

kanton **glarus**

Kantonspolizei



Verkehrsunfallstatistik

2019



Zusammenfassung

2019 registrierte die Kantonspolizei **339 Verkehrsunfälle**, 21 mehr als im Vorjahr. Dabei wurden **101 Personen verletzt** (Vorjahr 99) und leider waren **2 Todesopfer** (Vorjahr 2) zu beklagen.

Die Unfälle ereigneten sich wegen folgenden Hauptursachen: **Unaufmerksamkeit und Ablenkung (80)**, **Lenkerzustand (43)**, **Vortrittsmissachtung (39)**, **Geschwindigkeit (35)**.

Folgende Unfalltypen sind zahlenmässig aufgefallen: **123 Schleuder- oder Selbstunfälle**, **48 Auffahrunfälle**, **43 Parkierunfälle**, **30 Abbiege-/Einbiegeunfälle**, **33 Tierunfälle**, **11 Frontalkollisionen**.

Es ereigneten sich **18 Fahrradunfälle** (Vorjahr 13), **3 E-Bikeunfälle** (Vorjahr 2) sowie **25 Motorradunfälle** (Vorjahr 19).

Unfallträchtigster Monat war **August (42)**, ...Wochentag **Samstag (56)**, ...Zeitpunkt **18.00-18.59 Uhr (38)**

	2019 (2018)	5 J. Trend
Anzahl Verkehrsunfälle	339 (318)	→
Todesopfer	2 (2)	→
Schwerverletzte Personen	17 (21)	↘
Leichtverletzte Personen	84 (78)	↘
Verunfallte Kinder (< 15 J.)	7 (4)	→
Verunfallte Fussgänger	15 (13)	→

Die Kantonspolizei wird die Verkehrssicherheit auch 2020 mit Massnahmen weiter fördern (Verkehrsinstruktionen, Kontrollen, verkehrstechnische Optimierungen). Sie appelliert an die Disziplin, Vorsicht und gegenseitige Rücksichtnahme aller Verkehrsteilnehmenden und erinnert an die Erfolgsfaktoren für eine unfallfreie Fahrt:

Aufmerksamkeit - Angepasste Geschwindigkeit - Abstand



Hinweis zur Statistik: Die Schweizer Norm SN 641'704 des Schweizerischen Verbandes der Strassen- und Verkehrsfachleute (VSS) definiert Inhalt und Layout der schweizerischen Standardstatistik der polizeilich registrierten Verkehrsunfälle. Die folgenden Berichte entsprechen den Normanforderungen. Weitere Daten zum Schweizer Unfallgeschehen können auf der Webseite des Bundesamtes für Strassen unter www.unfalldaten.ch eingesehen werden.

Definition „leicht verletzt“: Geringe Beeinträchtigung, z.B. oberflächliche Hautverletzungen ohne nennenswerten Blutverlust, leichte Einschränkungen der Bewegungen, die aber das Verlassen der Unfallstelle aus eigener Kraft erlaubt, evtl. ambulante Behandlung im Spital oder durch einen Arzt.

Definition „schwer verletzt“: Erhebliche Verletzung (dh. schwere sichtbare Beeinträchtigung, die normale Aktivität ist beeinträchtigt, die Vitalfunktionen sind zunächst nicht betroffen. Bsp. offene Knochenbrüche, schwere Verbrennungen etc.) oder lebensbedrohliche Verletzung (dh. erhebliche Beeinträchtigung, die Vitalfunktionen betreffend. Bsp. Herz-Kreislaufstillstand mit Reanimation, Schädel- Hirn-Trauma etc.).



Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
	250	Alter von-bis
	Verkehrsteilnahme	310
315		Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)
320		Fahrrad
330		E-Bike
340		Motorrad
350		Personenwagen
360		Personentransport (ohne ÖV)
370		Öffentlicher Verkehr (ÖV)
380		Sachentransport
Infrastruktur		410
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit



Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motofahrrad	2703		Motofahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
Landwirtschaft	2706		Bahn
	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoeinachser
Sachentransport	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)
	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse



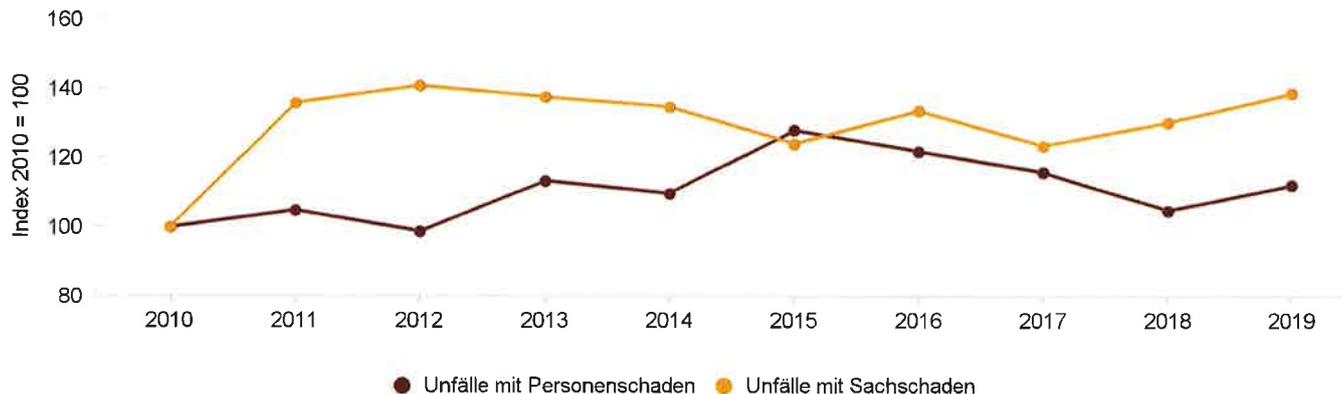
Definitionen der Begriffe und Erklärungen

	Geschwindigkeit	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
		2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
		2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
		2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
		2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit
Definition der Schwerverletzten	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung		
	2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.		
Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung		
	Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».		



Unfälle

nach Unfallfolgen

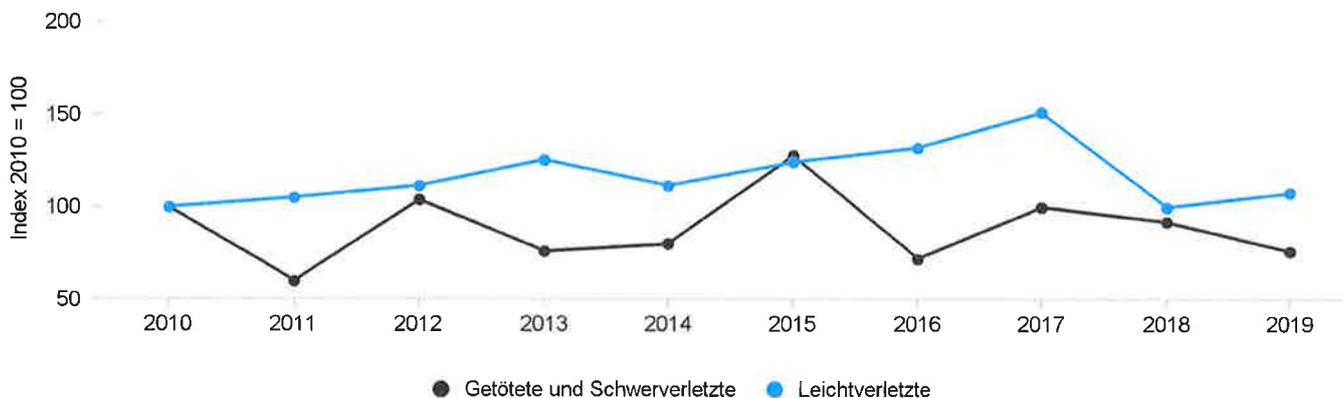


	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle	260	328	332	338	330	326	338	315	318	339
Unfälle mit Sachschaden	178	242	251	245	240	221	238	220	232	247
Unfälle mit Personenschaden	82	86	81	93	90	105	100	95	86	92
Unfälle mit Getöteten	0	1	2	2	1	4	1	0	2	2
Unfälle mit Schwerverletzten	24	14	17	16	17	26	17	24	19	17
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	1	0	3	0	2
<i>mit erheblich Verletzten ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	25	17	21	19	15
Unfälle mit Leichtverletzten	58	71	62	75	72	75	82	71	65	73

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Total Verunfallte	103	97	113	117	107	129	121	143	101	103
Getötete	0	1	2	2	1	5	1	0	2	2
Schwerverletzte	25	14	24	17	19	27	17	25	21	17
<i>lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2	0	3	0	2
<i>erheblich Verletzte ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	25	17	22	21	15
Leichtverletzte	78	82	87	98	87	97	103	118	78	84

N/A: nicht verfügbar

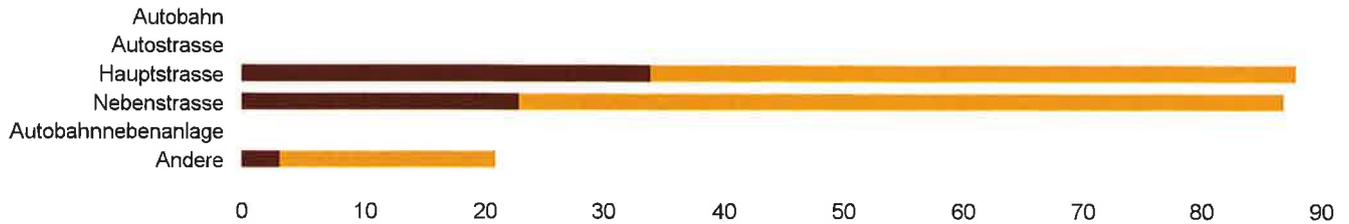
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



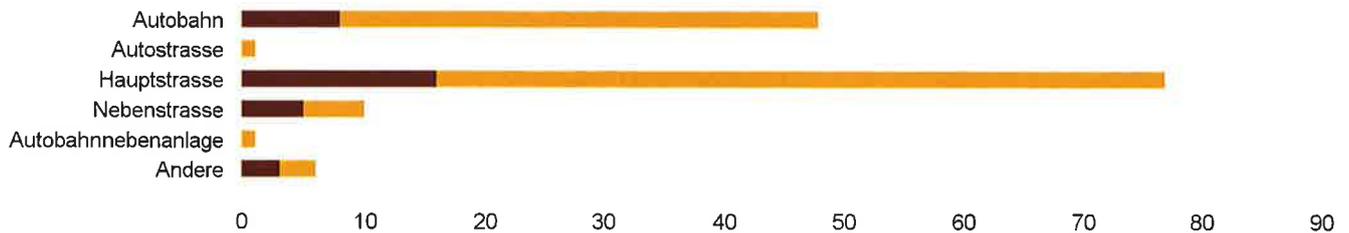
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	247	92	2	17	2	15	84
Autobahn	40	8	0	1	1	0	10
Autostrasse	1	0	0	0	0	0	0
Autobahnnebenanlage	1	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	115	50	1	6	0	6	49
<i>davon innerorts</i>	54	34	1	4	0	4	33
<i>davon ausserorts</i>	61	16	0	2	0	2	16
Nebenstrasse	69	28	1	9	1	8	20
<i>davon innerorts</i>	64	23	1	7	1	6	17
<i>davon ausserorts</i>	5	5	0	2	0	2	3
Andere	21	6	0	1	0	1	5
<i>davon innerorts</i>	18	3	0	1	0	1	2
<i>davon ausserorts</i>	3	3	0	0	0	0	3

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	247	92	2	17	2	15	84
Innerorts	136	60	2	12	1	11	52
Ausserorts	111	32	0	5	1	4	32

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

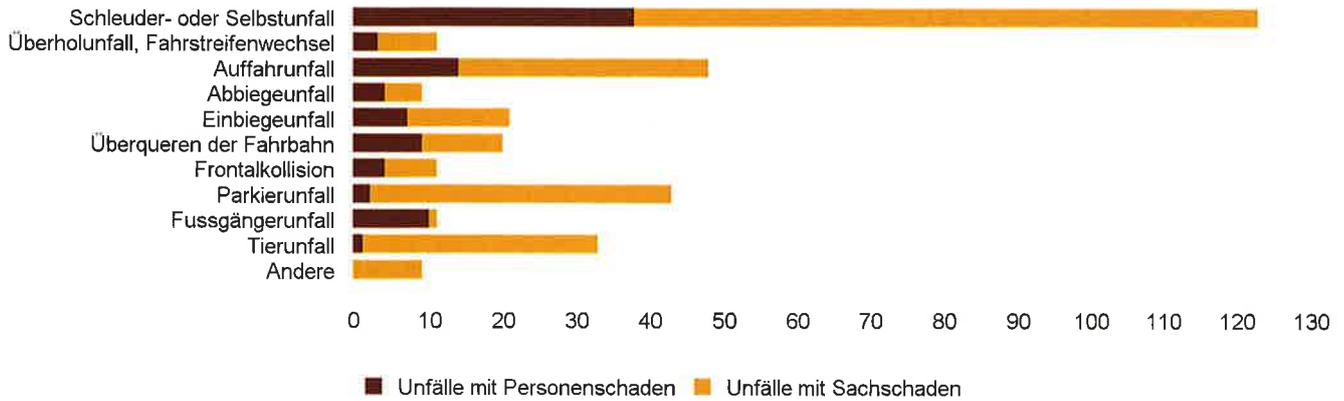


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Unfalltypengruppen

GL; 2019

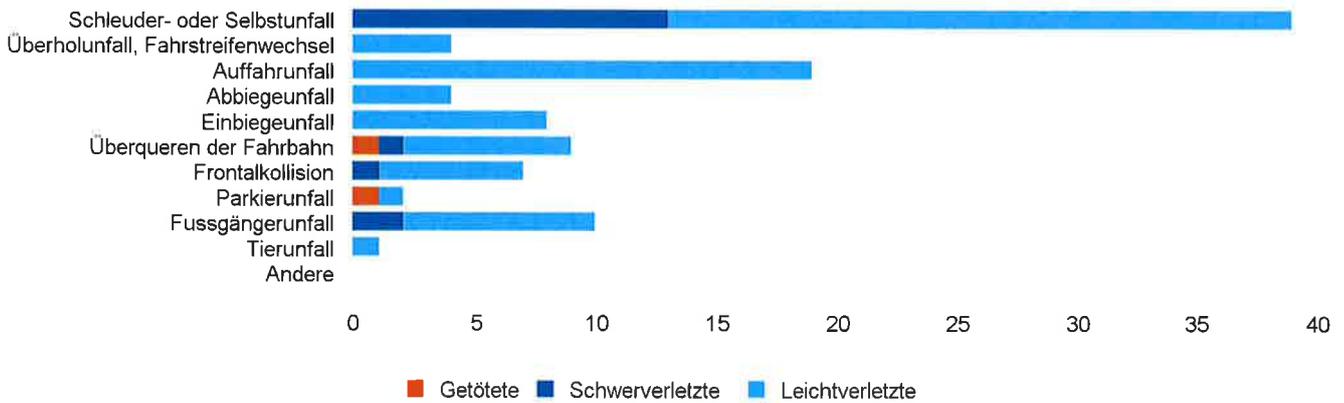
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	247	92	2	17	2	15	84
Schleuder- oder Selbstunfall	85	38	0	13	2	11	26
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	8	3	0	0	0	0	4
Auffahrunfall	34	14	0	0	0	0	19
Abbiegeunfall	5	4	0	0	0	0	4
Einbiegeunfall	14	7	0	0	0	0	8
Überqueren der Fahrbahn	11	9	1	1	0	1	7
Frontalkollision	7	4	0	1	0	1	6
Parkierunfall	41	2	1	0	0	0	1
Fussgängerunfall	1	10	0	2	0	2	8
Tierunfall	32	1	0	0	0	0	1
Andere	9	0	0	0	0	0	0

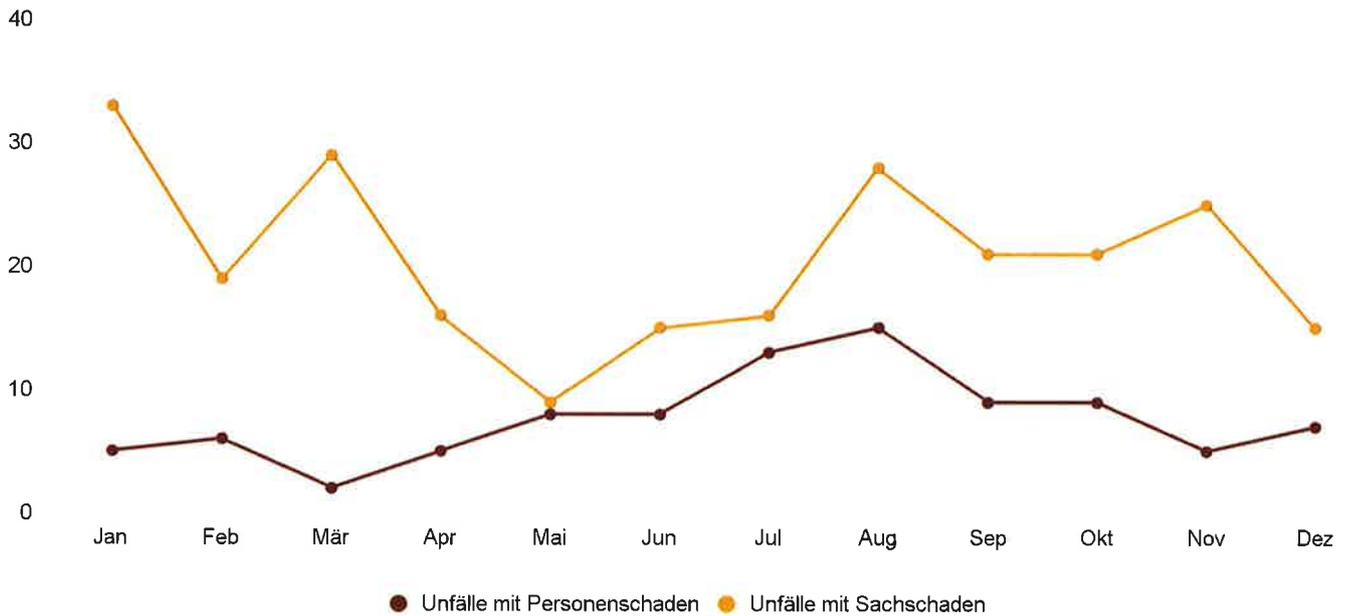
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		Leichtverletzte
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	247	92	2	17	2	15	84
Januar	33	5	0	0	0	0	5
Februar	19	6	0	1	0	1	9
März	29	2	0	2	0	2	0
April	16	5	0	0	0	0	7
Mai	9	8	1	2	1	1	5
Juni	15	8	0	2	0	2	6
Juli	16	13	0	1	0	1	12
August	28	15	1	5	0	5	10
September	21	9	0	2	1	1	7
Oktober	21	9	0	1	0	1	12
November	25	5	0	1	0	1	4
Dezember	15	7	0	0	0	0	7

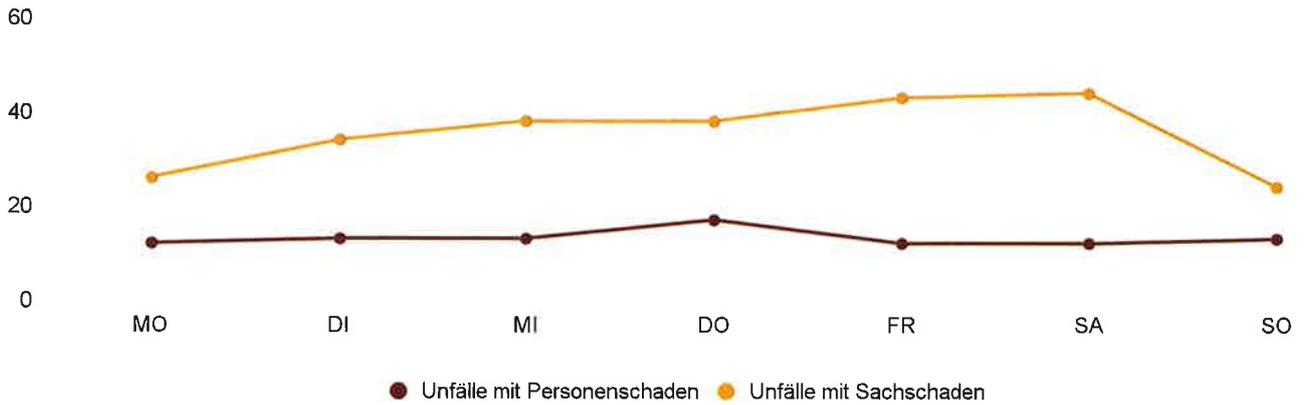
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	247	92	2	17	2	15	84
Montag	26	12	1	3	1	2	8
Dienstag	34	13	0	3	0	3	10
Mittwoch	38	13	0	1	0	1	14
Donnerstag	38	17	0	2	0	2	21
Freitag	43	12	1	0	0	0	13
Samstag	44	12	0	4	1	3	8
Sonntag	24	13	0	4	0	4	10

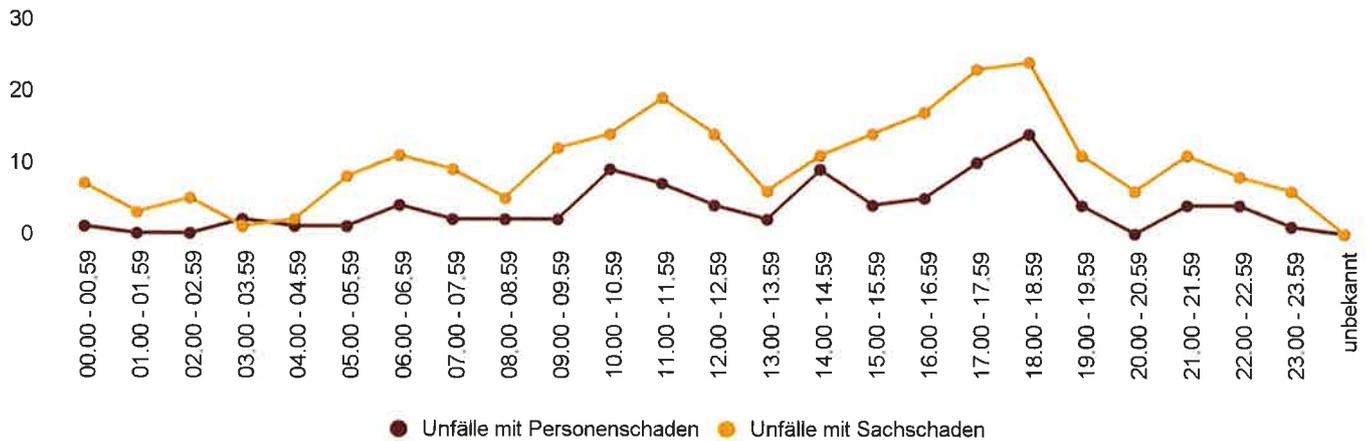
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	247	92	2	17	2	15	84
00.00 - 00.59	7	1	0	0	0	0	1
01.00 - 01.59	3	0	0	0	0	0	0
02.00 - 02.59	5	0	0	0	0	0	0
03.00 - 03.59	1	2	0	0	0	0	2
04.00 - 04.59	2	1	0	0	0	0	1
05.00 - 05.59	8	1	0	0	0	0	1
06.00 - 06.59	11	4	0	0	0	0	4
07.00 - 07.59	9	2	0	0	0	0	2
08.00 - 08.59	5	2	0	0	0	0	2
09.00 - 09.59	12	2	0	1	0	1	1
10.00 - 10.59	14	9	0	1	0	1	12
11.00 - 11.59	19	7	0	0	0	0	8
12.00 - 12.59	14	4	0	1	1	0	4
13.00 - 13.59	6	2	0	1	0	1	2
14.00 - 14.59	11	9	0	3	0	3	6
15.00 - 15.59	14	4	0	2	0	2	2
16.00 - 16.59	17	5	0	0	0	0	5
17.00 - 17.59	23	10	0	3	0	3	11
18.00 - 18.59	24	14	1	3	1	2	10
19.00 - 19.59	11	4	1	1	0	1	2
20.00 - 20.59	6	0	0	0	0	0	0
21.00 - 21.59	11	4	0	1	0	1	3
22.00 - 22.59	8	4	0	0	0	0	4
23.00 - 23.59	6	1	0	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

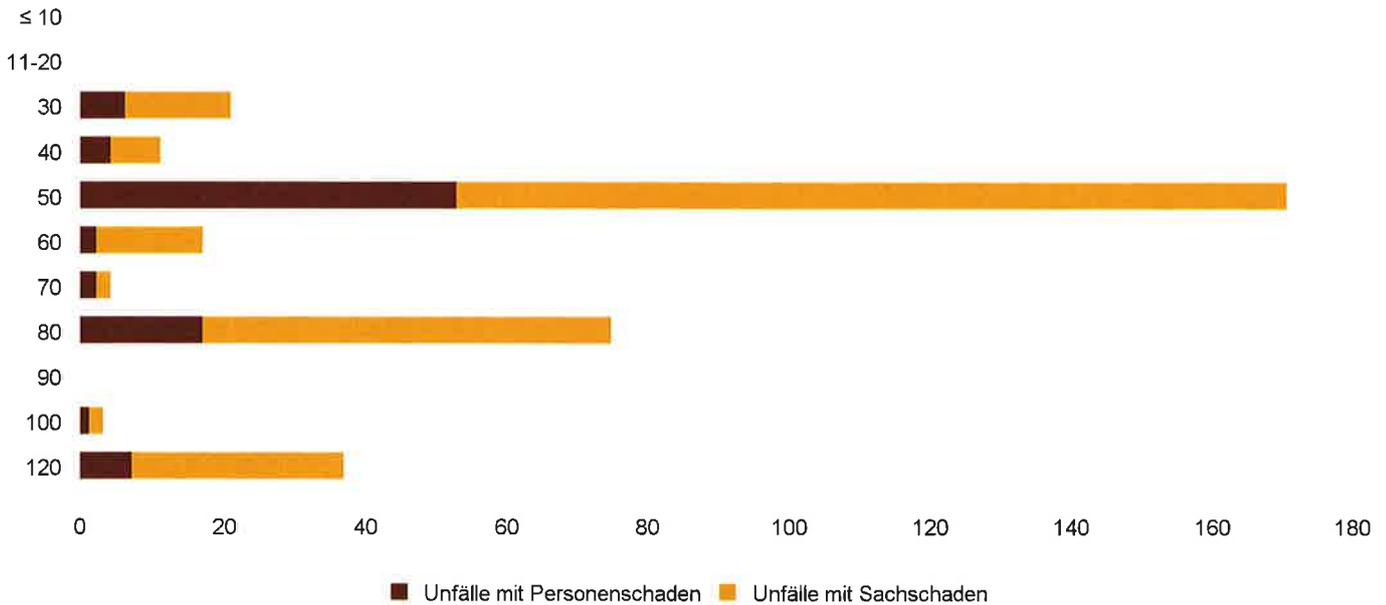
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer verletzte	davon		Leichtverletzte
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	247	92	2	17	2	15	84
≤ 10	0	0	0	0	0	0	0
11-20	0	0	0	0	0	0	0
30	15	6	0	0	0	0	6
40	7	4	0	1	1	0	3
50	118	53	2	11	0	11	46
60	15	2	0	0	0	0	2
70	2	2	0	0	0	0	2
80	58	17	0	4	0	4	15
90	0	0	0	0	0	0	0
100	2	1	0	0	0	0	1
120	30	7	0	1	1	0	9

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

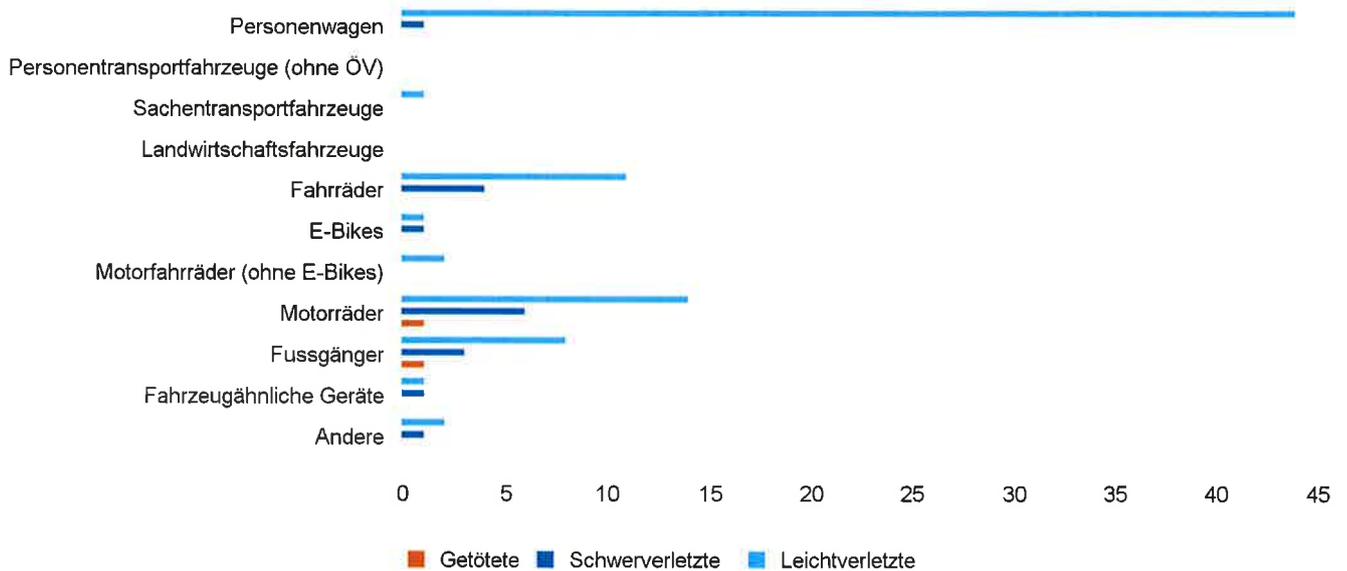


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Verkehrsteilnahme

GL; 2019

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total Lenkende + Mitfahrende	2	17	2	15	84
Personenwagen	0	1	1	0	44
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	1
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	0
Fahrräder	0	4	0	4	11
E-Bikes	0	1	0	1	1
Langsame E-Bikes ²	0	1	0	1	1
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	0	0	0	2
Motorräder	1	6	1	5	14
Fussgänger	1	3	0	3	8
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	1	0	1	1
Andere	0	1	0	1	2

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

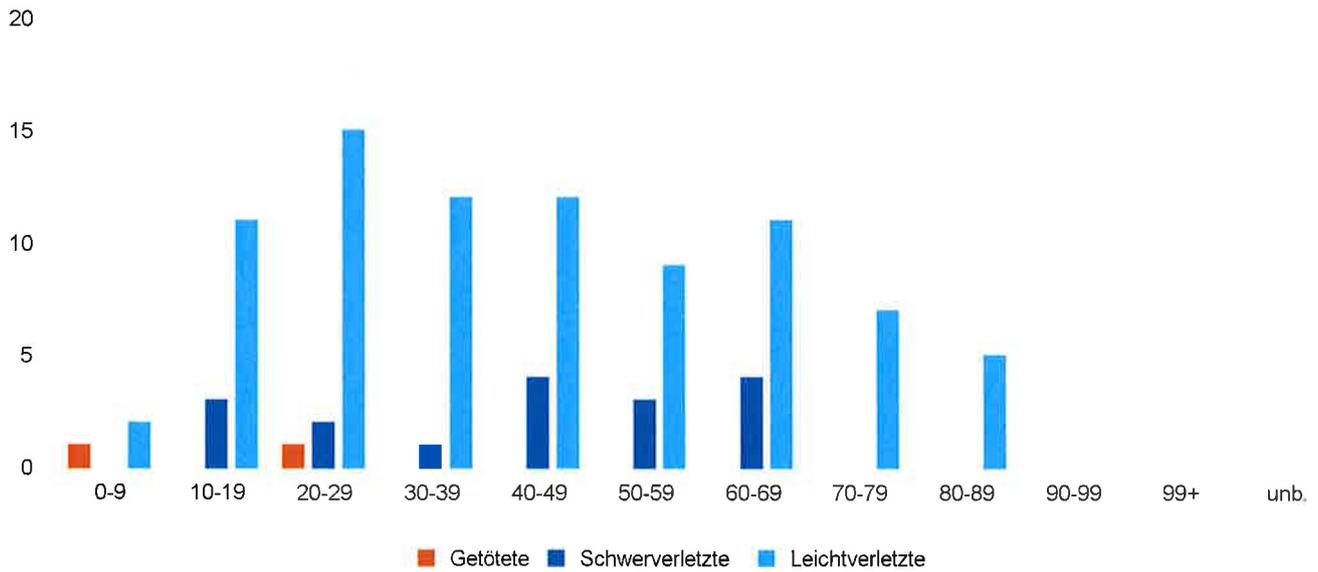
² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	103	2	17	2	15	84
0-9	3	1	0	0	0	2
10-19	14	0	3	0	3	11
20-29	18	1	2	0	2	15
30-39	13	0	1	0	1	12
40-49	16	0	4	1	3	12
50-59	12	0	3	0	3	9
60-69	15	0	4	1	3	11
70-79	7	0	0	0	0	7
80-89	5	0	0	0	0	5
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Alter und Geschlecht

GL; 2019

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total männlich	61	1	12	2	10	48
0-9	2	0	0	0	0	2
10-19	8	0	2	0	2	6
20-29	10	1	1	0	1	8
30-39	10	0	1	0	1	9
40-49	8	0	3	1	2	5
50-59	6	0	2	0	2	4
60-69	8	0	3	1	2	5
70-79	6	0	0	0	0	6
80-89	3	0	0	0	0	3
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total weiblich	42	1	5	0	5	36
0-9	1	1	0	0	0	0
10-19	6	0	1	0	1	5
20-29	8	0	1	0	1	7
30-39	3	0	0	0	0	3
40-49	8	0	1	0	1	7
50-59	6	0	1	0	1	5
60-69	7	0	1	0	1	6
70-79	1	0	0	0	0	1
80-89	2	0	0	0	0	2
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

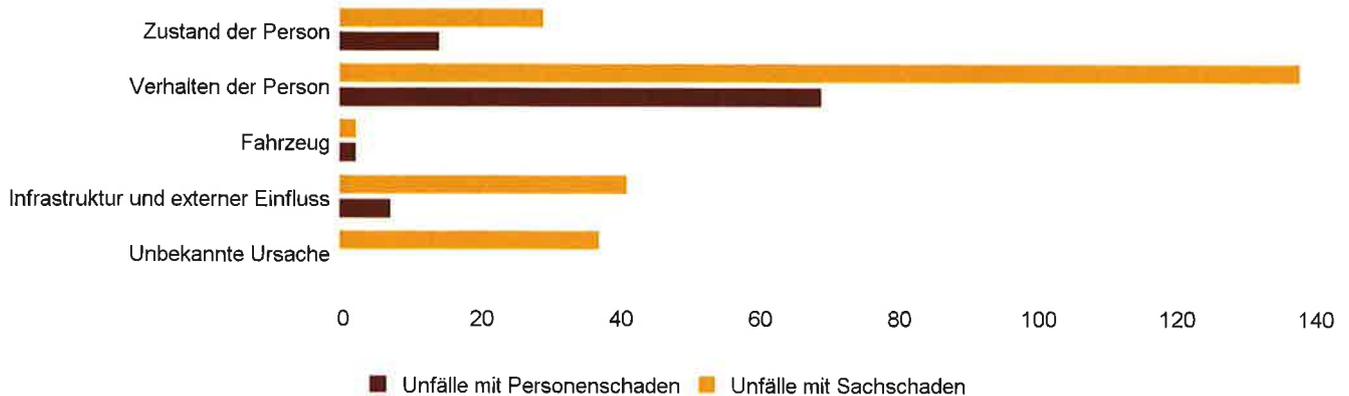


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Hauptursachen

GL; 2019

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	247	92
Zustand der Person	29	14
10 Zustand der Person	29	14
Verhalten der Person	138	69
20 Geschwindigkeit	25	10
21 Fahren	21	6
22 Überholen	5	1
23 Vortritt	22	17
24 Lichtsignale	4	0
25 Signalisation	0	1
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	54	26
27 Bedienung des Fahrzeuges	6	4
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	0
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkens	1	4
Fahrzeug	2	2
30 Zustand des Fahrzeuges	2	2
31 Unterhalt des Fahrzeuges	0	0
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	0	0
Infrastruktur und externer Einfluss	41	7
40 Zustand der Infrastruktur	0	2
41 Äusserer Einfluss	5	3
42 Einfluss durch Dritte	36	2
Unbekannte Ursache	37	0
50 Unbekannte Ursache	37	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
Total verunfallte Kinder	5	8	8	4	7
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	1
Schwerverletzte	0	1	1	1	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	0	1	1	1	1
Leichtverletzte	5	7	7	3	5
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	2	0	4	2	2
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	0	3	1	0
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	1	0	1	0
Fahrräder	1	4	0	0	4
<i>davon Lenker</i>	1	4	0	0	4
<i>davon mit Helm</i>	0	2	0	0	2
E-Bikes ³	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	0	0	1	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	0	0
Motorräder	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Personenwagen	2	2	2	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	2	2	2	1	0
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	1	1	0	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	1	1	2	1	4
Nicht Hauptverursacher	2	3	4	1	3

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Mensch: Jugendliche (15-17)

GL; 2015 - 2019

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
Total verunfallte Jugendliche	6	5	7	4	6
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	3	0	2	0	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	1	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	2	0	2	0	1
Leichtverletzte	3	5	5	4	5
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	0	0	2	0	1
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	0	2	0	1
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	1	0	0	1	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	1	1
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
E-Bikes ³	0	0	1	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	0	0	1	0	2
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	0	2
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	0	2
Motorräder	2	1	0	1	2
<i>davon Lenker</i>	2	1	0	1	2
<i>davon mit Helm</i>	2	1	0	1	2
Personenwagen	2	2	2	2	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	1	2	1	2	0
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	1	2	1	0	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	2	1	3	2	3
Nicht Hauptverursacher	1	1	2	0	3

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
Total verunfallte junge Erwachsene	21	18	16	12	10
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	0	1
Schwerverletzte	3	1	1	2	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i> ¹	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i> ¹	3	1	1	2	1
Leichtverletzte	17	17	15	10	8
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	1	0	0	2	1
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	1	0	0	1	1
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	0	0	0	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	1
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
E-Bikes ³	1	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	1	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorräder	5	4	2	1	3
<i>davon Lenker</i>	4	4	2	1	3
<i>davon mit Helm</i>	5	4	2	1	2
Personenwagen	13	12	13	9	5
<i>davon Lenker</i>	9	11	8	6	4
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	11	12	11	9	2
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	1	0	0
Andere	1	2	0	0	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)⁴					
Hauptverursacher	12	9	6	7	6
Nicht Hauptverursacher	4	8	4	2	3

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
Total verunfallte Senioren	19	19	26	17	22
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	0	0
Schwerverletzte	4	4	9	6	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	2	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	4	4	7	6	3
Leichtverletzte	14	15	17	11	19
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	2	2	5	4	2
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	1	0	1	3	1
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	1	1
Fahrräder	6	4	1	3	4
<i>davon Lenker</i>	6	4	1	3	4
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	2	2
E-Bikes ³	0	1	1	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	1	1	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	1	0
Motorfahrräder	1	1	2	0	0
<i>davon Lenker</i>	1	1	2	0	0
<i>davon mit Helm</i>	1	1	2	0	0
Motorräder ⁴	1	2	1	1	1
<i>davon Lenker</i>	1	2	1	1	1
<i>davon mit Helm</i>	1	2	1	1	1
Personenwagen	9	7	16	7	13
<i>davon Lenker</i>	6	4	9	4	10
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	9	7	15	7	13
Personenverkehrfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	2	0	0	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	9	5	6	4	9
Nicht Hauptverursacher	7	11	13	9	9

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
Total verunfallte Personen	78	71	86	64	58
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	1	0	2	0
Schwerverletzte	17	11	12	12	11
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	1	0	1	0	2
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	16	11	11	12	9
Leichtverletzte	58	59	74	50	47
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	6	6	4	5	6
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	1	2	3	3	3
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	1	1	1
Fahrräder	9	15	6	5	5
<i>davon Lenker</i>	9	15	6	5	5
<i>davon mit Helm</i>	4	8	5	2	1
E-Bikes ³	3	2	1	1	2
<i>davon Lenker</i>	3	2	1	1	2
<i>davon mit Helm</i>	0	1	1	1	1
Motorfahrräder	1	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	1	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	1	0	0	0	0
Motorräder	13	5	11	15	15
<i>davon Lenker</i>	11	5	10	15	14
<i>davon mit Helm</i>	11	5	11	14	15
Personenwagen	43	37	56	34	27
<i>davon Lenker</i>	32	32	41	24	24
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	39	34	51	31	24
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	2	2	6	1	1
Andere	1	4	1	2	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	31	34	21	26	34
Nicht Hauptverursacher	34	31	47	27	19

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	10	8	13	13	15
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	0	3
mit Personenschaden	10	8	13	13	12
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i>	0	0	1	1	1

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	1	1
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	0	0	0	0	0
Selbsttötungsabsicht (Unfallfolge 970)	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Fussgängerunfall	0	0	1	0	1
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	1	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	1	1	1
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Fussgänger	11	8	15	13	12
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	0	1
Schwerverletzte	3	1	5	3	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	3	1	4	3	3
Leichtverletzte	7	7	10	10	8

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

**Unfälle**

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	1	1	1	4	2
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	0	0	1	0
mit Personenschaden	0	1	1	3	2
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	0	1	1	3	2

Unfälle mit Personenschaden**mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ²**

häufigste Hauptursachen 2019 ²	2015	2016	2017	2018	2019
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkens	0	1	1	1	1
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	1	2	1
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	1	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ²

	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	1	0	1	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	1
45-64	0	0	1	1	0
65+	0	0	0	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG	0	1	1	3	2
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	0
Schwerverletzte	0	1	0	1	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	0	1	0	1	1
Leichtverletzte	0	0	1	1	1
nach Schutzsystem					
kein	0	1	1	2	1
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Verkehrsteilnahme: Fahrrad
GL; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	17	25	10	13	18
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	2	3	2	3
mit Personenschaden	16	23	7	11	15
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	11	8	5	6	13

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Momentane Unaufmerksamkeit	1	0	0	0	3
Anderer Mangel am Zustand des Fahrzeuges	0	0	0	0	2
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	2
Missachten des Rechtsvortritts	0	1	2	2	1
Sturz vom Fahrzeug (Motorrad, Traktor, usw.)	0	0	0	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	7	6	2	1	10
Überqueren der Fahrbahn	0	1	1	2	3
Frontalkollision	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	1	1	0	0	3
15-17	0	0	0	2	1
18-24	0	0	0	0	1
25-44	2	2	3	1	4
45-64	4	5	1	2	0
65+	4	0	1	1	4
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	17	23	7	9	15
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	0	0	0
Schwerverletzte	8	7	3	3	4
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	8	7	3	3	4
Leichtverletzte	9	15	4	6	11
nach Schutzsystem					
kein	13	12	2	5	10
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	4	11	5	4	5
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Verkehrsteilnahme: E-Bike

GL; Alle E-Bikes; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	4	3	3	2	3
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	0	0
mit Personenschaden	4	3	3	2	3
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	2	3	1	1	3

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2019 ²	2015	2016	2017	2018	2019
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	2
Momentane Unaufmerksamkeit	1	2	1	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	1	2	1	1	2
Fussgängerunfall	0	0	0	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ²

	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	1	0	0
18-24	1	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	1	2	0	1	3
65+	0	1	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹	4	3	3	2	2
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	1	0	1	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	2	1	0	1	1
Leichtverletzte	2	2	3	1	1
nach Schutzsystem					
kein	4	1	2	0	1
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	2	1	2	1
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Verkehrsteilnahme: Motorrad

GL; 2015 - 2019

Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	18	14	15	19	25
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	2	3	1	3
mit Personenschaden	17	12	12	18	22
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	<i>11</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>11</i>	<i>14</i>

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Momentane Unaufmerksamkeit	4	1	3	1	3
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	0	3
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	0	1	1	2
Anderer Bedienungsfehler	1	2	0	1	1
Einwirkung von Alkohol	2	0	0	1	1
Mangelnde Fahrpraxis	0	2	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	7	5	4	7	10
Abbiegeunfall	0	0	0	0	1
Frontalkollision	0	1	0	0	1
Tierunfall	0	0	0	0	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	2	0	0	1	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	0	0	1	1
18-24	3	4	1	1	1
25-44	1	1	1	5	7
45-64	5	2	2	4	5
65+	1	1	1	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	21	12	14	18	21
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	0	0	0	1
Schwerverletzte	3	2	4	5	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>5</i>
Leichtverletzte	15	10	10	13	14

nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	1	0
Sicherheitsgurt	1	0	0	0	0
Helm	19	12	14	17	20
unbekannt	1	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	237	244	237	237	245
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	157	169	158	168	189
mit Personenschaden	80	75	79	69	56
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	69	67	72	57	48

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Momentane Unaufmerksamkeit	23	21	27	19	12
Missachten des Vortrittssignals Stop	3	2	2	0	4
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	2	4	1	4	4
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	1	1	2	3	3
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	2	4	5	3	3

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Auffahrunfall	14	15	21	13	12
Schleuder- oder Selbstunfall	24	14	11	20	12
Fussgängerunfall	7	4	9	9	7
Einbiegeunfall	5	10	9	2	4
Abbiegeunfall	7	9	7	7	3

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	0	0	0	0
18-24	16	11	15	13	11
25-44	25	23	28	23	15
45-64	17	19	18	11	11
65+	8	12	10	9	11
unbekannt	2	2	1	1	0

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	69	60	89	53	45
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	0	0
Schwerverletzte	10	1	10	7	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	1	0	1	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	9	1	9	7	0
Leichtverletzte	58	59	79	46	44

nach Schutzsystem					
kein	6	2	6	2	6
Sicherheitsgurt	62	57	80	50	39
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	1	1	3	1	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug	2	1	1	8	8
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	1	1	8	8
mit Personenschaden	1	0	0	0	0
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Laufen von wildlebenden Tieren in Fahrbahn	0	0	0	0	0
Missachten des Rechtsvortritts	0	0	0	0	0
Missachten des Vortrittsignals Kein Vortritt	0	0	0	0	0
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	0
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	0	0	0
Platzen eines Luftreifens / Entweichen der Luft	0	0	0	0	0
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Einbiegeunfall	0	0	0	0	0
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	0
Tierunfall	0	0	0	0	0
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	1	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug	0	0	0	0	0
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Leichtverletzte	0	0	0	0	0

nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

**Unfälle**

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	2	2	1	0	0
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	2	1	0	0
mit Personenschaden	1	0	0	0	0
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	0	0	0	0	0

Unfälle mit Personenschadenmit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
	0	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	0	0	0	0	0
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	0	0	0
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit mindestens einem Sachentransportfahrzeug	30	41	32	36	49
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	20	29	22	28	35
mit Personenschaden	10	12	10	8	14
<i>davon mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	8	6	6	5	8

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Momentane Unaufmerksamkeit	4	3	2	3	4
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	1	0	0	0	2
Lokal mangelhafter Strassenzustand (Öl, Schmutz, Schlaglöcher, Spurrinnen, usw.)	0	0	0	0	1
Missachten des Rechtsvortritts	0	0	0	0	1
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	0	3	0	0
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	0	0	1	0

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Auffahrunfall	4	3	1	5	2
Einbiegeunfall	0	1	2	0	2
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	2
Fussgängerunfall	2	0	2	0	1
Schleuder- oder Selbstunfall	1	1	1	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	2	1	2	1
25-44	3	1	2	1	1
45-64	4	3	3	2	6
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachentransportfahrzeug	2	2	7	1	1
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	1	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	2	2	6	1	1
nach Schutzsystem					
kein	0	0	3	0	0
Sicherheitsgurt	2	2	4	1	1
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle Innerorts	194	212	185	186	196
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	132	148	127	131	136
mit Personenschaden	62	64	58	55	60

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Momentane Unaufmerksamkeit	20	16	24	13	16
Missachten des Vortrittsignals Stop	3	3	2	0	4
Missachten des Rechtsvortritts	0	2	4	2	3
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	2	1	2	3	3
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	2	3	2	1	3
häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	16	18	9	16	18
Fussgängerunfall	10	6	12	10	9
Überqueren der Fahrbahn	6	6	9	5	8
Auffahrunfall	14	10	10	13	7
Einbiegeunfall	4	10	8	3	6
nach Stunden	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	9	12	8	10	7
09:00 - 14:59	23	23	33	21	18
15:00 - 17:59	12	16	11	9	13
18:00 - 20:59	6	8	3	6	14
21:00 - 05:59	12	5	3	9	8

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	94	86	69	86	93
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	61	60	48	64	69
mit Personenschaden	33	26	21	22	24

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Momentane Unaufmerksamkeit	10	9	5	8	6
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	1	0	1	0	3
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	2	2	1	2
Einwirkung von Alkohol	2	3	0	1	2
Anderer Bedienungsfehler	2	1	0	0	1
Aquaplaning	0	0	0	0	1
Einwirkung von Betäubungsmittel	0	0	0	0	1
Laufen von wildlebenden Tieren in Fahrbahn	2	0	0	1	1
Lokal mangelhafter Strassenzustand (Öl, Schmutz, Schlaglöcher, Spurrinnen, usw.)	1	1	0	0	1
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	2	2	3	0	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	0	0	1	1
Schwächezustand	3	0	0	0	1
Sturz vom Fahrzeug (Motorrad, Traktor, usw.)	0	0	0	1	1
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	1	0	0	2	1
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	1	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	20	10	8	12	16
Auffahrunfall	5	6	2	4	3
Einbiegeunfall	2	2	3	0	1
Frontalkollision	0	2	3	2	1
Fussgängerunfall	0	0	0	0	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	2	1	0	0	1
Überqueren der Fahrbahn	0	1	0	1	1
nach Stunden	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	5	2	3	5	1
09:00 - 14:59	9	13	8	9	13
15:00 - 17:59	9	6	8	7	3
18:00 - 20:59	4	2	2	1	3
21:00 - 05:59	6	3	0	0	4

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	38	40	61	46	50
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	28	30	45	37	42
mit Personenschaden	10	10	16	9	8

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	0	0	2	1	2
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	1	1	1	1	2
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	0	0	0	1	1
Hindernis auf der Fahrbahn	0	0	0	0	1
Lokal mangelhafter Strassenzustand (Öl, Schmutz, Schlaglöcher, Spurrinnen, usw.)	0	1	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	3	3	6	3	1

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Auffahrunfall	2	4	11	4	4
Schleuder- oder Selbstunfall	6	5	4	5	4
Andere	0	0	0	0	0
Parkierunfall	0	0	0	0	0
Tierunfall	0	0	0	0	0
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	2	1	1	0	0

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	3	2	3	3	0
09:00 - 14:59	2	2	5	3	2
15:00 - 17:59	2	4	4	2	3
18:00 - 20:59	2	0	1	0	1
21:00 - 05:59	1	2	3	1	2

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle auf dem Schulweg	1	5	5	2	3
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	2	1	0
mit Personenschaden	1	4	3	1	3

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	1	0	2
Missachten des Rechtsvortritts	0	1	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Einbiegeunfall	0	1	0	0	1
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	1
Überqueren der Fahrbahn	0	1	1	0	1
nach Stunden	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	1	2	0	1	1
09:00 - 14:59	0	0	2	0	0
15:00 - 17:59	0	2	1	0	2
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	5	8	7	13	11
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	2	0	3	3
mit Personenschaden	5	6	7	10	8

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	2	1	2	3	3
Momentane Unaufmerksamkeit	2	5	4	4	2
Anderer momentaner äusserer Einfluss	0	0	0	0	1
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	1	0	0	0	1
Zu nahes Aufschliessen	0	0	0	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Fussgängerunfall	3	1	6	7	6
Auffahrunfall	2	3	0	3	1
Überqueren der Fahrbahn	0	1	1	0	1
Einbiegeunfall	0	0	0	0	0

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	1	1	2	5	2
09:00 - 14:59	2	1	2	1	1
15:00 - 17:59	1	4	3	1	3
18:00 - 20:59	0	0	0	3	1
21:00 - 05:59	1	0	0	0	1

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle auf der Baustelle	1	4	0	1	3
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	3	0	1	2
mit Personenschaden	0	1	0	0	1

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Schwächezustand	0	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	0	0
Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)	0	0	0	0	0
häufigste Unfalltypengruppen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
Auffahrunfall	0	0	0	0	0
Frontalkollision	0	1	0	0	0
nach Stunden	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	0	0	0	0
15:00 - 17:59	0	1	0	0	1
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	16	26	20	16	18
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	10	18	17	10	14
mit Personenschaden	6	8	3	6	4

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	4	3	1	5	2
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	1	1	0	1	1
Ohne Kollision	0	1	1	0	1
Anderer Unfall beim Abbiegen	0	0	0	0	0
Anderer Unfall beim Parkieren	0	0	0	0	0
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	0	0	0	0	0
Kollision mit Gegenverkehr	0	0	0	0	0
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	0	1	0	0
Parkierunfall mit Nichtgenügen der Meldepflicht	0	0	0	0	0

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	0	0	0	1	0
09:00 - 14:59	0	0	0	0	0
15:00 - 17:59	0	0	0	1	0
18:00 - 20:59	1	3	0	1	3
21:00 - 05:59	5	5	3	3	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	2	0	0	0	0
18-24	0	1	1	1	0
25-44	3	3	2	4	1
45-64	1	4	0	1	3
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
männlich	6	7	2	6	3
weiblich	0	1	1	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	30	24	31	34	35
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	22	19	25	26	25
mit Personenschaden	8	5	6	8	10

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	5	2	1	3	4
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	0	0	1	1	3
Ohne Kollision	0	0	1	2	2
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	1	0	0	1
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	1	1	0	0	0
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	0	0	0	1	0
Beim Ausweichen, mit Kollision	0	0	1	0	0
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	0	1	0	0	0

nach Stunden	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	2	2	0	1	0
09:00 - 14:59	1	1	2	3	5
15:00 - 17:59	1	0	1	1	1
18:00 - 20:59	1	0	1	0	3
21:00 - 05:59	3	2	2	3	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	0	0	0	1
18-24	3	2	3	2	2
25-44	4	2	2	3	6
45-64	0	1	1	3	1
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2015	2016	2017	2018	2019
männlich	5	3	4	7	8
weiblich	3	2	2	1	2
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar