

kanton **glarus**

Kantonspolizei



# Verkehrsunfallstatistik

# 2018



## Zusammenfassung

2018 registrierte die Kantonspolizei **318 Verkehrsunfälle**, 3 mehr als im Vorjahr. Dabei wurden **99 Personen verletzt** (Vorjahr 143) und leider waren **2 Todesopfer** (Vorjahr 0) zu beklagen.

Die Unfälle ereigneten sich wegen folgenden Hauptursachen: **Unaufmerksamkeit und Ablenkung (88)**, **Lenkerzustand (42)**, **Vortrittsmissachtung (25)**, **Geschwindigkeit (34)**.

Folgende Unfalltypen sind zahlenmässig aufgefallen: **109 Schleuder- oder Selbstunfälle**, **51 Parkierunfälle**, **51 Auffahrunfälle**, **29 Abbiege-/Einbiegeunfälle**, **32 Tierunfälle**, **10 Frontalkollisionen**.

Es ereigneten sich **13 Fahrradunfälle** (Vorjahr 10), **2 E-Bikeunfälle** (Vorjahr 3) sowie **19 Motorradunfälle** (Vorjahr 15).

	<b>2018 (2017)</b>	<b>5 J. Trend</b>
Anzahl Verkehrsunfälle	<b>318 (315)</b>	➔
Todesopfer	<b>2 (0)</b>	➔
Schwerverletzte Personen	<b>21 (25)</b>	➔
Leichtverletzte Personen	<b>78 (118)</b>	➔
Verunfallte Kinder (< 15 J.)	<b>4 (8)</b>	➔
Verunfallte Fussgänger	<b>13 (16)</b>	➔

Die Kantonspolizei wird auch 2019 die Verkehrssicherheit mit präventiven und repressiven Massnahmen weiter fördern (Verkehrsinstruktionen, Kontrollen, verkehrstechnische Optimierungen). Sie appelliert an die Disziplin, Vorsicht und gegenseitige Rücksichtnahme aller Verkehrsteilnehmenden und erinnert an die Erfolgsfaktoren für eine unfallfreie Fahrt:

## **Aufmerksamkeit - Angepasste Geschwindigkeit - Abstand**



Hinweis zur Statistik Die Schweizer Norm SN 641'704 des Schweizerischen Verbandes der Strassen- und Verkehrsfachleute (VSS) definiert Inhalt und Layout der schweizerischen Standardstatistik der polizeilich registrierten Verkehrsunfälle. Die folgenden Berichte entsprechen den Normanforderungen. Weitere Daten zum Schweizer Unfallgeschehen können auf der Webseite des Bundesamtes für Strassen unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) eingesehen werden.

**Definition „leicht verletzt“:** Geringe Beeinträchtigung, z.B. oberflächliche Hautverletzungen ohne nennenswerten Blutverlust, leichte Einschränkungen der Bewegungen, die aber das Verlassen der Unfallstelle aus eigener Kraft erlaubt, evtl. ambulante Behandlung im Spital oder durch einen Arzt.

**Definition „schwer verletzt“:** Erhebliche Verletzung (dh. schwere sichtbare Beeinträchtigung, die normale Aktivität ist beeinträchtigt, die Vitalfunktionen sind zunächst nicht betroffen. Bsp. offene Knochenbrüche, schwere Verbrennungen etc.) **oder** lebensbedrohliche Verletzung (dh. erhebliche Beeinträchtigung, die Vitalfunktionen betreffend, Bsp. Herz-Kreislaufstillstand mit Reanimation, Schädel- Hirn-Trauma etc.).



Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
	250	Alter von-bis
	Verkehrsteilnahme	310
320		Fahrrad
330		E-Bike
340		Motorrad
350		Personenwagen
360		Personentransport (ohne ÖV)
370		Öffentlicher Verkehr (ÖV)
380		Sachentransport
Infrastruktur		410
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit



## Definitionen der Begriffe und Erklärungen

### Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

### Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
E-Bike	2701		
	2702		
Fahrrad	2700		
Motorrad	1161	061	Kleinmotorrad
	1160	060	Motorrad
	2706		
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	2704		
Personentransport (ohne ÖV)	1121	021	Kleinbus
	1120	020	Gesellschaftswagen
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1138	038	Sattelschlepper
Sachentransport	1135	035	Lastwagen
	1130	030	Lieferwagen

### Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

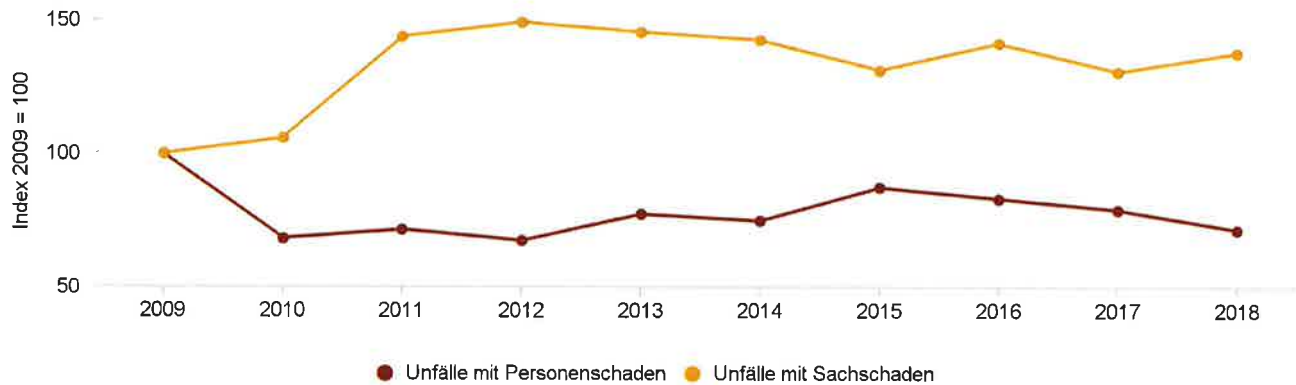
Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspilt, Laub, usw.)
	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse
	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit



## Unfälle

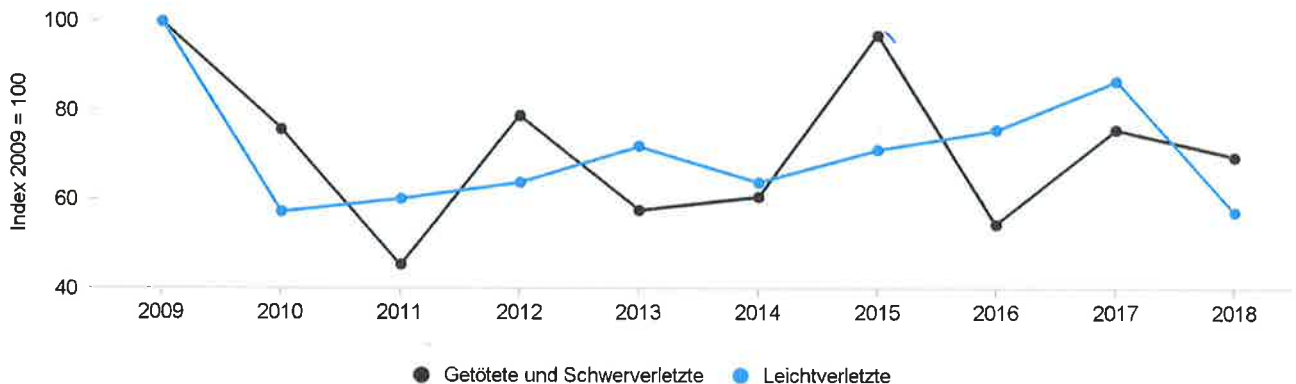
nach Unfallfolgen



	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Unfälle</b>	288	260	328	332	338	330	326	338	315	<b>318</b>
Unfälle mit Sachschaden	168	178	242	251	245	240	221	238	220	<b>232</b>
Unfälle mit Personenschaden	120	82	86	81	93	90	105	100	95	<b>86</b>
Unfälle mit Getöteten	5	0	1	2	2	1	4	1	0	<b>2</b>
Unfälle mit Schwerverletzten	23	24	14	17	16	17	26	17	24	<b>19</b>
mit lebensbedrohlich Verletzten <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	1	0	3	<b>0</b>
mit erheblich Verletzten <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	25	17	21	<b>19</b>
Unfälle mit Leichtverletzten	92	58	71	62	75	72	75	82	71	<b>65</b>

## Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Verunfallte</b>	169	103	97	113	117	107	129	121	143	<b>101</b>
Getötete	5	0	1	2	2	1	5	1	0	<b>2</b>
Schwerverletzte	28	25	14	24	17	19	27	17	25	<b>21</b>
lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2	0	3	<b>0</b>
erheblich Verletzte <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	25	17	22	<b>21</b>
Leichtverletzte	136	78	82	87	98	87	97	103	118	<b>78</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

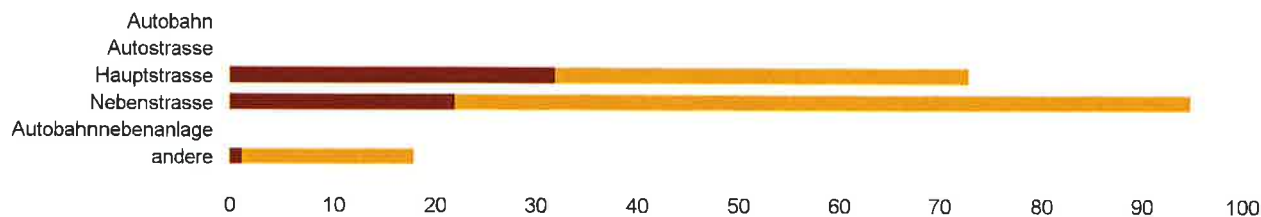




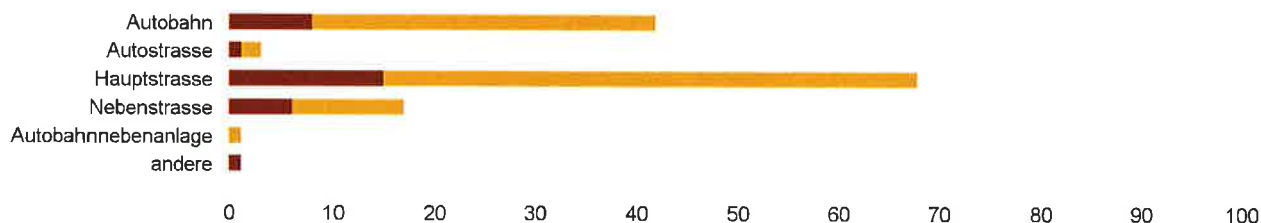
## Unfälle

### nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

#### Innerorts



#### Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

## Unfälle und Verunfallte

### nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	232	86	2	21	0	21	78
Autobahn	34	8	0	4	0	4	8
Autostrasse	2	1	0	1	0	1	1
Autobahnnebenanlage	1	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	94	47	0	10	0	10	45
<i>Davon innerorts</i>	41	32	0	9	0	9	27
<i>Davon ausserorts</i>	53	15	0	1	0	1	18
Nebenstrasse	84	28	1	6	0	6	23
<i>Davon innerorts</i>	73	22	1	5	0	5	17
<i>Davon ausserorts</i>	11	6	0	1	0	1	6
Andere	17	2	1	0	0	0	1
<i>Davon innerorts</i>	17	1	0	0	0	0	1
<i>Davon ausserorts</i>	0	1	1	0	0	0	0

### nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	232	86	2	21	0	21	78
Innerorts	131	55	1	14	0	14	45
Ausserorts	101	31	1	7	0	7	33

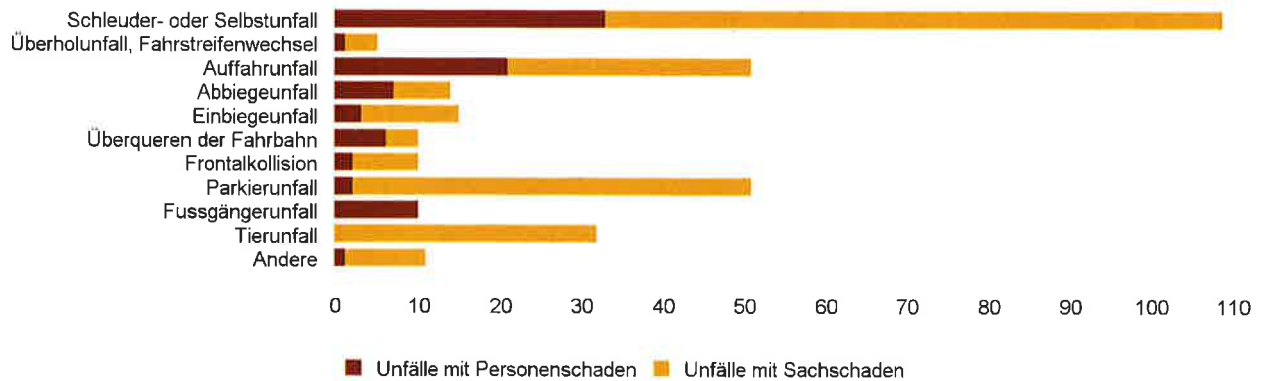
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



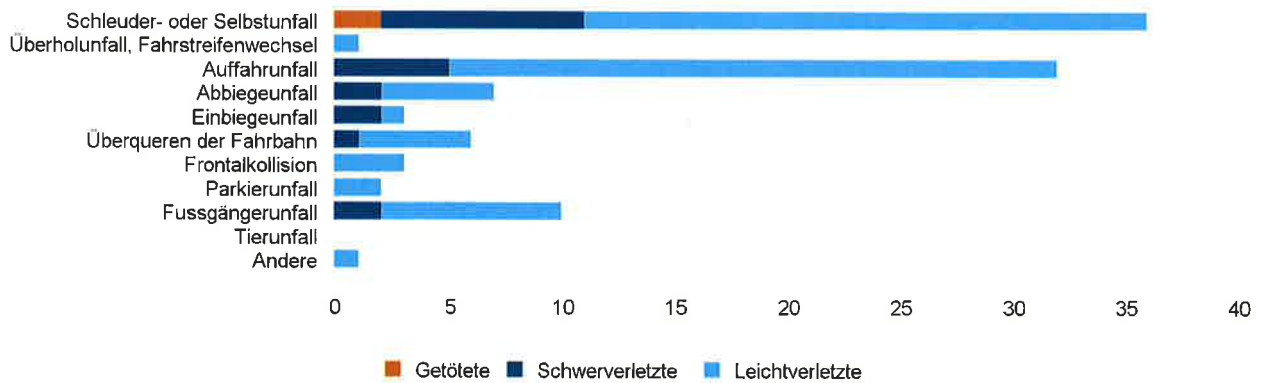
## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		Leichtverletzte
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	232	86	2	21	0	21	78
Schleuder- oder Selbstunfall	76	33	2	9	0	9	25
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	4	1	0	0	0	0	1
Auffahrunfall	30	21	0	5	0	5	27
Abbiegeunfall	7	7	0	2	0	2	5
Einbiegeunfall	12	3	0	2	0	2	1
Überqueren der Fahrbahn	4	6	0	1	0	1	5
Frontalkollision	8	2	0	0	0	0	3
Parkierunfall	49	2	0	0	0	0	2
Fussgängerunfall	0	10	0	2	0	2	8
Tierunfall	32	0	0	0	0	0	0
Andere	10	1	0	0	0	0	1

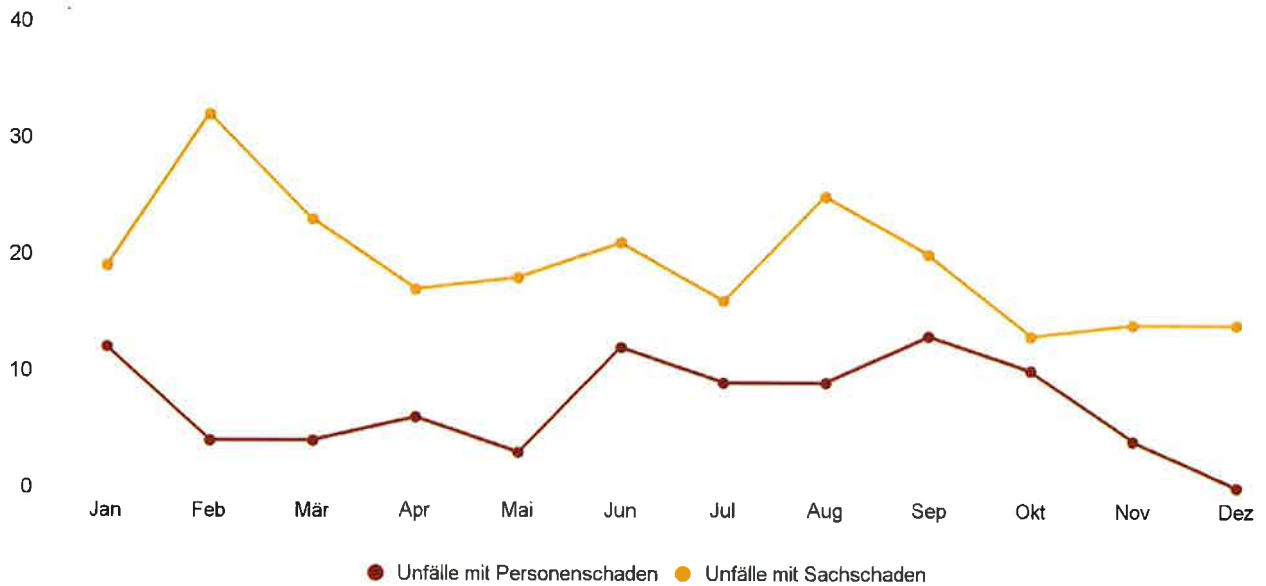
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	232	86	2	21	0	21	78
Januar	19	12	0	1	0	1	15
Februar	32	4	1	1	0	1	3
März	23	4	0	1	0	1	3
April	17	6	0	3	0	3	5
Mai	18	3	0	0	0	0	4
Juni	21	12	0	3	0	3	9
Juli	16	9	1	1	0	1	7
August	25	9	0	0	0	0	10
September	20	13	0	8	0	8	7
Oktober	13	10	0	0	0	0	13
November	14	4	0	3	0	3	2
Dezember	14	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

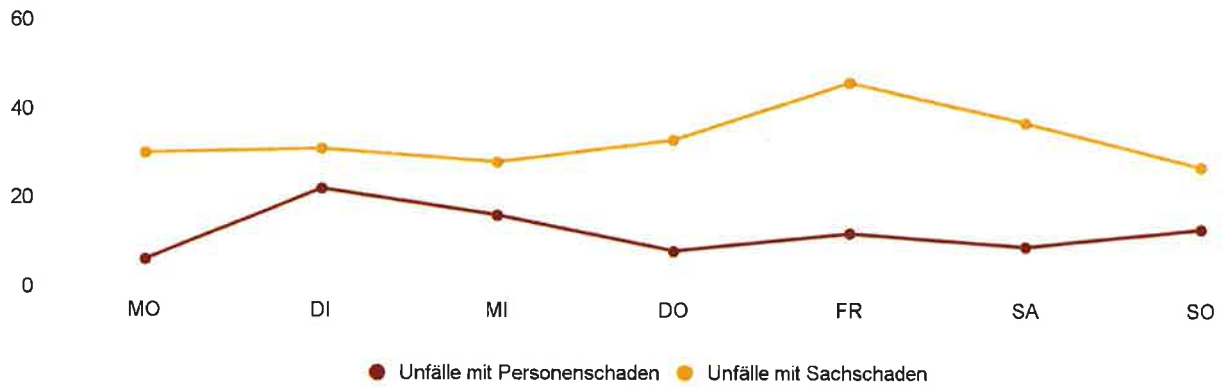
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar





## Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	232	86	2	21	0	21	78
Montag	30	6	0	1	0	1	8
Dienstag	31	22	0	5	0	5	20
Mittwoch	28	16	0	3	0	3	14
Donnerstag	33	8	1	3	0	3	4
Freitag	46	12	0	5	0	5	9
Samstag	37	9	0	3	0	3	8
Sonntag	27	13	1	1	0	1	15

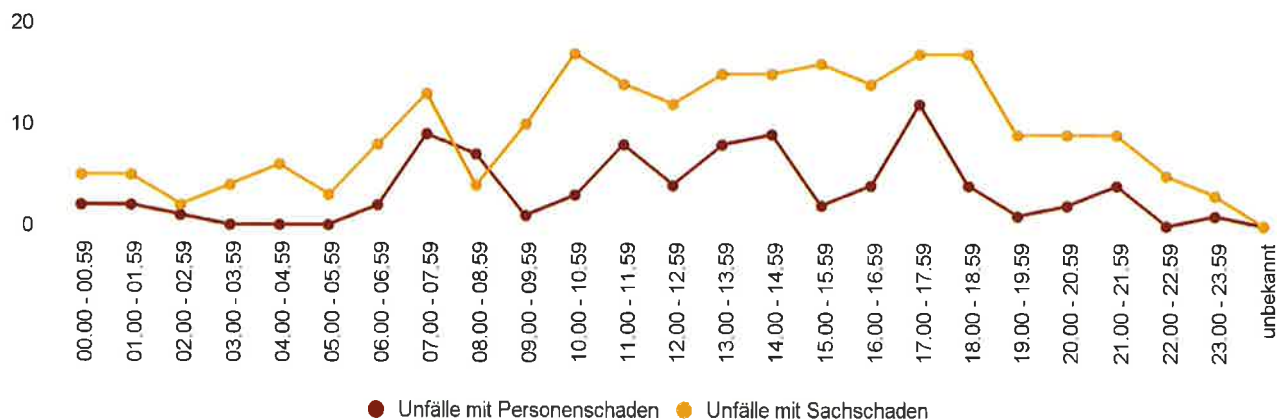
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	232	86	2	21	0	21	78
00.00 - 00.59	5	2	0	0	0	0	2
01.00 - 01.59	5	2	0	0	0	0	2
02.00 - 02.59	2	1	0	1	0	1	0
03.00 - 03.59	4	0	0	0	0	0	0
04.00 - 04.59	6	0	0	0	0	0	0
05.00 - 05.59	3	0	0	0	0	0	0
06.00 - 06.59	8	2	0	0	0	0	2
07.00 - 07.59	13	9	0	2	0	2	7
08.00 - 08.59	4	7	0	2	0	2	6
09.00 - 09.59	10	1	0	0	0	0	1
10.00 - 10.59	17	3	0	2	0	2	1
11.00 - 11.59	14	8	1	1	0	1	9
12.00 - 12.59	12	4	0	1	0	1	4
13.00 - 13.59	15	8	0	0	0	0	8
14.00 - 14.59	15	9	0	1	0	1	10
15.00 - 15.59	16	2	0	3	0	3	0
16.00 - 16.59	14	4	0	1	0	1	3
17.00 - 17.59	17	12	1	3	0	3	14
18.00 - 18.59	17	4	0	2	0	2	2
19.00 - 19.59	9	1	0	0	0	0	2
20.00 - 20.59	9	2	0	0	0	0	2
21.00 - 21.59	9	4	0	2	0	2	2
22.00 - 22.59	5	0	0	0	0	0	0
23.00 - 23.59	3	1	0	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

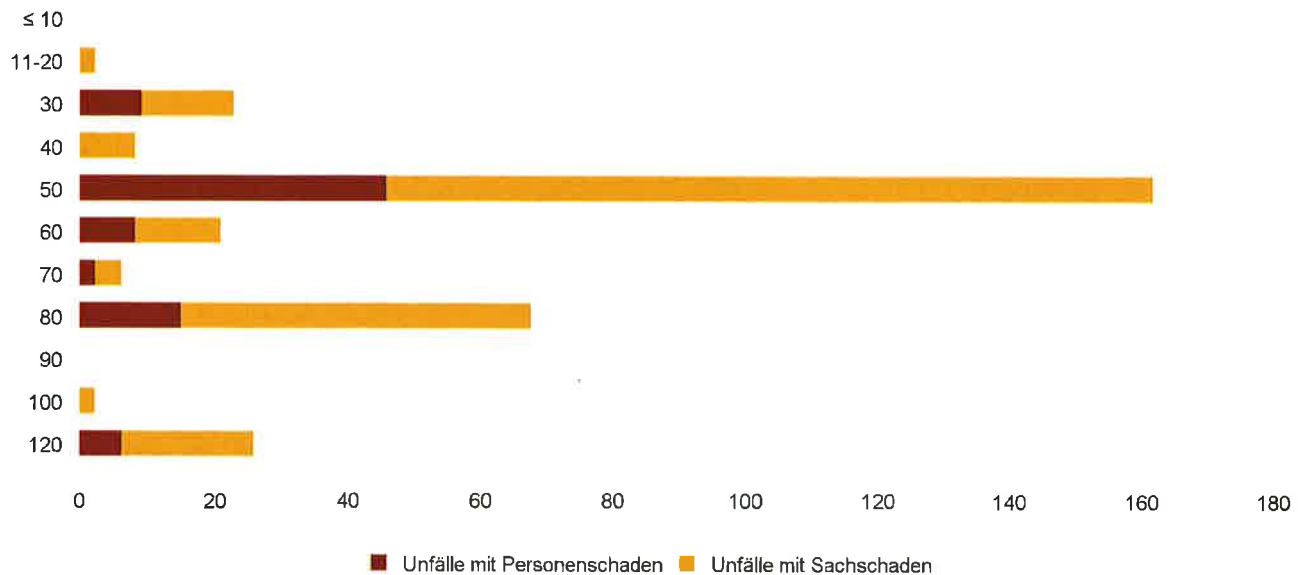
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	232	86	2	21	0	21	78
≤ 10	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
11-20	2	0	0	0	0	0	0
30	14	9	1	1	0	1	7
40	8	0	0	0	0	0	0
50	116	46	0	12	0	12	39
60	13	8	0	3	0	3	8
70	4	2	0	0	0	0	2
80	53	15	1	2	0	2	15
90	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
100	2	0	0	0	0	0	0
120	20	6	0	3	0	3	7

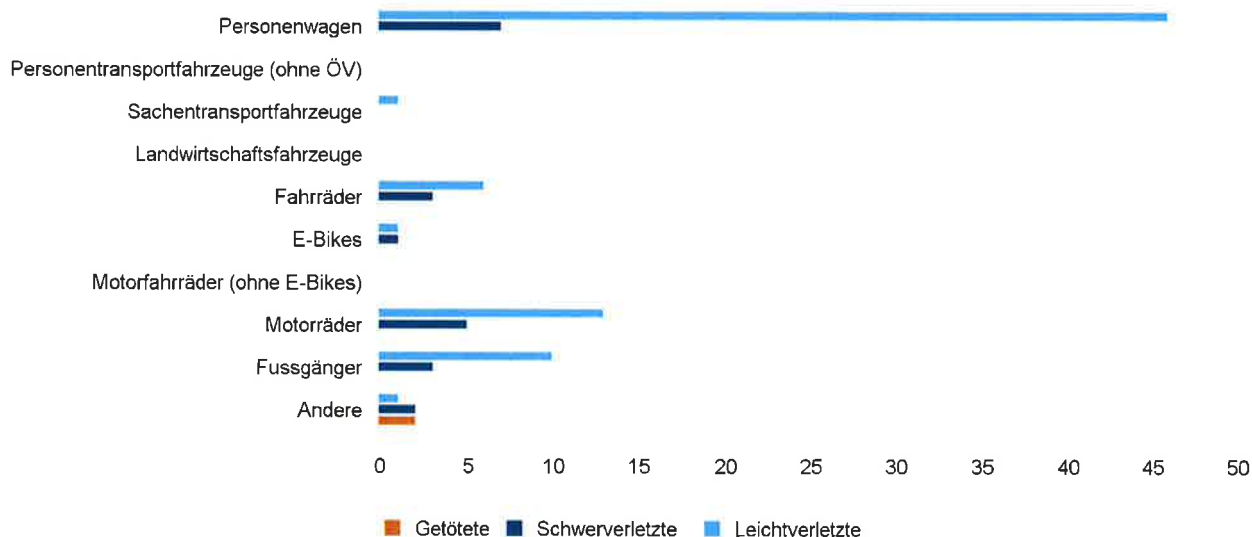
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Verunfallte

### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total Lenkende + Mitfahrende <sup>2</sup></b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>78</b>
Personenwagen	0	7	0	7	46
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	1
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	0
Fahrräder	0	3	0	3	6
E-Bikes	0	1	0	1	1
Langsames E-Bike <sup>2</sup>	0	0	0	0	1
Schnelles E-Bike <sup>2</sup>	0	1	0	1	0
Motorfahrzeuge (ohne E-Bikes)	0	0	0	0	0
Motorräder	0	5	0	5	13
Fussgänger	0	3	0	3	10
Andere	2	2	0	2	1

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

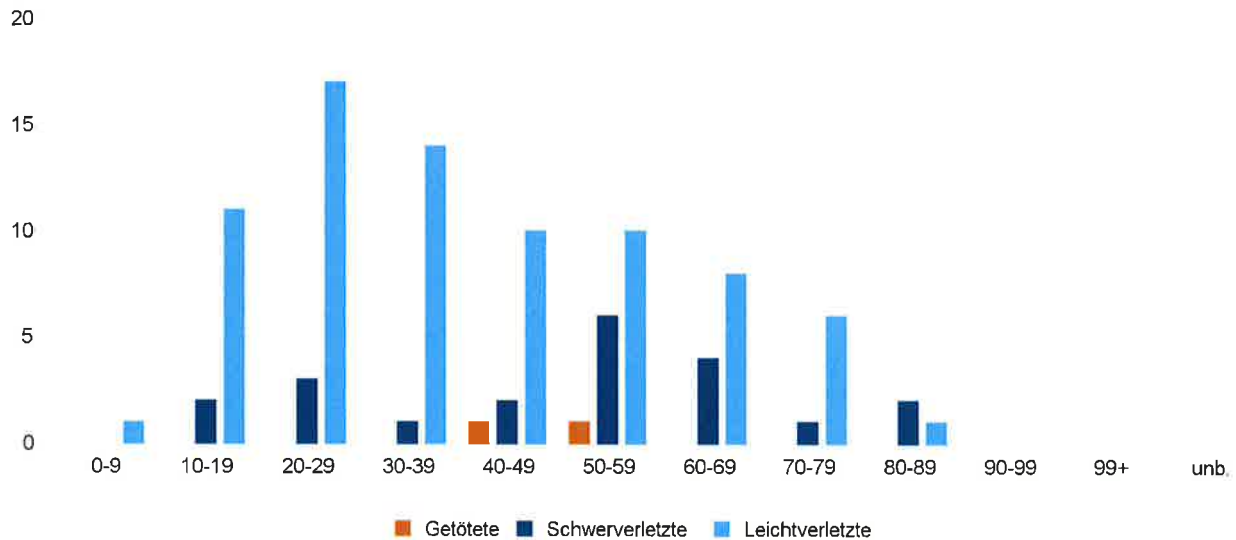


## Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Alter und Geschlecht

GL; 2018

### Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	101	2	21	0	21	78
0-9	1	0	0	0	0	1
10-19	13	0	2	0	2	11
20-29	20	0	3	0	3	17
30-39	15	0	1	0	1	14
40-49	13	1	2	0	2	10
50-59	17	1	6	0	6	10
60-69	12	0	4	0	4	8
70-79	7	0	1	0	1	6
80-89	3	0	2	0	2	1
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	N/A	N/A	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Alter und Geschlecht

GL; 2018

### nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total männlich</b>	<b>60</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>46</b>
0-9	0	0	0	0	0	0
10-19	10	0	1	0	1	9
20-29	13	0	2	0	2	11
30-39	9	0	1	0	1	8
40-49	8	1	1	0	1	6
50-59	7	0	4	0	4	3
60-69	7	0	3	0	3	4
70-79	4	0	0	0	0	4
80-89	2	0	1	0	1	1
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	N/A	N/A	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total weiblich</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>32</b>
0-9	1	0	0	0	0	1
10-19	3	0	1	0	1	2
20-29	7	0	1	0	1	6
30-39	6	0	0	0	0	6
40-49	5	0	1	0	1	4
50-59	10	1	2	0	2	7
60-69	5	0	1	0	1	4
70-79	3	0	1	0	1	2
80-89	1	0	1	0	1	0
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	N/A	N/A	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



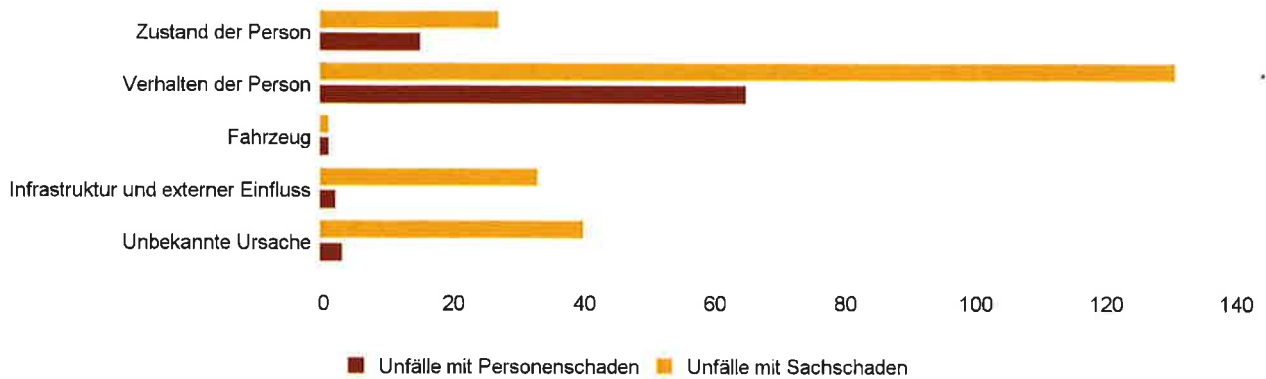


## Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Hauptursachen

GL; 2018

### Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
<b>Total</b>	232	86
<b>Zustand der Person</b>	27	15
10 Zustand der Person	27	15
<b>Verhalten der Person</b>	131	65
20 Geschwindigkeit	26	8
21 Fahren	21	5
22 Überholen	2	1
23 Vortritt	12	13
24 Lichtsignale	1	0
25 Signalisation	0	0
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	62	26
27 Bedienung des Fahrzeuges	7	8
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	1
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	3
<b>Fahrzeug</b>	1	1
30 Zustand des Fahrzeuges	0	1
31 Unterhalt des Fahrzeuges	0	0
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	1	0
<b>Infrastruktur und externer Einfluss</b>	33	2
40 Zustand der Infrastruktur	0	0
41 Äusserer Einfluss	3	1
42 Einfluss durch Dritte	30	1
<b>Unbekannte Ursache</b>	40	3
50 Unbekannte Ursache	40	3

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik

### Mensch: Kinder (< 15)

GL; 2014 - 2018

#### Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total verunfallte Kinder</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>4</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	0	1	1	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	<i>N/A</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	<i>N/A</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
Leichtverletzte	4	5	7	7	3
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	5	2	0	4	2
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	<i>3</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>3</i>	<i>1</i>
Fahrräder	0	1	4	0	0
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
E-Bikes <sup>2</sup>	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Motorfahrräder	0	0	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
Motorräder	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Personenwagen	0	2	2	2	1
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>1</i>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	0	2	1	1
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>3</sup></b>					
Hauptverursacher	3	1	1	2	1
Nicht Hauptverursacher	2	2	3	4	1

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik  
**Mensch: Jugendliche (15-17)**  
GL; 2014 - 2018

## Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total verunfallte Jugendliche</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>4</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	3	0	2	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	<i>N/A</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	<i>N/A</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>
Leichtverletzte	4	3	5	5	4
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	0	0	0	2	0
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>
Fahrräder	1	1	0	0	1
<i>davon Lenker</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
E-Bikes <sup>2</sup>	0	0	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Motorfahrräder	2	0	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
Motorräder	1	2	1	0	1
<i>davon Lenker</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
Personenwagen	1	2	2	2	2
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>2</i>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	1	2	1	0
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>3</sup></b>					
Hauptverursacher	2	2	1	3	2
Nicht Hauptverursacher	2	1	1	2	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik

## Mensch: Junge Erwachsene (18-24)

GL; 2014 - 2018

## Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total verunfallte junge Erwachsene</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>12</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	1	0	0	0
Schwerverletzte	4	3	1	1	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	<i>N/A</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	<i>N/A</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>
Leichtverletzte	16	17	17	15	10
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	1	1	0	0	2
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
Fahrräder	1	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
E-Bikes <sup>2</sup>	0	1	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Motorfahrräder	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Motorräder	1	5	4	2	1
<i>davon Lenker</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>1</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>1</i>
Personenwagen	16	13	12	13	9
<i>davon Lenker</i>	<i>11</i>	<i>9</i>	<i>11</i>	<i>8</i>	<i>6</i>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	<i>14</i>	<i>11</i>	<i>12</i>	<i>11</i>	<i>9</i>
Personenverkehr (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	1	0	0	1	0
Andere	0	1	2	0	0
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>3</sup></b>					
Hauptverursacher	8	12	9	6	7
Nicht Hauptverursacher	7	4	8	4	2

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik  
Mensch: Alter: 25-64 Jahre  
GL; 2014 - 2018

## Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total verunfallte Personen</b>	<b>69</b>	<b>78</b>	<b>71</b>	<b>86</b>	<b>64</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	3	1	0	2
Schwerverletzte	9	17	11	12	12
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	<i>N/A</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	<i>N/A</i>	<i>16</i>	<i>11</i>	<i>11</i>	<i>12</i>
Leichtverletzte	60	58	59	74	50
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	3	6	6	4	5
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>3</i>
Fahrräder	4	9	15	6	5
<i>davon Lenker</i>	<i>4</i>	<i>9</i>	<i>15</i>	<i>6</i>	<i>5</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>2</i>
E-Bikes <sup>2</sup>	1	3	2	1	1
<i>davon Lenker</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
Motorfahrräder	1	1	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Motorräder	12	13	5	11	15
<i>davon Lenker</i>	<i>11</i>	<i>11</i>	<i>5</i>	<i>10</i>	<i>15</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>11</i>	<i>11</i>	<i>5</i>	<i>11</i>	<i>14</i>
Personenwagen	45	43	37	56	34
<i>davon Lenker</i>	<i>31</i>	<i>32</i>	<i>32</i>	<i>41</i>	<i>24</i>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	<i>38</i>	<i>39</i>	<i>34</i>	<i>51</i>	<i>31</i>
Personenverkehrfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	3	2	2	6	1
Andere	0	1	4	2	3
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>3</sup></b>					
Hauptverursacher	35	31	34	21	26
Nicht Hauptverursacher	19	34	31	47	27

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik

### Mensch: Senioren (65+)

GL; 2014 - 2018

#### Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total verunfallte Senioren</b>	<b>8</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>26</b>	<b>17</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	1	0	0	0
Schwerverletzte	4	4	4	9	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	<i>N/A</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	<i>N/A</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>7</i>	<i>6</i>
Leichtverletzte	3	14	15	17	11
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	0	2	2	5	4
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>3</i>
Fahrräder	3	6	4	1	3
<i>davon Lenker</i>	<i>3</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>3</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>2</i>
E-Bikes <sup>2</sup>	0	0	1	1	1
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
Motorfahrräder	0	1	1	2	0
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>0</i>
Motorräder	1	1	2	1	1
<i>davon Lenker</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
Personenwagen	4	9	7	16	7
<i>davon Lenker</i>	<i>3</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>9</i>	<i>4</i>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	<i>4</i>	<i>9</i>	<i>7</i>	<i>15</i>	<i>7</i>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	0	2	0	1
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>3</sup></b>					
Hauptverursacher	3	9	5	6	4
Nicht Hauptverursacher	4	7	11	13	9

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar





Strassenverkehrsunfall-Statistik  
Verkehrsteilnahme: Fussgänger

GL; 2014 - 2018

## Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>13</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	0	0	0	0
mit Personenschaden	8	10	8	13	13
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	3	0	0	1	1

## Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher <sup>1</sup>

**häufigste Hauptursachen 2018 <sup>1</sup>**

	2014	2015	2016	2017	2018
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	1

**häufigste Unfalltypengruppen 2018**

	2014	2015	2016	2017	2018
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	1

**Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup>**

	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	3	0	0	1	1
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Fussgänger</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>13</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	1	0	0	0
Schwerverletzte	2	3	1	5	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	<i>N/A</i>	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	<i>N/A</i>	3	1	4	3
Leichtverletzte	7	7	7	10	10

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>25</b>	<b>10</b>	<b>13</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	3	1	2	3	2
mit Personenschaden	9	16	23	7	11
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	5	11	8	5	6

## Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2018 <sup>1</sup></b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
Missachten des Rechtsvortritts	0	0	1	2	2
Ablenkung durch Bedienung des Telefons	0	0	0	0	1
Einwirkung von Alkohol	1	1	3	0	1
Sturz vom Fahrzeug (Motorrad, Traktor, usw.)	0	0	0	0	1
Unerlaubtes Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs)	0	1	0	0	1

## häufigste Unfalltypengruppen 2018

	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
Überqueren der Fahrbahn	0	0	1	1	2
Auffahrunfall	0	1	1	0	1
Einbiegeunfall	0	0	0	0	1
Fussgängerunfall	0	0	0	0	1
Schleuder- oder Selbstunfall	3	7	6	2	1

Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup>

	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
00-14	0	1	1	0	0
15-17	1	0	0	0	2
18-24	1	0	0	0	0
25-44	1	2	2	3	1
45-64	1	4	5	1	2
65+	1	4	0	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>9</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	0	1	0	0
Schwerverletzte	2	8	7	3	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	<i>N/A</i>	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	<i>N/A</i>	8	7	3	3
Leichtverletzte	6	9	15	4	6
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	5	13	12	2	5
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	3	4	11	5	4
unbekannt	1	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik Verkehrsteilnahme: E-Bike

GL; Alle E-Bikes; 2014 - 2018

### Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike <sup>1</sup></b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	0	0	0	0
mit Personenschaden	1	4	3	3	2
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i>	1	2	3	1	1

### Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2018 <sup>2</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
Momentane Unaufmerksamkeit	0	1	2	1	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2018</b>	2014	2015	2016	2017	2018
Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	2	1	1
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	1	0
18-24	0	1	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	1	1	2	0	1
65+	0	0	1	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

### Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende <sup>1</sup></b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	2	1	0	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	N/A	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	N/A	2	1	0	1
Leichtverletzte	0	2	2	3	1
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	4	1	2	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	1	0	2	1	2
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik  
**Verkehrsteilnahme: Motorrad**  
GL; 2014 - 2018

## Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>19</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	4	1	2	3	1
mit Personenschaden	14	17	12	12	18
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	<i>11</i>	<i>11</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>11</i>

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2018 <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
Anderer Bedienungsfehler	1	1	2	0	1
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	1	0	1
Einwirkung von Alkohol	2	2	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	5	4	1	3	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	1	0	1	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2018</b>	2014	2015	2016	2017	2018
Schleuder- oder Selbstunfall	4	7	5	4	7
Auffahrunfall	5	1	1	1	2
Parkierunfall	0	0	0	0	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	1	2	0	0	1

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	0	0	1
18-24	1	3	4	1	1
25-44	4	1	1	1	5
45-64	5	5	2	2	4
65+	1	1	1	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>18</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	3	0	0	0
Schwerverletzte	5	3	2	4	5
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	<i>N/A</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	<i>N/A</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
Leichtverletzte	10	15	10	10	13

<b>nach Schutzsystem</b>	2014	2015	2016	2017	2018
kein	1	0	0	0	1
Sicherheitsgurt	0	1	0	0	0
Helm	14	19	12	14	17
unbekannt	0	1	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen</b>	<b>251</b>	<b>237</b>	<b>244</b>	<b>237</b>	<b>236</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	177	157	169	158	167
mit Personenschaden	74	80	75	79	69
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	59	69	67	72	57

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2018 <sup>1</sup></b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	22	23	21	27	19
Einwirkung von Alkohol	7	3	4	3	4
Missachten des Vortrittsignals Kein Vortritt	2	3	6	4	4
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	3	2	4	1	4
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	1	2	4	5	3

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2018</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	23	24	14	11	20
Auffahrunfall	16	14	15	21	13
Fussgängerunfall	3	7	4	9	9
Abbiegeunfall	3	7	9	7	7
Einbiegeunfall	3	5	10	9	2

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	0	0	0
18-24	14	16	11	15	13
25-44	17	25	23	28	23
45-64	22	17	19	18	11
65+	5	8	12	10	9
unbekannt	1	2	2	1	1

## Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen</b>	<b>66</b>	<b>69</b>	<b>60</b>	<b>89</b>	<b>53</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	1	0	0	0
Schwerverletzte	8	10	1	10	7
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	<i>N/A</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	<i>N/A</i>	<i>9</i>	<i>1</i>	<i>9</i>	<i>7</i>
Leichtverletzte	58	58	59	79	46
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	9	6	2	6	2
Sicherheitsgurt	57	62	57	80	50
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	1	1	3	1

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1	1	1	1	5
mit Personenschaden	0	1	0	0	0
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	0	1	0	0	0

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2018 <sup>1</sup></b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
Laufen von wildlebenden Tieren in Fahrbahn	0	0	0	0	0
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	0

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2018</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
Abbiegeunfall	0	0	0	0	0
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	0
Tierunfall	0	0	0	0	0

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	1	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	<i>N/A</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	<i>N/A</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Leichtverletzte	0	0	0	0	0
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar





## Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	1	2	1	0
mit Personenschaden	0	1	0	0	0
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	0	0	0	0	0

## Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2018 <sup>1</sup></b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
	0	0	0	0	0

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2018</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
	0	0	0	0	0

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	<i>N/A</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	<i>N/A</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Leichtverletzte	0	0	0	0	0
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug</b>	<b>41</b>	<b>30</b>	<b>41</b>	<b>32</b>	<b>36</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	28	20	29	22	28
mit Personenschaden	13	10	12	10	8
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	7	8	6	6	5

## Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2018 <sup>1</sup></b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	4	4	3	2	3
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	1	0	0	1
Missachten des Vortrittssignals Stop	0	0	1	0	0
Nichtsichern / Nichteinfahren des Kran oder der Ladebrücke	0	0	1	0	0
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	1	0	0	0

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2018</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
Auffahrunfall	2	4	3	1	5
Abbiegeunfall	0	1	1	0	0
Einbiegeunfall	1	0	1	2	0
Schleuder- oder Selbstunfall	1	1	1	1	0
Überqueren der Fahrbahn	1	0	0	0	0

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	2	1	2
25-44	4	3	1	2	1
45-64	3	4	3	3	2
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeug</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>1</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	1	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	<i>N/A</i>	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	<i>N/A</i>	0	0	0	0
Leichtverletzte	4	2	2	6	1
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	1	0	0	3	0
Sicherheitsgurt	3	2	2	4	1
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik Verkehrsteilnehmer wählbar

[Fäg]  
GL; 2014 - 2018

### Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Unfälle mit mindestens einem gewählten Verkehrsteilnehmer</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	1	0	0	1
mit Personenschaden	1	0	1	1	3
<i>davon mit gewählten/m Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	1	0	1	1	3

### Unfälle mit Personenschaden

mit gewähltem/n Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2018 <sup>1</sup></b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder Fäg-Lenkers	1	0	1	1	1
Körperliche und geistige Krankheiten	0	0	0	0	1
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	1

**häufigste Unfalltypengruppen 2018**

	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	1	2
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	1

**Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup>**

	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
00-14	0	0	1	0	1
15-17	1	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	1	1
65+	0	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

### Verunfallte

	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
<b>Total Verkehrsteilnehmer</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	1
Schwerverletzte	0	0	1	0	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	<i>N/A</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	<i>N/A</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
Leichtverletzte	0	0	0	1	1

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Unfälle Innerorts</b>	<b>198</b>	<b>194</b>	<b>212</b>	<b>185</b>	<b>186</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	147	132	148	127	131
mit Personenschaden	51	62	64	58	55

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2018 <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
Momentane Unaufmerksamkeit	17	20	16	24	13
Einwirkung von Alkohol	11	4	5	2	5
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	2	1	5	4	4
Anderer Bedienungsfehler	1	1	3	0	3
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	2	1	2	3
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2018</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	18	16	18	9	16
Auffahrunfall	13	14	10	10	13
Fussgängerunfall	7	10	6	12	10
Überqueren der Fahrbahn	5	6	6	9	5
Abbiegeunfall	2	8	8	3	4
<b>nach Stunden</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
06:00 - 08:59	3	9	12	8	10
09:00 - 14:59	22	23	23	33	21
15:00 - 17:59	9	12	16	11	9
18:00 - 20:59	7	6	8	3	6
21:00 - 05:59	10	12	5	3	9

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage</b>	<b>89</b>	<b>94</b>	<b>86</b>	<b>69</b>	<b>86</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	61	61	60	48	<b>64</b>
mit Personenschaden	28	33	26	21	<b>22</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2018 <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
Momentane Unaufmerksamkeit	10	10	9	5	<b>8</b>
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	1	1	0	0	<b>2</b>
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	1	0	1	3	<b>2</b>
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	1	2	2	<b>1</b>
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	0	0	0	1	<b>1</b>
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit	0	0	1	0	<b>1</b>
Einwirkung von Alkohol	0	2	3	0	<b>1</b>
Einwirkung von Arzneimittel	0	0	0	0	<b>1</b>
Laufen von wildlebenden Tieren in Fahrbahn	0	2	0	0	<b>1</b>
Mangelhafte Manipulation im Fahrzeug (Gas statt Bremse, Wegrutschen von Bremse bei Automaten, usw.)	0	0	0	1	<b>1</b>
Mangelnde Vertrautheit mit Fahrzeug	0	1	0	0	<b>1</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	4	1	0	0	<b>1</b>
Sturz vom Fahrzeug (Motorrad, Traktor, usw.)	0	0	0	0	<b>1</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2018</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	7	20	10	8	<b>12</b>
Auffahrunfall	8	5	6	2	<b>4</b>
Abbiegeunfall	3	2	2	5	<b>3</b>
Frontalkollision	5	0	2	3	<b>2</b>
Überqueren der Fahrbahn	0	0	1	0	<b>1</b>
<b>nach Stunden</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
06:00 - 08:59	4	5	2	3	<b>5</b>
09:00 - 14:59	13	9	13	8	<b>9</b>
15:00 - 17:59	7	9	6	8	<b>7</b>
18:00 - 20:59	3	4	2	2	<b>1</b>
21:00 - 05:59	1	6	3	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik

### Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage

GL; 2014 - 2018

#### Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage</b>	43	38	40	61	46
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	32	28	30	45	37
mit Personenschaden	11	10	10	16	9

#### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2018 <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
Momentane Unaufmerksamkeit	5	3	3	6	3
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	0	0	0	0	1
Aquaplaning	0	1	0	1	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	0	0	0	2	1
Platzen eines Luftreifens / Entweichen der Luft	0	0	0	0	1
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	2	1	1	1	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2018</b>	2014	2015	2016	2017	2018
Schleuder- oder Selbstunfall	8	6	5	4	5
Auffahrunfall	3	2	4	11	4
Parkierunfall	0	0	0	0	0
Tierunfall	0	0	0	0	0
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	2	1	1	0

<b>nach Stunden</b>	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	1	3	2	3	3
09:00 - 14:59	1	2	2	5	3
15:00 - 17:59	6	2	4	4	2
18:00 - 20:59	1	2	0	1	0
21:00 - 05:59	2	1	2	3	1

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar





**Strassenverkehrsunfall-Statistik**  
**Infrastruktur: Schulweg**  
GL; 2014 - 2018

## Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Unfälle auf dem Schulweg</b>	6	1	5	5	2
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1	0	1	2	1
mit Personenschaden	5	1	4	3	1

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2018 <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	0	0	1	1
Missachten des Rechtsvortritts	0	0	1	0	0

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2018</b>	2014	2015	2016	2017	2018
Fussgängerunfall	3	1	0	2	1
Überqueren der Fahrbahn	0	0	1	1	0

<b>nach Stunden</b>	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	0	1	2	0	1
09:00 - 14:59	5	0	0	2	0
15:00 - 17:59	0	0	2	1	0
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik  
Infrastruktur: Fussgängerstreifen  
GL; 2014 - 2018

## Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen</b>	4	5	8	7	13
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	0	2	0	3
mit Personenschaden	4	5	6	7	10

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2018 <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
Momentane Unaufmerksamkeit	2	2	5	4	4
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	2	1	2	3
Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)	0	0	0	0	1
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	0	1
Zu nahes Aufschliessen	0	0	0	0	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2018</b>	2014	2015	2016	2017	2018
Fussgängerunfall	4	3	1	6	7
Auffahrunfall	0	2	3	0	3
<b>nach Stunden</b>	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	0	1	1	2	5
09:00 - 14:59	2	2	1	2	1
15:00 - 17:59	1	1	4	3	1
18:00 - 20:59	1	0	0	0	3
21:00 - 05:59	0	1	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik

### Infrastruktur: Baustelle

GL; 2014 - 2018

#### Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Unfälle auf der Baustelle</b>	3	1	4	0	1
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	3	1	3	0	1
mit Personenschaden	0	0	1	0	0

#### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2018 <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	0

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2018</b>	2014	2015	2016	2017	2018
Auffahrunfall	0	0	0	0	0

<b>nach Stunden</b>	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	0	0	0	0
15:00 - 17:59	0	0	1	0	0
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik

### Hauptursache: Alkohol

GL; 2014 - 2018

## Unfälle

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol <sup>1</sup></b>	<b>34</b>	<b>16</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>16</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	23	10	18	17	10
mit Personenschaden	11	6	8	3	6

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2018</b>	2014	2015	2016	2017	2018
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	6	4	3	1	5
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	1	1	1	0	1
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	0	0	0	0	0
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	0	0	1	0
Ohne Kollision	2	0	1	1	0
Parkierunfall mit Nichtgenügen der Meldepflicht	0	0	0	0	0

<b>nach Stunden</b>	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	0	0	0	0	1
09:00 - 14:59	0	0	0	0	0
15:00 - 17:59	1	0	0	0	1
18:00 - 20:59	1	1	3	0	1
21:00 - 05:59	9	5	5	3	3

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	2	0	0	0
18-24	3	0	1	1	1
25-44	4	3	3	2	4
45-64	4	1	4	0	1
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
männlich	10	6	7	2	6
weiblich	1	0	1	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit <sup>1</sup></b>	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>31</b>	<b>34</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	22	22	19	25	26
mit Personenschaden	10	8	5	6	8

**Unfälle mit Personenschaden**

<b>häufigste Unfalltypen 2018</b>	2014	2015	2016	2017	2018
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	5	5	2	1	3
Ohne Kollision	0	0	0	1	2
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	0	0	0	1	1
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	0	0	0	0	1
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	0	0	0	0	1

<b>nach Stunden</b>	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	4	2	2	0	1
09:00 - 14:59	4	1	1	2	3
15:00 - 17:59	1	1	0	1	1
18:00 - 20:59	0	1	0	1	0
21:00 - 05:59	1	3	2	2	3

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	0	0	0
18-24	2	3	2	3	2
25-44	3	4	2	2	3
45-64	5	0	1	1	3
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2014	2015	2016	2017	2018
männlich	5	5	3	4	7
weiblich	5	3	2	2	1
unbekannt	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar