz.

Bild: Keystone



3/3
Obwohl der Bier- und Getränkehersteller Carlsberg jüngst nach Glarus gezogen ist, sind die Unternehmenssteuern im Kanton tief.

Bild: Keystone

Datum: 04.09.2013

Der Bund

Online - Ausgabe

«Der Bund»
3001 Bern
031/ 385 11 11
www.derbund.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 207'000
Page Visits: 1'691'290

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Gemeinden

«Wir sind daran, den Kanton kaputtzusparen»

Interview: Felix Schindler

.

Aktualisiert vor 53 Minuten

Trotz einer radikalen Gemeindefusion schreiben die Gemeinden im Kanton Glarus rote Zahlen. Im Interview zeichnet der SP-Jungpolitiker Marco Kistler ein düsteres Bild der Zukunft.



1/3
Marco Kistler, Mitglied im Glarner Kantonsparlament und der Exekutive von Glarus Nord, macht die Steuerpolitik für die leeren Kassen der Gemeinden verantwortlich.

Bild: Keystone

Erfinder der 1:12-Initiative

Der 28-jährige Marco Kistler ist SP-Landrat im Glarner Kantonsparlament und steht in der Exekutive der Gemeinde Glarus-Nord dem Ressort Gesundheit, Jugend, Kultur vor. National bekannt wurde Kistler als geistiger Vater der 1:12-Initiative. Er hat die Idee der Initiative in einer Retraite der Juso zum ersten Mal skizziert.
Artikel zum Thema

Teilen und kommentieren

Vor zweieinhalb Jahren hatten 25 Glarner Gemeinden zu drei Grossgemeinden fusioniert. Doch alle drei Gemeinden schreiben rote Zahlen. Wo orten Sie die grössten Probleme?

Datum: 04.09.2013

Der Bund

Online - Ausgabe

«Der Bund»
3001 Bern
031/ 385 11 11
www.derbund.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 207'000
Page Visits: 1'691'290

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Gemeinden

In den letzten Jahren haben wir die Steuern für Vermögende, Erbschaftssteuern und Unternehmenssteuern gesenkt. Heute haben wir die tiefsten Steuereinnahmen seit Jahren, die Unternehmenssteuern tendieren gegen null. Wir versuchen zu verhindern, dass wird deswegen Leistungen abbauen müssen, etwa Bibliotheken zu schliessen oder bei der Schneeräumung zu sparen. Das will hier wirklich niemand.

Die Steuersenkungen waren als Mittel gedacht, um die Gemeinden wettbewerbsfähiger zu machen. Ist dieser Effekt nicht eingetreten?

Überhaupt nicht, im Gegenteil. Der Anteil der Unternehmenssteuer ist extrem gesunken. Dass ein Unternehmen wie Carlsberg nach Glarus Nord gekommen ist, ändert daran auch nichts, weil das Unternehmen während rund zehn Jahren fast keine Steuern bezahlen wird. Die Versprechen, dass Steuersenkungen zu Mehreinnahmen führen werden, wurden bis heute nicht eingelöst.

Immerhin ist Glarus Nord gewachsen. Das lässt die Vermutung zu, dass dank der Steuersenkungen wenigstens die Bevölkerung wächst. Braucht die Strategie nicht einfach noch etwas mehr Zeit?

Die Leute, die nach Glarus Nord ziehen, sind tendenziell ärmer als die Ansässigen und zahlen entsprechend auch wenig Steuern. In Kombination mit den Steuersenkungen ist das verheerend.

Die Steuern hätten die Gemeinden auch ohne Fusion senken können. Ist die Gemeindefusion gar nicht so schlecht wie ihr Ruf?

Tatsächlich liegen unsere Probleme nicht in der Fusion. Würden die 25 Gemeinden noch so existieren wie zuvor, hätten sie mindestens dieselben Probleme.

Ein Ziel der Gemeindefusion war, durch eine Straffung der Verwaltung die Ausgaben in den Griff zu bekommen. Der Glarner Regierungsrat investiert 220'000 Franken, um die Kommunen effizienter zu machen. Heisst das, dass auch dieses Ziel nicht erreicht wurde?

Von dieser Optimierung erwarte ich nichts. Die Verwaltung ist günstiger und schlanker als zuvor. Ich sehe nicht, wo man hier noch viel sparen könnte. Selbst wenn das gelingen sollte, der Aufwand wächst aus anderen Gründen, etwa weil die Gemeinden einen grösseren Anteil der Pflegefinanzierung tragen müssen. Diese Kosten wachsen laufend.

Welche Prognose stellen Sie für die Zukunft?

Entweder wir heben den Steuerfuss an, dann kommt der Mittelstand für die Steuersenkungen für Reiche und Unternehmen auf. Oder wir machen die Steuersenkungen für Privilegierte der letzten Jahre rückgängig und der Kanton hilft uns dabei, den interkantonalen Steuerwettbewerb zu bekämpfen. Jetzt sind wir jedoch daran, den Kanton kaputtzusparen.
(DerBund.ch/Newsnet)

Erstellt: 04.09.2013, 18:22 Uhr

ANHANG: Bildstrecke

Datum: 04.09.2013

Der Bund

Online - Ausgabe

«Der Bund»
3001 Bern
031/ 385 11 11
www.derbund.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 207'000
Page Visits: 1'691'290

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Gemeinden



2/3
Seit 1. Januar 2011 ist Glarus Süd - zusammengefasst aus Betschwanden, Braunwald, Elm, Engi, Haslen, Linthal, Luchsingen, Matt, Mitlödi, Rüti (GL), Schwanden (GL), Schwändi und Sool - die grösste Gemeinde der Schweiz.

Bild: Keystone



3/3
Obwohl der Bier- und Getränkehersteller Carlsberg jüngst nach Glarus gezogen ist, sind die Unternehmenssteuern im Kanton tief.

Bild: Keystone

Datum: 04.09.2013

Tages-Anzeiger

Online-Ausgabe

Tages-Anzeiger Online / Newsnetz
8021 Zürich
044/ 248 41 11
www.tagesanzeiger.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 976'000
Page Visits: 18'334'342

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Gemeinden

«Wir sind daran, den Kanton kaputtzusparen»

Interview: Felix Schindler

.

Trotz einer radikalen Gemeindefusion schreiben die Gemeinden im Kanton Glarus rote Zahlen. Im Interview zeichnet der SP-Jungpolitiker Marco Kistler ein düsteres Bild der Zukunft.



1/3
Marco Kistler, Mitglied im Glarner Kantonsparlament und der Exekutive von Glarus Nord, macht die Steuerpolitik für die leeren Kassen der Gemeinden verantwortlich.

Bild: Keystone

Der 28-jährige Marco Kistler ist SP-Landrat im Glarner Kantonsparlament und steht in der Exekutive der Gemeinde Glarus-Nord dem Ressort Gesundheit, Jugend, Kultur vor. National bekannt wurde Kistler als geistiger Vater der 1:12-Initiative. Er hat die Idee der Initiative in einer Retraite der Juso zum ersten Mal skizziert.

Stets informiert und aktuell. Folgen Sie uns auf dem Kurznachrichtendienst.

Vor zweieinhalb Jahren hatten 25 Glarner Gemeinden zu drei Grossgemeinden fusioniert. Doch alle drei Gemeinden schreiben rote Zahlen. Wo orten Sie die grössten Probleme?

In den letzten Jahren haben wir die Steuern für Vermögende, Erbschaftssteuern und Unternehmenssteuern gesenkt. Heute haben wir die tiefsten Steuereinnahmen seit Jahren, die Unternehmenssteuern tendieren gegen null. Wir versuchen zu verhindern, dass wird deswegen Leistungen abbauen müssen, etwa

Datum: 04.09.2013

Tages-Anzeiger

Online-Ausgabe

Tages-Anzeiger Online / Newsnetz
8021 Zürich
044/ 248 41 11
www.tagesanzeiger.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 976'000
Page Visits: 18'334'342

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Gemeinden

Bibliotheken zu schliessen oder bei der Schneeräumung zu sparen. Das will hier wirklich niemand.

Die Steuersenkungen waren als Mittel gedacht, um die Gemeinden wettbewerbsfähiger zu machen. Ist dieser Effekt nicht eingetreten?

Überhaupt nicht, im Gegenteil. Der Anteil der Unternehmenssteuer ist extrem gesunken. Dass ein Unternehmen wie Carlsberg nach Glarus Nord gekommen ist, ändert daran auch nichts, weil das Unternehmen während rund zehn Jahren fast keine Steuern bezahlen wird. Die Versprechen, dass Steuersenkungen zu Mehreinnahmen führen werden, wurden bis heute nicht eingelöst.

Immerhin ist Glarus Nord gewachsen. Das lässt die Vermutung zu, dass dank der Steuersenkungen wenigstens die Bevölkerung wächst. Braucht die Strategie nicht einfach noch etwas mehr Zeit?

Die Leute, die nach Glarus Nord ziehen, sind tendenziell ärmer als die Ansässigen und zahlen entsprechend auch wenig Steuern. In Kombination mit den Steuersenkungen ist das verheerend.

Die Steuern hätten die Gemeinden auch ohne Fusion senken können. Ist die Gemeindefusion gar nicht so schlecht wie ihr Ruf?

Tatsächlich liegen unsere Probleme nicht in der Fusion. Würden die 25 Gemeinden noch so existieren wie zuvor, hätten sie mindestens dieselben Probleme.

Ein Ziel der Gemeindefusion war, durch eine Straffung der Verwaltung die Ausgaben in den Griff zu bekommen. Der Glarner Regierungsrat investiert 220'000 Franken, um die Kommunen effizienter zu machen. Heisst das, dass auch dieses Ziel nicht erreicht wurde?

Von dieser Optimierung erwarte ich nichts. Die Verwaltung ist günstiger und schlanker als zuvor. Ich sehe nicht, wo man hier noch viel sparen könnte. Selbst wenn das gelingen sollte, der Aufwand wächst aus anderen Gründen, etwa weil die Gemeinden einen grösseren Anteil der Pflegefinanzierung tragen müssen. Diese Kosten wachsen laufend.

Welche Prognose stellen Sie für die Zukunft?

Entweder wir heben den Steuerfuss an, dann kommt der Mittelstand für die Steuersenkungen für Reiche und Unternehmen auf. Oder wir machen die Steuersenkungen für Privilegierte der letzten Jahre rückgängig und der Kanton hilft uns dabei, den interkantonalen Steuerwettbewerb zu bekämpfen. Jetzt sind wir jedoch daran, den Kanton kaputtzusparen.
(Tagesanzeiger.ch/Newsnet)

Erstellt: 04.09.2013, 18:22 Uhr

ANHANG: Bildstrecke

Datum: 04.09.2013

Tages-Anzeiger

Online-Ausgabe

Tages-Anzeiger Online / Newsnetz
8021 Zürich
044/ 248 41 11
www.tagesanzeiger.ch

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 976'000
Page Visits: 18'334'342

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Gemeinden



2/3
Seit 1. Januar 2011 ist Glarus Süd - zusammengefasst aus Betschwanden, Braunwald, Elm, Engi, Haslen, Linthal, Luchsingen, Matt, Mitlödi, Rüti (GL), Schwanden (GL), Schwändi und Sool - die grösste Gemeinde der Schweiz.

Bild: Keystone



3/3
Obwohl der Bier- und Getränkehersteller Carlsberg jüngst nach Glarus gezogen ist, sind die Unternehmenssteuern im Kanton tief.

Bild: Keystone

Datum: 05.09.2013

Basler Zeitung

Online-Ausgabe

BaZ Online
4002 Basel
061/ 639 19 89
bazonline.ch/

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 267'000
Page Visits: 4'267'354

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Gemeinden

Basel

«Wir sind daran, den Kanton kaputtzusparen»

Interview: Felix Schindler
.
Aktualisiert vor 4 Minuten

Trotz einer radikalen Gemeindefusion schreiben die Gemeinden im Kanton Glarus rote Zahlen. Im Interview zeichnet der SP-Jungpolitiker Marco Kistler ein düsteres Bild der Zukunft.



1/3
Marco Kistler, Mitglied im Glarner Kantonsparlament und der Exekutive von Glarus Nord, macht die Steuerpolitik für die leeren Kassen der Gemeinden verantwortlich.

Bild: Keystone

Erfinder der 1:12-Initiative

Der 28-jährige Marco Kistler ist SP-Landrat im Glarner Kantonsparlament und steht in der Exekutive der Gemeinde Glarus-Nord dem Ressort Gesundheit, Jugend, Kultur vor. National bekannt wurde Kistler als geistiger Vater der 1:12-Initiative. Er hat die Idee der Initiative in einer Retraite der Juso zum ersten Mal skizziert.
Artikel zum Thema
Teilen und kommentieren
Vor zweieinhalb Jahren hatten 25 Glarner Gemeinden zu drei Grossgemeinden fusioniert. Doch alle drei Gemeinden schreiben rote Zahlen. Wo orten Sie die grössten Probleme?

Datum: 05.09.2013

Basler Zeitung

Online-Ausgabe

BaZ Online
4002 Basel
061/ 639 19 89
bazonline.ch/

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 267'000
Page Visits: 4'267'354

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Gemeinden

In den letzten Jahren haben wir die Steuern für Vermögende, Erbschaftssteuern und Unternehmenssteuern gesenkt. Heute haben wir die tiefsten Steuereinnahmen seit Jahren, die Unternehmenssteuern tendieren gegen null. Wir versuchen zu verhindern, dass wird deswegen Leistungen abbauen müssen, etwa Bibliotheken zu schliessen oder bei der Schneeräumung zu sparen. Das will hier wirklich niemand.

Die Steuersenkungen waren als Mittel gedacht, um die Gemeinden wettbewerbsfähiger zu machen. Ist dieser Effekt nicht eingetreten?

Überhaupt nicht, im Gegenteil. Der Anteil der Unternehmenssteuer ist extrem gesunken. Dass ein Unternehmen wie Carlsberg nach Glarus Nord gekommen ist, ändert daran auch nichts, weil das Unternehmen während rund zehn Jahren fast keine Steuern bezahlen wird. Die Versprechen, dass Steuersenkungen zu Mehreinnahmen führen werden, wurden bis heute nicht eingelöst.

Immerhin ist Glarus Nord gewachsen. Das lässt die Vermutung zu, dass dank der Steuersenkungen wenigstens die Bevölkerung wächst. Braucht die Strategie nicht einfach noch etwas mehr Zeit?

Die Leute, die nach Glarus Nord ziehen, sind tendenziell ärmer als die Ansässigen und zahlen entsprechend auch wenig Steuern. In Kombination mit den Steuersenkungen ist das verheerend.

Die Steuern hätten die Gemeinden auch ohne Fusion senken können. Ist die Gemeindefusion gar nicht so schlecht wie ihr Ruf?

Tatsächlich liegen unsere Probleme nicht in der Fusion. Würden die 25 Gemeinden noch so existieren wie zuvor, hätten sie mindestens dieselben Probleme.

Ein Ziel der Gemeindefusion war, durch eine Straffung der Verwaltung die Ausgaben in den Griff zu bekommen. Der Glarner Regierungsrat investiert 220'000 Franken, um die Kommunen effizienter zu machen. Heisst das, dass auch dieses Ziel nicht erreicht wurde?

Von dieser Optimierung erwarte ich nichts. Die Verwaltung ist günstiger und schlanker als zuvor. Ich sehe nicht, wo man hier noch viel sparen könnte. Selbst wenn das gelingen sollte, der Aufwand wächst aus anderen Gründen, etwa weil die Gemeinden einen grösseren Anteil der Pflegefinanzierung tragen müssen. Diese Kosten wachsen laufend. Werbung

Welche Prognose stellen Sie für die Zukunft?
Entweder wir heben den Steuerfuss an, dann kommt der Mittelstand für die Steuersenkungen für Reiche und Unternehmen auf. Oder wir machen die Steuersenkungen für Privilegierte der letzten Jahre rückgängig und der Kanton hilft uns dabei, den interkantonalen Steuerwettbewerb zu bekämpfen. Jetzt sind wir jedoch daran, den Kanton kaputtzusparen.
(baz.ch/Newsnet)

Erstellt: 05.09.2013, 07:19 Uhr

ANHANG: Bildstrecke

Datum: 05.09.2013

Basler Zeitung

Online-Ausgabe

BaZ Online
4002 Basel
061/ 639 19 89
bazonline.ch/

Medienart: Internet
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
UUpM: 267'000
Page Visits: 4'267'354

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Gemeinden



2/3
Seit 1. Januar 2011 ist Glarus Süd - zusammengefasst aus Betschwanden, Braunwald, Elm, Engi, Haslen, Linthal, Luchsingen, Matt, Mitlödi, Rüti (GL), Schwanden (GL), Schwändi und Sool - die grösste Gemeinde der Schweiz.

Bild: Keystone



3/3
Obwohl der Bier- und Getränkehersteller Carlsberg jüngst nach Glarus gezogen ist, sind die Unternehmenssteuern im Kanton tief.

Bild: Keystone

Radio Central, 05.09.2013
Interview mit RR Marianne Dürst Benedetti zum Thema „Fusionskater“
vgl. Audio-Datei

Datum: 07.09.2013

Urner Wochenblatt

Urner Wochenblatt
6460 Altdorf
041/ 874 16 77
www.urnerwochenblatt.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 9'864
Erscheinungsweise: 2x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 5
Fläche: 93'115 mm²

Non-initiated coverage / Gemeinden

Gemeindefusionsgesetz ist im Urner Volk umstritten

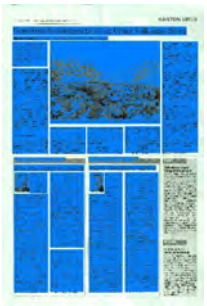
Abstimmung | Kanton will Fusionsrayons für Gemeinden festlegen



Über die Frage, wie die Urner Gemeinden dereinst fusionieren sollen, entscheidet das Stimmvolk am 22. September an der Urne. FOTO: CARMEN EPP

Datum: 07.09.2013

Urner Wochenblatt



Urner Wochenblatt
6460 Altdorf
041/ 874 16 77
www.urnerwochenblatt.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 9'864
Erscheinungsweise: 2x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 5
Fläche: 93'115 mm²

Non-initiated coverage / Gemeinden

Mit einer Verfassungsänderung und einem entsprechenden Gesetz wollen Regierung und Landrat Gemeindefusionen in Uri möglich machen. Das stösst auf Widerstand.

Ralph Aschwanden

Gleich über zwei Fusionsvorlagen stimmt das Urner Volk am 22. September ab. In einer ersten Vorlage soll die Kantonsverfassung angepasst werden, damit Gemeindefusionen in Uri überhaupt möglich sind. Bisher sind in der Verfassung sämtliche 20 Urner Gemeinden namentlich erwähnt. Ändert sich nichts, zieht jede Gemeindefusion eine Verfassungsrevision und eine kantonale Abstimmung nach sich. Ein unnötiger Aufwand, darin sind sich Regierung und Landrat einig. Deshalb soll die Kantonsverfassung entsprechend geändert werden. Die Regierung und eine deutliche Mehrheit des Landrates möchten zum einen die Namen der Gemeinden aus der Verfassung streichen. In einem neuen Verfassungsabschnitt soll zum anderen festgelegt werden, dass sich bei der Fusion von Einwohnergemeinden auch die Ortsbürgergemeinden zusammenschliessen. Die Änderung der Kantonsverfassung ist bei sämtlichen Parteien mehrheitlich unbestritten.

Gesetz wird bekämpft

Anders sieht es beim Gemeindefusionsgesetz aus, das gleichzeitig mit der Verfassungsänderung vors Volk kommt. Ziel des Gesetzes ist es gemäss Regierung, den Ablauf von Fusionen zu regeln. So wird im Gesetz dargelegt, dass Fusionen freiwillig bleiben und nur auf Initiative der betroffenen Gemeinden stattfinden können. Das Stimmvolk einer Gemeinde entscheidet somit selber, ob eine Fusion mit einer Nachbargemeinde erwünscht ist oder nicht. Dem Landrat steht schliesslich das Genehmigungsrecht zu. Im Gesetz ist zudem festgehalten, wie und in welcher Form der Kanton die Gemeinden, die fusionieren möchten, unterstützen kann. So werden Beiträge für die Ausarbeitung eines Fusionsprojekts ausgerichtet. Der Kanton kann zudem fusionswillige Gemeinden beraten. Stimmt das Volk in den betroffenen Gemeinden der Fusion zu, spricht der Kanton weiteres Geld.

Umstrittene Rayons

Schon in der Debatte im Landrat stiess vor allem der im Gesetz festgesetzte Plan mit Fusionsrayons auf Kritik. Dieser sieht vor, dass Gemeinden nur innerhalb bestimmter Gebiete miteinander fusionieren können. Damit will die Regierung verhindern, dass sich die grössten Urner Gemeinden zusammenschliessen und kleinere Gemeinden an den Rand drängen. Aufgrund der Kritik im Landrat wurde das Fusionsgesetz schliesslich um einen Abschnitt erweitert. So hat das Kantonsparlament nun das Recht, begründete Ausnahmen zum Fusionsrayon festzulegen.

SVP kämpft gegen Gesetz

Der Landrat hiess das Gesetz nach langer Diskussion und zwei Lesungen schliesslich mit 39 zu 19 Stimmen gut. Widerstand gegen das Fusionsgesetz kommt insbesondere aus den Reihen der SVP. Sie stellt sich grundsätzlich gegen einen Fusionsanreiz «von oben». Falls sich Gemeinden zusammenschliessen möchten, sollte die Initiative dazu von unten und freiwillig kommen. Grössere Gemeinden seien zudem nicht effizienter als kleinere Orte, ist die SVP weiter überzeugt. Anders sehen das die SP, die CVP und die FDP. Sie möchten mit dem Gesetz die Möglichkeit schaffen, dass der Kanton Fusionen unterstützt kann. Grössere Gemeinden könnten die anstehenden Herausforderungen besser meistern als kleinere, sind sie überzeugt.

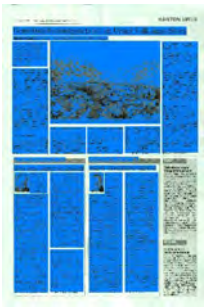
Zu wenig oder zu viel Geld?

Umstritten ist auch die Frage, ob die vom Kanton maximal zur Verfügung gestellten 14,5 Millionen Franken ausreichen. Für die SVP ist dieser Betrag deutlich zu hoch. In anstehenden Grossprojekten werde dieses Geld dringender gebraucht. In der Landratsdebatte äusserten indes insbesondere Vertreter der SP die Befürchtung, dass der Kanton zu wenig Geld einsetze, um Fusionen wirklich zu fördern. In anderen Kantonen etwa sei deutlich mehr Geld in die Gemeindefusionen geflossen, um die finanziellen Auswirkungen von Fusionen und die Projektkosten abzufedern.

Die Ergebnisse der Abstimmung finden Sie am Abstimmungssonntag, 22. September, aktuell unter www.urnerwochenblatt.ch.

Datum: 07.09.2013

Urner Wochenblatt



Urner Wochenblatt
6460 Altdorf
041/ 874 16 77
www.urnerwochenblatt.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 9'864
Erscheinungsweise: 2x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 5
Fläche: 93'115 mm²

Non-initiated coverage / Gemeinden

KONTRA GEMEINDEFUSIONSGESETZ

Das neue Gesetz ist unnötig

Soll die Eigenständigkeit der Gemeinden wegfallen? Sollen die Bürgerinnen und Bürger weniger zu sagen haben? Und sollen bis zu



14,5 Millionen Franken Steuergelder verschwendet werden? Um diese und andere Fragen geht es am 22. September bei der Abstimmung zum Gemeindefusionsgesetz.

Welche Gründe sprechen für mich für ein Nein zum Gemeindefusionsgesetz?

Glarus zeigt uns exemplarisch: Wir brauchen keine Fusionen. Die Schlagzeilen anfangs Woche galten ganz den hochgejubelten Gemeindefusionen in Glarus. Mittlerweile wurden die Glarner offensichtlich eines Besseren belehrt. Fusionskater herrsche im Glarnerland, weil die erhofften Einsparungen sich nicht eingestellt hätten. Stattdessen schreiben die neuen Gemeinden jetzt rote Zahlen. Die Fakten sprechen eine deutliche Sprache!

Fusionen sind zentralistisch, demokratiefeindlich und führen zur Verschwendung von Steuergeldern. Fusion hin oder her – wir bleiben Unterschächner oder Schattdorfer, werden einige denken. Aber aufgepasst, das Gefühl könnte täuschen. Die Bevölkerung der ehemals grossen Gemeinde überstimmt diejenige der ehemals kleinen Gemeinde bei Wahlen und Abstimmungen. Das vergiftet unweigerlich das Klima. Denn: Die Steuergelder werden zentrumsnäher investiert, die Landratswahlen werden durch die Bevölkerung der ehemals grossen Gemeinde dominiert, die Wege werden länger. Demokratieabbau, weniger Bürgernähe und weniger Eigenverantwortung sind die logischen Folgen von Fusionen. Denn je grösser eine Gemeinde nach der Fusion wird, desto kleiner wird der Einfluss des Einzelnen.

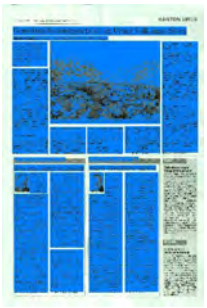
14,5 Millionen Franken will der Kanton für die unnötigen Fusionen bereitstellen. Und das, obwohl fusionierte Gemeinden nicht effizienter arbeiten (siehe zum Beispiel den Glarner Fusionskater). Heute reden alle vom Sparen wegen anstehender Grossprojekte wie dem Spitalbau (rund 100 Millionen Franken), dem Berufs- und Weiterbildungszentrum in Altdorf oder dem Zivilschutzzentrum in Erstfeld. Ein erster Tatbeweis dazu ist die Ablehnung des Gemeindefusionsgesetzes.

Die Lösung ist einfach! Bei einem Nein zum Gemeindefusionsgesetz bleiben die bestehenden, bewährten und traditionell gewachsenen Gemeindestrukturen erhalten. Dies eröffnet den Gemeinden die Chance, sich weiterzuentwickeln und die in den letzten Jahren bereits erfolgreich praktizierte Zusammenarbeit zu vertiefen. Deshalb empfehle ich Ihnen allen ein Nein zum Gemeindefusionsgesetz.

Vinzenz Arnold, SVP-Landrat

Datum: 07.09.2013

Urner Wochenblatt



Urner Wochenblatt
6460 Altdorf
041/ 874 16 77
www.urnerwochenblatt.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 9'864
Erscheinungsweise: 2x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 5
Fläche: 93'115 mm²

Non-initiated coverage / Gemeinden

PRO GEMEINDEFUSIONSGESETZ

Kleine Gemeinden stärken



Warum eine Gemeindefusion? Heute müssen die Gemeinden viel mehr Aufgaben erfüllen als noch vor wenigen Jahren. Diese sind zudem anspruchsvoller geworden, was eine höhere Professionalität und Spezialisierung der Verwaltung erfordert. Gleichzeitig steigen die Ansprüche der Bevölkerung. In einigen Urner Gemeinden besteht heute das Problem, dass zu wenig Freiwillige für die zahlreichen Exekutivfunktionen gefunden werden. So können in verschiedenen Gemeinden nicht einmal die Gemeinderatssitze besetzt werden. Es gibt auch Gemeinden, die nicht mehr in der Lage sind, die Verwaltungsarbeiten selber auszuführen. Sie müssen diese Aufgabe in eine andere Gemeinde ausgliedern. Je mehr Aufgaben aber an andere Gemeinden abgegeben werden, desto mehr entsteht ein Demokratiedefizit. Wir Urnerinnen und Urner sind stolz auf unsere Demokratie. Wollen wir daran festhalten, müssen wir Gemeindegrössen schaffen, die in der Lage sind, selbstständig ihre Aufgaben und ihre Verantwortung wahrzunehmen. Es ist absehbar, dass in Zukunft einige Gemeinden in finanzielle Schwierigkeiten geraten werden und somit ihre Aufgaben kaum selber bewältigen können. Wollen wir das so hinnehmen? Für mich ist klar: Gemeinden, die genug gross sind, stehen finanziell besser da. Die fünf im vorliegenden Gesetz aufgezeigten Fusionsrayons sind so stark, dass sie in Zukunft selbstständig ihre Aufgaben wahrnehmen können. Diese Rayons verhindern, dass sich grosse und finanzstarke Gemeinden mit anderen starken Gemeinden zusammenschliessen, was für schwächere Gemeinden eine unmögliche Situation ergäbe. Am 22. September stimmen wir über eine Änderung der Kantonsverfassung ab. Mit einem Ja zu dieser Änderung schaffen wir die Möglichkeit, dass sich fusionswillige Gemeinden überhaupt zusammenschliessen können. Damit dann aber eine Fusion stattfinden kann, braucht es das Gesetz über die Gemeindefusionen. Auch darüber stimmen wir am gleichen Tag ab. Dieses Gesetz garantiert, dass Gemeindefusionen freiwillig und demokratisch ablaufen. Die Stimmberechtigten der beteiligten Gemeinden entscheiden selbstständig an der Urne, ob sie wirklich fusionieren wollen. Es wird also keine Gemeinde gezwungen, zu fusionieren.

Jetzt gilt es, positiv und angstfrei in die Zukunft zu schauen. Wir müssen die Grundlagen schaffen, welche es den Gemeinden ermöglichen, die wachsenden und schwierigeren Aufgaben selbstständig und zielstrebig, wirkungsvoll und bürgerfreundlich zu erfüllen. Ein eigenständiger Kanton mit starken und handlungsfähigen Gemeinden braucht deshalb zweimal ein überzeugtes Ja!

Herbert Enz, SP-Landrat

Glarus untersucht die Arbeit seiner Gemeinden

Donnerstag, 26. September 2013, 9:30 Uhr

2 Kommentare

Eine externe Studie soll die Schnittstellen zwischen den drei Glarner Gemeinden und dem Kanton untersuchen und Sparpotential ausloten.



Die Glarner Gemeinden sollen effizienter werden. Nun soll das Potential ausgelotet werden. KEYSTONE

Der Glarner Landrat hat an der Sitzung vom Donnerstag einem Kredit über 220'000 Franken zugestimmt. Gegen die Vorlage votierten die SVP und die Grünen. Erfolglos, das Geschäft wurde mit 31 zu 22 Stimmen angenommen.

Mit dem Kredit soll eine Untersuchung der Schnittstelle zwischen den drei Glarner Gemeinden und dem Kanton finanziert werden. Ziel ist es, mögliches Sparpotential auszuloten.

Bereits seit längerem bewilligt ist eine Effizienzanalyse, welche die Arbeit des Kantons analysiert. Der Abschlussbericht wird derzeit redigiert und soll Anfang 2014 vorliegen.

brem

2 Kommentare

Kommentarfunktion deaktiviert

Uns ist es wichtig, Kommentare möglichst schnell zu sichten und freizugeben. Deshalb ist das Kommentieren bei älteren Artikeln und Sendungen nicht mehr möglich.

Mehr zu Ostschweiz



Drei Millionen für die Sanierung der Unwetterschäden
Heute, 4:59 Uhr



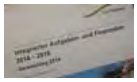
Heiden will mehr Touristen.
17.10.2013



Appenzell Ausserrhoden verzögert Restwasser-Sanierung
17.10.2013



Tag der Bäuerin an der Olma: Neue Geschäftsideen sind gesucht
17.10.2013



Gossau plant ein Minus von 6,7 Millionen
17.10.2013

Ostschweiz

kari huber, surin Donnerstag, 26.09.2013, 11:19

Wenn solche Analysen gemacht werden, darf der entscheidende Schritt nie ausgelasen werden. Die Folgen wären kastastrophal. Nachdem von Agenten der Beratungsfirma Schlüsse gezogen und Massnahmen vorgeschlagen wurden, muss unbedingt mit allen Betroffenen geklärt werden, was dadurch verloren geht. Das geht nur in Workshops, wo Teams und ihre Prozessnachbarn offen und fair befragt werden. Und dann muss mit allen Betroffenen ausgemarcht werden, was verändert werden soll.

---

kari huber, surin Donnerstag, 26.09.2013, 11:13

Ich hatte in meiner aktiven Zeit als Berater auch mit Opfern von "Effizienzanalysen" zu tun. Nicht nur mit Mitarbeitenden sondern v.a. mit Firmen, die sich ungesund geschrumpft hatten, weil sie geldgeilen Beratern auf den Leim gegangen waren und ihre Fähigkeit, Markt und Betriebsabläufe dem Beratersch.... rein rational gegenüberzustellen, fast wie ein Reh, das im Scheinwerferlicht eines entgegenkommenden Autos erstarrt und totgefahren wird.

Die neusten Artikel auf srf.ch



RADIO SRF 1

«Himlung Himal»: Auf Forschungsexpedition eingeschneit

Schweizer Höhenmediziner auf grosser Himalaya-Expedition. Radio SRF 1 berichtet live vom nepalesischen Berg.



RADIO SRF MUSIKWELLE

Gelungenes und harmonisches «Wyber Gschtörm»

«Wyber Gschtörm» heisst die neue CD von Willis Wyberkapelle. Trotz «Gschtörm» scheint die Harmonie zu stimmen.



KONSUM

Mietzinsreduktion: Die faulen Ausreden der Vermieter

«Espresso» greift die häufigsten Ausflüchte der Vermieter auf und sagt, was damit anzufangen ist.



WISSEN & DIGITAL

Hatte Homo sapiens nur einen Vorfahren?

Schädelfund könnte eine gängige Theorie widerlegen: Lebten vor 2 Millionen Jahren wirklich mehrere Frühmenschen-Arten?



KULTUR

«The Butler»: Zu viel Geschichte für einen Film

Das Drama «The Butler» von Lee Daniels zeigt 60 Jahre US-amerikanische Geschichte im Schnelldurchlauf.



SPORT

Koller? Pont? Gross? - Wer wird Hitzfelds Nachfolger?

Wird die Nati ab dem kommenden Sommer erneut von einem «grossen Namen» geleitet, oder gibt es eine interne Lösung?

Wer wir sind

Über SRF
Unternehmen
Standorte
Jobs und Ausbildung
Sponsoring & Partnerschaften

Was wir tun

News
Sport
Kultur
Unterhaltung
Konsum
Gesundheit
Wissen & Digital

Radio SRF 1
Radio SRF 2 Kultur
Radio SRF 3
Radio SRF 4 News
Radio SRF Musikwelle
Radio SRF Virus

SRF Player
TV-Programm
Radio-Programm
Podcasts
Radio Swiss Classic
Radio Swiss Jazz
Radio Swiss Pop

Mobile Version
Korrekturen
Meteo
Verkehr
Shop
Zambo
Teletext

Wie können wir helfen

Hilfe
Kundendienst
Media Relations

RECHTLICHES IMPRESSUM RTS RSI RTR SWISSINFO 3SAT

SRF

SRF Schweizer Radio und Fernsehen, Zweigniederlassung der Schweizerischen Radio- und Fernsehgesellschaft SRG SSR

Mythos Klausen - Die Geschichte des klassischen Bergrennens

Sendedaten: 15. September 2013, um 11.45 Uhr

Das Bergrennen auf der Klausenpassstraße begeisterte in den 20er Jahren sowohl Zuschauer wie Automobilsportler. Das wohl bekannteste und schwerste Bergrennen jener Zeit wurde zum Mythos.

Keine andere Strecke in Europa faszinierte die Rennfahrer so stark wie die 21,5 Kilometer lange Schotterstrasse vom Glarnerischen Linthal bis zur Klausenpasshöhe.

Von 1922 bis 1934 trafen sich Jahr für Jahr die besten Rennfahrerinnen und Rennfahrer der Welt, um sich am Klausenpass mit zu messen. Auf feuerspeienden Grand Prix-Rennwagen, mit Sportwagen, ja sogar mit Motorrädern jagten und schleuderten sie, von der Geschwindigkeit besessen, mit bis zu 200 Stundenkilometern über den Urnerboden, hinein in die wilde Klus, und dann hinauf zum Ziel am Fusse des Claridens. Im Jahr 2002 wurde nach 1993 und 1998 zur Erinnerung an die "Bergprüfungsfahrt für Automobile" zum dritten Mal das Klausenrennen-Memorial durchgeführt. Der Film erzählt die Geschichte dieses klassischen Bergrennens und zeigt, wo die Faszination des Automobilerennsports liegt.

Stand: Mai 2004 / 3sat.online/ugMit Material vom SRF

URL dieses Artikels:
http://www.3sat.de/specials/53839/index.html

Links in diesem Artikel:
[1] http://www.3sat.de/specials/karussell/53840/index.htm (Faszination pur)

Hinweis: 3sat.online ist für den Inhalt externer Links nicht verantwortlich.

2013 / 3sat

Datum: 24.09.2013

twitter News & Medien

Twitter, Inc.
94107 San Francisco

www.twitter.com

Medienart: Internet
Medientyp: Weblogs, Userforen

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Klausenrennen

#Verkehrsbeschränkungen #infolge #Klausenrennen goo.gl/fb/2jZaN #polizeiglarus

24.09.2013 09:29:55



Zürich
@Zuerich_info Zürich Schweiz
Zürich News - Info rund um Zürich - Nachrichten, Events, Guide und vieles mehr.
http://www.zuerichnews.com

Datum: 24.09.2013

ZuerichNews.com
News, Polizeipresse, Themen, Infos & Stories

Zürich News
8800 Thalwil

www.zuerichnews.com/

Medienart: Internet
Medientyp: Infoseiten

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Klausenrennen

Verkehrsbeschränkungen infolge Klausenrennen

24. September 2013

Verkehrsbeschränkungen infolge Klausenrennen

Vorsorgliche Verkehrsmeldung:

Aufgrund des Klausenrennens vom Samstag/Sonntag, 28./29.09.2013, ist auf der Hauptachse Glarus -Linthal -Urnerboden -Klausenpass -Altdorf mit erheblichen Verkehrsbehinderungen, Strassensperrungen und längeren Wartezeiten zu rechnen.

Sperrzeiten:

Am Samstag, 28.09.2013, von 08.00 bis 18.00 Uhr, sowie am Sonntag, 29.09.2013, von 09.00 bis ca. 16.00 Uhr, ist die Strecke Linthal -Urnerboden -Klausenpass -Unterschächen für jeglichen Durchgangsverkehr gesperrt.

Zufahrt für Veranstaltungsbesucher:

Die Zufahrt für Veranstaltungsbesucher bis zu den signalisierten Parkzonen nach Rüti und Linthal ist gestattet. Die Weisungen der Verkehrsdienste sind zu beachten.

Dem Durchgangsverkehr wird empfohlen, das betreffende Gebiet grossräumig via die Kantonsstrasse A8 Sattel -Schwyz zu umfahren.

Der Veranstalter und die Polizeiorgane Glarus und Uri danken für Ihr Verständnis.

News von www.gl.ch

Datum: 25.09.2013

Sarganserländer


Welterbe-Plattform: Fronten bleiben unverändert hart

Sarganserländer
8887 Mels
081/ 725 32 32
www.sarganserlaender.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 10'094
Erscheinungsweise: 5x wöchentlich

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938
Seite: 8
Fläche: 5'012 mm²

Non-initiated coverage / Klausenrennen

Wartezeiten wegen Klausenrennen

Glarus. – Die Kantonspolizei Glarus teilt mit, dass aufgrund des Klausenrennens vom nächsten Wochenende auf der Hauptachse Glarus–Linthal–Urnerboden–Klausenpass–Altdorf mit Verkehrsbehinderungen, Strassensperrungen und längeren Wartezeiten zu rechnen sei. Komplett gesperrt für jeglichen Durchgangsverkehr wird zeitweise die Strecke Linthal–Urnerboden–Klausenpass–Unterschächen. Die Sperrzeiten sind am Samstag, 28. September, von 8 bis 18 Uhr sowie am Sonntag von 9 bis etwa 16 Uhr. Die Zufahrt für Veranstaltungsbesucher ist bis zu den signalisierten Parkzonen nach Rüti und Linthal gestattet. Dem Durchgangsverkehr wird empfohlen, das betreffende Gebiet grossräumig via die Kantonsstrasse A8 Sattel–Schwyz zu umfahren. *(kapo)*

ARGUS Medienbeobachtung

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 51295874
Ausschnitt Seite: 1/1
Bericht Seite: 649/659

Shopping und Lifestyle | Tourismus und Gastronomie | A

glarus24.ch



WHIRLPOOL-P
Ziegelbrückstr.
Tel. 055 617 26
hotspring@gart
www.garten-gr

glarus24.ch, onlineZeitung für das Glarnerland 8. Jahr

lokale informationen
Aktuell
ganzer Kanton
Gemeinden
Kultur
Politik
Sport
Unfälle / Verbrechen
Wirtschaft
Irland-Blog
spezial
Neues aus Berlin
Vereinsporträt
Alt Glarus virtuell
Ausland-Glarner
Innovativ
Leserbriefe
Fotogalerien
Interview
Kolumne
Game-Tip
Archiv
service
Bulletins
Amtsblatt
Veranstaltungen
Kurse
Vereine
Kontakt
Werbung/Inserate
mein.glarus24.ch
Login / Registrieren

Glarus - Donnerstag, 26. September 2013 05:10 **Unfälle/Ve**

Verkehrsbeschränkungen infolge Klausenrennen

Von: Kapo Glarus

Vorsorgliche Verkehrsmeldung: Aufgrund des Klausenrennens vom Samstag/Sonntag, 28./29. September 2013, ist auf der Hauptachse Glar Linthal–Urnerboden–Klausenpass–Altdorf mit erheblichen Verkehrsbehinderungen, Strassensperrungen und längeren Wartezeite rechnen.

Teilen



Verkehrsbeschränkungen infolge Klausenrennen. (Bild: e.huber)

Sperrzeiten:

Am Samstag, 28. September 2013, von 08.00 bis 18.00 Uhr, sowie am So 29. September 2013, von 09.00 bis zirka 16.00 Uhr ist die Strecke Linthal Urnerboden–Klausenpass–Unterschächen für jeglichen Durchgangsverke gesperrt.



Zufahrt für Veranstaltungsbesucher:
Die Zufahrt für Veranstaltungsbesucher bis zu den signalisierten Parkzon
Rüti und Linthal ist gestattet. Die Weisungen der Verkehrsdienste sind zu
beachten.
Dem Durchgangsverkehr wird empfohlen, das betreffende Gebiet grossrä
die Kantonsstrasse A8 Sattel–Schwyz zu umfahren.

Der Veranstalter und die Polizeiorgane Glarus und Uri danken für Ihr Ver

<- Zurück zu: Glarus

Datum: 26.09.2013

twitter News & Medien

Twitter, Inc.
94107 San Francisco

www.twitter.com

Medienart: Internet
Medientyp: Weblogs, Userforen

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Klausenrennen

Zum Geburtstag ans Klausenrennen goo.gl/fb/BRQ4l

26.09.2013 20:10:28

Die Südostschweiz
@suedostschweiz Schweiz
«Die Südostschweiz» gehört zu den zehn meistgelesenen Tageszeitungen der Schweiz.
http://www.suedostschweiz.ch/

Datum: 27.09.2013

twitter News & Medien

Twitter, Inc.
94107 San Francisco

www.twitter.com

Medienart: Internet
Medientyp: Weblogs, Userforen

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Klausenrennen

Es herrscht grosse Vorfreude auf das morgige Klausenrennen. Das Kribbeln ist jetzt schon zu spüren. News GL18.50 Uhr. http://t.co/3hjccDViVy

27.09.2013 15:05:37

Tele Südostschweiz
@redaktion_tso Schweiz
Do bin i dahai
http://www.telesuedostschweiz.ch/

Datum: 28.09.2013

twitter.com/ Unternehmen

Twitter, Inc.
94107 San Francisco

www.twitter.com

Medienart: Internet
Medientyp: Weblogs, Userforen

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Klausenrennen

The mercedesbenz W 25 Silberpfeil is ready for its comeback at #Klausenrennen instagram.com/p/ezAzeRFtoT/

28.09.2013 10:17:11

IWC Watches
@IWC Schaffhausen
IWC Schaffhausen, Engineered for Men http://www.facebook.com/IWCWatches
http://www.iwc.com

Datum: 29.09.2013

twitter News & Medien

Twitter, Inc.
94107 San Francisco

www.twitter.com

Medienart: Internet
Medientyp: Weblogs, Userforen

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Klausenrennen

250 Oldtimer brausten über den Klausenpass: 1200 Höhenmeter und zahllose Kurven: Beim Klausenrennen legten übe... bit.ly/19hdjNg

29.09.2013 21:31:08

Basler Zeitung
@bazonline Basel
1976 entsteht die BaZ aus einer Fusion der National-Zeitung mit den Basler Nachrichten. 1729 erschien der Vorläufer der späteren BaZ erstmals.
http://www.bazonline.ch

Datum: 29.09.2013

twitter.com/ Unternehmen

Twitter, Inc.
94107 San Francisco

www.twitter.com

Medienart: Internet
Medientyp: Weblogs, Userforen

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Klausenrennen

Historical comeback: #MercedesBenz W 25 #Silberpfeil at #Klausenrennen 2013 instagram.com/p/e14FlAltpW/

29.09.2013 13:01:23

IWC Watches
@IWC Schaffhausen
IWC Schaffhausen, Engineered for Men http://www.facebook.com/IWCWatches
http://www.iwc.com

Datum: 30.09.2013

twitter

Twitter, Inc.
94107 San Francisco

www.twitter.com

Medienart: Internet
Medientyp: Weblogs, Userforen

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Klausenrennen

#Klausenrennen: Schon ein Fehler kann tödlich sein - Panorama Nachrichten - NZZ.ch nzz.ch/aktuell/panora…

30.09.2013 08:20:19



Katja
@toblerette
NZZ-Schreiberin, Theatergängerin, Flaneuse

Datum: 30.09.2013

twitter News & Medien

Twitter, Inc.
94107 San Francisco

www.twitter.com

Medienart: Internet
Medientyp: Weblogs, Userforen

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Klausenrennen

Klausenrennen: Das OK zieht Bilanz goo.gl/fb/pbvoT

30.09.2013 22:53:20

Die Südostschweiz
@suedostschweiz Schweiz
«Die Südostschweiz» gehört zu den zehn meistgelesenen Tageszeitungen der Schweiz.
http://www.suedostschweiz.ch/

Datum: 30.09.2013

twitter News & Medien

Twitter, Inc.
94107 San Francisco

www.twitter.com

Medienart: Internet
Medientyp: Weblogs, Userforen

Online lesen

Themen-Nr.: 862.17
Abo-Nr.: 1086938

Non-initiated coverage / Klausenrennen

Mercedes-Benz W25 Silberpfeil bei der Zieleinfahrt Klausenrennen 2013: youtu.be/TO4ne7a-Yvc?a über @YouTube

30.09.2013 17:59:13

auto illustrierte
@aischweiz Volketswil/Schweiz
Aus der Schweiz, für die Schweiz die auto-illustrierte ist die Autozeitschrift zugeschnitten auf die besonderen Bedürfnisse und Ansprüche Schweizer Autofahrer
http://www.auto-illustrierte.ch